



BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora: Si	Nro Informe: N° 073-PVN - MJQY - 2020	Fecha Informe: 27-10-2020	Nombre De La Obra: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA HUANUCO-CONOCOCHA, SECTOR: HUANUCO-LA UNION-HUALLANCA TRAMO KM. 52+920 (PUNTO UNION) AL KM.102+819 (TINGO CHICO) REGION HUANUCO	Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.
---------------------------------	---	-------------------------------------	---	---

Foto Bitacora 1:



Foto Bitacora 2:



Foto Bitacora 3:



Foto Bitacora 4:



Foto Bitacora 5:



Asunto:

ENTIDAD: PROVÍAS NACIONAL / SUBDIRECCIÓN DE OBRAS DE CARRETERAS

FINANCIAMIENTO: RECURSOS ORDINARIOS Y PRESTAMO INTERNACIONAL (BID)

OBRA N° 127-2018-MTC/20.2 CON LA EMPRESA CONTRATISTA CR20-(CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORATION) PARA LA EJECUCIÓN DE LA OBRA “MEJORAMIENTO, CONSERVACIÓN, POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DE CORREDOR VIAL HUÁNUCO-LA UNIÓN-HUALLANCA-DV. ANTAMINA/EMP. PE-3N (TINGO CHICO)-NUEVAS FLORES-LLATA-ANTAMINA”, TRAMO II: INICIA (PUNTO UNIÓN) KM 52+920 Y CULMINA (TINGO CHICO) KM 102+819. EMPRESA CONTRATISTA: CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORATION SUPERVISIÓN DE OBRA: CONSORCIO SUPERVISOR LOUIS BERGER-HOB.

PRESUPUESTO OFERTADO TOTAL : S/ 1 241 495 685.46 (INC. IGV)

PRESUPUESTO OBRAS INICIALES OI-2 : S/ 358 709 252.68 (INC. IGV)

Foto Bitacora 6:





Conclusiones:

I). (HUÁNUCO - LA UNIÓN - HUALLANCA) TRAMO II DEL KM 52+920 AL KM 102+819:

1. DEL CUADERNO DE OBRA:

DEL RESIDENTE, MEDIANTE EL OFICIO DE LA REFERENCIA, LA ADMINISTRACIÓN LOCAL DE AGUA ALTO MARAÑÓN, EMITE Y PRESENTA UN INFORME TÉCNICO 073-2020-ANA-AAA.M-ALA.MA, DIRIGIDO A LA MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE YANAS, EN RESPUESTA A LA GESTIÓN DE AUTORIZACIÓN DE EXTRACCIÓN DE MATERIAL DE ACARREO, MARGEN IZQUIERDA DEL RÍO MARAÑÓN, SECTOR DENOMINADA "PLAYAS N° 05-06-07" KM. 102+520, DISTRITO YANAS, PROVINCIA DOS DE MAYO, DEPARTAMENTO HUÁNUCO, INICIADA POR NUESTRA REPRESENTADA; EN LA QUE SEÑALA: QUE EXISTE UNA SUPERPOSICIÓN CON LAS ZONAS DE EXTRACCIÓN DENOMINADAS "TISHGOPAMPA" Y "ICHIC TRANCA-BANDA PUNCO" SOLICITADOS POR LOS SEÑORES JHON CHAUPIS ZEVALLOS Y YOSE EDER CHAUPIS ZEVALLOS, QUIENES SON POSESIONARIOS EN CONDICIÓN REGULAR DE LA ZONA DESDE AÑOS ANTERIORES, Y QUE HA DESARROLLADO Y EJECUTADO ACCESOS A LA ZONA EN MENCIÓN Y LAS ZONAS DE ACOPIO, PARA LO CUAL HAN OTORGADO PARTE DE LA PROPIEDAD DE SU TERRENO COLINDANTE A LAS ZONAS DE EXTRACCIÓN, EN LA COORDENADAS UTM WGS84 ZONA 18S, VERIFICADAS EN CAMPO SE SUPERPONE CON LA ZONA DE EXTRACCIÓN.

