



BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora: Si	Nro Informe: 83	Fecha Informe: 09-11-2020	Nombre De La Obra: Carretera Oyon- Ambo, Tramo II: Dv. Cerro de Pasco- Dv. Chacayan	Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
---------------------------------	---------------------------	-------------------------------------	---	---

Foto Bitacora:



Foto Bitacora 2:



Foto Bitacora 3:



Foto Bitacora 4:

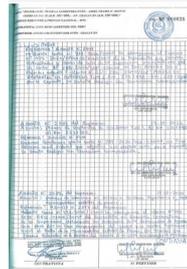


Foto Bitacora 5:



Asunto:

NUMERO DE INFORME : 0083

CONTRATO DE OBRA: No. 167-2018-MTC/ 20.2 de fecha 20/12/2018- Con precios de Octubre del 2017

EMPRESA CONTRATISTA: CONSORCIO CARRETERO DEL PERU (CHINA GEZHOUBA GROUP COMPANY LIMITED SUCURSAL DEL PERU Y EIVI S.AC.)

OBRA: Mejoramiento de la Carretera OYON - AMBO TRAMO 2 DESVIO CERRO DE PASCO DESVIO CHACAYAN

TRAMO 2 progresiva km. 181+000 a la progresiva km. 230+000

Visita desde la progresiva 214+500(Ciudad de Yanahuanca) hasta la progresiva Km. 230+000 (Desvio Chacayán) y hasta la progresiva 181+000 (Desvio Cerro de Pasco)

Foto Bitacora 6:





Conclusiones:

0) Cuaderno de Obra: Hoy se buscó el cuaderno de obra en las oficinas de la Supervisión se logró acceso al mismo. donde el asiento mas importante del día 19-10-2020 es el siguiente: ASIENTO No. 2534, DEL SUPERVISOR ASUNTO: Proceso de Liberación de Acceso a Cantera Agochacán No. 1, Sector Municipalidad distrital de Paucar REFERENCIA: ASIENTO No. 2373 del Supervisor .

Mediante Carta No. 472 -2020/ CSOCH les alcanzamos el Informe No. 004-2020-RRCC-CSOCH/SUMP del especialista de relaciones comunitarias de la Supervisión, detallando las condiciones de la comunidad de Agochacán para dar la libre disponibilidad del acceso a la Cantera Agochacán I, hacia el sector de la Municipalidad Distrital de Paucar , las , mismas que fueron señaladas en la reunión del Sabado 17-10-2020 en la Comunidad de Agochacán . asi mismo, con la finalidad de lograr la liberación definitivo del acceso a la cantera agochacan 1, hacia el sector de la municipalidad distrital de Paucar , solicitamos que un representante que Ud. designe asista a la reunión del día 20-10-2020 en la comunidad de Agochacán.

1) Ampliaciones de Plazo: Se tiene una ampliación de 86 días calendario aprobado, quedando la nueva fecha de terminación el día 01-08-2021

2) Adicionales de Obras: Se tiene aprobado un presupuesto adicional No. 1. Se ha tramitado antela Entidad un expediente de prestación adicional de Emergencia No. 1 el cual esta pendiente su aprobación. hasta la fecha se espera la aprobación del Adicional de Emergencia No. 1 Mediante Carta No. 067 -2020/ csoch del 12-082020 Se ha presentado a la Entidad el Expediente Técnico

de la Prestación Adicional No. 2 por incompatibilidad de las especificaciones técnicas de la CANTERA SHINGAS por contener un Índice de plasticidad (IP) > 11 %. y recomiendan utilizar la CANTERA LLICLLAO ubicado en la progresiva 194+180 el cual ya cuenta con aprobación de la Autoridad Ambiental y se ha entregado a la Entidad la prestación adicional No. 03.por "diseño de deposito de materiales excedentes cedido del tramo III para ser incorporado al tramo II"

3) Mayores metrados: la Supervisión, a presentado ante la Entidad los mayores metrados de partidas contractuales de movimiento de tierras en el Sector 181+000 al km. 188+000 y el día 28/08/2020 ha autorizado los mismos. El trámite de mayores metrados tenían observaciones que han sido subsanados, se requiere el pronunciamiento del especialista de la Entidad sobre este caso. Ya se realizo la visita de verificación de los mayores metrados en campo desde la progresiva Km. 181+000 a la 188+000 y la verificación de mayores metrados en los DME No. 15km. 183+450 y DME No. 19 km. 190+200. Además se ha tramitado ante la entidad mayores metrados en explanaciones y transporte (Km. 188+000 al Km. 194+000) asi como partidas vinculantes- por factor replanteo- , mayores metrados en Puente Mlchivilca Rumi (progresiva KM. 223+369.5), Puente Jatungagra (progresiva Km. 225+325.5).

4) Deductivos : No se tiene información de deductivos

5) Plan de manejo Socio Ambiental: En el recorrido de hoy se observa que se continua con el humedecimiento de la vía de tierra, como acción antipolvo generalmente en zonas urbanas.

6) Mantenimiento Vial: El día de hoy se ha realizado con el humedecimiento del terreno utilizando un Camión Cisterna.

7) Recursos Ofertados:

DEL CONTRATISTA

a) Personal: Peones, Operarios, peones, Técnicos, Especialistas de producción, control de calidad, seguridad, Estructuras, suelos y pavimentos, obras de arte y drenaje (si cumple con el personal propuesto)

b) Maquinaria y Equipo: 1 motoniveladora, 7 Compactador de rodillo, 14 Excavadoras de Oruga, 6 Tractores, 10 Cargadores Frontales , 1 Minishovell, 68 volquetes, 3 retroexcavadora, 5 cisternas, 6 Camión Mezclador (Mixer) 1 compactador de rodillos pequeño, 1 camión grúa. 1 cama baja. 8 equipos de iluminación , 3 equipo de perforación de rocas, 2 plantas de concreto, 2 chancadoras 2 ambulancias 1 pavimentadora (Si cumple con el equipo propuesto)

DEL SUPERVISOR

a) Personal: técnicos de supervisión, jefe de supervisión y especialistas de costos, suelos, pacri, relaciones comunitarias, trazo y topografía, arqueología ,de puentes , control de calidad y administrador. (NO CUMPLE CON EL PERSONAL PROPUESTO) han renunciado los especialistas de estructuras y obras de drenaje y la de Impacto Ambiental.

b) Maquinaria y equipo: equipos de toma de densidades y humedad, 2 nivel, 2 estación total. equipos de laboratorio Dos Combi y cuatro Camioneta (Si cumple con el equipo propuesto)

8) Incidentes: Hoy no se presento el incidentes

9) Pacri: No se cuenta con información el día de hoy

10) Arqueología : De acuerdo a información suministrada por el Jefe de Supervisión en todo el tramo 2, de 7 zonas considerados arqueológicos, quedaron 4. ya en la actualidad se ha liberado las 4 zonas, donde uno solo fue condicionado (progresiva Km.199+200) . Se requiere al Director del PMA de toda la Via Oyón - Ambo para que coordine con el especialista de arqueología del tramo 2.



11) Otros: la Empresa Contratista trabaja ahora en horario extendido sin embargo no se incrementa el avance de la Obra, están incrementando el personal, siendo el avance ejecutado oficial al 31-10 2020 de 25.32 % respecto al 34.05 % del avance programado , la obra continua en situación de RETRASO.

Se ha iniciado las actividades de Construcción de SUB BASES , en la progresiva 181+000 a 182+000

Es completamente necesario que la empresa Consultora CONSORCIO SUPERVISOR OYON CHACAYAN informe la cantidad de personas afectadas y recuperadas del COVID-19 de su organización a la Entidad Contratante y también informe las personas afectadas y recuperadas del COVID -19 del CONSORCIO CARRETERO DEL PERU.

Es necesario que el Consorcio Supervisor OYON CHACAYAN informe a tiempo el CRONOGRAMA DE PERMANENCIA del personal de Supervisión para la verificación de la asistencia de los mismos en el sitio de la obra.

Se entregó formatos en electrónico de las planillas de asistencia del personal especialista, técnico y administrativo del CONSORCIO SUPERVISOR OYON CHACAYAN a utilizar para el control diario del personal de la Supervisión sin embargo hasta el momento no ha sido entregado para su verificación.

Se realizo reunión con en las oficinas de la Supervisión, participando y solicitando el llenado de las planillas de asistencia exigidas por el Administrador de Contratos de PROVIAS NACIONAL para el control diario del personal de supervisión, se solicitó la entrega a tiempo del cronograma de permanencia del personal y la participación inmediata a PROVIAS NACIONAL ante cualquier enfermedad, inconveniente o contingencia que presente el personal de supervisión.

Se observa que la empresa CONSORCIO SUPERVISOR OYON CHACAYAN no están cumpliendo con los compromisos laborales con su personal.

La empresa CONTRATISTA ha incrementado las actividades de construcción de obras de drenaje: como muros, alcantarillas y subdrenaje. también ha incrementado los movimientos de tierras: como

cortes de explanación y perfilado en zonas de corte y transportes.

La empresa Contratista ha realizado un tramo de prueba (En un área de 20m x 4.5 m) utilizando una pavimentadora de concreto dentro del galpón provisional ubicado en la progresiva Km. 181+050.

Se ha iniciado las actividad de transporte de material descargando en el margen derecho de la vía para la construcción de subbases desde la progresiva 181+080 hasta la 183+000

La contratista ha incrementado notablemente los frentes de trabajo en la obra sin embargo todavía requiere incrementar mas frentes de trabajo.

Recomendaciones:

El Tiempo de hoy es soleado en todo el día, las temperaturas bajan a menos 5 grados c. en horas de la tarde.

Es sumamente importante la entrega de esta información del numero de personas que están afectados por el COVID-19 desde el reinicio hasta la actualidad a la Entidad

Se recomienda a la Supervisión la entrega a tiempo del CRONOGRAMA DE PERMANENCIA del personal especialista y técnicos de la supervisión.

Se recomienda a la Supervisión la firma de las planillas de asistencia diaria de su personal presente en la obra

Se recomienda a la Supervisión, entregar la información inmediata a PROVIAS NACIONAL ante cualquier enfermedad, diligencia o contingencia que tenga el personal de supervisión que justifique la falta de permanencia de su personal.

Se recomienda a la empresa de Supervisión: CONSORCIO SUPERVISOR OYON CHACAYAN cumplir con los compromisos de pagos con su personal especialista, técnico y administrativo, puesto que los ,mismos manifiestan que les deben tres meses de salarios y están a punto del colapso, y esta situación puede ocasionar un PARO LABORAL DE LA SUPERVISIÓN.

Se recomienda a la Contratista, incrementar más los frentes de trabajo para salir de la situación de RETRASO.

Se recomienda a la Contratista la incorporación inmediata de dos motoniveladoras para continuar con las actividades de CONFORMACION DE TERRAPLENES Y sub bases.

Auditoria Fecha De Creación:
09-11-2020

Auditoria Fecha De Edición:
10-11-2020

PANEL FOTOGRAFICO



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 09-11-2020

Actividades:
PROGRESIVA KM. 217+900
200.0 MOVIMIENTO DE TIERRAS: partida 205.A EXCAVACION EN EXPLANACIONES EN MATERIAL COMUN; Partida 207.A PERFILADO Y COMPACTADO EN ZONAS DECORTE:

CDescripcion _____ :
En la progresiva Km. 217+900 se realiza la excavación en la explanación en material común y luego el perfilado en zonas de corte. Se utiliza una excavadora de oruga. un cargador frontal y 7 volquetes, Trabajan en este frente de trabajo : 1 capataz, 2 operador, 7 choferes, 2 obreros, 2 vigías.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
09-11-2020

1



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 09-11-2020

Actividades:
PROGRESIVA KM. 225+300
100.0 TRABAJOS PRELIMINARES : Partida 103.A MANTENIMIENTO DE TRANSITO Y SEGURIDAD VIAL: mantenimiento de transito utilizando cisterna.

CDescripcion_____:
En la progresiva KM. 225+300 Se realiza el mantenimiento de transito y seguridad vial realizando el humedecimiento de la superficie de la vía. Se utiliza un camión Cisterna , trabajan: 1 chofer y ayudante.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
09-11-2020

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 09-11-2020

Actividades:
PROGRESIVA KM. 225+325
TRABAJOS DE CONSTATACIÓN DE LABORES DE MAYORES METRADOS: se realiza la constatación in situ del Puente Jatunragra (Zona media del desvio)

CDescripcion _____:
En la Progresiva Km. 225+325 Se realiza trabajos de constatación de mayores metrados para la ejecución del Puente Jatunragra. La constatación se efectúa in situ con un representante de la Supervisión y la Contratista donde se verifica los metrados del desvío en ejecución en la zona del desvío progresiva 225+325. Se utiliza equipo de topografía, wincha. Participan 1 topógrafo, 2 ayudantes, 1 especialista de la Supervisión en costos y metrados y 1 especialista de topografía y trazo de la Contratista para la medición de los metrados del desvio en ejecución (zona central del desvio)

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
09-11-2020

3



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografía: 09-11-2020

Actividades:

PROGRESIVA km. 225+376
TRABAJOS DE CONSTATACIÓN DE LABORES DE MAYORES METRADOS: se realiza la constatación in situ del Puente Jatunra (Salida del desvio)
1000.0 PUENTES MENORES: 1000.1 OBRAS PRELIMINARES: partida 107.H CONSTRUCCION Y MANTENIMIENTO DE DESVIO VEHICULAR PROVISIONAL : : PuenteJatunra

CDescripcion_____:

En la Progresiva Km. 225+376 Se realiza trabajos de constatación de mayores metrados para la ejecución del Puente Jatunra. La constatación se efectúa in situ con un representante de la Supervisión y la Contratista donde se verifica los metrados del desvío en ejecución (zona de Salida del desvío progresiva 225+376) Se utiliza equipo de topografía, wincha. Participan 1 topógrafo, 2 ayudantes, 1 especialista de la Supervisión en costos y metrados y 1 especialista de topografía y trazo de la Contratista para la medición de los metrados del desvío en ejecución (lado Derecho (SALIDA)).

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
09-11-2020

4



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 09-11-2020

Actividades:

PROGRESIVA KM. 225+335
1000.0 PUENTES MENORES: 1000.1 OBRAS PRELIMINARES: partida 107.H
CONSTRUCCION Y MANTENIMIENTO DE DESVIO VEHICULAR PROVISIONAL : :
PuenteJatunra
TRABAJOS DE CONSTATACIÓN DE LABORES DE MAYORES METRADOS: se realiza la constatación in situ del Puente Jatunra

CDescripcion_____:

En la Progresiva Km. 225+335 Se realiza trabajos de constatación de mayores metrados para la ejecución del Puente Jatunra. La constatación se efectúa in situ con un representante de la Supervisión y la Contratista donde se verifica los metrados del desvío en ejecución (zona del desvío progresiva 225+335) Se utiliza equipo de topografía, wincha. Participan 1 topógrafo, 2 ayudantes, 1 especialista de la Supervisión en costos y metrados y 1 especialista de topografía y trazo de la Contratista para la medición de los metrados del desvío en ejecución

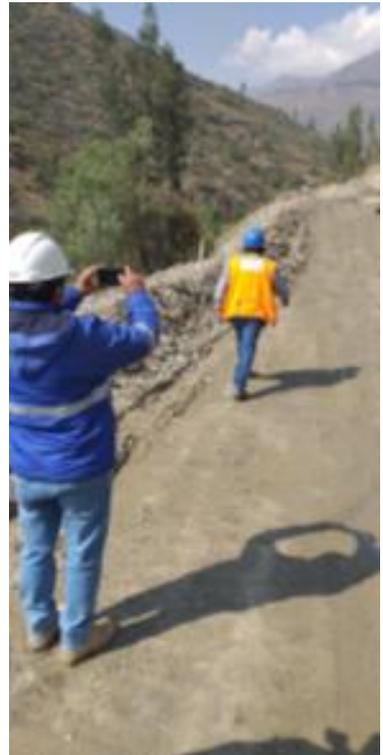
Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
09-11-2020

5



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 09-11-2020

Actividades:
PROGRESIVA km. 230+000
VISITA DE MONITOREO AL FINAL DEL TRAMO II: Visita al Desvio chacayán (sin actividad)

CDescripcion_____:
En la progresiva Km. 230+000 Se realiza la visita de monitoreo al desvio Chacayán donde actualmente no están realizando actividades.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
09-11-2020

6



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 09-11-2020

Actividades:
PROGRESIVA KM. 208+200
200.0 MOVIMIENTO DE TIERRAS: partida 205.A EXCAVACION EN EXPLANACIONES EN MATERIAL COMUN; Partida 207.A PERFILADO Y COMPACTADO EN ZONAS DE CORTE:

CDescripcion _____:
En la progresiva Km. 208+200 se realiza la excavación en la explanación en material común y luego el perfilado en zonas de corte. Se utiliza dos excavadora de oruga, dos cargador frontal y 30 volquetes, Trabajan en este frente de trabajo : 1 capataz, 2 operador, 30 chóferes, 2 obreros, 2 vigias.

Foto1:



Foto2:

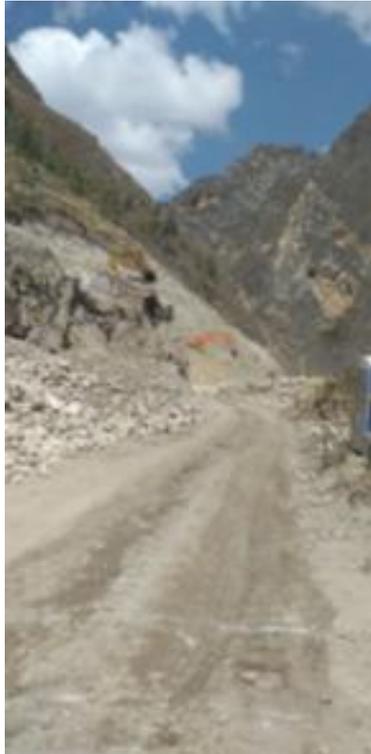


Foto3:



Fecha Toma De Datos:
09-11-2020

7



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 09-11-2020

Actividades:

PROGRESIVA KM. 198+850 y Km. 199+010
200.0 MOVIMIENTO DE TIERRAS: partida 205.A EXCAVACION EN EXPLANACIONES EN MATERIAL COMUN; Partida 207.A PERFILADO Y COMPACTADO EN ZONAS DE CORTE:

CDescripcion _____:

En la progresiva Km. 198+850 y Km. 199+010 se realiza la excavación en la explanación en material común y luego el perfilado en zonas de corte. Se utiliza una excavadora de oruga. un cargador frontal y 20 volquetes, Trabajan en este frente de trabajo : 1 capataz, 2 operador, 24 choferes, 2 obreros, 2 vigías.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
09-11-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 09-11-2020

Actividades:
PROGRESIVA KM. 181+050
VISITA DE MONITOREO AL INICIO DEL TRAMO II: Visita al sitio donde se realizo un tramo de prueba de pavimento hidráulico (dentro del galpón provisional)

CDescripcion _____:
En la progresiva Km. 181+050 en el margen izquierdo de la vía, se realiza visita de verificación del pavimento hidráulico vaciado dentro del galpón provisional, se observa que el concreto esta protegido y en proceso de curado. Se destapo en los lados para ver su superficie (La calidad del mismo, será evaluado por la Contratista y por la Supervisión)

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
09-11-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 09-11-2020

Actividades:
PROGRESIVA KM. 181+080 a km. 182+320
300.0 SUB BASE Y BASES : SUB BASE GRANULAR: se realiza la colocación de la Sub-base granular

CDescripcion _____:
En la progresiva KM. 181+000 a KM. 182+320 se realiza la construcción de la sub base granular . Se utiliza una Motoniveladora, 2 compactadoras de rodillo, 1 camión cisterna, trabajan: 1 capataz, 4 obreros, 2 vigías

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
09-11-2020

10



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 09-11-2020

Actividades:
PROGRESIVA KM. 181+080 a km. 182+320 300.0 SUB BASE Y BASES : SUB BASE GRANULAR: se realiza el extendido del material de Sub-base granular

CDescripcion_____:
En la progresiva KM. 181+320 a KM. 182+000 se realiza el extendido del material granular para la construcción de la sub base granular . Se utiliza una Motoniveladora, 2 compactadoras de rodillo, 1 camión cisterna, trabajan: 1 capataz, 4 obreros, 2 vigías

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
09-11-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 09-11-2020

Actividades:

PROGRESIVA KM. 182+047 A 182+052
600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE: Partida 610.D CONCRETO CLASE D (F'C= 210 KG/CM2): vaciado de zapata de muro de concreto armado.

CDescripcion_____:

En la progresiva Km. 182+047 a 182+052 Se realiza el vaciado de zapata con mezcla de concreto para la construcción de muro de concreto armado. se utiliza un camion Mixer, 2 vibradores de concreto, herramientas menores. Trabajan: 1 capataz, 4 obreros, 2 vigias, 1 chofer operador. 2 técnicos de la Supervisión.

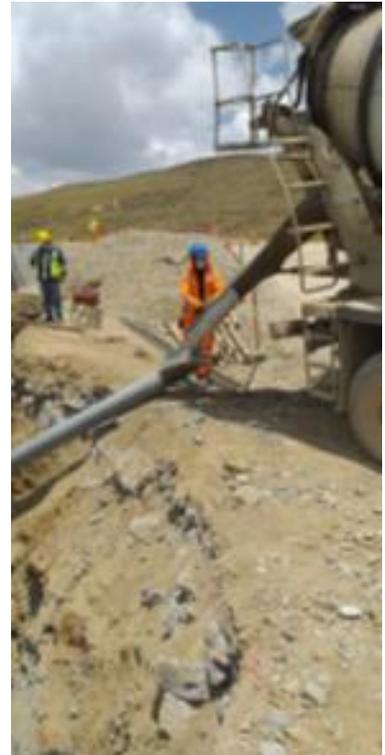
Foto1:



Foto2:



Foto3:



12

Fecha Toma De Datos:
09-11-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 09-11-2020

Actividades:
PROGRESIVA km. 225+325.5
1000.0 PUENTES MENORES: 1000.2 CIMENTACION : partida 612.A1 ENCOFRADO Y DESENCOFRADO EN SECO : partida 615.A ACERO DE REFUERZO F'Y= 4200 KG/CM2 : Puente Jatunra

CDescripcion _____:
En la progresiva Km. 225+325.5 Se ha realizado la colocación de refuerzo metálico y encofrado de los cimientos del estribo del Puente Jatunra. Se utiliza herramientas varias. Trabajan: 1 capataz, 8 obreros, 2 vigias. 2 especialistas de la contratista y 2 técnicos de la Supervisión.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
09-11-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografía: 09-11-2020

Actividades:

PROGRESIVA KM. 225+270
TRABAJOS DE CONSTATACIÓN DE LABORES DE MAYORES METRADOS: se realiza la constatación in situ del Puente Jatunra (Zona inicial del desvío (ENTRADA))

CDescripcion _____:

En la Progresiva Km. 225+270 Se realiza trabajos de constatación de mayores metrados para la ejecución del Puente Jatunra. La constatación se efectúa in situ con un representante de la Supervisión y la Contratista donde se verifica los metrados del desvío en ejecución en la zona de entrada al desvío progresiva 225+270. Se utiliza equipo de topografía, wincha. Participan 1 topógrafo, 2 ayudantes, 1 especialista de la Supervisión en costos y metrados y 1 especialista de topografía y trazo de la Contratista para la medición de los metrados del desvio en ejecución (zona inicial del desvío (entrada))

14

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
09-11-2020



Fotos: