



BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora: Si	Nro Informe: N° 083-PVN - MJQY - 2020	Fecha Informe: 07-11-2020	Nombre De La Obra: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA HUANUCO-CONOCOCHA, SECTOR: HUANUCO-LA UNION-HUALLANCA TRAMO KM. 52+920 (PUNTO UNION) AL KM.102+819 (TINGO CHICO) REGION HUANUCO	Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.
---------------------------------	---	-------------------------------------	---	---

Foto Bitacora:



Foto Bitacora 2:



Foto Bitacora 3:



Foto Bitacora 4:



Foto Bitacora 5:



Asunto:

ENTIDAD: PROVÍAS NACIONAL / SUBDIRECCIÓN DE OBRAS DE CARRETERAS

FINANCIAMIENTO: RECURSOS ORDINARIOS Y PRESTAMO INTERNACIONAL (BID)

OBRA N° 127-2018-MTC/20.2 CON LA EMPRESA CONTRATISTA CR20-(CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORATION) PARA LA EJECUCIÓN DE LA OBRA "MEJORAMIENTO, CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DE CORREDOR VIAL HUÁNUCO-LA UNIÓN-HUALLANCA-DV. ANTAMINA/EMP. PE-3N (TINGO CHICO)-NUEVAS FLORES-LLATA-ANTAMINA", TRAMO II: INICIA (PUNTO UNIÓN) KM 52+920 Y CULMINA (TINGO CHICO) KM 102+819.

EMPRESA CONTRATISTA: CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORACIÓN

SUPERVISIÓN DE OBRA: CONSORCIO SUPERVISOR LOUIS BERGER-HOB

PRESUPUESTO OFERTADO TOTAL : S/ 1 241 495 685.46 (INC. IGV)

PRESUPUESTO OBRAS INICIALES OI-2 : S/ 358 709 252.68 (INC. IGV)

Foto Bitacora 6:





Conclusiones:

I). (HUÁNUCO - LA UNIÓN - HUALLANCA) TRAMO II DEL KM 52+920 AL KM 102+819:

1. DEL CUADERNO DE OBRA:

DEL RESIDENTE, ASUNTO: INTERFERENCIAS EN EL PUENTE SAN JUAN, MEDIANTE CARTA N° CR20G/OI2/RO/20/228 DE FECHA 19 DE OCTUBRE DE 2020, SE COMUNICÓ A LA SUPERVISIÓN SOBRE LAS INTERFERENCIAS ENCONTRADAS EN EL PUENTE SAN JUAN KM. 70+143: EN EL ÁREA DEL ESTRIBO IZQUIERDO, AGUAS ARRIBA SE ENCUENTRA UNA VIVIENDA HABITADA. EN EL ÁREA DEL ESTRIBO DERECHO, AGUAS ARRIBA SE ENCUENTRA UNA VIVIENDA HABITADA. EN EL DESVÍO PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE SAN JUAN, SE ENCUENTRA UN BOSQUE DE EUCALIPTO Y UN CANAL EN USO CON AGUA PERMANENTE. DICHAS INTERFERENCIAS REPRESENTAN UN IMPEDIMENTO PARA EL INICIO DE LA EJECUCIÓN DEL PUENTE, DE CONTINUAR TERMINARÁ AFECTANDO EL CUMPLIMIENTO DE NUESTRO CRONOGRAMA VIGENTE.

DEL RESIDENTE, ASUNTO: ITS DE 05 DME NUEVOS UBICADOS EN EL TRAMO III, CON RELACIÓN A LA ELABORACIÓN DEL ITS DE LAS NUEVAS ÁREAS AUXILIARES PARA EL TRAMO III, SE TIENE LO SIGUIENTE: SE HA PROGRAMADO UNA VISITA EN CONJUNTO CON LA ATFFS EN LAS NUEVAS ÁREAS AUXILIARES DE LOS DME QUE SE USARAN EN EL TRAMO III EN REEMPLAZO A LOS DME QUE EL TRAMO II EMPLEARÁ; PARA EL REGISTRO DE PLANTACIONES. CON RESPECTO A LA ELABORACIÓN DEL INFORME TÉCNICO SUSTENTARIO (ITS) PARA LOS DMES NUEVOS, LA ESPECIALIDAD AMBIENTAL VA A CONTEMPLAR LAS MEDIDAS DE MANEJO AMBIENTAL QUE SE MENCIONAN EN LA ESTRATEGIA DE MANEJO AMBIENTAL (EMA) DEL INSTRUMENTO DE GESTIÓN AMBIENTAL APROBADO PARA LA OBRA (EIA-D), LAS MISMAS QUE SE IMPLEMENTARÁN AL MOMENTO DE EJECUTAR LA INTERVENCIÓN EN ESTE TIPO DE ÁREAS AUXILIARES. CON RELACIÓN A LA PRESENTACIÓN DEL ITS PARA ESTOS NUEVOS 05 DME DEL TRAMO III, SE ESTIMA QUE SE PRESENTARÁ ANTE EL SENACE A FINES DE NOVIEMBRE 2020.

DEL SUPERVISOR, ASUNTO: CONSIDERACIONES A TENER EN CUENTA EN LOS TRABAJOS DE CORTE A NIVEL DE LA SUBRASANTE, REFERENCIA: A) CARTA N° CR20G/OI2/RO/20/198, B) INFORME N° 2510020-OI.2-24-INF-030, LA SUPERVISIÓN REMITIÓ LA CARTA N° 2510020-OI.2-CJS-20-294 AL CONTRATISTA, CON LA FINALIDAD DE QUE PONER EN CONOCIMIENTO QUE, DE ACUERDO A LA PROGRAMACIÓN SEMANAL, SE PUDO OBSERVAR QUE EN (04) SECTORES DE NUESTRO TRAMO, SE TUVO PREVISTO EFECTUAR TRABAJOS DE CORTE A NIVEL DE SUBRASANTE: KM 54+300 AL KM 54+420, KM 54+750 AL KM 55+290, KM 60+400 AL KM 60+780, KM 62+170 AL KM 62+480, ES POR ESTE MOTIVO QUE, NUESTRO ESPECIALISTA DE SUELOS Y PAVIMENTOS, CONSIDERÓ CONVENIENTE RECORDAR ALGUNAS CONSIDERACIONES A TENER EN CUENTA: TODO MATERIAL SUELTO EN ZONAS DE CORTE SERÁ TRABAJADO A 0.30 M POR DEBAJO DE LA COTA DE SUBRASANTE Y COMPACTADO AL 95% DE LA MÁXIMA DENSIDAD SECA. CUANDO LA SUBRASANTE SEA EN CORTE EN ROCA FIJA O EN ROCA SUELTA, ESTA TENDRÁ UNA SOBRE EXCAVACIÓN DE 0.15 M COMO MÍNIMO POR DEBAJO DE LA COTA DE SUBRASANTE. SE DEBE IMPLEMENTAR EL DRENAJE PARA RECIBIR EL AGUA DE LAS LLUVIAS (CUNETAS) DE MANERA PREVENTIVA Y COMO PROTECCIÓN DE LOS SECTORES EN CONSTRUCCIÓN.

2. AMPLIACIONES DE PLAZO

PRÓRROGA DE PLAZO N° 01 POR 82 DÍAS CALENDARIO, PROCEDENTE R.D N° 832-2020-MTC/20 DEL 08.07.2020

PRÓRROGA DE PLAZO N° 02 POR 62 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE R.D N° 1479-2020-MTC/20 DEL 08.09.2020

PRÓRROGA DE PLAZO N° 03 POR 30 DÍAS CALENDARIO, PROCEDENTE EN PARTE R.D N° 1512-2020-MTC/20 DEL 11.09.2020

3. ADICIONALES DE OBRA

PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°01 (EVENTO COMPENSABLE N° 01) APROBADO R.D N°1152-2020-MTC/20 DEL 07.08.2020.



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°02 (EVENTO COMPENSABLE N° 02) IMPROCEDENTE R.D N° 1626-2020-MTC/20 DEL 22.09.2020.

4. MAYORES METRADOS

A LA FECHA NO HAY MAYORES METRADOS

5. DEDUCTIVOS

A LA FECHA NO HAY DEDUCTIVOS

6. PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL

SE CONTINÚA ACOPIANDO MATERIAL DEL CORTE EXCEDENTE EN EL DME KM. 52+730.

SE HIZO UNA INSPECCIÓN RUTINARIA DE LOS FRENTES DE TRABAJO DEL TRAMO 2, CON LA FINALIDAD DE VERIFICAR EL CUMPLIMIENTO DE LAS ACTIVIDADES PROGRAMADAS POR EL CONTRATISTA, ENCONTRÁNDOSE QUE EN LA CANTERA KM 57+800, LAS AGUAS DE SUB SUELO TIENEN DRENAJE INSUFICIENTE, EXISTE RESIDUOS SÓLIDOS EN LOS EXTERIORES, EL CONTROL DE POLVO ES TAN DEFICIENTE COMO CASI TODOS LOS DÍAS QUE NO LLUEVE.

7. MANTENIMIENTO VIAL

SE REALIZO EL RIEGO DE LA VÍA CON CISTERNA DE AGUA NO POTABLE EN LAS PROGRESIVA: KM 52+730, KM 53+000, KM 54+000, KM 55+000, KM 56+000 AL KM 57+000, KM 58+000, KM 59+000, KM 60+000.

8. RECURSOS OFERTADOS CONTRATISTA CR20 Y SUPERVISIÓN DE OBRA

A) DE LA EMPRESA CONTRATISTA CR20:

A.1) PERSONAL DE OBRA DE LA EMPRESA CONTRATISTA CR20:

AL PRESENTE LA CONTRATISTA CUENTA CON 01 GERENTE VÍAL, 01 RESIDENTE DE OBRA, 13 ESPECIALISTAS EN OBRA Y 01 EN TRABAJO REMOTO DE LOS 14 ESPECIALISTAS CONTEMPLADOS.

A.2) MAQUINARIA Y EQUIPO EN OBRA DE LA EMPRESA CONTRATISTA CR20:

LOS EQUIPOS SE ESTACIONAN ACTUALMENTE EN EL KM 57+800, SE CONTABILIZARON 73 UNIDADES DE LAS 218 UNIDADES DE EQUIPO MINIMO.

B) DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA:

B.1) PERSONAL DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA:

ACTUALMENTE SE CUENTA CON LA PRESENCIA EN OBRA 01 GERENTE VÍAL, 01 JEFE DE SUPERVISIÓN DE OBRA Y 15 INGENIEROS ESPECIALISTAS.

B.2). VEHÍCULOS DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA:

ACTUALMENTE SE CUENTA CON 11 CAMIONETAS Y 02 MINIVAN, DE LAS 13 UNIDADES CONTEMPLADAS PARA LA ETAPA DE EJECUCIÓN, PARA CUMPLIR CON LOS REQUERIMIENTOS CONTEMPLADOS, CONFORME A LA DEMANDA EN OBRA

9. PACRI

VERIFICACION DE NUEVA AFECTACION EN KUTIPUQUIO – LLICLLATAMBO, SE REALIZÓ LA MEDICIÓN DE UNA VIVIENDA CONSIDERADA COMO UNA AFECTACIÓN NUEVA, PERTENECIENTE A JAIME HUAYANAY, PROGRESIVA 61+478 – 61+485; PARTE SUPERIOR, LLENANDO LA FICHA TÉCNICA JUNTO A SUPERVISIÓN.

VERIFICACIÓN DE AFECTACIÓN Y CAMBIO DE TITULARIDAD EN CHUNTARRAGRA – LLICLLATAMBO, PROGRESIVA 59+420 AL 59+427, SE HIZO LA VERIFICACIÓN DE LA



AFECTACIÓN, PUESTO QUE LOS POSESIONARIOS INDICABAN QUE EXISTÍA MAS VIVIENDAS PARA SER INCORPORADAS, PERO SEGÚN EL PLANO SE VERIFICÓ QUE LA DISTANCIA DEL CORTE DE ESAS VIVIENDAS NO CORRÍA RIESGO, DE TODAS MANERAS, SE LLEVARA UN REGISTRO DE CONTINGENCIAS.

VERIFICACIÓN ÁREA DE AFECTACION EN AYAPITEG, PROGRESIVA: 57+538 AL 57+697, LADO DERECHO, SE CONVERSÓ CON LA SRA. VILCA SANTILLÁN, INDICANDO QUE PERSONALMENTE VIAJARÁ A LA CIUDAD DE CHAVINILLO PARA TODOS LOS DOCUMENTOS A PRESENTARSE.

10. ARQUEOLOGÍA

SE REALIZÓ LA SUPERVISIÓN DE CAMPO DE LOS TRABAJOS DE RELLENO (DESCARGA Y CONFORMACIÓN) DE MATERIAL DE ELIMINACIÓN PROVENIENTE DEL CORTE DE TALUD EN EL DME KM 52+730 - T02 D, KM 55+420, KM 55+840 AL KM 55+860 LI. KM 59+940 AL KM 59+980 PC, KM 61+810 AL KM 61+850 PC, KM 62 + 750 AL KM 62 + 800 PC. DE LOS FRENTE DE TRABAJO DURANTE EL PROCESO CONSTRUCTIVO.

11. INCIDENTES

NO SE REGISTRO INCIDENTES EN LA VÍA

12. OTROS

TOPOGRAFÍA:

SE REALIZA VERIFICACIÓN DE TRABAJOS DE CORTE DE TALUD EN KM 55+480 AL KM 55+730; KM 59+900 AL KM 61+000; KM. 61+780 AL KM. 61+900 Y 62+780 AL 63+050.

SE CONTINUARON LOS TRABAJOS DE DESBROCE DEL KM. 63+800 AL KM. 64+000.

ESTRUCTURAS Y OBRAS DE ARTE:

EXCAVACION, TENDIDO DE CAMA DE ARENA, COLOCACION Y ASEGURAMIENTO DE TMC EN EL LADO IZQUIERDO DEL ALC TMC D= 36" KM 55+420

TENDIDO DE MATERIAL GRANULAR Y COMPACTACION HASTA EL NIVEL DE SUBRASANTE, FINALIZANDO LOS LABORES EN EL LADO IZQUIERDO, EN EL ALC TMC D= 36" KM 55+849.35

Recomendaciones:

13. RECOMENDACIONES:

EN COORDINACIÓN CON LA SUPERVISIÓN DE OBRA SE RECOMIENDA COMUNICAR LA EMPRESA CONTRATISTA CR20, DEBERÁ DE IMPLEMENTAR MÁS CISTERNAS DE RIEGO DE AGUA NO POTABLE PARA EFECTUAR EL RIEGO EN LA VÍA DE FORMA CONTINUA Y PROGRESIVA, DEBIDO QUE A LA FECHA NO SE ABASTECE CON LAS 02 CISTERNAS, LOS POBLADORES DE LA ZONA DONDE SE REALIZA LOS TRABAJOS DE CORTE Y TRANSPORTE TENEMOS QUEJAS SOBRE LA EMISIÓN DEL POLVO POR EL TRÁNSITO VEHICULAR EN LA VÍA.

Auditoria Fecha De Creación:

07-11-2020

Auditoria Fecha De Edición:

08-11-2020

PANEL FOTOGRAFICO



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE
YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

07-11-2020

Actividades:

PROGRESIVA: DME KM 52+730 "D", CANTERA KM 57+790, PATIO DE MAQUINAS KM 56+710, EXCAVACIÓN DE CORTE: (KM 59+940 - KM 60+000, KM 61+800 - KM 61+870, KM 62+680 - KM 62+760).

700. TRANSPORTE

700.C TRANSPORTE MATERIAL EXCEDENTE DISTANCIA ENTRE 120M Y 1000M

700.D TRANSPORTE MATERIAL EXCEDENTE DISTANCIA MAYORES DE 1000M

1 **CDescripcion**_____:

PERSONAL UTILIZADO: 50 OPERADORES, 04 CONTROLADORES, 05 CAPATAZ, 09 PEÓN Y 09 VIGÍAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 45 VOLQUETES, 04 EXCAVADORAS, 01 RETROEXCAVADORA

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

07-11-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

07-11-2020

Actividades:

PROGRESIVA: KM 99+560

CANTERA RIO MARAÑON PLAYA 3

TIPO MATERIAL A EXTRAER: GRAVAS Y ARENAS LIMPIAS BIEN GRADUADAS (GP,GP-GM)

CDescripcion_____:

2

EXTRACCIÓN DEL MATAERIAL DE RÍO Y CARGUIO CON MAQUINARIA EXCAVADORA, TRASLADO DEL MATERIAL DE AGREADO EN VOLQUETES A LA PLANTA ARTESANAL DEL KM 103+000 DE LA MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE CHUQUIS

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

07-11-2020



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE
YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

07-11-2020

Actividades:

PROGRESIVA: KM 52+730, KM 57+840, KM 58+000, KM 62+000, KM 77+000, KM 80+000, KM 87+000, KM 91+000, KM 94+000, KM 95+000.

100 OBRAS PRELIMINARES

102.A1 TRAZO Y REPLANTEO

CDescripcion_____:

3

PERSONAL UTILIZADO: 05 TOPOGRAFOS, 15 AUXILIARES DE TOPOGRAFÍA

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 04 ESTACIÓN TOTAL CON TRIPODE, 09 PRISMAS CON JALONES, 02 GPS, 02 COLECTOR DE DATOS Y 02 RECEPTOR GNSS

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

07-11-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 07-11-2020

Actividades:

PROGRESIVA: DME KM 52+730 "D", CANTERA KM 57+790, PATIO DE MAQUINAS KM 56+710, EXCAVACIÓN DE CORTE: (KM 59+940 - KM 60+000, KM 61+800 - KM 61+870, KM 62+680 - KM 62+760).

200. MOVIMIENTO DE TIERRAS

202.B3 EXCAVACIÓN EN MATERIAL SUELTO

201.B2 EXCAVACIÓN EN MATERIAL ROCA SUELTO

4

CDescripcion _____:

PERSONAL UTILIZADO: 50 OPERADORES, 04 CONTROLADORES, 05 CAPATAZ, 09 PEÓN Y 09 VIGÍAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 45 VOLQUETES, 04 EXCAVADORAS, 01 RETROEXCAVADORA

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

07-11-2020



Fotos: