



BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora: Si
Nro Informe: 97
Fecha Informe: 25-11-2020
Nombre De La Obra: Carretera Oyon- Ambo, Tramo II: Dv. Cerro de Pasco- Dv. Chacayan
Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

Foto Bitacora:



Foto Bitacora 2:

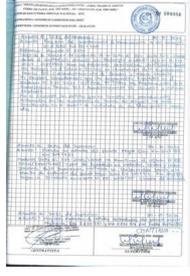


Foto Bitacora 3:



Foto Bitacora 4:



Foto Bitacora 5:



Asunto:

NUMERO DE INFORME : 0097

CONTRATO DE OBRA: No. 167-2018-MTC/ 20.2 de fecha 20/12/2018- Con precios de Octubre del 2017

EMPRESA CONTRATISTA: CONSORCIO CARRETERO DEL PERU (CHINA GEZHOUBA GROUP COMPANY LIMITED SUCURSAL DEL PERU Y EIVI S.AC.)

OBRA: Mejoramiento de la Carretera OYON - AMBO TRAMO 2 DESVIO CERRO DE PASCO DESVIO CHACAYAN TRAMO 2 progresiva km. 181+000 a la progresiva km. 230+000

Visita desde la progresiva 114+500 (Ciudad de Yanahuanca) hasta KM.241+000 (puente del tramo3)

Foto Bitacora 6:





Conclusiones:

0) Cuaderno de Obra: Hoy se buscó el cuaderno de obra en las oficinas de la Supervisión, Se logro el acceso al mismo. donde el asiento mas importante del día 30-10-2020 al 31-10-2020 es El siguiente: ASIENTO: No. 2633 del SUPERVISOR ASUNTO: Revisión del levantamiento de observaciones a los trabajos, en el DME km. 190+200 REFERENCIA: ASIENTO No. 2575.

Luego de la revisión del contenido de la carta No. 354-2020/CCP-CSOCHA donde el contratista presenta sus descargas mediante informe No. 025-2020-CCP/PROD, sobre las deficiencias, constructivas identificadas durante los trabajos en el DME KM. 190+200 en cumplimiento de la especificación técnica 907.C Acondicionamiento de desechos y material excedente. Al respecto , considerando que los argumentos expuestos en el informe nO. 025-2020-CCP/PROD, no cubren los requerimientos de la especificación técnica 907.C Acondicionamiento de desechos y material excedente . Por lo expuesto , las partidas que no cumplan los procedimientos establecido en las especificaciones técnicas del proyecto , no serán consideradas en el reporte de cantidades de las valorizaciones mensuales.

1) Ampliaciones de Plazo: Se tiene una ampliación de 86 días calendario aprobado, quedando la nueva fecha de terminación el día 01-08-2021

2) Adicionales de Obras: Se tiene aprobado un presupuesto adicional No. 1 y No. 2 Se ha presentado a la Entidad el Expediente Técnico de la Prestación Adicional No. 3 por "diseño de deposito de materiales excedentes cedido del tramo III para ser incorporado al tramo II" en espera de su aprobación.

3) Mayores metrados: la Supervisión, a presentado ante la Entidad los mayores metrados de partidas contractuales de movimiento de tierras en el Sector 181+000 al km. 188+000 y el día 28/08/2020 ha autorizado los mismos. El trámite de mayores metrados, se realizo la visita de verificación de los mayores metrados en campo desde la progresiva Km. 181+000 a la 188+000 y la constatación de mayores metrados en los DME No. 15km. 183+450 y DME No. 19 km. 190+200. Además se ha tramitado ante la entidad mayores metrados en explanaciones y transporte (Km. 188+000 al Km. 194+000) asi como partidas vinculantes- por factor replanteo- , mayores metrados en Puente Mlchivilca Rumi (progresiva KM. 223+369.5), Puente Jatungagra (progresiva Km. 225+325.5) y Puente Grau (chinche) (Progresiva 204+926)

4) Deductivos : No se tiene información de deductivos

5) Plan de manejo Socio Ambiental: Se continua con el humedecimiento de la vía de tierra, como acción antipolvo generalmente en zonas urbanas.

6) Mantenimiento Vial: Se continua realizando el humedecimiento del terreno utilizando un Camión Cisterna.

7) Recursos Ofertados:

DEL CONTRATISTA

a) Personal: Peones, Operarios, peones, Técnicos, Especialistas de producción, control de calidad, seguridad, Estructuras, suelos y pavimentos, obras de arte y drenaje (si cumple con el personal propuesto)

b) Maquinaria y Equipo: 1 motoniveladora, 7 Compactador de rodillo, 14 Excavadoras de Oruga, 6 Tractores, 10 Cargadores Frontales , 1 Minishovell, 78 volquetes, 3 retroexcavadora, 5 cisternas, 6 Camión Mezclador (Mixer) 1 compactador de rodillos pequeño, 1 camión grúa. 1 cama baja. 8 equipos de iluminación , 3 equipo de perforación de rocas, 2 plantas de concreto, 2 chancadoras 2 ambulancias 1 pavimentadora (Si cumple con el equipo propuesto)

DEL SUPERVISOR

a) Personal: técnicos de supervisión, jefe de supervisión y especialistas de costos, suelos, pacri, relaciones comunitarias, trazo y topografía, arqueología ,de puentes , control de calidad y ing. de geología. ing. especialista en puentes, estructuras y drenaje, el de hidrología no esta presente en obra.

b) Maquinaria y equipo: equipos de toma de densidades y humedad, 2 nivel, 2 estación total. equipos de laboratorio Dos Combi y cuatro Camioneta (Si cumple con el equipo propuesto)

8) Incidentes: Hoy no se presento el incidentes

9) Pacri: No se cuenta con información el día de hoy

10) Arqueología : De acuerdo a información suministrada por el Jefe de Supervisión en todo el tramo 2, de 7 zonas considerados arqueológicos, quedaron 4. ya en la actualidad se ha liberado las 4 zonas, donde uno solo fue condicionado (progresiva Km.199+200) . Se requiere al Director del PMA de toda la Via Oyón - Ambo para que coordine con el especialista de arqueología de tramo 2.

11) Otros: la Empresa Contratista trabaja ahora en horario extendido sin embargo no se incrementa el avance de la Obra, están incrementando el personal, siendo el avance ejecutado oficial al 31-10 2020 de 25.32 % respecto al 34.05 % del avance programado , la obra continua en situación de RETRASO.



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Recomendaciones:

El clima en la zona es soleado (muy bueno) con bajadas de temperaturas en las horas nocturnas.

Se recomienda a la Supervisión la entrega a tiempo del CRONOGRAMA DE PERMANENCIA del personal especialista y técnicos de la supervisión. (no lo entregan a tiempo)

Se recomienda a la Supervisión la firma de las planillas de asistencia diaria de su personal presente en la obra, (No lo están entregando al personal)

Se recomienda a la Contratista , incrementar más los frentes de trabajo para salir de la situación de RETRASO.

Se recomienda a la Contratista incorporar mas maquinarias: MOTONIVELADORAS para incrementar las actividades de mantenimiento de la vía , CONFORMACION DE TERRAPLENES Y SUBBASES

Se recomienda que los volquetes que realizan transporte de material desde la Cantera Agochacán, utilicen malla o toldo de protección puesto que el material suelto puede causar accidentes.

Se recomienda la señalización del tramo 3 donde se desplazan los volquetes desde cantera Agochacan (tramo 3) hasta el sitio de acopio (tramo 2) porque existen muchas fallas de borde.(existe un inminente PELIGRO)

Auditoria Fecha De Creación:

25-11-2020

Auditoria Fecha De Edición:

26-11-2020

PANEL FOTOGRAFICO



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 25-11-2020

Actividades:
PROGRESIVA KM. 223+369.5 1000.0 PUENTES MENORES: 202.E DEMOLICION DE ESTRUCTURA EXISTENTE : demolición de Puente michivilca existente

CDescripcion_____:
En la progresiva KM. 223+369.5 se realiza la demolición del puente Michivilca, Se utiliza una excavadora de oruga , trabajan 1 capataz,1 operador, 4 obreros y 2 vigias.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
25-11-2020

1



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 25-11-2020

Actividades:
PROGRESIVA KM. 223+369.5
1000.0 PUNTES MENORES: 107.H CONSTRUCCION Y MANTENIMIENTO DE DESVIO VEHICULAR PROVISIONAL : desvio en Puente michivilca

CDescripcion _____:
En la progresiva KM. 223+369.5 se realiza la señalización y mantenimiento en el desvio del puente Michivilca, trabajan 1 capataz, 4 obreros y 2 vigías.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
25-11-2020

2



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 25-11-2020

Actividades:
PROGRESIVA KM. 223+540
200.0 MOVIMIENTO DE TIERRAS: partida 205.C EXCAVACION EN EXPLANACIONES EN ROCA FIJA; Partida 207.A PERFILADO Y COMPACTADO EN ZONAS DE CORTE

CDescripcion _____:
En la progresiva Km. 223+540 se realiza la excavación en la explanación en material común y luego el perfilado en zonas de corte. Se utiliza una excavadora de oruga, Perforadora rock drill de 2" y 11 volquetes, Trabajan en este frente de trabajo : 1 capataz, 2 operador,11 chóferes, 4 obreros, 2 vigías.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
25-11-2020

3



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 25-11-2020

Actividades:
PROGRESIVA 225+325.5
1000.0 PUENTES ,MENORES: 1000.3 ESTRIBOS: partida 612.A1: ENCOFRADO Y DESENCOFRADO EN SECO: Puente Jatungagra.

CDescripcion_____:
En la progresiva Km. 225+325.5 Se realiza el encofrado de los aleros de los estribos del Puente Jarungagra. Se utilizan herramientas menores, Trabajan : 1 capataz, 1 técnico de SST, 12 obreros, 2 vigias.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
25-11-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 25-11-2020

Actividades:
PROGRESIVA KM. 230+000
VISITA DE MONITOREO AL FINAL DEL TRAMO II: desvio chacayan

CDescripcion_____:
En la progresiva KM. 230+000 se realiza la visita de monitoreo al final del tramo II, (Desvio Chacayán) donde no hay actividad.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
25-11-2020

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 25-11-2020

Actividades:
PROGRESIVA KM. 242+800 (TRAMO 3)
VISITA DE MONITOREO HASTA EL PUENTE ESCARDO: Se realiza trabajos de reparación de puente escardo km. 242+800

CDescripcion _____:
En la progresiva KM, 242+800 Se realiza la visita hasta el puente en reparación ESCARDO ubicado en el tramo 3, se realizo la visita para verificar si los volquetes estaban accidentados en el rio, el pase de acceso es por el rio (por un lado) pero la crecida del rio, impide el paso de vehiculos pequeños. Algunas veces se quedan atascados los volquetes y vehiculos impidiendo el paso al tramo 2 .

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
25-11-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 25-11-2020

Actividades:
PROGRESIVA KM. 228+400
VISITA DE MONITOREO EN CENTRO DE ACOPIO DE MATERIAL GRANUAL:

CDescripcion_____:

En la progresiva KM. 228+400 se realizo la visita de monitoreo al centro de acopio de material granular que viene desde la cantera Agochacan progresiva km. 251+400. se utiliza un Cargador frontal, 11 volquetes, trabajan: 1capataz, 1 operador, 2 obreros 11 choferes

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
25-11-2020

7



Fotos: