



## BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

### REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

<b>Confir ma Bitaco ra:</b> Si	<b>Nro Inform e:</b> 84	<b>Fecha Informe:</b> 10-11-2020	<b>Nombre De La Obra:</b> Carretera Oyon- Ambo, Tramo II: Dv. Cerro de Pasco- Dv. Chacayan	<b>Personal Encargado:</b> BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
---	------------------------------------	-------------------------------------	---	---

Foto Bitacora:



Foto Bitacora 2:

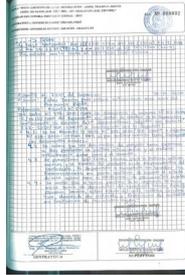


Foto Bitacora 3:



Foto Bitacora 4:

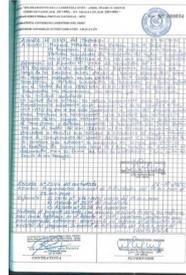


Foto Bitacora 5:



**Asunto:**

NUMERO DE INFORME : 0084

CONTRATO DE OBRA: No. 167-2018-MTC/ 20.2 de fecha 20/12/2018- Con precios de Octubre del 2017

EMPRESA CONTRATISTA: CONSORCIO CARRETERO DEL PERU ( CHINA GEZHOUBA GROUP COMPANY LIMITED SUCURSAL DEL PERU Y EIVI S.AC.)

OBRA: Mejoramiento de la Carretera OYON - AMBO TRAMO 2 DESVIO CERRO DE PASCO DESVIO CHACAYAN

TRAMO 2 progresiva km. 181+000 a la progresiva km. 230+000

Visita desde la progresiva 214+500( Ciudad de Yanahuanca ) hasta la progresiva 181+000 (Desvio Cerro de Pasco )

Foto Bitacora 6:





**Conclusiones:**

0) Cuaderno de Obra: Hoy se buscó el cuaderno de obra en las oficinas de la Supervisión se logró acceso al mismo. donde el asiento mas importante del día 19-10-2020 al 21-10-2020 es el siguiente:

ASIENTO No. 2543, DEL SUPERVISOR ASUNTO: Mayores metrados en las partidas 210.A Conformación de terraplenes; 230. Material de prestamo para relleno y partidas vinculantes de transportes del Sector comprendido en el Km. 188+000 al Km. 194+000 por factor replanteo. REFERENCIA: a ) ASIENTO No. 2520 del CONTRATISTA del 19.10.2020

Con relación a los asientos de la referencia, señalamos que, luego de la revisión de los planos e informes alcanzados sobre los mayores metrados en las partidas 210.A Conformación de terraplenes y partidas vinculantes de transporte por factor replanteo en el sector del Km. 188+000 al Km. 194+000, al haber sido subsanadas las observaciones, las mismas que seran remitidas a la Entidad Contratante. En virtud de la anterior, se activa nuevamente en la fecha el procedimiento establecido en el numeral 6.1 de la Directiva No. 001-2019-NTC/20 , por lo que esta Supervisión a traves del presente asiento pone también en conocimiento a la Entidad que autoriza la ejecución de los mayores metrados de las partidas 210.A conformación de terraplenes y partidas vinculantes de transporte por factor replanteo en el sector del Km. 188+000 a Km. 194+000 asimismo, se procederá a remitir a la Entidad el expediente de mayores metrados para el cumplimiento del literal C del numeral 6.1 Procedimiento de la Directiva que establece la verificación en campo por parte de la Directiva de Supervisión luego de cinco días hábiles de remitido el documento, para la firma de acta de constatación física antes del inicio de los trabajos.

1) Ampliaciones de Plazo: Se tiene una ampliación de 86 días calendario aprobado, quedando la nueva fecha de terminación el día 01-08-2021

2) Adicionales de Obras: Se tiene aprobado un presupuesto adicional No. 1. Se ha tramitado antela Entidad un expediente de prestación adicional de Emergencia No. 1 el cual esta pendiente su aprobación. hasta la fecha se espera la aprobación del Adicional de Emergencia No. 1 Mediante Carta No. 067 -2020/ csoch del 12-082020 Se ha presentado a la Entidad el Expediente Técnico de la Prestación Adicional No. 2 por incompatibilidad de las especificaciones técnicas de la CANTERA SHINGAS por contener un Índice de plasticidad ( IP ) > 11 %. y recomiendan utilizar la CANTERA LLICLLAO ubicado en la progresiva 194+180 el cual ya cuenta con aprobación de la Autoridad Ambiental y se ha entregado a la Entidad la prestación adicional No. 03.por "diseño de deposito de materiales excedentes cedido del tramo III para ser incorporado al tramo II"

3) Mayores metrados: la Supervisión, a presentado ante la Entidad los mayores metrados de partidas contractuales de movimiento de tierras en el Sector 181+000 al km. 188+000 y el día 28/08/2020 ha autorizado los mismos. El trámite de mayores metrados tenían observaciones que han sido subsanados, se requiere el pronunciamiento del especialista de la Entidad sobre este caso. Ya se realizo la visita de verificación de los mayores metrados en campo desde la progresiva Km. 181+000 a la 188+000 y la verificación de mayores metrados en los DME No. 15km. 183+450 y DME No. 19 km. 190+200. Además se ha tramitado ante la entidad mayores metrados en explanaciones y transporte ( Km. 188+000 al Km. 194+000) asi como partidas vinculantes- por factor replanteo- , mayores metrados en Puente Mlchivilca Rumi ( progresiva KM. 223+369.5), Puente Jatungagra ( progresiva Km. 225+325.5 )

4) Deductivos : No se tiene información de deductivos

5) Plan de manejo Socio Ambiental: En el recorrido de hoy se observa que se continua con el humedecimiento de la vía de tierra, como acción antipolvo generalmente en zonas urbanas.

6) Mantenimiento Vial: El día de hoy se ha realizado con el humedecimiento del terreno utilizando un Camión Cisterna.

7) Recursos Ofertados:

DEL CONTRATISTA

a) Personal: Peones, Operarios, peones, Técnicos, Especialistas de producción, control de calidad, seguridad, Estructuras, suelos y pavimentos, obras de arte y drenaje ( si cumple con el personal propuesto)

b) Maquinaria y Equipo: 1 motoniveladora, 7 Compactador de rodillo, 14 Excavadoras de Oruga, 6 Tractores, 10 Cargadores Frontales , 1 Minishovell, 68 volquetes, 3 retroexcavadora, 5 cisternas, 6 Camión Mezclador ( Mixer ) 1 compactador de rodillos pequeño, 1 camión grúa. 1 cama baja. 8 equipos de iluminación , 3 equipo de perforación de rocas, 2 plantas de concreto, 2 chancadoras 2 ambulancias 1 pavimentadora ( Si cumple con el equipo propuesto)

DEL SUPERVISOR

a) Personal: técnicos de supervisión, jefe de supervisión y especialistas de costos, suelos, pacri, relaciones comunitarias, trazo y topografía, arqueología ,de puentes , control de calidad y ing. de geología. ( NO CUMPLE CON EL PERSONAL PROPUESTO ) han renunciado los especialistas de estructuras y obras de drenaje y la de Impacto Ambiental.

b) Maquinaria y equipo: equipos de toma de densidades y humedad, 2 nivel, 2 estación total. equipos de laboratorio Dos Combi y cuatro Camioneta ( Si cumple con el equipo propuesto )

8) Incidentes: Hoy no se presento el incidentes



9) Pacri: No se cuenta con información el día de hoy

10) Arqueología : De acuerdo a información suministrada por el Jefe de Supervisión en todo el tramo 2, de 7 zonas considerados arqueológicos, quedaron 4. ya en la actualidad se ha liberado las 4 zonas, donde uno solo fue condicionado ( progresiva Km.199+200) . Se requiere al Director del PMA de toda la Via Oyón - Ambo para que coordine con el especialista de arqueología del tramo 2.

11) Otros: la Empresa Contratista trabaja ahora en horario extendido sin embargo no se incrementa el avance de la Obra, están incrementando el personal, siendo el avance ejecutado oficial al 31-10 2020 de 25.32 % respecto al 34.05 % del avance programado , la obra continua en situación de RETRASO.

Se ha iniciado las actividades de Construcción de SUB BASES , en la progresiva 181+000 a 183+000

Es completamente necesario que la empresa Consultora CONSORCIO SUPERVISOR OYON CHACAYAN informe la cantidad de personas afectadas y recuperadas del COVID-19 de su organización a la Entidad Contratante y también informe las personas afectadas y recuperadas del COVID -19 del CONSORCIO CARRETERO DEL PERU.

Es necesario que el Consorcio Supervisor OYON CHACAYAN informe a tiempo el CRONOGRAMA DE PERMANENCIA del personal de Supervisión para la verificación de la asistencia de los mismos en el sitio de la obra.

Se solicitó la entrega a tiempo del cronograma de permanencia del personal y la participación inmediata a PROVIAS NACIONAL ante cualquier enfermedad, inconveniente o contingencia que presente el personal de supervisión.

Se observa que la empresa CONSORCIO SUPERVISOR OYON CHACAYAN no están cumpliendo con los compromisos laborales con su personal.

La empresa CONTRATISTA ha incrementado las actividades de construcción de obras de drenaje: como muros, alcantarillas y subdrenaje. también ha incrementado los movimientos de tierras: como

cortes de explanación y perfilado en zonas de corte y transportes.

La empresa Contratista ha realizado un tramo de prueba (En un área de 20m x 4.5 m) utilizando una pavimentadora de concreto dentro del galpón provisional ubicado en la progresiva Km. 181+050.

Se ha iniciado las actividad de transporte de material descargando en el margen derecho de la vía para la construcción de subbases desde la progresiva 181+080 hasta la 183+000

La contratista ha incrementado notablemente los frentes de trabajo en la obra sin embargo todavía requiere incrementar mas frentes de trabajo.

#### Recomendaciones:

El Tiempo de hoy es soleado en todo el día, las temperaturas bajan a menos 5 grados c. en horas Se recomienda a la Supervisión la entrega a tiempo del CRONOGRAMA DE PERMANENCIA del personal especialista y técnicos de la supervisión.

Se recomienda a la Supervisión la firma de las planillas de asistencia diaria de su personal presente en la obra

Se recomienda a la Supervisión, entregar la información inmediata a PROVIAS NACIONAL ante cualquier enfermedad, diligencia o contingencia que tenga el personal de supervisión que justifique la falta de permanencia de su personal.

Se recomienda a la empresa de Supervisión: CONSORCIO SUPERVISOR OYON CHACAYAN cumplir con los compromisos de pagos con su personal especialista, técnico y administrativo, puesto que los ,mismos manifiestan que les deben tres meses de salarios y están a punto del colapso, y esta situación puede ocasionar un PARO LABORAL DE LA SUPERVISIÓN.

Se recomienda a la Contratista, incrementar más los frentes de trabajo para salir de la situación de RETRASO.

Auditoria Fecha De Creación:

10-11-2020

Auditoria Fecha De Edición:

11-11-2020

## PANEL FOTOGRAFICO



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografia:**

10-11-2020

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 214+500  
VISITA A LAS OFICINAS DE LA SUPERVISIÓN:

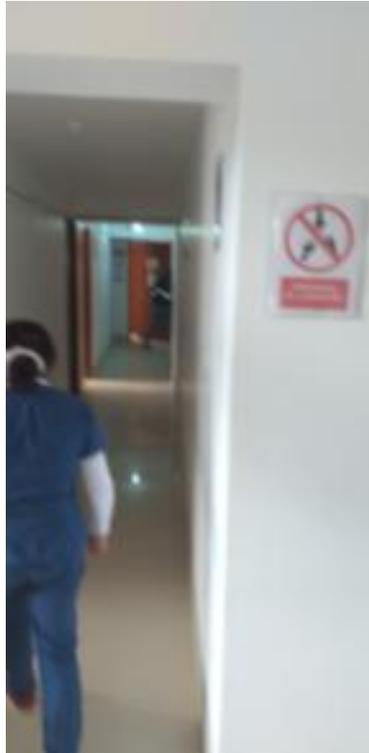
**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

En la progresiva KM. 214+500 se realiza la visita a las oficinas de la supervisión para la redacción y firma de acta de constatación de mayores metrados y buscar el cuaderno de obra.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

10-11-2020

1



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 10-11-2020

**Actividades:**  
PROGRESIVA KM. 208+200  
200.0 MOVIMIENTO DE TIERRAS: partida 205.A EXCAVACION EN EXPLANACIONES EN MATERIAL COMUN; Partida 207.A PERFILADO Y COMPACTADO EN ZONAS DE CORTE:

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :  
En la progresiva Km. 208+200 se realiza la excavación en la explanación en material común y luego el perfilado en zonas de corte. Se utiliza dos excavadora de oruga. Un cargador frontal y 20 volquetes, Trabajan en este frente de trabajo : 1 capataz, 3 operador, 20 chóferes, 2 obreros, 2 vigías.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
10-11-2020

2



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

**BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN**

**Nivel:**

**No Aplica**

**Fecha De Fotografia:**

**10-11-2020**

**Actividades:**

**PROGRESIVA KM. 192+948**

**600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE: Partida 601.A EXCAVACION NO CLASIFICADA PARA ESTRUCTURA ;Partida 622.B TUBERIA CORRUGADA DE ACERO GALVANIZADO CIRCULAR DE D= 0.90 m. :**

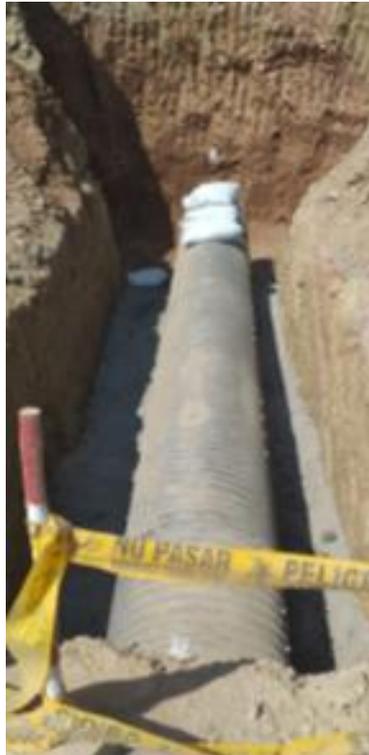
**CDescripcion \_\_\_\_\_:**

**En la progresiva Km. 192+948 se ha realizado la excavación y la colocación de alcantarilla de diámetro 0.90 m, ( lado izquierdo ) y en lado derecho se realiza los acabados finales al cabezal de concreto vaciado. Trabajan 1 capataz, 4 obreros.**

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

**10-11-2020**



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 10-11-2020

**Actividades:**  
PROGRESIVA KM. 191+445  
600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE: partida 612.A ENCOFRADO Y DESENCOFRADO PARA OBRAS DE ARTE:

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:  
En la progresiva KM. 191+445 Se verifica que se ha realizado el encofrado de cabezal de alcantarilla en el lado derecho de la vía, solo se espera la liberación de la supervisión para el vaciado del mismo. trabajaron 1 capataz, 4 obreros.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
10-11-2020

4



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 10-11-2020

**Actividades:**  
PROGRESIVA KM. 191+074  
600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE: Partida 601.A EXCAVACION NO CLASIFICADA PARA ESTRUCTURAS. Partida 605.A RELLENO PARA ESTRUCTURA:

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:  
En la progresiva KM. 191+074 se realiza la excavación y limpieza en zonas adyacentes al cabezal de alcantarilla, para iniciar con el relleno compactado de la misma. Trabajan 1 capataz, 4 obreros, cuentan con un equipo vibroapisonador y herramientas menores.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
10-11-2020



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 10-11-2020

**Actividades:**  
PROGRESIVA KM. 187+570 A KM. 187+575 sección 3  
600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE: partida : 612.A ENCOFRADO Y DESENCOFRADO PARA OBRAS DE ARTE:

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**  
en la progresiva Km. 187+570 a km. 187+575 se realiza el encofrado de la sección 3 de muro ciclópeo. trabajan 1 capataz, 6 obreros , se utiliza herramientas menores.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
10-11-2020



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 10-11-2020

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 181+529  
600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE: Partida 612.A ENCOFRADO Y DESENCOFRADO PARA OBRAS DE ARTE: Se realiza el encofrado para la construcción de emboquillado li y ld

**CDescripcion \_\_\_\_\_:**

En la Progresiva Km. 181+529 se realiza el encofrado de madera en la entrada y salida de los cabezales de alcantarillas. Se utiliza herramientas menores, Trabajan: 1 capataz, 6 obreros , 2 vigias

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
10-11-2020



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 10-11-2020

**Actividades:**  
PROGRESIVAS KM. 181+080 A 181+320  
300.0 SUB BASES Y BASES : SUB BASE GRANULAR

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:  
En las progresivas Km. 181+080 a 181+320 Se realiza la construcción de subbase granular en toda la calzada de la vía. Se utiliza los siguientes equipos: 1 motoniveladora, 1 compactadora de rodillo, 1 camión cisterna. Trabajan: 1 capataz, 4 obreros, 2 vigías, 2 operadores, 1 chofer.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
10-11-2020



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 10-11-2020

**Actividades:**  
PROGRESIVA KM. 181+080  
300.0 SUB BASE Y BASES: Partida SUB BASE GRANULAR:

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**  
Desde la Progresiva Km. 181+080 a km. 181+320 se realiza la construcción de sub base granular. se utiliza una motoniveladora., 1 compactadora de rodillo, 1 camión cisterna. Trabajan 1 capataz, 4 obreros, 2 vigías, 2 operadores, 1 chofer.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
10-11-2020

### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 10-11-2020

**Actividades:**

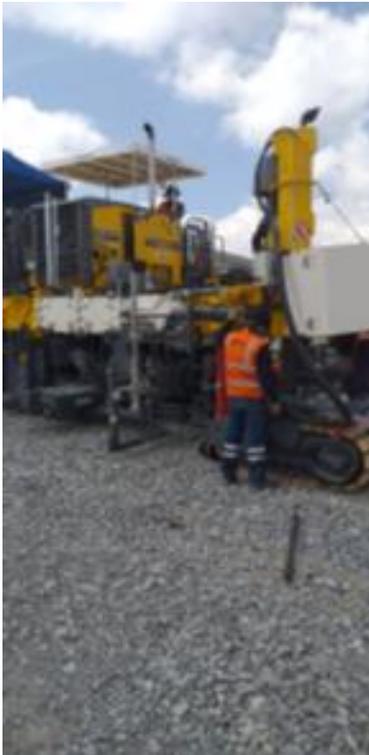
PROGRESIVA KM. 181+050

VISITA DE MONITOREO AL INICIO DEL TRAMO II: Se visita al galpón provisional donde se realizó el tramo de prueba ( vaciado , curado )

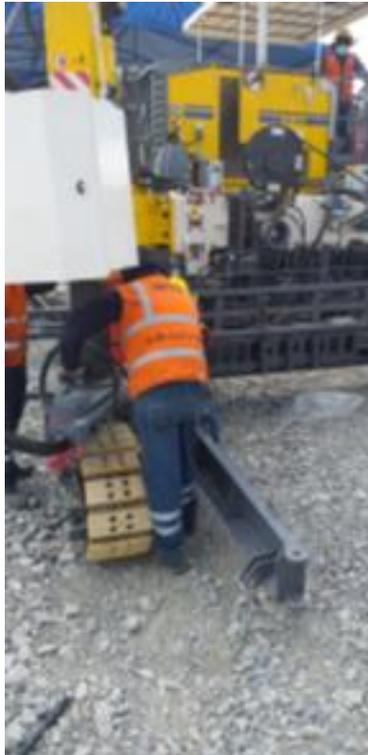
**CDescripcion** \_\_\_\_\_:

En la progresiva Km. 181+050 Se realiza la visita de monitoreo al tramo de prueba realizado con la pavimentadora de concreto, se observa el pavimento protegido y la pavimentadora en mantenimiento preventivo.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

10-11-2020



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 10-11-2020

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 187+570 A KM. 187+575  
600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE: partida : 610.A1:CONCRETO CICLOPEO ( F'C= 175 KG/CM2 + 30 % DE p.m. )

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

En la progresiva KM. 187+570 a Km. 187+575 se realiza el vaciado de el cuerpo de muro con mezcla de concreto y piedras medianas para la construcción de muro ciclopeo. Se utiliza 1 camión Mixer, 2 vibradores de concreto, herramientas varias. Trabajan : 1 capataz, 1 chofer, 6 obreros , 2 vigias.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
10-11-2020



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 10-11-2020

**Actividades:**  
PROGRESIVA KM. 214+500  
VISITA A LAS OFICINAS DE LA SUPERVISIÓN: Se realiza una huelga por falta de pago al personal de Supervisión

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:  
En la progresiva Km. 214+500 Se realiza visita a las Oficinas de la Supervisión donde el personal de la Supervisión realizan una huelga y redacción de un acta para que el CONSORCIO SUPERVISOR OYON CHACAYAN cumpla con los compromisos laborales con su personal, ya que le adeudan mas de 3 meses de sus sueldos y salarios, dejando al personal en una situación de angustia.

12

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
10-11-2020



**Fotos:**