



BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora: Si	Nro Informe: 64	Fecha Informe: 26-10-2020	Nombre De La Obra: Corredor vial Lima-Canta-Huayllay-Dv. Cochamarca-Emp. PE 3N Obras de Rehabilitación y Mejoramiento	Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA
---------------------------------	---------------------------	-------------------------------------	---	--

Foto Bitacora:



Foto Bitacora 2:



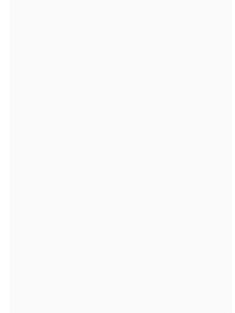
Foto Bitacora 3:



Foto Bitacora 4:



Foto Bitacora 5:



Asunto:

SALDO DE OBRA: "MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL, LIMA – CANTA – HUAYLLAY – DV. COCHAMARCA – EMPALME PE 3N"

Foto Bitacora 6:



**Conclusiones:****1. CUADERNO DE OBRA:**

Asiento N° 463 del 13.10.2020, del Residente (folio 28, tomo V)

Asunto: Actualización del Programa de Obra Inicial

Referencia: Asiento N° 462

Refiere que se procederá con el levantamiento de observaciones al Programa de Obra Inicial, en concordancia a lo establecido en la sección VII Especificaciones y Condiciones de cumplimiento.

Asiento N° 464 del 13.10.2020, del Supervisor (folio 29, tomo V)

Asunto: Observaciones en los trabajos de mejoramientos km 82+170 al km 82+270

Referencia: Asientos N°s 446, 440 y 248

Solicita al Contratista, cumplir los procedimientos descritos para las actividades asociadas a la partida 220.B Mejoramiento de suelos a nivel de subrasante.

Asiento N° 465 del 13.10.2020, del Supervisor (folio 29, tomo V)

Asunto: Muro del km 39+990 al km 40+129 LD

Referencia: Asientos N°s 454, 432 y 427

Refiere de la conveniencia de reformular la ejecución del muro de contención (de concreto armado por enrocado), únicamente para el tramo comprendido entre el km 39+990 al km 40+042, los cuales no generaran mayores costos al Contratante, en opinión de la Supervisión de Obra.

Asiento N° 466 del 13.10.2020, del Supervisor (folio 30, tomo V)

Asunto: Mantenimiento de Acceso de Huayllay

Referencia: Asientos N°s 458 y 453

Reitera que la ejecución de esta actividad continúa interrumpida debido a que se vienen ejecutando obras a cargo de la Municipalidad Distrital de Huayllay, y que la movilización de equipos se encuentra debidamente cuantificada en la partida correspondiente.

Asiento N° 467 del 13.10.2020, del Supervisor (folio 30, tomo V)

Asunto: Liberación de protocolos in situ

Referencia: Asiento N° 459

El Contratista deberá sincerar las actividades previstas en la Programación Semanal de Obra, a fin de que la Supervisión de obra pueda distribuir sus recursos. Así mismo, deberá contar con los formatos de protocolos de autorización, los cuales, deberán contar con la suscripción del profesional titular de la especialidad asociada a la ejecución de obra, ya que dicho documento forma parte del respaldo técnico de la valorización de obra.

Asiento N° 468 del 16.10.2020, del Supervisor (folio 31, tomo V)

Asunto: Material de base granular – Cantera 37+500

Referencia: Carta N° 530-2020- CRBC-PE DBG/GV y Asientos N°s 455 y 450

Precisa que el CBR del material de dicha cantera, es inferior a lo especificado en el expediente Técnico, por lo que, deberá proceder a la combinación de material de acuerdo los lineamientos del expediente y cumpliendo los procedimientos de explotación, procesamiento y tratamiento de canteras descritos en el expediente técnico.

Asiento N° 469 del 16.10.2020, del Supervisor (folio 31, tomo V)

Asunto: Actualización del Programa de Obra Inicial

Referencia: Carta N° 532-2020- CRBC-PE DBG/GV, Asiento N° 436 y Carta N° TP. 145000.622.20 JS

El levantamiento de observaciones realizada a la Actualización del Programa de Obra Inicial – tercer trimestre, fue remitido a los especialistas para su revisión.

2. AMPLIACIONES DE PLAZO

Ninguna.

3. PRESTACIONES ADICIONALES DE OBRA (PAO)

Ninguna.

4. MAYORES METRADOS (MAYORES CANTIDADES)

Ninguno.

5. DEDUCTIVOS

Ninguno.

6. PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL



Ninguno.

7.MANTENIMIENTO VIAL

Ninguno.

8.RECURSOS OFERTADOS

8.1DEL CONTRATISTA

8.1.1.PERSONAL CLAVE, cumple parcialmente, no estando en obra los siguientes profesionales: Ingeniero Responsable de Topografía (OI), Especialista en Puentes, obras de arte y drenaje.

8.1.2.MAQUINARIA Y EQUIPO, cumple parcialmente.

8.2 DEL SUPERVISOR:

8.2.1 PERSONAL CLAVE: cumple parcialmente, no estando en obra los siguientes profesionales de dedicación exclusiva: Especialista en Metrados, Costos y Valorizaciones I, Especialista en Manejo Técnico Administrativo del Contrato de Obra; y de dedicación parcial: Especialista en Topografía, Trazo y Diseño Vial, Especialista en Suelos y Pavimentos II (Conservación), Especialista en Geología y Geotecnia (Conservación), Especialista de Estructuras y Obras de Arte (Conservación), Especialista en Hidrología y Drenaje Vial, Especialista en Trafico, Especialista en Evaluación Económica I y II, Especialista en Conservación Vial III, Especialista en Seguridad de Obra y Salud Ocupacional (Conservación), Especialista en Seguridad Vial (Conservación).

8.2.2.MAQUINARIA Y EQUIPO DE TOPOGRAFÍA. - Cumple parcialmente con lo ofertado, estando pendiente el equipamiento con una estación total.

EQUIPO DE LABORATORIO. - Cumple parcialmente con lo ofertado

EQUIPOS DE INFORMÁTICA. - Cumple con lo ofertado

VEHÍCULOS OPERADOS. - Cumple con lo ofertado, sin embargo, no se cuenta con el equipamiento con radios en ninguna de las unidades vehiculares.

8INCIDENTES

Ninguno

9 PACRI

Ninguno

10ARQUEOLOGÍA

Ninguno

11OTROS

El día de hoy se verificaron la ejecución de actividades contractuales únicamente en tres frentes de trabajo del tramo 2 (vertido de concreto en: muro de contención en el km 39+990 al km 40+129, Cabezal de salida de alcantarilla TMC en el km 44+940 y base en alcantarilla MARCO en el km 55+564). Tomándose conocimiento y verificándose que, las demás actividades fueron suspendidas por el día de CONSTRUCCION CIVIL (en vista que, la mayoría de los trabajadores de obra serian pertenecientes a este régimen).

Es de indicar que en los tramos 1,3 y 4 la ejecución de actividades es normal ya que el personal contratado corresponde al régimen común, de acuerdo a comunicación realizada por el ingeniero Dante Burga – Gerente Vial de la Empresa Contratista.

Recomendaciones:

Se sugiere la participación directa, permanente y en su integridad en obra del personal clave propuesto tanto de la Supervisión de obra, así como del Contratista a fin de garantizar la calidad, oportunidad y el cumplimiento en sus extremos de cada uno de sus Contratos 77-2014-MTC/20 y 103-2019-MTC/20, respectivamente. Caso contrario el Administrador de Contrato pudiera evaluar el cumplimiento de los contratos citados, y de corresponder las acciones correctivas.

Auditoria Fecha De Creación:

26-10-2020

Auditoria Fecha De Edición:

27-10-2020

PANEL FOTOGRAFICO



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

LUZMILA GUERRA
MOTTA

Nivel:

Moderado

Fecha De Fotografia:

26-10-2020

Actividades:

CONSERVACION INICIAL (CI2): TRAMO 1
PROGRESIVA: KM 15+000 @ 17+000 LD
LIMPIEZA DE BERMAS

CDescripcion _____:

Personal: 9 auxiliar de campo (ayudantes)

Equipos: 1 retro excavadora sobre neumáticos, 1 mini cargador, 1 volquete, 1 camión baranda y 1 Combi de 11 pasajeros para transporte de personal, con sus respectivos operadores.

Se toma conocimiento que el material excedente producto de la limpieza en ejecución es transportado al DME ubicado en el km 16+300

Es preciso indicar que dicho DME no contaría con la autorización necesaria para su uso por parte de la Autoridad Competente.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

26-10-2020

1



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 26-10-2020

Actividades:
OBRAS INICIALES: TRAMO 2
PROGRESIVA: km 0+200 – CAMPAMENTO CANTA.
CHARLAS DE CAPACITACION A OPERADORES DE MAQUINARIA PESADA

CDescripcion _____:
EN EL CAMPAMENTO UBICADO EN LA LOCALIDAD DE CANTA, SE BRINDO LA CHARLA DE CAPACITACION POR PARTE DEL SEÑOR DAVID CONTRERAS MORA, CON EL TEMA “MANEJO A LA DEFENSIVA” PARA OPERADORES DE MAQUINARIA PESADA.
AL MOMENTO DE LA INSPECCION VISUAL SE TIENE UN PROMEDIO DE 9 ASISTENTES DE APROXIMADAMENTE 50 OPERADORES DE MAQUINARIA PESADA Y 25 CONDUCTORES DE UNIDADES VEHICULARES PARA TRANSPORTE DE PERSONAL

2

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
26-10-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 26-10-2020

Actividades:
OBRAS INICIALES: TRAMO 2
PROGRESIVA: 29+700
PLANTA CHANCADORA

CDescripcion _____:

Personal: 1 responsable de planta de producción, 1 capataz o supervisor de campo, 2 ayudantes
Equipos: 1 Chancadora Primaria, 1 Chancadora Secundaria, 1 Zaranda Vibratoria, 1 cargador frontal, 1 excavadora sobre orugas, con sus respectivos operadores.
La planta chancadora se encuentra a cargo de la Empresa CIA LA ROCA en todas las etapas de producción de material petreo.
Se sugiere, a través de la Supervisión de obra, el cumplimiento de los términos contractuales del Contratista de obra, tanto en el manejo socio ambiental, de seguridad y de sub contratos y/o de servicios, ya que entre otros, la disposición de residuos se estaría realizando en los espacios de la planta chancadora sin tomar en consideración las especificaciones vertidas en el Expediente técnico, algunos operadores no contarían con EPP's, entre otros.

3

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
26-10-2020



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

LUZMILA GUERRA
MOTTA

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

26-10-2020

Actividades:

OBRAS INICIALES: TRAMO 2
PROGRESIVA: km 44+940
600Obras de Arte
612.AEncofrado y Desencofrado

CDescripcion _____:

Personal: 1 operario, 2 ayudantes y 2 vigías

Equipos: 1 vibradora de concreto

Se toma conocimiento que, en las próximas horas se realizara el vertido de concreto en el cabezal de salida de la alcantarilla en proceso de construcción.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

26-10-2020

4



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 26-10-2020

Actividades:
OBRAS INICIALES: TRAMO 2
PROGRESIVA: 51+300
PLANTA DE PRODUCCION DE CONCRETO

CDescripcion _____:

Personal: 1 responsable de planta de producción, 1 administrador, 1 ing, residente, 1 técnico de laboratorio, 1 capataz o supervisor de campo.
Equipos: 1 Planta de concreto, 3 camión mixer operativos, con sus respectivos operadores.
La planta se encuentra a cargo de la Empresa CIA LA ROCA, por lo que se verifico únicamente la participación de un personal profesional y técnico de Control de Calidad de la empresa Contratista CRBC.
Las actividades de producción de concreto son verificadas por personal técnico y auxiliar de la Supervisión de Obra.

5

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
26-10-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 26-10-2020

Actividades:

OBRAS INICIALES: TRAMO 2
PROGRESIVA: km 55+564.
600Obras de Arte
610.DConcreto Clase C 27.4 MPa ($f'c=210 \text{ Kg/cm}^2$)

CDescripcion _____:

Personal: 3 operario y 2 oficial
Equipos: 3 camión mixer, 1 vibrador de concreto
Las actividades son verificadas por personal profesional, técnico y auxiliar de la empresa Contratista y Consorcio Supervisor

6

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
26-10-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA
Nivel: Moderado
Fecha De Fotografia: 26-10-2020

Actividades:
 OBRAS INICIALES: TRAMO 2
 PROGRESIVA: 74+410 APROXIMADAMENTE.
 ACTIVIDADES SUSPENDIDAS

CDescripcion_____:

SE VERIFICA QUE LA MAYORIA DE LAS ACTIVIDADES DE EJECUCION CONTRACTUAL HAN SIDO SUSPENDIDAS, EN EL TRAMO 2, REALIZANDOSE UNICAMENTE ACTIVIDADES DE VERTIDO DE CONCRETO EN EL MURO DE CONTENCIÓN UBICADO ENTRE EL KM 39+990 AL KM 40+129, CABEZAL DE SALIDA EN ALCANTARILLA UBICADA EN EL KM 44+940 Y EN ALCANTARILLA MARCO EN EL KM 55+564, CON LOS SIGUIENTES RECURSOS
 PERSONAL: 1 CAPATAZ, 2 OPERARIOS, 3 OFICIAL, 5 AYUDANTE Y 4 VIGÍAS
 EQUIPOS: 3 CAMIÓN CISTERNA, CON SUS RESPECTIVOS OPERADORES Y 2 VIBRADOR DE CONCRETO
 LAS ACTIVIDADES SON VERIFICADAS POR PERSONAL PROFESIONAL, TÉCNICO Y AUXILIAR DE LA EMPRESA CONTRATISTA Y SUPERVISORA DE OBRA.
 SE TOMA CONOCIMIENTO QUE LAS ACTIVIDADES FUERON SUSPENDIDAS POR EL DÍA DE CONSTRUCCIÓN CIVIL.
 AL SER CONSULTADO EL JEFE DE SUPERVISIÓN DE OBRA RESPECTO A LA SUSPENSIÓN DE ACTIVIDADES, ESTE REFIRIÓ QUE REALIZO LAS COORDINACIONES NECESARIAS A FIN DE QUE EL CONTRATISTA PUEDA COMUNICAR OPORTUNAMENTE RESPECTO A LOS DÍAS QUE SE DEJARAN DE TRABAJAR Y NO DISPONERLO DE FORMA UNILATERAL Y SIN CONOCIMIENTO DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA.

7

Foto1:



Foto2:



Foto3:

Fecha Toma De Datos:
 26-10-2020



Fotos: