



BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora: Si
Nro Informe: 95
Fecha Informe: 23-11-2020
Nombre De La Obra: Carretera Oyón- Ambo, Tramo II: Dv. Cerro de Pasco- Dv. Chacayan
Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

Foto Bitacora:



Foto Bitacora 2:



Foto Bitacora 3:



Foto Bitacora 4:



Foto Bitacora 5:



Asunto:

NUMERO DE INFORME : 0095
CONTRATO DE OBRA: No. 167-2018-MTC/ 20.2 de fecha 20/12/2018- Con precios de Octubre del 2017
EMPRESA CONTRATISTA: CONSORCIO CARRETERO DEL PERU (CHINA GEZHOUBA GROUP COMPANY LIMITED SUCURSAL DEL PERU Y EIVI S.AC.)
OBRA: Mejoramiento de la Carretera OYON - AMBO TRAMO 2 DESVIO CERRO DE PASCO DESVIO CHACAYAN TRAMO 2 progresiva km. 181+000 a la progresiva km. 230+000
Visita desde la progresiva 114+500 (Ciudad de Yanahuanca) hasta la progresiva 251+400 (Cantera Agochacán (TRAMO 3) y luego hasta KM.181+000 (Desvio Cerro de Pasco)

Foto Bitacora 6:



**Conclusiones:**

0) Cuaderno de Obra: Hoy se buscó el cuaderno de obra en las oficinas de la Supervisión, Se logra el acceso al mismo. donde el asiento mas importante del día 28-10-2020 al 29-10-2020 es el siguiente: ASIENTO No. 2614, DEL CONTRATISTA ASUNTO: Falta de liberación en el Km. 192+500 L.I. zona denominada "PAJONAL" REFERENCIA: a) Carta No. 372-2020/CCP-CSOCHA de 29.oct.20 ;

Por medio del presente asiento, dejamos constancia que, con documento de la referencia a) alcanzamos a la Supervisión de Obra el informe No. 042-2020/CCP/MA, el mismo que ha sido elaborado por nuestro especialista Ambiental, mediante el cual se informa, que en la inspección realizada el 28-10-2020 al terreno en el KM. 192+500 L.I. zona denominada "PAJONAL", se constató que dicho terreno sigue habitada por el poseionario Sr. Andan Canchari. Por lo expuesto solicitamos, a la supervisión realizar el trámite que corresponde al área a intervenir, a fin de poder continuar con los trabajos previstos en el expediente técnico, y de acuerdo al artículo No. 123 del RLCE.

1) Ampliaciones de Plazo: Se tiene una ampliación de 86 días calendario aprobado, quedando la nueva fecha de terminación el día 01-08-2021

2) Adicionales de Obras: Se tiene aprobado un presupuesto adicional No. 1 y No. 2 Se ha presentado a la Entidad el Expediente Técnico de la Prestación Adicional No. 3 por "diseño de deposito de materiales excedentes cedido del tramo III para ser incorporado al tramo II" en espera de su aprobación.

3) Mayores metrados: la Supervisión, a presentado ante la Entidad los mayores metrados de partidas contractuales de movimiento de tierras en el Sector 181+000 al km. 188+000 y el día 28/08/2020 ha autorizado los mismos. El trámite de mayores metrados, se realizo la visita de verificación de los mayores metrados en campo desde la progresiva Km. 181+000 a la 188+000 y la verificación de mayores metrados en los DME No. 15km. 183+450 y DME No. 19 km. 190+200. Además se ha tramitado ante la entidad mayores metrados en explanaciones y transporte (Km. 188+000 al Km. 194+000) asi como partidas vinculantes- por factor replanteo- , mayores metrados en Puente Mlchivilca Rumi (progresiva KM. 223+369.5), Puente Jatungagra (progresiva Km. 225+325.5) y Puente Grau (chinche) (Progresiva 204+926)

4) Deductivos : No se tiene información de deductivos

5) Plan de manejo Socio Ambiental: Se continua con el humedecimiento de la vía de tierra, como acción antipolvo generalmente en zonas urbanas.

6) Mantenimiento Vial: Se continua realizando el humedecimiento del terreno utilizando un Camión Cisterna.

7) Recursos Ofertados:

DEL CONTRATISTA

a) Personal: Peones, Operarios, peones, Técnicos, Especialistas de producción, control de calidad, seguridad, Estructuras, suelos y pavimentos, obras de arte y drenaje (si cumple con el personal propuesto)

b) Maquinaria y Equipo: 1 motoniveladora, 7 Compactador de rodillo, 14 Excavadoras de Oruga, 6 Tractores, 10 Cargadores Frontales , 1 Minishovell, 78 volquetes, 3 retroexcavadora, 5 cisternas, 6 Camión Mezclador (Mixer) 1 compactador de rodillos pequeño, 1 camión grúa. 1 cama baja. 8 equipos de iluminación , 3 equipo de perforación de rocas, 2 plantas de concreto, 2 chancadoras 2 ambulancias 1 pavimentadora (Si cumple con el equipo propuesto)

DEL SUPERVISOR

a) Personal: técnicos de supervisión, jefe de supervisión y especialistas de costos, suelos, pacri, relaciones comunitarias, trazo y topografía, arqueología ,de puentes , control de calidad y ing. de geología. ing. especialista en puentes, estructuras y drenaje, el de hidrología no esta presente en obra.

b) Maquinaria y equipo: equipos de toma de densidades y humedad, 2 nivel, 2 estación total. equipos de laboratorio Dos Combi y cuatro Camioneta (Si cumple con el equipo propuesto)

8) Incidentes: Hoy no se presento el incidentes

9) Pacri: No se cuenta con información el día de hoy

10) Arqueología : De acuerdo a información suministrada por el Jefe de Supervisión en todo el tramo 2, de 7 zonas considerados arqueológicos, quedaron 4. ya en la actualidad se ha liberado las 4 zonas, donde uno solo fue condicionado (progresiva Km.199+200) . Se requiere al Director del PMA de toda la Via Oyón - Ambo para que coordine con el especialista de arqueología de tramo 2.

11) Otros: la Empresa Contratista trabaja ahora en horario extendido sin embargo no se incrementa el avance de la Obra, están incrementando el personal, siendo el avance ejecutado oficial al 31-10 2020 de 25.32 % respecto al 34.05 % del avance programado , la obra continua en situación de RETRASO.



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Recomendaciones:

Se recomienda a la Supervisión la entrega a tiempo del CRONOGRAMA DE PERMANENCIA del personal especialista y técnicos de la supervisión. (no lo entregan a tiempo)

Se recomienda a la Supervisión la firma de las planillas de asistencia diaria de su personal presente en la obra,

Se recomienda a la Contratista , incrementar más los frentes de trabajo para salir de la situación de RETRASO.

Se recomienda a la Contratista incorporar mas maquinarias: MOTONIVELADORAS para incrementar las actividades de mantenimiento de la vía , CONFORMACION DE TERRAPLENES Y SUBBASES

Se recomienda que los volquetes que realizan transporte de material desde la Cantera Agochacán, utilicen malla o toldo de protección puesto que el material suelto puede causar accidentes.

Se recomienda la señalización del tramo donde se desplazan los volquetes desde cantera Agochacan (tramo 3) hasta el sitio de acopio (tramo 2) porque existen muchas fallas de borde.

Auditoria Fecha De Creación:

23-11-2020

Auditoria Fecha De Edición:

24-11-2020

PANEL FOTOGRAFICO



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 23-11-2020

Actividades:

PROGRESIVA KM. 217+900
200.0 MOVIMIENTO DE TIERRAS: partida 205.A EXCAVACION EN EXPLANACIONES EN MATERIAL COMUN; Partida 207.A PERFILADO Y COMPACTADO EN ZONAS DE CORTE:

CDescripcion _____:

En la progresiva Km. 227+840 se realiza la excavación en la explanación en material común y luego el perfilado en zonas de corte. Se utiliza una excavadora de oruga y 9 volquetes, Trabajan en este frente de trabajo : 1 capataz, 1 operador, 9 choferes, 2 obreros, 2 vigías.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
23-11-2020

1



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 23-11-2020

Actividades:
PROGRESIVA KM. 223+369.5
1000,0 PUENTES MENORES: 1000.1 OBRAS PRELIMINARES: 202.E DEMOLICION DE ESTRUCTURAS EXISTENTES: Demolición de Puente Michivilca

CDescripcion _____:
En la progresiva Km. 223+369.5 Se realiza la excavación en los lados de la estructura para la demolición del Puente existente Michivilca. Se utiliza una excavadora de oruga mas accesorio de demolición , Trabajan: 1 capataz, 4 obreros, 2 vigias.

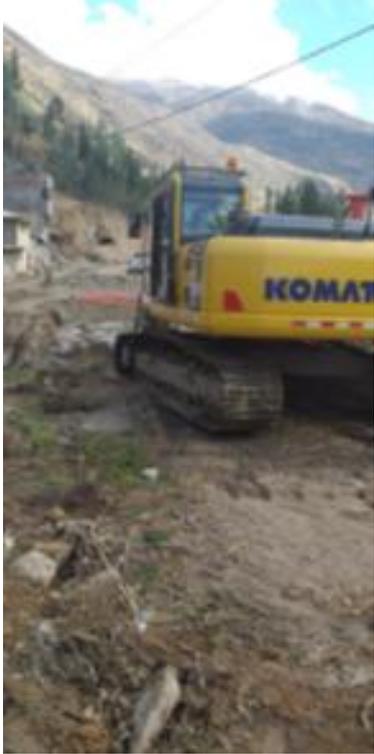
Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
23-11-2020

2



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 23-11-2020

Actividades:

PROGRESIVA KM. 225+325.5
1000.0 PUENTES MENORES: 1000.3 ESTRIBOS: Partida 612.A1: ENCOFRADO Y DESENCOFRADO EN SECO: Puente jatungagra

CDescripcion_____:

En la progresiva KM. 225+325.5 Se realiza el encofrado del cuerpo del estribo derecho del Puente jatungagra. Se utiliza equipo menor. Trabajan: 1 capataz, 1 técnico de seguridad, 8 obreros, 2 vigias.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
23-11-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 23-11-2020

Actividades:
PROGRESIVA KM. 225+325.5
1000.0 Puentes Menores: 1000.3 ESTRIBOS: Partida 612.A1: ENCOFRADO Y DESENCOFRADO EN SECO: Puente jatungagra (estribo izquierdo)

CDescripcion _____:
En la progresiva KM. 225+325.5 Se realiza el encofrado del alero del estribo izquierdo del Puente Jatungagra. Se utiliza equipo menor. Trabajan: 1 capataz, 1 técnico de seguridad, 6 obreros, 2 vigias.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
23-11-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografía: 23-11-2020

Actividades:
PROGRESIVA KM. 228+500
VISITA DE MONITOREO DE CENTRO DE ACOPIO DE LA CONTRATISTA: Acopio de material granular de Cantera Agochacán.

CDescripcion_____:
En la progresiva Km. 228+500 en el lado derecho de la vía , hay una entrada al acopio donde se apila el material que se explota en la Cantera Agochacán. donde se utiliza un Cargador frontal , 17 volquetes. Trabajan 1 capataz, 4 obreros, 1 operador.

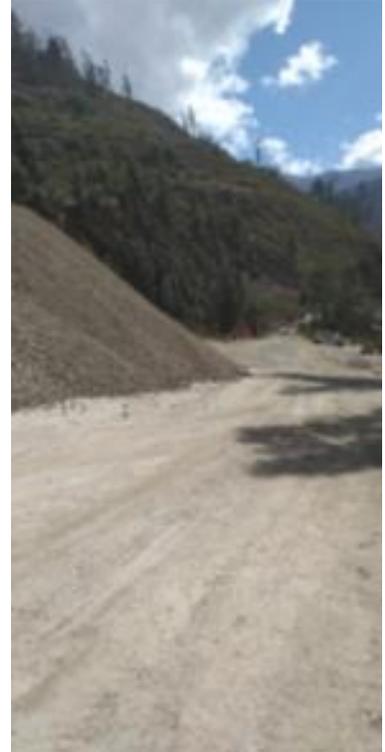
Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
23-11-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 23-11-2020

Actividades:
PROGRESIVA KM. 225+325.5 1000.0 Puentes Menores: 1000.3 Estribos:
Partida 612.A1: ENCOFRADO Y DEENCOFRADO EN SECO: Puente jatungagra

CDescripcion_____:
En la progresiva KM. 225+325.5 Se realiza el encofrado del cuerpo del estribo izquierdo (Parte superior) del Puente jatungagra. Se utiliza equipo menor. Trabajan: 1 capataz, 1 técnico de seguridad, 8 obreros, 2 vigías.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
23-11-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 23-11-2020

Actividades:
PROGRESIVA KM. 181+050
VISITA DE MONITOREO AL INICIO DEL TRAMO II: Se realiza el tramo de prueba No. 3 de pavimentación.

CDescripcion _____:
En la progresiva KM. 181+000 se realiza la colocación de pavimento hidráulico, donde se pavimenta un tramo de 60 m X 4.5 m de concreto Hidráulico como tercer tramo de prueba. se utiliza una pavimentadora de concreto, herramientas y equipo menor. trabajan : 1 capataz, 1 especialista de suelos y pavimentos, 1 especialista en producción, 6 operarios, 8 obreros.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
24-11-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

**BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN**

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

23-11-2020

Actividades:

PROGRESIVA KM. 181+050

VISITA DE MONITOREO AL INICIO DEL TRAMO II: Se realiza el tramo de prueba No. 3 de pavimentación.

CDescripcion _____:

En la progresiva KM. 181+000 se continua con la colocación de pavimento hidráulico, donde se pavimenta un tramo de 60 m X 4.5 m de concreto Hidráulico como tercer tramo de prueba. Se protege el área ya vaciado de pavimento. se utiliza una pavimentadora de concreto, herramientas y equipo menor. trabajan : 1 capataz, 1 especialista de suelos y pavimentos, 1 especialista en producción, 6 operarios, 8 obreros.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

24-11-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 23-11-2020

Actividades:
PROGRESIVA KM. 251+400
VISITA DE MONITOREO A LA CANTERA AGOCHACÁN:

CDescripcion _____:
En la progresiva KM. 251+400 se realiza la Visita a la Cantera Agochacán, donde se esta explotando material para conformación de terraplén, sub base granular y rellenos. Se utilizan los siguientes equipos: 1 excavadora de oruga, 2 cargadores frontales, 18 volquetes. PROCESO DE TRABAJO: Con la excavadora de oruga se excava el material existente de rio y se carga a un volquete (fijo en la Cantera) que lo transporta a 80 metros y descarga cerca de una zaranda fija, Un Cargador frontal recoge el material y lo pasa por la zaranda fija, donde el material zarandeado es recogido por otro cargador frontal y es transportado y apilado en otra zona, luego este material zarandeado es cargado y transportado hasta el centro de acopio ubicado en la progresiva Km. 228+500. trabajan en el lugar: 1 capataz, 3 operadores, 4 obreros y 18 choferes.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
24-11-2020



Fotos: