



BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora: Si	Nro Informe: 87	Fecha Informe: 13-11-2020	Nombre De La Obra: Carretera Oyon- Ambo, Tramo II: Dv. Cerro de Pasco- Dv. Chacayan	Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
---------------------------------	---------------------------	-------------------------------------	---	---

Foto Bitacora:



Foto Bitacora 2:

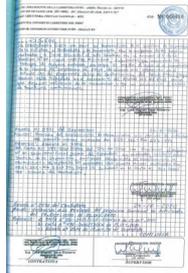


Foto Bitacora 3:



Foto Bitacora 4:



Foto Bitacora 5:



Asunto:

NUMERO DE INFORME : 0087

CONTRATO DE OBRA: No. 167-2018-MTC/ 20.2 de fecha 20/12/2018- Con precios de Octubre del 2017

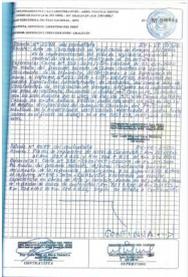
EMPRESA CONTRATISTA: CONSORCIO CARRETERO DEL PERU (CHINA GEZHOUBA GROUP COMPANY LIMITED SUCURSAL DEL PERU Y EIVI S.AC.)

OBRA: Mejoramiento de la Carretera OYON - AMBO TRAMO 2 DESVIO CERRO DE PASCO DESVIO CHACAYAN

TRAMO 2 progresiva km. 181+000 a la progresiva km. 230+000

Visita desde la progresiva 214+500 (Ciudad de Yanahuanca) hasta la progresiva 204+000 (Poblado de Chinche) y despues hasta la progresiva 230+000 (Desvio Chacayán)

Foto Bitacora 6:



**PERÚ**Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones**MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES****Conclusiones:**

0) Cuaderno de Obra: Hoy se buscó el cuaderno de obra en las oficinas de la Supervisión se logró acceso al mismo. donde el asiento mas importante del día 23-10-2020 al 24-10-2020 es el siguiente: ASIENTO No. 2578, DEL CONTRATISTA ASUNTO: Acta de constatación de verificación de tiempos utilizados en la implementación del plan de Vigilancia, Prevención y Control del COVID -19 realizado el 20 oct. 2020 REFERENCIA: Carta No. 357-2020/ CCP-CSOCHA del Contratista del 23-10-2020

Por medio del presente asiento, dejamos constancia que con documento de la referencia, alcanzamos a la supervisión de obra el Informe No. 023 -2020-CCP -EAC/CVZ, elaborado por nuestro especialista administrador de contratos , así como el acta de constatación de verificación de tiempos, utilizados en la implementación del Plan de Vigilancia, prevención y control de la COVID-19 , la misma que ha suscrito con el Juez de Paz de S.T. Villa (Según Ley 19824, cuando no exista notaria Publica puede intervenir un Juez de Paz.) y el Medico ocupacional del Consorcio Carretero del Perú. como resultado de la mencionada verificación efectuada a nuestros trabajadores en el frente de trabajo en el km. 225+238, realizada el 20 de oct. 2020.

1) Ampliaciones de Plazo: Se tiene una ampliación de 86 días calendario aprobado, quedando la nueva fecha de terminación el día 01-08-2021

2) Adicionales de Obras: Se tiene aprobado un presupuesto adicional No. 1. Se ha tramitado ante la Entidad un expediente de prestación adicional de Emergencia No. 1 el cual esta pendiente su aprobación. hasta la fecha se espera la aprobación del Adicional de Emergencia No. 1 Mediante Carta No. 067 -2020/ csoch del 12-082020 Se ha presentado a la Entidad el Expediente Técnico de la Prestación Adicional No. 2 por incompatibilidad de las especificaciones técnicas de la CANTERA SHINGAS por contener un Índice de plasticidad (IP) > 11 %. y recomiendan utilizar la CANTERA LLICLLAO ubicado en la progresiva 194+180 el cual ya cuenta con aprobación de la Autoridad Ambiental y se ha entregado a la Entidad la prestación adicional No. 03.por "diseño de deposito de materiales excedentes cedido del tramo III para ser incorporado al tramo II" 3) Mayores metrados: la Supervisión, a presentado ante la Entidad los mayores metrados de partidas contractuales de movimiento de tierras en el Sector 181+000 al km. 188+000 y el día 28/08/2020 ha autorizado los mismos. El trámite de mayores metrados tenían observaciones que han sido subsanados, se requiere el pronunciamiento del especialista de la Entidad sobre este caso. Ya se realizo la visita de verificación de los mayores metrados en campo desde la progresiva Km. 181+000 a la 188+000 y la verificación de mayores metrados en los DME No. 15km. 183+450 y DME No. 19 km. 190+200. Además se ha tramitado ante la entidad mayores metrados en explanaciones y transporte (Km. 188+000 al Km. 194+000) asi como partidas vinculantes- por factor replanteo- , mayores metrados en Puente Mlchivilca Rumi (progresiva KM. 223+369.5), Puente Jatungagra (progresiva Km. 225+325.5).

4) Deductivos : No se tiene información de deductivos

5) Plan de manejo Socio Ambiental: En el recorrido de hoy se observa que se continua con el humedecimiento de la vía de tierra, como acción antipolvo generalmente en zonas urbanas.

6) Mantenimiento Vial: El día de hoy se ha realizado con el humedecimiento del terreno utilizando un Camión Cisterna.

7) Recursos Ofertados:

DEL CONTRATISTA

a) Personal: Peones, Operarios, peones, Técnicos, Especialistas de producción, control de calidad, seguridad, Estructuras, suelos y pavimentos, obras de arte y drenaje (si cumple con el personal propuesto)

b) Maquinaria y Equipo: 1 motoniveladora, 7 Compactador de rodillo, 14 Excavadoras de Oruga, 6 Tractores, 10 Cargadores Frontales , 1 Minishovell, 68 volquetes, 3 retroexcavadora, 5 cisternas, 6 Camión Mezclador (Mixer) 1 compactador de rodillos pequeño, 1 camión grúa. 1 cama baja. 8 equipos de iluminación , 3 equipo de perforación de rocas, 2 plantas de concreto, 2 chancadoras 2 ambulancias 1 pavimentadora (Si cumple con el equipo propuesto)

DEL SUPERVISOR

a) Personal: técnicos de supervisión, jefe de supervisión y especialistas de costos, suelos, pacri, relaciones comunitarias, trazo y topografía, arqueología ,de puentes , control de calidad y ing. de geología. (NO CUMPLE CON EL PERSONAL PROPUESTO) han renunciado los especialistas de estructuras y obras de drenaje y la de Impacto Ambiental.

b) Maquinaria y equipo: equipos de toma de densidades y humedad, 2 nivel, 2 estación total. equipos de laboratorio Dos Combi y cuatro Camioneta (Si cumple con el equipo propuesto)

8) Incidentes: Hoy no se presento el incidentes

9) Pacri: No se cuenta con información el día de hoy

10) Arqueología : De acuerdo a información suministrada por el Jefe de Supervisión en todo el tramo 2, de 7 zonas considerados arqueológicos, quedaron 4. ya en la actualidad se ha liberado las 4 zonas, donde uno solo fue condicionado (progresiva Km.199+200) . Se requiere al Director del PMA de toda la Vía Oyón - Ambo para que coordine con el especialista de arqueología del tramo 2.



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

11) Otros: la Empresa Contratista trabaja ahora en horario extendido sin embargo no se incrementa el avance de la Obra, están incrementando el personal, siendo el avance ejecutado oficial al 31-10 2020 de 25.32 % respecto al 34.05 % del avance programado , la obra continua en situación de RETRASO.

Se CONTINUA con las actividades de Construcción de SUB BASES , en la progresiva 181+000 a 183+000

Es completamente necesario que la empresa Consultora CONSORCIO SUPERVISOR OYON CHACAYAN informe la cantidad de personas afectadas y recuperadas del COVID-19 de su organización a la Entidad Contratante y también informe las personas afectadas y recuperadas del COVID -19 del CONSORCIO CARRETERO DEL PERU.

Es necesario que el Consorcio Supervisor OYON CHACAYAN informe a tiempo el CRONOGRAMA DE PERMANENCIA del personal de Supervisión para la verificación de la asistencia de los mismos en el sitio de la obra.

Se solicitó la entrega a tiempo del cronograma de permanencia del personal y la participación inmediata a PROVIAS NACIONAL ante cualquier enfermedad, inconveniente o contingencia que presente el personal de supervisión.

Se observa que la empresa CONSORCIO SUPERVISOR OYON CHACAYAN no están cumpliendo con los compromisos laborales con su personal.

La empresa CONTRATISTA ha incrementado las actividades de construcción de obras de drenaje: como alcantarillas y subdrenaje. también ha incrementado los movimientos de tierras: como cortes de explanación y perfilado en zonas de corte, subbases y transportes.

Recomendaciones:

Se recomienda a la Supervisión la entrega a tiempo del CRONOGRAMA DE PERMANENCIA del personal especialista y técnicos de la supervisión.

Se recomienda a la Supervisión la firma de las planillas de asistencia diaria de su personal presente en la obra

Se recomienda a la Supervisión, entregar la información inmediata a PROVIAS NACIONAL ante cualquier enfermedad, diligencia o contingencia que tenga el personal de supervisión que justifique la falta de permanencia de su personal.

Se recomienda a la empresa de Supervisión: CONSORCIO SUPERVISOR OYON CHACAYAN cumplir con los compromisos de pagos con su personal especialista, técnico y administrativo, puesto que los ,mismos manifiestan que les deben tres meses de salarios y están a punto del colapso, y esta situación ya ha ocasionado un PARO LABORAL LA SUPERVISIÓN.

Se recomienda a la Contratista, incrementar más los frentes de trabajo para salir de la situación de RETRASO.

Se recomienda a la Contratista incorporar mas maquinarias: MOTONIVELADORAS para incrementar las actividades de CONFORMACION DE TERRAPLENES Y SUBBASES

Auditoria Fecha De Creación:

13-11-2020

Auditoria Fecha De Edición:

14-11-2020

PANEL FOTOGRAFICO



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 13-11-2020

Actividades:
PROGRESIVA KM. 205+140
200.0 MOVIMIENTO DE TIERRAS: partida 205.A EXCAVACION EN EXPLANACIONES EN MATERIAL COMUN; Partida 207.A PERFILADO Y COMPACTADO EN ZONAS DE CORTE:

CDescripcion _____:
En la progresiva Km. 205+140 se realiza la excavación en la explanación en material común y luego el perfilado en zonas de corte. Se utiliza una excavadora de oruga y 2 volquetes, Trabajan en este frente de trabajo : 1 capataz, 1 operador, 2 choferes, 2 obreros, 2 vigías. se realiza el corte en la entrada del poblado de CHINCHE.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
13-11-2020

1



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 13-11-2020

Actividades:

PROGRESIVA KM. 208+780
200.0 MOVIMIENTO DE TIERRAS: partida 205.A EXCAVACION EN EXPLANACIONES EN MATERIAL COMUN; Partida 207.A PERFILADO Y COMPACTADO EN ZONAS DECORTE:

CDescripcion _____:

En la progresiva Km. 208+780 se realiza la excavación en la explanación en material común y luego el perfilado en zonas de corte. Se utiliza una excavadora de oruga y 32 volquetes, Trabajan en este frente de trabajo : 1 capataz, 1 operador, 32 chóferes, 2 obreros, 2 vigías.

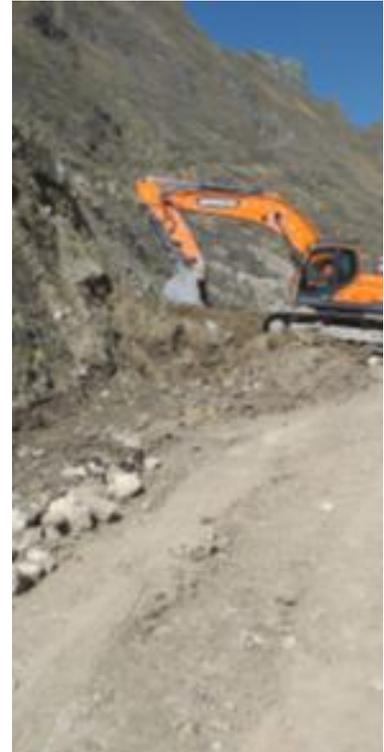
Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
13-11-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 13-11-2020

Actividades:
PROGRESIVA KM. 208+200
200.0 MOVIMIENTO DE TIERRAS: partida 205.A EXCAVACION EN EXPLANACIONES EN MATERIAL COMUN; Partida 207.A PERFILADO Y COMPACTADO EN ZONAS DECORTE:

CDescripcion _____ :
En la progresiva Km. 208+200 se realiza la excavación en la explanación en material común y luego el perfilado en zonas de corte. Se utiliza una excavadora de oruga , 1 Cargador frontal y 32 volquetes, Trabajan en este frente de trabajo : 1 capataz, 1 operador, 2 choferes, 2 obreros, 2 vigías.

Foto1:



Foto2:

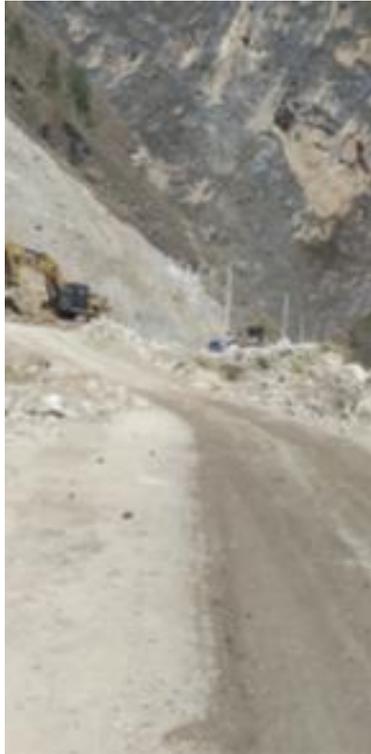


Foto3:



Fecha Toma De Datos:
13-11-2020

3



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 13-11-2020

Actividades:
PROGRESIVA KM. 204+930
TRABAJOS DE CONSTATACIÓN DE LABORES DE MAYORES METRADOS: se realiza la constatación in situ del futuro Puente Grau (chinche) (zona de salida del futuro puente)

CDescripcion _____:
En la Progresiva Km. 204+930 (Poblado de Chinche) Se realiza trabajos de constatación de mayores metrados para la ejecución del futuro Puente Grau (Chinche) . La constatación se efectúa in situ donde se tiene proyectado el futuro puente de 10.75 metros de longitud. Se realiza la constatación con el jefe de Supervisión : Ing. Miguel Rivera y el Residente de la Contratista: Ing. Luis Sara, donde se verifica las actividades ejecutadas hasta la actualidad y se verifica que solo se ha ejecutado cortes y perfilados en zona cercana en donde se ubicara el estribo izquierdo. Solo se ha ejecutado metrados originales

4

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
13-11-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 13-11-2020

Actividades:

PROGRESIVA KM. 204+910

TRABAJOS DE CONSTATACIÓN DE LABORES DE MAYORES METRADOS: se realiza la constatación in situ del futuro Puente Grau (chinche) (zona de Entrada del futuro puente)

CDescripcion _____:

En la Progresiva Km. 204+910 (Poblado de Chinche) Se realiza trabajos de constatación de mayores metrados para la ejecución del futuro Puente Grau (Chinche) . La constatación se efectúa in situ donde se tiene proyectado el futuro puente de 10.75 metros de longitud. Se realiza la constatación con el jefe de Supervisión : Ing. Miguel Rivera y el Residente de la Contratista: Ing. Luis Sara, donde se verifica las actividades ejecutadas hasta la actualidad y se verifica que solo se ha ejecutado cortes y perfilados en zona cercana en donde se ubicara el estribo izquierdo. Solo se ha ejecutado metrados originales.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
13-11-2020

5



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 13-11-2020

Actividades:

PROGRESIVA KM. 217+900
200.0 MOVIMIENTO DE TIERRAS: partida 205.A EXCAVACION EN EXPLANACIONES EN MATERIAL COMUN; Partida 207.A PERFILADO Y COMPACTADO EN ZONAS DECORTE:

CDescripcion _____:

En la progresiva Km. 217+900 se realiza la excavación en la explanación en material común y luego el perfilado en zonas de corte. Se utiliza una excavadora de oruga y 7 volquetes, Trabajan en este frente de trabajo : 1 capataz, 1 operador, 7 choferes, 4 obreros, 2 vigías.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
13-11-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 13-11-2020

Actividades:
PROGRESIVA KM. 220+ 880
900.0 PROTECCION AMBIENTAL: 907 PROGRAMA DE CIERRE DE OBRA: Partida 907.C ACONDICIONAMIENTO DE DESECHOS Y MATERIALES EXCEDENTE:

CDescripcion _____:
En la progresiva KM. 220+880 Se realiza el acondicionamiento de desechos y materiales excedentes en la ampliación del DME, donde se utiliza los siguientes equipos: 1 excavadora de oruga, un tractor de empuje, 1 compactadora de rodillo, 1 cargador frontal, trabajan: 1 capataz, 4 obreros, 2 vigías, 1 Técnico en SST. 3 operadores de maquinarias.

Foto1:



Foto2:

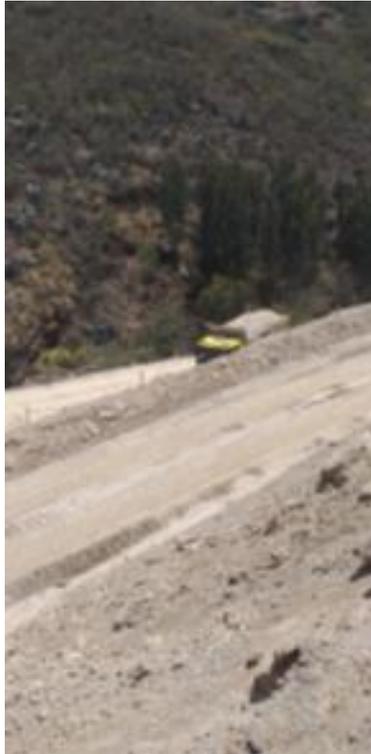


Foto3:



Fecha Toma De Datos:
13-11-2020

7



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 13-11-2020

Actividades:
PROGRESIVA 223+340
1000.0 PUENTES MENORES; 202.E DEMOLICION DE ESTRUCTURAS EXISTENTES;
1006.1 PASE TEMPORAL DE TUBERIAS DE AGUA Y DESAGUE: Puente Michivilva

CDescripcion _____:
En la progresiva Km. 223+340 se realiza la demolición de estructuras existentes: como postes, tomas de agua, desagües, y se inicia la colocación de pase temporal de tuberías de agua y desagüe. Se utiliza una excavadora de oruga, herramientas menores. trabajan: 1 capataz, 1 tecnico de SST, 6 obreros, 2 vigias.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
13-11-2020

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 13-11-2020

Actividades:
PROGRESIVA KM. 225+325
1000.0 PUENTES MENORES: 612.A1 ENCOFRADO Y DESENCOFRADO EN SECO:
Se realiza el encofrado del cuerpo del estribo izquierdo del Puente Jacungarra

CDescripcion _____:
En la progresiva Km. 225+325 se realiza el encofrado del cuerpo del estribo izquierdo del Puente Jacungarra. trabajan: 1 capataz, 12 obreros, 2 vigias, 1 técnico de la supervisión.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
13-11-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 13-11-2020

Actividades:

PROGRESIVA KM. 225+335
1000.0 Puentes Menores: 1000.2 CIMENTACION : partida 610.H CONCRETO CLASE H (F'C= 100 KG/CM2): Se realiza el solado del cimientado del estribo derecho del Puente Jacungarra

CDescripcion _____:

En la progresiva km. 225+335 Se realiza el vaciado del solado del cimientado del estribo derecho del puente Jacungarra. Se utiliza un camión Mixer, herramientas varias. trabajan: 1 capataz, 8 obreros

Foto1:



Foto2:



Foto3:



10

Fecha Toma De Datos:
13-11-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

13-11-2020

Actividades:

PROGRESIVA km. 230+000
VISITA DE MONITOREO AL FINAL DEL TRAMO II:

CDescripcion_____:

En la progresiva KM. 230+000 se realiza visita de monitoreo al tramo final (desvio chacayán) continua sin actividades.

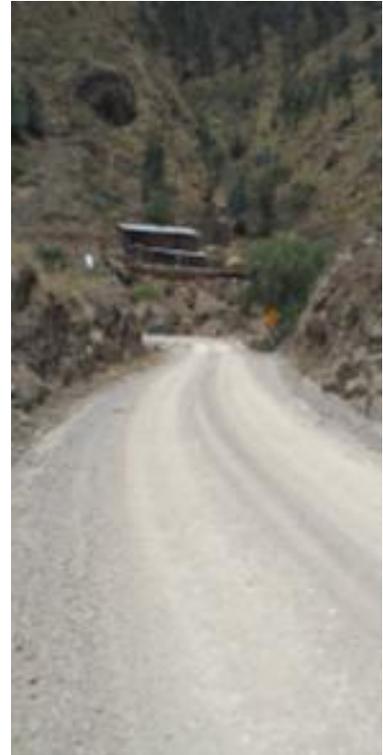
Foto1:



Foto2:



Foto3:



11

Fecha Toma De Datos:

13-11-2020



Fotos: