



## BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

### REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

<b>Confir ma Bitaco ra:</b> Si	<b>Nro Inform e:</b> 94	<b>Fecha Informe:</b> 21-11-2020	<b>Nombre De La Obra:</b> Carretera Oyón- Ambo, Tramo II: Dv. Cerro de Pasco- Dv. Chacayan	<b>Personal Encargado:</b> BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
---	------------------------------------	-------------------------------------	---	---

Foto Bitacora:



Foto Bitacora 2:



Foto Bitacora 3:



Foto Bitacora 4:



Foto Bitacora 5:



**Asunto:**

NUMERO DE INFORME : 0094

CONTRATO DE OBRA: No. 167-2018-MTC/ 20.2 de fecha 20/12/2018- Con precios de Octubre del 2017

EMPRESA CONTRATISTA: CONSORCIO CARRETERO DEL PERU ( CHINA GEZHOUBA GROUP COMPANY LIMITED SUCURSAL DEL PERU Y EIVI S.AC.)

OBRA: Mejoramiento de la Carretera OYON - AMBO TRAMO 2 DESVIO CERRO DE PASCO DESVIO CHACAYAN TRAMO 2 progresiva km. 181+000 a la progresiva km. 230+000

Visita desde la progresiva 114+500 ( Ciudad de Yanahuanca ) hasta la progresiva 181+000 ( Desvio Cerro de Pasco )

Foto Bitacora 6:





**Conclusiones:**

0) Cuaderno de Obra: Hoy se buscó el cuaderno de obra en las oficinas de la Supervisión, Se logro el acceso al mismo. donde el asiento mas importante del día 27-10-2020 al 28-10-2020 es el siguiente: ASIENTO No. 2606, DEL CONTRATISTA ASUNTO: Mayores metrados en Puente menor MICHIVILCA - por factor replanteo Directiva No. 001-2019-MTC/20 - inicio de causal de ampliación de plazo por la ejecución de Mayores Metrados, de acuerdo a lo estipulado en los artículos 169 y 170 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado. REFERENCIA: a) ASIENTO No. 2605 del Supervisor del 27.oct.20; b) Asiento No. 2584 del Contratsita del 24-oct.20; c) Carta No. 499-2020/CSOCH de 24.oct.20 ; d) Carta No. 325-2020/ CCP-CSOCHA de 15.oct.20

Mediante el presente asiento, dejamos constancia que, con asiento No. 2605, la supervisión de obra ha puesto en conocimiento a la Entidad que autoriza la ejecución de Puente Menor Michivilca; asimismo, se indica que procederán a remitir a la Entidad el expediente de mayores metrados para el cumplimiento del literal C, del Numeral 6.1 Procedimiento de la Directiva No. 001-2019-MTC/20.

En tal sentido, solicitamos la constatación física por parte de representantes de la Dirección de Supervisión de la Entidad, El Contratista y la Supervisión, para la verificación de los mayores metrados; a fin de suscribir el acta señalada en el numeral 6.1 de la Directiva No. 001 2019.MTC/20. ASimismo iniciaremos los trabajos de mayores metrados; por lo que se registra el inicio de la circunstancia de la causal de ampliación de plazo, de acuerdo a lo establecido en el artículo 170 del reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado ( RLCE ). Por lo que dejamos constancia de lo mencionado, y que nos reservamos el derecho de tramitarla oportunamente.

1) Ampliaciones de Plazo: Se tiene una ampliación de 86 días calendario aprobado, quedando la nueva fecha de terminación el día 01-08-2021

2) Adicionales de Obras: Se tiene aprobado un presupuesto adicional No. 1. Se ha tramitado ante la Entidad un expediente de prestación adicional de Emergencia No. 1 el cual esta pendiente su aprobación. hasta la fecha se espera la aprobación del Adicional de Emergencia No. 1 Mediante Carta No. 067 -2020/ csoch del 12-082020 Se ha presentado a la Entidad el Expediente Técnico de la Prestación Adicional No. 2 por incompatibilidad de las especificaciones técnicas de la CANTERA SHINGAS por contener un Índice de plasticidad ( IP ) > 11 %. y recomiendan utilizar la CANTERA LLICLLAO ubicado en la progresiva 194+180 el cual ya cuenta con aprobación de la Autoridad Ambiental y se ha entregado a la Entidad la prestación adicional No. 03.por "diseño de deposito de materiales excedentes cedido del tramo III para ser incorporado al tramo II"

3) Mayores metrados: la Supervisión, a presentado ante la Entidad los mayores metrados de partidas contractuales de movimiento de tierras en el Sector 181+000 al km. 188+000 y el día 28/08/2020 ha autorizado los mismos. El trámite de mayores metrados tenían observaciones que han sido subsanados, se requiere el pronunciamiento del especialista de la Entidad sobre este caso. Ya se realizo la visita de verificación de los mayores metrados en campo desde la progresiva Km. 181+000 a la 188+000 y la verificación de mayores metrados en los DME No. 15km. 183+450 y DME No. 19 km. 190+200. Además se ha tramitado ante la entidad mayores metrados en explanaciones y transporte ( Km. 188+000 al Km. 194+000) asi como partidas vinculantes- por factor replanteo- , mayores metrados en Puente Michivilca Rumi ( progresiva KM. 223+369.5), Puente Jatungagra ( progresiva Km. 225+325.5 ). Puente Grau ( chinche ) ( Progresiva 204+926)

4) Deductivos : No se tiene información de deductivos

5) Plan de manejo Socio Ambiental: Se continua con el humedecimiento de la vía de tierra, como acción antipolvo generalmente en zonas urbanas.

6) Mantenimiento Vial: Se continua realizando el humedecimiento del terreno utilizando un Camión Cisterna.

7) Recursos Ofertados:

**DEL CONTRATISTA**

a) Personal: Peones, Operarios, peones, Técnicos, Especialistas de producción, control de calidad, seguridad, Estructuras, suelos y pavimentos, obras de arte y drenaje ( si cumple con el personal propuesto)

b) Maquinaria y Equipo: 1 motoniveladora, 7 Compactador de rodillo, 14 Excavadoras de Oruga, 6 Tractores, 10 Cargadores Frontales , 1 Minishovell, 78 volquetes, 3 retroexcavadora, 5 cisternas, 6 Camión Mezclador ( Mixer ) 1 compactador de rodillos pequeño, 1 camión grúa. 1 cama baja. 8 equipos de iluminación , 3 equipo de perforación de rocas, 2 plantas de concreto, 2 chancadoras 2 ambulancias 1 pavimentadora ( Si cumple con el equipo propuesto)

**DEL SUPERVISOR**

a) Personal: técnicos de supervisión, jefe de supervisión y especialistas de costos, suelos, pacri, relaciones comunitarias, trazo y topografía, arqueología ,de puentes , control de calidad y ing. de geología. NO hay información del ing, especialista en puentes, estructuras y drenaje, el de hidrología no esta presente en obra. ( no cumple )

b) Maquinaria y equipo: equipos de toma de densidades y humedad, 2 nivel, 2 estación total.



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

equipos de laboratorio Dos Combi y cuatro Camioneta ( Si cumple con el equipo propuesto )

8) Incidentes: Hoy no se presento el incidentes

9) Pacri: No se cuenta con información el día de hoy

10) Arqueología : De acuerdo a información suministrada por el Jefe de Supervisión en todo el tramo 2, de 7 zonas considerados arqueológicos, quedaron 4. ya en la actualidad se ha liberado las 4 zonas, donde uno solo fue condicionado ( progresiva Km.199+200) . Se requiere al Director del PMA de toda la Via Oyón - Ambo para que coordine con el especialista de arqueología de tramo 2.

11) Otros: la Empresa Contratista trabaja ahora en horario extendido sin embargo no se incrementa el avance de la Obra, están incrementando el personal, siendo el avance ejecutado oficial al 31-10 2020 de 25.32 % respecto al 34.05 % del avance programado , la obra continua en situación de RETRASO.

**Recomendaciones:**

Se recomienda a la Supervisión la entrega a tiempo del CRONOGRAMA DE PERMANENCIA del personal especialista y técnicos de la supervisión.

Se recomienda a la Supervisión la firma de las planillas de asistencia diaria de su personal presente en la obra,

Se recomienda a la Contratista , incrementar más los frentes de trabajo para salir de la situación de RETRASO.

Se recomienda a la Contratista incorporar mas maquinarias: MOTONIVELADORAS para incrementar las actividades de mantenimiento de la vía , CONFORMACION DE TERRAPLENES Y SUBBASES

Auditoria Fecha De Creación:

21-11-2020

Auditoria Fecha De Edición:

22-11-2020

**PANEL FOTOGRAFICO**



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografía:** 21-11-2020

**Actividades:**  
PROGRESIVA km. 209+960  
700.0 TRANSPORTES: 700.H TRANSPORTE DE ELIMINACIÓN DE MATERIAL A DME PARA D>1KM.

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**  
En la progresiva KM. 209+960 se realiza el transporte de eliminación de material hacia el DME km. 187+770 se utiliza una excavadora de oruga y 15 volquetes. trabajan 1 capataz, 4 obreros, 15 choferes, 2 vigias.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
21-11-2020

1



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 21-11-2020

**Actividades:**  
PROGRESIVA KM. 193+575  
600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE: Partida 612.A ENCOFRADO Y DESENCOFRADO PARA OBRAS DE ARTE: Se realiza el encofrado de zapata de cabezal de alcantarilla.

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:  
En la progresiva KM. 193+575 se realiza el encofrado de zapata de cabezal de alcantarilla TMC de 0.90m en el margen izquierdo de la vía. Se utiliza herramientas menores. Trabajan: 1 capataz, 4 obreros

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
21-11-2020

**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 21-11-2020

**Actividades:**  
PROGRESIVA km. 183+080  
600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE: Partida 612.A ENCOFRADO Y DESENCOFRADO PARA OBRAS DE ARTE: Encofrado para construcción de emboquillado.

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:  
En la progresiva KM, 183+080 Se realiza el encofrado de madera para la construcción de emboquillado de piedras. Se utiliza equipo menor. trabajan: 1 capataz y 4 obreros

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
21-11-2020



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografia:**

21-11-2020

**Actividades:**

PROGRESIVA km. 182+030

300.0 BASES Y SUB BASES: Partida SUB BASE GRANULAR:

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

En la progresiva Km. 182+030 Se realiza la construcción de sub base granular. Se utiliza 1 motoniveladora, 1 compactadora de rodillo. No se utiliza camión cisterna, por las lluvias ocurridas en la noche de ayer. trabajan : 1 capataz, 4 obreros, 2 operadores, 2 vigias.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

21-11-2020



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 21-11-2020

**Actividades:**  
PROGRESIVA KM. 181+690  
600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE: Partida 601.A EXCAVACION NO CLASIFICADA PARA ESTRUCTURA: Partida 612.A ENCOFRADO Y DESENCOFRADO PARA OBRAS DE ARTE:

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:  
En la progresiva KM. 181+690 Se realiza la excavación y el encofrado en el lado derecho de la vía para la construcción de emboquillado de piedra. Se verifica que en el lado izquierdo se ha terminado la construcción de emboquillado de piedras ( esta en pleno funcionamiento ). Se utiliza herramientas menores. Trabajan: 1 capataz, 4 obreros.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
21-11-2020

5



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografía:**

21-11-2020

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 181+050

VISITA DE MONITOREO AL INICIO DEL TRAMO II: construcción de tramo de prueba para pavimentación.

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

En la progresiva Km. 181+050 se realiza la visita de monitoreo al inicio del tramo II, Se realiza escarificación a la subbase ejecutada, luego de ocurrir lluvias en la noche de ayer, que sobresaturo el material de subbase, se realiza la escarificación para ir secando el material colocado.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

21-11-2020



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 21-11-2020

**Actividades:**  
PROGRESIVA KM. 194+180  
100.0 TRABAJOS PRELIMINARES: Partida 107.A ACCESOS A CANTERAS, DME, PLANTAS Y FUENTES DE AGUA: Acceso hacia la Cantera en LLicllao.

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**  
En la progresiva Km. 194+180 Se inicia la construcción del Acceso hacia la Cantera LLicllao. Se utiliza una excavadora de oruga, trabajan : 1 capataz, 4 obreros, 1 operador.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
21-11-2020

7



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografía:** 21-11-2020

**Actividades:**

PROGRESIVA Km. 198+780 al Km. 198+850  
200.0 MOVIMIENTO DE TIERRAS: Partidas 205.C EXCAVACION EN EXPLANACIONES EN ROCA FIJA: Se realiza la preparación de voladura de rocas

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

En la progresiva KM. 198+780 al 198+850 se realiza la preparación de los explosivos en la zona, se inicia el mitin de voladura, donde se explica las actividades a ejecutar a cada vigia, donde se ubican en un radio proyectado de 500 metros de distancia. donde se atraviesa una maquinaria, volquete o equipo para evitar el pase de personas y vehiculos. Se utiliza 8 vigias distribuidos en diferentes puntos en un radio de acción de 500 metros. trabajan: 1 especialista en Minas, 1 capataz, 6 manipuladores, 8 vigias. 2 paramedicos.

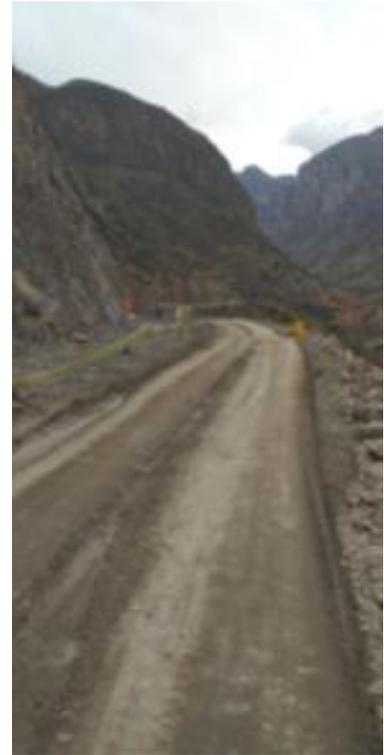
**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
21-11-2020



**Fotos:**