



BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora: Si	Nro Informe: 59	Fecha Informe: 20-10-2020	Nombre De La Obra: Corredor vial Lima-Canta-Huayllay-Dv. Cochamarca-Emp. PE 3N Obras de Rehabilitación y Mejoramiento	Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA
---------------------------------	---------------------------	-------------------------------------	---	--

Foto Bitacora:



Foto Bitacora 2:



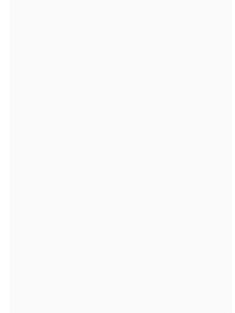
Foto Bitacora 3:



Foto Bitacora 4:



Foto Bitacora 5:



Asunto:

SALDO DE OBRA: "MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL, LIMA – CANTA – HUAYLLAY – DV. COCHAMARCA – EMPALME PE 3N"

Foto Bitacora 6:





Conclusiones:

1. CUADERNO DE OBRA:

Asiento N° 460 del 13.10.2020, del Supervisor (folio 27, tomo V)

Asunto: Alcantarilla tipo marco MC km 50+920 y km 58+261

Referencia: Asiento N° 428

Refiere que el especialista en estructuras y obras de arte de la supervisión de obra remitió los planos de replanteo de planta y perfil de las estructuras en mención, por lo que, el contratista deberá ajustarse a ello, y las consecuencias que deriven de ello deberán ser presentadas según los documentos contractuales.

Asiento N° 461 del 13.10.2020, del Supervisor (folio 27, tomo V)

Asunto: Utilización de los DMEs del Proyecto

Refiere que se viene transportando y eliminando material excedente en DMEs que difieren del área de influencia establecido en el expediente técnico, debiendo aperturar según la necesidad de los frentes de obra como los ubicados en los kms 57+120, 58+000, 65+500, 86+200 y 87+100 a fin de que la distancia de transporte sea la más corta de acuerdo a las especificaciones del expediente técnico.

Asiento N° 462 del 13.10.2020, del Supervisor (folio 28, tomo V)

Asunto: Actualización del Programa de Obra Inicial

Referencia: Carta TP 145000.622.20.JS de 13.10.2020

Se remite al Contratista la carta de la referencia, señalando que cuenta con observaciones de carácter técnico y cuenta con 3 días para la subsanación de las observaciones.

COMENTARIOS

De los folios 25 y 26 que aún se encuentran pendientes de ser llenados, se ha tomado conocimiento que ello fue previa coordinación entre el Contratista y la Supervisión de Obra.

2. AMPLIACIONES DE PLAZO

Ninguna.

3. PRESTACIONES ADICIONALES DE OBRA (PAO)

Ninguna.

4. MAYORES METRADOS (MAYORES CANTIDADES)

Ninguno.

5. DEDUCTIVOS

Ninguno.

6. PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL

Ninguno.

7. MANTENIMIENTO VIAL

Ninguno.

8. RECURSOS OFERTADOS

8.1. DEL CONTRATISTA

8.1.1. PERSONAL CLAVE, cumple parcialmente, no estando en obra los siguientes profesionales: Ingeniero Responsable de Topografía (OI), Especialista en Puentes, obras de arte y drenaje.

8.1.2. MAQUINARIA Y EQUIPO, cumple parcialmente.

8.2. DEL SUPERVISOR:

8.2.1. PERSONAL CLAVE: cumple parcialmente, no estando en obra los siguientes profesionales de dedicación exclusiva: Especialista en Conservación Vial II, Especialista en Metrados, Costos y Valorizaciones I, Especialista en Manejo Técnico Administrativo del Contrato de Obra; y de dedicación parcial: Especialista en Topografía, Trazo y Diseño Vial, Especialista en Suelos y Pavimentos II (Conservación), Especialista en Geología y Geotecnia (Conservación), Especialista de Estructuras y Obras de Arte (Conservación), Especialista en Hidrología y Drenaje Vial, Especialista en Tráfico, Especialista en Evaluación Económica I y II, Especialista en Conservación Vial III, Especialista en Seguridad de Obra y Salud Ocupacional (Conservación), Especialista en Seguridad Vial (Conservación).

8.2.2. MAQUINARIA Y EQUIPO DE TOPOGRAFÍA. - Cumple parcialmente con lo ofertado, estando pendiente el equipamiento con una estación total.



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

EQUIPO DE LABORATORIO. - Cumple parcialmente con lo ofertado

EQUIPOS DE INFORMÁTICA. - Cumple con lo ofertado

VEHÍCULOS OPERADOS. - Cumple con lo ofertado, sin embargo, no se cuenta con el equipamiento con radios en ninguna de las unidades vehiculares.

9INCIDENTES

Ninguno

10 PACRI

Ninguno

11ARQUEOLOGÍA

Ninguno

12OTROS

Presencia de lluvia en horas de la tarde en el tramo 2.

Recomendaciones:

Se sugiere la participación directa, permanente y en su integridad en obra del personal clave propuesto tanto de la Supervisión de obra, así como del Contratista a fin de garantizar la calidad, oportunidad y el cumplimiento en sus extremos de cada uno de sus Contratos 77-2014-MTC/20 y 103-2019-MTC/20, respectivamente. Caso contrario el Administrador de Contrato pudiera evaluar el cumplimiento de los contratos citados, y de corresponder las acciones correctivas.

Se sugiere realizar las gestiones necesarias ante la Dirección de Cultura – Lima, a fin de agilizar los trámites correspondientes a la liberación de la zona arqueológica ubicada entre el km 21 al km 25 aproximadamente, de tal forma de evitar posibles dilaciones en el proceso de ejecución de obra

Auditoria Fecha De Creación:

20-10-2020

Auditoria Fecha De Edición:

21-10-2020

PANEL FOTOGRAFICO



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

LUZMILA GUERRA MOTTA

Nivel:

Moderado

Fecha De Fotografia:

20-10-2020

Actividades:

OBRAS INICIALES: TRAMO 2

PROGRESIVA: km 21+200 – CAMPAMENTO CULLHUAY.

EN CANTIDAD APROXIMADA DE 130 TRABAJADORES QUE SE ENCUENTRAN EN LOS CAMPAMENTOS DE CANTA Y HUAYLLAY (PERSONAL OBRERO Y OPERADORES) DE LA EMPRESA CONTRATISTA – CRBC SUSPENDIERON POR ALGUNAS HORAS LAS ACTIVIDADES DE EJECCION DE OBRA ENTRE EL KM 0 AL KM 59.

CDescripcion_____:

LOS PUNTOS RECLAMADOS FUERON:

1.DEMORAS EN LOS PAGOS DE HABERES: LOS TRABAJADORES REFIEREN QUE A LA FECHA AUN NO SE LES REALIZA EL PAGO DE SUS HABERES, QUE DEBIO EFECTUARSE EL VIERNES 16.10.2020. A LO QUE REPRESENTANTES DE LA EMPRESA CRBC COMUNICARON QUE LA DEMORA SE DEBIO A QUE EL ADMINISTRADOR EXTRANJERO RESPONSABLE DE LA AUTORIZACION DEL PAGO NO SE ENCONTRABA PRESENTE, SIN EMBARGO, SIENDO APROXIMADAMENTE LAS 10.45 AM, SE INFORMO DEL DEPOSITO DE SUS HABERES REALIZADO, HECHO QUE FUE CONFIRMADO POR EL PERSONAL DE OBRA.

2.ALIMENTACION SIN CONTROL NUTRICIONAL: A LO QUE LA EMPRESA CONTRATISTA SE COMPROMETIO EN VERIFICAR QUE EL MENU SEA ELABORADO POR UN PROFESIONAL NUTRICIONISTA.

3.DEMORAS Y/O FALTA DE RENOVACION DE EPP: REFIEREN QUE NO ES POSIBLE LA RENOVACION DE EPP DEBIDO A QUE EL ALMACEN DE OBRA SE ENCONTRARIA DESABASTECIDO DE DICHS IMPLEMENTOS, A LO QUE REPRESENTANTES DE LA EMPRESA CRBC, INDICARON QUE REALIZARAN LAS COORDINACIONES DEL CASO CON EL AREA DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO Y LOGISTICA.

4.RECONOCIMIENTO DE HABERES POR CUARENTENA: SOLICITARON QUE A TODO EL PERSONAL SE LE RECONOZCA EL PAGO POR EL TIEMPO QUE ESTUVIERON EN CUARENTENA A FIN DE INCORPORARSE A LAS ACTIVIDES DE OBRA, A LO QUE LOS REPRESENTANTES DE LA EMPRESA CRBC, REFIRIO QUE ELLO SE ESTABA REALIZANDO, SIN EMBARGO, SI HUBIERAN TRABAJADORES PENDIENTES DE ESTE PAGO, SE TOMARA LAS ACCIONES CORRECTIVAS CORRESPONDIENTES.

SIENDO APROXIMADAMENTE LAS 11.00 AM SE VERIFICA QUE EL PERSONAL DE OBRA INICIA SU MOVILIZACION A SUS DIFERENTES FRENTE DE TRABAJO.

ES PRECISO RECORDAR, QUE UNA MEDIDA SEMEJANTE A LA ACTUAL FUE TOMADA EL 30.09.2020 (BITACORA ELECTRONICA DE OBRA N° 42) CON UN PLIEGO DE RECLAMOS SEMEJANTE Y OTROS QUE FUERON O ESTAN SIENDO ATENDIDOS.

Foto1:



Foto2:



Foto3:





Fecha Toma De Datos:

20-10-2020

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

LUZMILA GUERRA
MOTTA

Nivel:

Leve

Fecha De Fotografia:

20-10-2020

Actividades:

OBRAS INICIALES: TRAMO 2
 PROGRESIVA: km 8+500
 INSPECCION OCULAR ARQUEOLÓGICA
 PARTICIPAN DIRECCION DE CULTURA – LIMA Y ARQUEOLOGAS GUISELLE CASTILLA Y LILYAN SOTO VERDE

CDescripcion _____ :

2

LA INSPECCION REALIZADA POR PARTE DE LA DIRECCION DE CULTURA, ES TAMBIEN CON LA FINALIDAD DE EVALUAR LA MODIFICACION AL PLAN DE MONITOREO ARQUEOLOGICO SOLICITADO POR LA ARQ. CASTILLA, ENTRE EL KM 0 AL KM 41+100 APROXIMADAMENTE.
 RESPECTO AL TRAMO ARQUEOLOGICO COMPRENDIDO ENTRE EL KM 21 AL KM 25 APROXIMADAMENTE, SE HA TOMADO CONOCIMIENTO QUE EL TRAMITE DE RESCATE SE ENCUENTRA EN LA DIRECCION DE CULTURA – LIMA, POR LO QUE, SE SUGIERE QUE A TRAVES DE PVN, SE PUDIERA REALIZAR LAS GESTIONES NECSARIAS A FIN DE LOS TRAMITES CORRESPONDIENTES Y EVITAR DILACIONES EN EL PROCESO DE EJECUCION DE OBRA

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

20-10-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 20-10-2020

Actividades:
OBRAS INICIALES: TRAMO 2
PROGRESIVA: km 0+700 A KM 7+500 APROXIMADAMENTE
INSPECCIÓN OCULAR EN SECTORES INESTABLES, CON LA PARTICIPACION DE INGENIEROS ESPECIALISTAS EN GEOLOGIA Y GEOTECNIA Y OTROS DE LA SUPERVISION Y EMPRESA CONTRATISTA DE OBRA

CDescripcion _____:
LA INSPECCIÓN OCULAR EN SECTORES INESTABLES, ENTRE EL KM 0+700 AL KM 7+500 APROXIMADAMENTE, SE REALIZA CON FINES DE RECONOCIMIENTO IN SITU POR EL ESPECIALISTA EN GEOLOGIA Y GEOTECNIA DE LA SUPERVISION DE OBRA, ASI COMO DEL JEFE DE SUPERVISION, QUIENES EN ALGUNOS SECTORES PUDIERON IDENTIFICAR QUE LOS DAÑOS EN LA PLATAFORMA CONSTRUIDA POR EL CONSORCIO VIAL HUAYLLAY NO SOLAMENTE SERIAN POR FALLAS GEOLOGICAS SINO TAMBIEN POR PROCESOS CONSTRUCTIVOS EMPLEADOS.

3

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
20-10-2020



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

LUZMILA GUERRA
MOTTA

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

20-10-2020

Actividades:

CONSERVACION INICIAL (CI2): TRAMO 1
PROGRESIVA: KM 52+755
ORDEN DE TRABAJO N. 10 DE 1.10.2020
REPOSICION DE CUNETAS

CDescripcion _____:

4

Personal: 1 capataz, 6 auxiliar de campo (peón)

Equipos: 1 camión baranda, 1 camión rural (Combi) de 11 pasajeros para transporte de personal, con sus respectivos operadores y 1 mezcladora de concreto de 9 pies³.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

20-10-2020



Fotos: