



BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora: Si	Nro Informe: 81	Fecha Informe: 06-11-2020	Nombre De La Obra: Carretera Oyon- Ambo, Tramo II: Dv. Cerro de Pasco- Dv. Chacayan	Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
---------------------------------	---------------------------	-------------------------------------	---	---

Foto Bitacora:



Foto Bitacora 2:

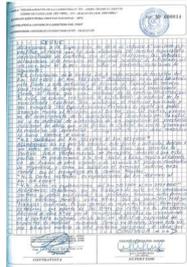


Foto Bitacora 3:



Foto Bitacora 4:



Foto Bitacora 5:



Asunto:

NUMERO DE INFORME : 0081

CONTRATO DE OBRA: No. 167-2018-MTC/ 20.2 de fecha 20/12/2018- Con precios de Octubre del 2017

EMPRESA CONTRATISTA: CONSORCIO CARRETERO DEL PERU (CHINA GEZHOUBA GROUP COMPANY LIMITED SUCURSAL DEL PERU Y EIVI S.AC.)

OBRA: Mejoramiento de la Carretera OYON - AMBO TRAMO 2 DESVIO CERRO DE PASCO DESVIO CHACAYAN

TRAMO 2 progresiva km. 181+000 a la progresiva km. 230+000

Visita desde la progresiva 214+500(Ciudad de Yanahuanca) hasta la progresiva 181+000 (Desvio Cerro de Pasco)

Foto Bitacora 6:





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Conclusiones:

0) Cuaderno de Obra: Hoy se buscó el cuaderno de obra en las oficinas de la Supervisión se logró acceso al mismo. donde el asiento mas importante del día 16-10-2020 al 19-10-2020 es el siguiente:

ASIENTO No. 2512, DEL CONTRATISTA ASUNTO: Acta de constatación de verificación de tiempos utilizados en la implementación del Plan de Vigilancia, Prevención y Control del COVID - 19 realizado el 13 oct. 2020. REFERENCIA: Carta No. 335-2020-CCP-CSOCHA de 17-oct-2020. Por medio de la presente documento en referencia, alcanzamos a la Supervisión de obra el Informe No. 021-2020-CCP-EAC/CVZ , elaborado por nuestro especialista Administrador de Contrato, así como el Acta de Constatación de Verificación de Tiempos utilización en la implementación del Plan de vigilancia, prevención y control del COVID-19, la misma que ha sido suscrita por el Juez de Paz de S.T. Villa (Según ley 29824, cuando no exista notario público puede intervenir un Juez de Paz) y el Medico Ocupacional del Consorcio Carretero del Perú, Como resultado de la mencionada verificación efectuada a nuestros trabajadores en el frente de trabajo de corte en el Km. 216+000 , realizado el 13 de Oct. 2020.

1) Ampliaciones de Plazo: Se tiene una ampliación de 86 días calendario aprobado, quedando la nueva fecha de terminación el día 01-08-2021

2) Adicionales de Obras: Se tiene aprobado un presupuesto adicional No. 1. Se ha tramitado ante la Entidad un expediente de prestación adicional de Emergencia No. 1 el cual esta pendiente su aprobación. hasta la fecha se espera la aprobación del Adicional de Emergencia No. 1 Mediante Carta No. 067 -2020/ csoch del 12-082020 Se ha presentado a la Entidad el Expediente Técnico de la Prestación Adicional No. 2 por incompatibilidad de las especificaciones técnicas de la CANTERA SHINGAS por contener un Índice de plasticidad (IP) > 11 %. y recomiendan utilizar la CANTERA LLICLLAO ubicado en la progresiva 194+180 y se ha entregado a la Entidad la prestación adicional No. 03.por "diseño de deposito de materiales excedentes cedido del tramo III para ser incorporado al tramo II"

3) Mayores metrados: la Supervisión, a presentado ante la Entidad los mayores metrados de partidas contractuales de movimiento de tierras en el Sector 181+000 al km. 188+000 y el día 28/08/2020 ha autorizado los mismos. El trámite de mayores metrados tenían observaciones que han sido subsanados, se requiere el pronunciamiento del especialista de la Entidad sobre este caso. Ya se realizo la visita de verificación de los mayores metrados en campo desde la progresiva Km. 181+000 a la 188+000 y la verificación de mayores metrados en los DME No. 15km. 183+450 y DME No. 19 km. 190+200.

4) Deductivos : No se tiene información de deductivos

5) Plan de manejo Socio Ambiental: En el recorrido de hoy se observa que se continua con el humedecimiento de la vía de tierra, como acción antipolvo generalmente en zonas urbanas.

6) Mantenimiento Vial: El día de hoy se ha realizado con el humedecimiento del terreno utilizando un Camión Cisterna.

7) Recursos Ofertados:

DEL CONTRATISTA

a) Personal: Peones, Operarios, peones, Técnicos, Especialistas de producción, control de calidad, seguridad, Estructuras, suelos y pavimentos, obras de arte y drenaje (si cumple con el personal propuesto)

b) Maquinaria y Equipo: 1 motoniveladora, 7 Compactador de rodillo, 14 Excavadoras de Oruga, 6 Tractores, 10 Cargadores Frontales , 1 Minishovell, 68 volquetes, 3 retroexcavadora, 5 cisternas, 6 Camión Mezclador (Mixer) 1 compactador de rodillos pequeño, 1 camión grúa. 1 cama baja. 8 equipos de iluminación , 3 equipo de perforación de rocas, 2 plantas de concreto, 2 chancadoras 2 ambulancias 1 pavimentadora (Si cumple con el equipo propuesto)

DEL SUPERVISOR

a) Personal: técnicos de supervisión, jefe de supervisión y especialistas de costos, suelos, pacri, relaciones comunitarias, trazo y topografía, arqueología ,de puentes , control de calidad y administrador. (NO CUMPLE CON EL PERSONAL PROPUESTO) han renunciado las especialistas de estructuras y obras de drenaje y la de Impacto Ambiental.

b) Maquinaria y equipo: equipos de toma de densidades y humedad, 2 nivel, 2 estación total. equipos de laboratorio Dos Combi y cuatro Camioneta (Si cumple con el equipo propuesto)

8) Incidentes: Hoy se presento el incidente en la progresiva 202+300 donde una maquinaria : cargador frontal se daño efectuando la limpieza y desalojo de rocas dentro de la vía. ocasionando un retraso de 2 horas, impidiendo el transporte se materiales, pase de los supervisores, contratista, monitor y a la comunidad en general.

9) Pacri: No se cuenta con información el día de hoy

10) Arqueología : De acuerdo a información suministrada por el Jefe de Supervisión en todo el tramo 2, de 7 zonas considerados arqueológicos, quedaron 4. ya en la actualidad se ha liberado las 4 zonas, donde uno solo fue condicionado (progresiva Km.199+200) . Se requiere al Director del PMA de toda la Vía Oyón - Ambo para que coordine con el especialista de arqueología del tramo 2.



11) Otros: la Empresa Contratista trabaja ahora en horario extendido sin embargo no se incrementa el avance de la Obra, están incrementando el personal, siendo el avance ejecutado oficial al 31-10 2020 de 25.32 % respecto al 34.05 % del avance programado , la obra continua en situación de RETRASO.

Se ha detenido las actividades de CONFORMACION DE TERRAPLENES, en la progresiva 183+000 por mantenimiento preventivo a la motoniveladora.

Es completamente necesario que la empresa Consultora CONSORCIO SUPERVISOR OYON CHACAYAN informe la cantidad de personas afectadas y recuperadas del COVID-19 de su organización a la Entidad Contratante y también informe las personas afectadas y recuperadas del COVID -19 del CONSORCIO CARRETERO DEL PERU.

Es necesario que el Consorcio Supervisor OYON CHACAYAN informe a tiempo el CRONOGRAMA DE PERMANENCIA del personal de Supervisión para la verificación de la asistencia de los mismos en el sitio de la obra.

Se entregó formatos en electrónico de las planillas de asistencia del personal especialista, técnico y administrativo del CONSORCIO SUPERVISOR OYON CHACAYAN a utilizar para el control diario del personal de la Supervisión sin embargo hasta el momento no ha sido entregado para su verificación.

Se realizo reunión con en las oficinas de la Supervisión, participando y solicitando el llenado de las planillas de asistencia exigidas por el Administrador de Contratos de PROVIAS NACIONAL para el control diario del personal de supervisión, se solicitó la entrega a tiempo del cronograma de permanencia del personal y la participación inmediata a PROVIAS NACIONAL ante cualquier enfermedad, inconveniente o contingencia que presente el personal de supervisión. La empresa CONTRATISTA ha incrementado las actividades de construcción de obras de drenaje: como muros, alcantarillas y subdrenaje. también ha incrementado los movimientos de tierras: como cortes de explanación y perfilado en zonas de corte y transportes.

La empresa Contratista ya ha movilizado una pavimentadora de concreto y actualmente se esta realizando el ensamble , nivelación, calibrado y pruebas de la misma en un galpón provisional ubicado en la progresiva Km. 181+050, sin embargo todavía no se ha iniciado las actividades de construcción de subbases.

La contratista ha incrementado notablemente los frentes de trabajo en la obra sin embargo todavía requiere incrementar mas frentes de trabajo.

Se ha movilizado maquinarias : un cargador frontal y un excavadora de oruga hacia la cantera AGOCHACAN y ya se esta explotando la cantera..

Recomendaciones:

El Tiempo de hoy es soleado en todo el día, las temperaturas bajan a menos 5 grados c. en horas de la tarde.

Es sumamente importante la entrega de esta información del numero de personas que están afectados por el COVID-19 desde el reinicio hasta la actualidad a la Entidad

Se recomienda a la Supervisión la entrega a tiempo del CRONOGRAMA DE PERMANENCIA del personal especialista y técnicos de la supervisión.

Se recomienda a la Supervisión la firma de las planillas de asistencia diaria de su personal presente en la obra

Se recomienda a la Supervisión, entregar la información inmediata a PROVIAS NACIONAL ante cualquier enfermedad, diligencia o contingencia que tenga el personal de supervisión que justifique la falta de permanencia de su personal.

Se recomienda a la Contratista, incrementar más los frentes de trabajo para salir de la situación de RETRASO.

Auditoria Fecha De Creación:

06-11-2020

Auditoria Fecha De Edición:

07-11-2020

PANEL FOTOGRAFICO



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 06-11-2020

Actividades:
PROGRESIVA km. 204+400
200.0 MOVIMIENTO DE TIERRAS: partida 205.A EXCAVACION EN EXPLANACIONES EN MATERIAL COMUN; Partida 207.A PERFILADO Y COMPACTADO EN ZONAS DE CORTE:

CDescripcion _____:
En la progresiva Km. 204+400 se realiza la excavación en la explanación en material común y luego el perfilado en zonas de corte. Se utiliza una excavadora de oruga. un cargador frontal y 24 volquetes, Trabajan en este frente de trabajo : 1 capataz, 2 operador, 24 chóferes, 2 obreros, 2 vigias.

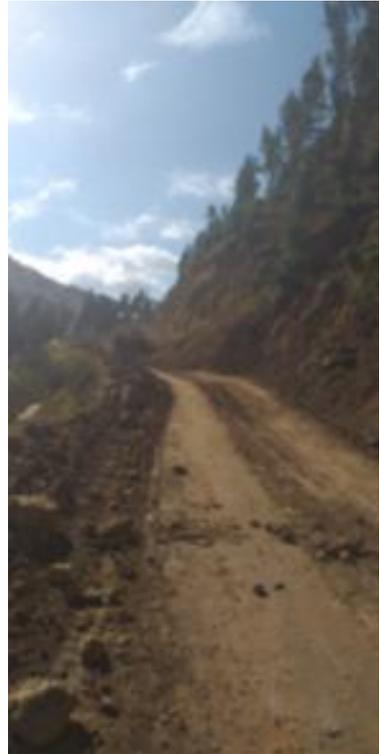
Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
06-11-2020

1



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 06-11-2020

Actividades:
PROGRESIVA KM. 208+200
200.0 MOVIMIENTO DE TIERRAS: Partida 205.B EXCAVACION EN EXPLANACIONES EN ROCA SUELTA, Partida 207.A PERFILADO Y COMPACTADO EN ZONAS DE CORTE : corte de explanación y talud

CDescripcion _____:
En la progresiva Km. 204+860 se realiza la excavación y perfilado en zonas de corte donde se utiliza los equipos siguientes: 1 excavadora de oruga, 1 Cargador Frontal, 24 volquetes. Trabajan: 1 capataz, 4 obreros, 2 operadores, 24 chóferes, 2 vigías.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
06-11-2020

2



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: Crítico
Fecha De Fotografía: 06-11-2020

Actividades:
PROGRESIVA KM. 201+800 - 202+300
200.0 MOVIMIENTO DE TIERRAS: Partida 205.B EXCAVACION EN EXPLANACIONES EN ROCA FIJA, Partida 207.A PERFILADO Y COMPACTADO EN ZONAS DE CORTE : corte de explanación y talud

CDescripcion _____ :
En la progresiva Km. 201 +800 se realiza la excavación y perfilado en zonas de corte donde se trabaja con una excavadora de oruga terraceando en el talud superior en la progresiva km. 201+800 y un cargador se encarga de recoger el material, esta zona de trabajo es demasiado angosta por lo tanto ocurren caídas de roca hacia la progresiva 202+300, por lo que se tiene que paralizar el tránsito vehicular y peatonal en la progresiva 202+300, luego las rocas caídas en esta zona son arrimadas por el mismo cargador frontal que baja a dar paso vehicular. Se utiliza los equipos siguientes: 1 excavadora de oruga, 1 Cargador frontal, 4 volquetes. Trabajan: 1 capataz, 4 obreros, 2 operadores, 4 chóferes, 2 vigías. Esta zona es crítica porque ha paralizado a todos por 2 horas.

3

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
06-11-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: Crítico
Fecha De Fotografía: 06-11-2020

Actividades:
PROGRESIVA km. 202+300
MAQUINARIA DEL CONTRATISTA DAÑADO BLOQUEA LA VIA: el cargador frontal que realizaba la limpieza de las rocas caídas, se ha malogrado.

CDescripcion _____:
En la progresiva KM. 202+300 se ha dañado un cargador frontal que realizaba labores de limpieza de rocas caídas, pero al movilizar las rocas se ha dañado el equipo en toda la via impidiendo la movilización hacia las zonas altas del Tramo II. ocasionando la paralización de 2 horas a todas las actividades en la zona.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
06-11-2020

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 06-11-2020

Actividades:
PROGRESIVA KM. 183+500 A 183+440
600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE: Partida 601.A EXCAVACION NO CLASIFICADA PARA ESTRUCTURA: excavación para la construcción de subdrenes

CDescripcion _____:
En la progresiva Km. 183+500 a 183+440 Se realiza la excavación para la construcción de subdren. se utiliza una excavadora de oruga con accesorio de demolición y una retroexcavadora, Trabajan : 1 capataz, 2 operadores, 2 obreros, 2 vigias.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
06-11-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 06-11-2020

Actividades:
PROGRESIVA KM. 181+050
VISITA DE MONITOREO AL INICIO DEL TRAMO II: Se realiza prueba al vacío a la pavimentadora de concreto.

CDescripcion _____:
En la progresiva Km. 181+050 Se realiza visita de monitoreo a la zona donde se realiza la prueba al vacío de la pavimentadora para concreto. Se utiliza 1 estación total, 1 nivel topográfico, herramientas menores. trabajan : 1 topógrafo, 1 especialista de trazo y topografía de la Contratista , 1 especialista de suelos y pavimentos de la Contratista y Supervisión, 1 especialista de SST de la Supervisión, 8 obreros.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
06-11-2020

6



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 06-11-2020

Actividades:

PROGRESIVA KM. 181+000
700.B TRANSPORTE DE MATERIAL PROVENIENTE DE CANTERA PARA D>1 KM. :
Ayer se inicio el transporte de material de SUBBASES

CDescripcion_____:

En la progresiva Km. 181+000 se observa que se ha realizado el transporte de material de subbases y se ha descargado y esparcido en la vía para su colocación. La Motoniveladora ha presentado fallas y se le esta realizando el mantenimiento preventivo y correctivo para iniciar la colocación del material de subbase transportado.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
06-11-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 06-11-2020

Actividades:
PROGRESIVA KM. 181+660
700.B TRANSPORTE DE MATERIAL PROVENIENTE DE CANTERA PARA D>1 KM. :
Se continua con el transporte de material de SUBBASES

CDescripcion_____:
En la progresiva Km. 181+660 se observa que se realiza el transporte de material de subbases, se descarga y esparce en el margen derecho de la vía para su colocación. Se utiliza 12 volquetes, trabajan 1 capataz, 2 vigias, 12 choferes.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
06-11-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 06-11-2020

Actividades:
PROGRESIVA KM. 187+580
600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE: partida 612.A ENCOFRADO Y DESENCOFRADO PARA OBRAS DE ARTE:

CDescripcion _____:
En la progresiva Km. 187+580 se realiza el encofrado del paño 2 y 4 de muro ciclopeo. Se utiliza herramientas menores, trabajan 1 capataz, 6 obreros, 2 vigias

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
06-11-2020



Fotos: