



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

### REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

<b>Confirma Bitacora:</b> Si	<b>Nro Informe:</b> 73	<b>Fecha Informe:</b> 05-11-2020	<b>Nombre De La Obra:</b> Corredor vial Lima-Canta-Huayllay-Dv. Cochamarca-Emp. PE 3N Obras de Rehabilitación y Mejoramiento	<b>Personal Encargado:</b> LUZMILA GUERRA MOTTA
---------------------------------	---------------------------	-------------------------------------	---	--

Foto Bitacora:



Foto Bitacora 2:

Foto Bitacora 3:

Foto Bitacora 4:

Foto Bitacora 5:



**Asunto:**

SALDO DE OBRA: "MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL, LIMA – CANTA – HUAYLLAY – DV. COCHAMARCA – EMPALME PE 3N"

Foto Bitacora 6:





PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

**Conclusiones:**

**1. CUADERNO DE OBRA:**

Asiento N° 504 del 2.11.2020, del Supervisor (folio 52, tomo V)

Asunto: Cambio de Especialista en Puentes Obras de Arte y Drenaje - OI

Referencia: a) Carta TP 145000.697.20.JS del 02.11.2020, y b) Asiento N° 495

Refiere que el profesional propuesto ingeniero Enrique Tonny Huamantupa Casas, cumple con los requerimientos contractuales, por lo que alcanzan la documentación correspondiente a la Entidad para los fines correspondientes.

**2. AMPLIACIONES DE PLAZO**

Ninguna.

**3. PRESTACIONES ADICIONALES DE OBRA (PAO)**

Ninguno.

**4. MAYORES METRADOS (MAYORES CANTIDADES)**

Ninguno.

**5. DEDUCTIVOS**

Ninguno.

**6. PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL**

Ninguno.

**7. MANTENIMIENTO VIAL**

Se realiza el mantenimiento con una motoniveladora y un rodillo entre el km 46 al km 47 aproximadamente.

**8. RECURSOS OFERTADOS**

**8.1 DEL CONTRATISTA**

8.1.1. PERSONAL CLAVE, cumple parcialmente, no estando en obra los siguientes profesionales: Ingeniero Responsable de Topografía (OI) y Especialista en Puentes, obras de arte y drenaje.

8.1.2. MAQUINARIA Y EQUIPO, cumple parcialmente.

**8.2 DEL SUPERVISOR:**

8.2.1 PERSONAL CLAVE: cumple parcialmente, no estando en obra los siguientes profesionales de dedicación exclusiva: Especialista en Manejo Técnico Administrativo del Contrato de Obra; y de dedicación parcial: Especialista en Topografía, Trazo y Diseño Vial, Especialista en Suelos y Pavimentos II (Conservación), Especialista en Geología y Geotecnia (Conservación), Especialista de Estructuras y Obras de Arte (Conservación), Especialista en Hidrología y Drenaje Vial, Especialista en Tráfico, Especialista en Evaluación Económica I y II, Especialista en Seguridad de Obra y Salud Ocupacional (Conservación).

8.2.2. MAQUINARIA Y EQUIPO DE TOPOGRAFÍA. - Cumple parcialmente con lo ofertado, estando pendiente el equipamiento con una estación total.

EQUIPO DE LABORATORIO. - Cumple con lo ofertado

EQUIPOS DE INFORMÁTICA. - Cumple con lo ofertado

VEHÍCULOS OPERADOS. - Cumple con lo ofertado, sin embargo, no se cuenta con el equipamiento con radios en ninguna de las unidades vehiculares.

**9. INCIDENTES**

Ninguno

**10. PACRI**

Ninguno

**11. ARQUEOLOGÍA**

Ninguno

**12. OTROS**

Presencia de lluvias con nevadas en la mayor parte del tramo en ejecución en horas de la tarde, a partir de la 1.00 pm aproximadamente (siendo las mayores precipitaciones entre el km 42 al km 62 en promedio).



**Recomendaciones:**

Se sugiere la participación directa, permanente y en su integridad en obra del personal clave propuesto tanto de la Supervisión de obra, así como del Contratista a fin de garantizar la calidad, oportunidad y el cumplimiento en sus extremos de cada uno de sus Contratos 77-2014-MTC/20 y 103-2019-MTC/20, respectivamente. Caso contrario los Administradores de Contrato pudieran evaluar el cumplimiento de los contratos citados, y de corresponder las acciones correctivas.

**Auditoria Fecha De Creación:**  
05-11-2020

**Auditoria Fecha De Edición:**  
06-11-2020

**PANEL FOTOGRAFICO**

**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

<b>Personal Encargado:</b>	<b>Nivel:</b>	<b>Fecha De Fotografia:</b>
LUZMILA GUERRA MOTTA	No Aplica	05-11-2020

**Actividades:**

OBRAS INICIALES: TRAMO 2  
PROGRESIVA: 36+000  
PATIO DE MANTENIMIENTO DE EQUIPO Y MAQUINARIA

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

Personal: 1 Jefe de Equipos, 1 Supervisor de mantenimiento de equipo mecánico, 4 operario mecánico  
Equipos: 4 rodillos tándem, 1 motoniveladora, 6 volquetes, 2 cisterna de agua, 1 cisterna de combustible, 2 camión grúa, 4 excavadora sobre orugas, 2 excavadora sobre neumático, 1 retro excavadora sobre neumáticos inoperativo (retornaría el lunes 9.11.2020), 6 cargador frontal, 2 minivan, 6 camionetas pick up, 2 rodillos neumáticos, 5 grupo electrógeno, 2 Pavimentadora de asfaltado en caliente en proceso de ensamble y 1 camión hormigonero auto recargable que ingreso hoy.  
No se verifica áreas para disposición de residuos de grasas aceites y otros, tampoco con áreas de almacenamiento.  
No se verifica áreas de disposición de residuos de acero llantas entre otros.  
No se verifica áreas de disposición de residuos en general.

1

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
05-11-2020



## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:** LUZMILA GUERRA MOTTA  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 05-11-2020

**Actividades:**

OBRAS INICIALES: TRAMO 2  
PROGRESIVA: KM 52+528 A KM 52+270 y KM 52+545 A KM 52+830  
600Obras de Arte  
601.AExcavación No Clasificada para Estructuras  
605.ARelleno para Estructuras  
625.BSubdrén Profundo  
625.B1Subdrén de Descarga  
650.H1Geotextil No Tejido Clase 2  
624.F1Tubo de HDPE, D=4" (Perforada)

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:

2

Personal: 1 Capataz, 6 oficial, 2 personal de piso y 2 vigías  
Equipos: 1 retro excavadora sobre neumáticos, 1 cargador frontal y 2 volquetes con sus respectivos operadores y 3 vibro pisón.  
El material producto de excavaciones es transportado al DME ubicado en el km 55+800  
El material para filtro (piedra chancada) es transportada del área de acopio ubicada en el km 42+000.  
Actividades verificadas por personal técnico de la empresa CRBC y Supervisión de Obra, Además de personal auxiliar de calidad en campo de la Supervisión de obra  
El material para relleno es transportado de la cantera ubicada en el km 37+500 aproximadamente.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

05-11-2020



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

LUZMILA GUERRA  
MOTTA

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografia:**

05-11-2020

**Actividades:**

OBRAS INICIALES: TRAMO 2  
PROGRESIVA: 52+021  
600Obras de Arte  
610.CConcreto Clase D 27.4 MPa ( $f'c=280 \text{ Kg/cm}^2$ )

**CDescripcion \_\_\_\_\_:**

Personal: 1 Capataz, 9 operario, 3 ayudantes y 2 vigías

Equipos: 2 camión mixer, 1 camión grúa con sus respectivos operadores y 2 Vibradora de concreto.

No se cuenta con elementos de protección ante eventos climáticos (como lluvias propias de la temporada y de la zona), baños químicos, ni lavamanos en el tramo.

Dado las lluvias, nevada y granizada propias de la temporada en el área de trabajo, el Vertido de concreto se realiza normalmente, coberturando la estructura en proceso de construcción (losa superior de alcantarilla marco).

Actividades verificadas por personal técnico de Control de Calidad de la Empresa Contratista CRBC y Supervisión de Obra

El concreto se produce en la planta ubicada en el km 51+400 aproximadamente.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

05-11-2020

3



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** LUZMILA GUERRA MOTTA  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 05-11-2020

**Actividades:**

OBRAS INICIALES: TRAMO 2  
 PROGRESIVA: KM 57+200 A KM 57+440.  
 200.Movimiento de Tierras  
 201.B.Desbroce y Limpieza de Zonas No Boscosas  
 205.C.Excavación en Explanaciones en Material Común  
 220.B.Mejoramiento de Suelos a Nivel de Sub-rasante  
 700.Transporte  
 700.E.Transporte de Deshechos y Excedentes a DME entre Ciento Veinte metros (120 m) y Mil metros (1000 m)  
 700.F.Transporte de Deshechos y Excedentes a DME para Distancias Mayores de Mil metros (1000 m)  
 700.G.Transporte de Roca para Distancia entre 120 m y 1000 m  
 700.H.Transporte de Roca para Distancia Mayores de 1000 m

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

4

Personal: 1 capataz, 2 auxiliar, 2 oficial y 2 vigía  
 Equipos: 2 excavadora sobre orugas, 1 rodillo, 1 camión cisterna, 1 cargador frontal y 4 volquetes con sus respectivos operadores  
 Se toma conocimiento que el material excedente producto de excavaciones es transportado al DME ubicado en el km 55+800  
 Se toma conocimiento que la roca que está siendo utilizada en el mejoramiento de suelos es transportada de la cantera ubicada en el km 37+000 aproximadamente.  
 Actividades verificadas por personal técnico y auxiliar de trazo y topografía de la Empresa Contratista y de la Supervisión de Obra, así como personal profesional de la Empresa Contratista  
 Se verifica la construcción de un enrocado provisional entre el km 57+300 al km 57+320 por fisuras en la parte superior del talud e inferior de canal existente, a fin de proteger la estructura del canal.  
 El DME ubicado en el km 55+120, viene siendo usado como área de acopio

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

05-11-2020



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:** LUZMILA GUERRA MOTTA  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 05-11-2020

**Actividades:**  
OBRAS INICIALES: TRAMO 2  
PROGRESIVA: km 70+911.  
600Obras de Arte  
605.ARelleno para Estructuras

**CDescripcion \_\_\_\_\_:**

Personal: 1 Capataz y 3 peón  
Equipos: 1 rodillo, 1 cargador frontal con sus respectivos operadores y 3 vibro pisón.  
Actividades verificadas por personal auxiliar en Control de Calidad (suelos y pavimentos) de la Supervisión de Obra

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
05-11-2020

5



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** LUZMILA GUERRA MOTTA  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 05-11-2020

**Actividades:**  
OBRAS INICIALES: TRAMO 2  
PROGRESIVA: KM 73+086  
600Obras de Arte  
601.AExcavación No Clasificada para Estructuras

**CDescripcion \_\_\_\_\_:**

Personal: 4 ayudantes  
Equipos: 1 excavadora sobre orugas con operador  
Actividades verificadas por personal auxiliar de Control de Calidad (suelos y pavimentos) de la Supervisión de Obra.  
Se verifica que, se vienen realizando actividades de encauzamiento de cauce a fin de realizar las actividades inherentes a la construcción de alcantarilla TMC D=48"

6

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
05-11-2020



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:** LUZMILA GUERRA MOTTA  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 05-11-2020

**Actividades:**

OBRAS INICIALES: TRAMO 2  
PROGRESIVA: km 82+600 a km 82+820  
200.Movimiento de Tierras  
205.CExcavación en Explanaciones en Material Común  
700.Transporte  
700.ETransporte de Deshechos y Excedentes a DME entre Ciento Veinte metros (120 m) y Mil metros (1000 m)  
700.FTransporte de Deshechos y Excedentes a DME para Distancias Mayores de Mil metros (1000 m)

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

7

Personal: 1 ayudante, 2 vigía  
Equipos: 1 excavadora sobre orugas, 3 volquetes con sus respectivos operadores  
Se toma conocimiento que el material excedente producto de excavaciones es transportado al DME ubicado en el km 85+500  
Las excavaciones se realizan con fines de mejoramiento de suelos.  
Se aprecia también que se ejecutaron las actividades de mejoramiento de suelos entre el km 82+720 al km 82+820

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

05-11-2020



**Fotos:**