DEL SUPERVISOR, REMITIÓ LA CARTA N° 2510020-OI.2-CJS-20-276 A LA CONTRATISTA, EN RELACIÓN AL INFORME MENSUAL N° 005-2020CR20/USSOMARC-T02, CORRESPONDIENTE AL PERIODO DEL 01 AL 30 DE SETIEMBRE DE 2020, QUE NOS FUERA ENVIADO MEDIANTE CARTA DE LA REFERENCIA A). ESTE FUE REVISADO POR NUESTROS ESPECIALISTAS DE: SEGURIDAD EN OBRA, SALUD OCUPACIONAL, RELACIONES COMUNITARIAS, ARQUEOLOGÍA Y MEDIO AMBIENTE, SEGÚN LOS PROGRAMAS Y SUBPROGRAMAS CORRESPONDIENTES. CABE INDICAR QUE, CON NUESTRA CARTA SE ADJUNTÓ EL INFORME DE REVISIÓN N° 2510020.OI.2-36-INF-075, ELABORADO POR EL ESPECIALISTA EN IMPACTO AMBIENTAL DE OBRAS VIALES DEL CONSORCIO SUPERVISOR, REFERIDO AL INFORME MENSUAL ANTES MENCIONADO. COMO PUDO OBSERVARSE, EN NUESTRO INFORME SE HACE ALGUNOS COMENTARIOS, OBSERVACIONES, HALLAZGOS Y RECOMENDACIONES QUE CONSIDERAMOS SE DEBE ATENDER.

DEL SUPERVISOR, REMITIÓ LA CARTA N° 2510020-OI.2-CJS-20-278 A LA CONTRATISTA, CON EL FIN DE PONER EN CONOCIMIENTO EL INCUMPLIMIENTO DEL PLAN SEMANAL DEL 05 AL 10 OCT., ALCANZADO A LA SUPERVISIÓN CON CARTA DE LA REFERENCIA A). COMO PUEDE VERIFICARSE EN NUESTRO INFORME DE LA REFERENCIA B), SE INDICA QUE EL INICIO DE LOS TRABAJOS EN LA ALCANTARILLA UBICADA EN EL KM 58+717.47 ESTABA PROGRAMADA PARA EL DÍA 09. SIN EMBARGO, EL PERSONAL DE LA SUPERVISIÓN DE MANERA SORPRESIVA VERIFICÓ QUE ESTOS SE INICIARON EL DÍA 08, SIN HABER SIDO INFORMADOS DEL CAMBIO DE FECHA. AL RESPECTO, INDICAMOS QUE SE DEBE AVISAR DE MANERA OPORTUNA CUALQUIER CAMBIO EN LO PROGRAMADO.

DEL RESIDENTE, MEDIANTE LA CARTA DE LA REFERENCIA, EN RELACIÓN AL DÉFICIT DE DME'S Y EN LA CONSTANTE COLABORACIÓN DE NUESTRA REPRESENTADA EN LA BÚSQUEDA DE LA SOLUCIÓN A ESTA PROBLEMÁTICA CAUSADA POR UNA GRAN DEFICIENCIA AL EXPEDIENTE TÉCNICO, INDICAMOS LO SIGUIENTE: ALTERNATIVA DE AUMENTAR LA CAPACIDAD CON LA REUBICACIÓN DE TUBERÍA DE AGUA POTABLE, LA MISMA QUE SIGNIFICARÍA UNA CAPACIDAD TOTAL DE 587,576.78 M3. SOBRE ESTO CONSIDERAMOS QUE, ESTA SOLUCIÓN A NUESTRO CRITERIO ES LA MÁS VIABLE, DADO QUE LA SOLUCIÓN CONSIDERANDO MUROS TERRAMESH REPRESENTA UN ADICIONAL ALTAMENTE ONEROSO Y TÉCNICAMENTE INVIABLE ACTUALIZACIÓN DE VOLÚMENES DE 04 DME'S CONTRACTUALES Y SU REDISTRIBUCIÓN (PROGRESIVAS DE INFLUENCIA), LAS MISMAS QUE ABARCARÍAN DESDE LA PROGRESIVA KM. 52+920 AL KM. 63+950. DE LO CUAL, AGRADECEREMOS SU EVALUACIÓN Y PRONUNCIAMIENTO RESPECTIVO. CABE MENCIONAR QUE AÚN CONTINUA EL DÉFICIT DE DMES DEL PROYECTO, DADO POR EL GRAN IMPACTO QUE HA SUFRIDO EL DME

DEL SUPERVISOR, REMITIÓ LA CARTA N° 2510020-OI.2-CJS-20-281 A LA CONTRATISTA, PARA PONER EN SU CONOCIMIENTO QUE, EL DÍA MARTES 13 DE OCTUBRE DEL 2020 OCURRIÓ UN ACCIDENTE DE TRÁNSITO DE IMPORTANCIA EN EL ESTUVIERON INVOLUCRADOS UNA CAMIONETA DE LA SUPERVISIÓN CON UN VOLQUETE DEL



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

CONTRATISTA. ES ASÍ QUE, NUESTRO ESPECIALISTA EN SEGURIDAD DE OBRA SE CONSTITUYÓ DE INMEDIATO EN EL LUGAR DEL ACCIDENTE, UBICADO EN EL KM 60+860. AL INSPECCIONAR EL ÁREA CIRCUNDANTE, PUDO VERIFICAR LA FALTA TOTAL DE SEÑALIZACIÓN, ESTE HECHO, SE OBSERVÓ EN AMBOS SENTIDOS DE LA VÍA LO QUE CONSTITUYE UN EVIDENTE INCUMPLIMIENTO DEL PLAN DE SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD VIAL. COMO SE ENTENDERÁ, ESTE ACCIDENTE HA PUESTO EN EVIDENCIA QUE EL INGENIERO ESPECIALISTA EN SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD VIAL DE SU REPRESENTADA NO PUDE EFECTUAR ESTE TRABAJO DE MANERA REMOTA, POR LO QUE, LA SUPERVISIÓN AMPARADO EN LOS DISPOSITIVOS VIGENTES QUE RIGEN NUESTRO PROYECTO SOLICITA SU RETIRO INMEDIATO DE NUESTRO PROYECTO (9. PERSONAL 9.1 CONTRATO DE OBRA N° 127-2018-MTC/20).

2. AMPLIACIONES DE PLAZO

PRÓRROGA DE PLAZO N° 01 POR 82 DÍAS CALENDARIO, PROCEDENTE R.D N° 832-2020-MTC/20 DEL 08.07.2020

PRÓRROGA DE PLAZO N° 02 POR 62 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE R.D N° 1479-2020-MTC/20 DEL 08.09.2020

PRÓRROGA DE PLAZO N° 03 POR 30 DÍAS CALENDARIO, PROCEDENTE EN PARTE R.D N° 1512-2020-MTC/20 DEL 11.09.2020

3. ADICIONALES DE OBRA

PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°01 (EVENTO COMPENSABLE N° 01) APROBADO R.D N°1152-2020-MTC/20 DEL 07.08.2020.

PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°02 (EVENTO COMPENSABLE N° 02) IMPROCEDENTE R.D N° 1626-2020-MTC/20 DEL 22.09.2020.

4. MAYORES METRADOS

A LA FECHA NO HAY MAYORES METRADOS

5. DEDUCTIVOS

A LA FECHA NO HAY DEDUCTIVOS

6. PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL

NO SE REALIZO ACTIVIDADES EL DÍA DE HOY POR BLOQUEO DE LA VÍA

7. MANTENIMIENTO VIAL

NO SE REALIZO ACTIVIDADES EL DÍA DE HOY POR BLOQUEO DE LA VÍA

8. RECURSOS OFERTADOS CONTRATISTA CR20 Y SUPERVISIÓN DE OBRA

A) DE LA EMPRESA CONTRATISTA CR20:

A.1) PERSONAL DE OBRA DE LA EMPRESA CONTRATISTA CR20:

AL PRESENTE LA CONTRATISTA CUENTA CON 01 GERENTE VÍAL, 01 RESIDENTE DE OBRA, 13 ESPECIALISTAS EN OBRA Y 01 EN TRABAJO REMOTO DE LOS 14 ESPECIALISTAS CONTEMPLADOS.

A.2) MAQUINARIA Y EQUIPO EN OBRA DE LA EMPRESA CONTRATISTA CR20:

LOS EQUIPOS SE ESTACIONAN ACTUALMENTE EN EL KM 57+800, SE CONTABILIZARON 73 UNIDADES DE LAS 218 UNIDADES DE EQUIPO MINIMO.

B) DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA:

B.1) PERSONAL DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA:



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

ACTUALMENTE SE CUENTA CON LA PRESENCIA EN OBRA 01 GERENTE VÍAL, 01 JEFE DE SUPERVISIÓN DE OBRA Y 15 INGENIEROS ESPECIALISTAS.

B.2). VEHÍCULOS DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA:

ACTUALMENTE SE CUENTA CON 13 CAMIONETAS, DE LAS 13 CAMIONETAS CONTEMPLADAS PARA LA ETAPA DE EJECUCIÓN, PARA CUMPLIR CON LOS REQUERIMIENTOS CONTEMPLADOS, CONFORME A LA DEMANDA EN OBRA

9. PACRI

SE RELIZO LA ATENCIÓN A AFECTADOS EN COORDINACIÓN CON PERSONAL DE LA OFICINA PACRI, RESPECTO A AFECTACIONES GENERADAS POR EJECUCIÓN DEL PROYECTO.

REUNIÓN DE COORDINACIÓN PACRI - SUPERVISIÓN Y CONTRATISTA A FIN DE TRATAR SOBRE LAS CONTINGENCIAS GENERADAS DURANTE LA EJECUCIÓN DEL PROYECTO

REUNIÓN CONVOCADA POR ALCALDE PROVINCIAL DE YAROWILCA A FIN DE TRATAR SOBRE CONTRATACIÓN DE MANO DE OBRA LOCAL Y OTROS TEMAS RELACIONADOS CON EL PROYECTO

REUNIÓN CON POSESIONARIOS DEL GRIFO UBICADO EN CENTRO POBLADO DE KUTIPUKIO A FIN DE TRATAR SOBRE LAS AFECTACIONES A GENERARSE Y PROCEDER A EXPLICAR LOS ALCANCES DEL TRATO DIRECTO Y LA EXPROPIACIÓN REGULADO EN EL D. L. 1192

10. ARQUEOLOGÍA

SE REALIZÓ LABORES DE GABINETE CON LA ELABORACIÓN DE PLANOS DE DME KM 108+160 Y DME KM 117+563 DE TRAMO III PARA LA MEMORIA DESCRIPTIVA PARA LA SOLICITU DE CIRA POR PARTE DE LA ENTIDAD.

11. INCIDENTES

NO SE ENCONTRÓ NINGUNA EVIDENCIA ARQUEOLÓGICA.

EL DÍA DE HOY SE HA LLEVADO A CABO UNA HUELGA POR PARTE DE EX TRABAJADORES DE CR20, LO CUAL HA CONLLEVADO A UNA PARALIZACIÓN DE LAS ACTIVIDADES PROGRAMADAS.

12. OTROS

TOPOGRAFÍA:

SE REALIZÓ EL SECCIONAMIENTO (LEV. TERRENO NATURAL) – KM.91+100 AL KM. 91+130

Recomendaciones:

13. RECOMENDACIONES:

EN COORDINACIÓN CON LA SUPERVISIÓN DE OBRA SE RECOMIENDA COMUNICAR LA EMPRESA CONTRATISTA CR20, A LA FECHA EXISTEN ÁREAS LIBERADAS SOBRE LAS QUE EL CONTRATISTA NO HA INTERVENIDO PESE A EXISTIR AUTORIZACIÓN DE LOS COMUNEROS AFECTADOS COMO DE LAS AUTORIDADES COMUNALES, POR ENDE, SE SOLICITA AL CONTRATISTA QUE PROCEDA A INTERVENIR EN DICHAS ÁREAS A LA BREVEDAD DEL CASO A FIN DE EVITAR FUTUROS CONTRATIEMPOS.

Auditoria Fecha De Creación:

27-10-2020

Auditoria Fecha De Edición:

28-10-2020

PANEL FOTOGRAFICO



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE
YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

27-10-2020

Actividades:

PROGRESIVA: KM 54+000

CDescripcion_____:

1 LOS EQUIPOS DE MAQUINARIA PESADA EL DIA DE HOY MARTES 27.10.2020, ESTAN PARALIZADOS DEBIDO A BLOQUEO DE LA VÍA POR PARTE DE LOS EX TRABAJADORES QUE FUERON DESPEDIDOS POR LA EMPRESA CONTRATISTA CR20.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

27-10-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 27-10-2020

Actividades:
PROGRESIVA: KM KM 55+240, KM 55+300

DESBOSQUE DE ZONAS BOSCOSAS DE ARBOLES FORESTALES Y AROBLES DE QUEÑUAL

2

CDescripcion _____:
PERSONAL UTILIZADO: 01 ING. FORESTAL, 01 CAPATAZ, 10 PEONES
MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 02 MOTO SIERRA, 04 ROLLOS DE SOGA, 01 HERRAMIENTAS MANUALES



Fecha Toma De Datos:
27-10-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

27-10-2020

Actividades:

PROGRESIVA: KM 63+000

BLOQUEO DE LA VÍA POR LOS POBLADORES Y EX TRABAJADORES QUE FUERON DESPEDIDOS POR LA EMPRESA CONTRATISTA CR20

CDescripcion _____ :

POR INVITACIÓN DEL ALCALDE PROVINCIAL DE CHAVINILLO, COMO PRESIDENTE DEL COMITÉ DE GESTIÓN YAROWILCA N 02, SE PARTICIPÓ EN L REUNIÓN DONDE EL TEMA PRINCIPAL FUE EL DESPIDO O CESE DE TRABAJADORES DE MANO DE OBRA CALIFICADA DE LA ZONA. RECONOCIENDO EL CONTRATISTA CR20, QUE NO SE TUVO LA COMUNICACIÓN CORRECTA CON EL COMITÉ DE GESTIÓN. POR LO QUE ACORDARON REMITIR AL ALCALDE LA LISTA DE TRABAJADORES CESANTES DETALLADO DONDE SE INDIQUE DE QUE ZONA SON, PARA QUE SE PUEDA BRINDAR UNA INFORMACIÓN DETALLADA Y REAL A LOS OPERARIOS Y QUE MAÑANA RECURRIRÁN AL DIÁLOGO CON LOS AFECTADOS PERO QUE NO SE VOLVERÁ A CONTRATAR NUEVOS PERSONALES HASTA QUE SE APERTURE UN NUEVO FRENTE DE TRABAJO.

3

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

27-10-2020



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE
YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

27-10-2020

Actividades:

PROGRESIVA: KM 52+730, KM 57+840, KM 58+000, KM 62+000, KM 67+000, KM 87+000, KM 96+500, KM 100+750, KM 101+000.

100 OBRAS PRELIMINARES

102.A1 TRAZO Y REPLANTEO

4

CDescripcion_____:

PERSONAL UTILIZADO: 05 TOPOGRAFOS, 15 AUXILIARES DE TOPOGRAFÍA

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 04 ESTACIÓN TOTAL CON TRIPODE, 09 PRISMAS CON JALONES, 02 GPS, 02 COLECTOR DE DATOS Y 02 RECEPTOR GNSS

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

27-10-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 27-10-2020

Actividades:
 PROGRESIVA: KM 52+730 - LADO "D"

CDescripcion_____:

LOS EQUIPOS DE MAQUINARIA PESADA EL DIA DE HOY MARTES 27.10.2020, ESTAN PARALIZADOS DEBIDO A BLOQUEO DE LA VÍA POR PARTE DE LOS EX TRABAJADORES QUE FUERON DESPEDIDOS POR LA EMPRESA CONTRATISTA CR20.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
 27-10-2020

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 27-10-2020

Actividades:
 PROGRESIVA: KM 60+260

CDescripcion_____:

LOS EQUIPOS DE MAQUINARIA PESADA EL DIA DE HOY MARTES 27.10.2020, ESTAN PARALIZADOS DEBIDO A BLOQUEO DE LA VÍA POR PARTE DE LOS EX TRABAJADORES QUE FUERON DESPEDIDOS POR LA EMPRESA CONTRATISTA CR20.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
 27-10-2020

5

6



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.	Nivel: No Aplica	Fecha De Fotografia: 27-10-2020
---	----------------------------	---

Actividades:
PROGRESIVA: KM 59+980

LA ACTIVIDAD DE HOY, SE REALIZÓ EN KM. 60 SECTOR CHUNTARRAGA, SE TRASLADO POSTES 9M. AL PUNTO DE IZAJE, SE EXCAVO HOYOS PARA POSTES 9M. Y TAMBIÉN SE REALIZÓ IZAJE DE POSTES 9M. 2 UND. HERRAMIENTAS UTILIZADAS, CARRITO MECÁNICO, BARRETAS, PALANAS, PICOS, SOGAS, BALDES, RANA, TRICO, CAJA DE LLAVES. TAMBIÉN SE REALIZO DESMONTAJE DE CONDUCTOR AUTO PORTANTE Y DESMONTAJE DE POSTE PARA LIBERAR EL TRAMO II, KM. 60+000.

CDescripcion _____:
PERSONAL UTILIZADO: 01 ING. ASISTENTE DEL RESIDENTE, 01 CAPATAZ, 01 OFICIAL, 10 AYUDANTES.

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 04 ROLLOS DE SOGA, 04 BARRETAS DE ACERO, 04 PALANAS, 01 CARRITO MECANICO, 02 PLUMA DE APOYO, 02 CANCAMOS, 02 ESTROBOS, 01 CAMIONETA 4X4, 01 TUSA.

7

Foto1:



Foto2:

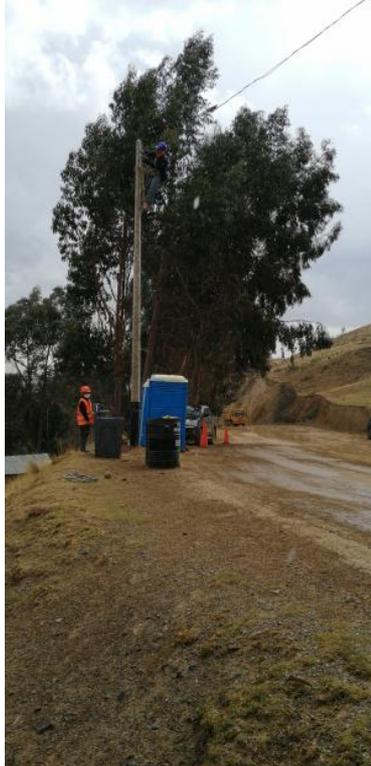


Foto3:



Fecha Toma De Datos:
27-10-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 27-10-2020

Actividades:
PROGRESIVA: KM 67+200
REUNIÓN CON CR20, SUPERCIÓN Y PACRI

CDescripcion _____:

COORDINACIONES PARA EL INGRESO EN EL SECTOR 2 QUE ES DEL KM 80 AL 87, INDICANDO QUE A PARTIR DE MAÑANA SE INGRESA A LA ZONA INDICADA. LAS RELACIONES Y LA COMUNICACIÓN EXISTENTE ENTRE LOS 3 ACTORES (SUPERVISIÓN, PACRI Y CONTRATISTA). RESPECTO AL AVANCE DE LOS PAGOS DE ALQUILERES.

8

CON FECHA 26 DE OCTUBRE SE RECEPCIONÓ LA QUEJA DERIVADA DEL CONTRATISTA A PACRI INDICANDO EL PRESIDENTE LOCAL DE KUTIPUQUIO QUE PACRI ESTÁ OBLIGANDO A SALIR DE SUS VIVIENDAS A LOS AFECTADOS. CONVERSANDO CON EL SR. EMILIO, ACLARANDO EL TEMA Y PARA FIRMAR EL ACTA DE DESESTIMACIÓN MAÑANA SE HARÁ EL RECORRIDO CON EL PRESIDENTE LOCAL EN CADA AFECTACIÓN PARA LEVANTAR EL ACTA DE DESESTIMACIÓN.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
27-10-2020



Fotos: