



# BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

## REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

**Confirma Bitacora:** Si  
**Nro Informe:** N.º 099-PVN - MJQ Y - 2020  
**Fecha Informe:** 26-11-2020  
**Nombre De La Obra:** MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA HUANUCO-CONOCOCHA, SECTOR: HUANUCO-LA UNION-HUALLANCA TRAMO KM. 52+920 (PUNTO UNION) AL KM.102+819 (TINGO CHICO) REGION HUANUCO  
**Personal Encargado:** MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.

**Foto Bitacora:**



**Foto Bitacora 2:**



**Foto Bitacora 3:**



**Foto Bitacora 4:**



**Foto Bitacora 5:**



**Asunto:**

**ENTIDAD:** PROVÍAS NACIONAL / SUBDIRECCIÓN DE OBRAS DE CARRETERAS

**FINANCIAMIENTO:** RECURSOS ORDINARIOS Y PRESTAMO INTERNACIONAL (BID)

**OBRA N° 127-2018-MTC/20.2 CON LA EMPRESA CONTRATISTA CR20-(CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORATION) PARA LA EJECUCIÓN DE LA OBRA "MEJORAMIENTO,CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DE CORREDOR VIAL HUÁNUCO-LA UNIÓN-HUALLANCA-DV. ANTAMINA/EMP. PE-3N (TINGO CHICO)-NUEVAS FLORES-LLATA-ANTAMINA", TRAMO II: INICIA (PUNTO UNIÓN) KM 52+920 Y CULMINA (TINGO CHICO) KM 102+819.**

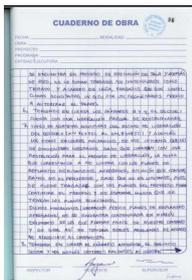
**EMPRESA CONTRATISTA:** CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORACIÓN

**SUPERVISIÓN DE OBRA:** CONSORCIO SUPERVISOR LOUIS BERGER-HOB

**PRESUPUESTO OFERTADO TOTAL :** S/ 1 241 495 685.46 (INC. IGV)

**PRESUPUESTO OBRAS INICIALES OI-2 :** S/ 358 709 252.68 (INC. IGV)

**Foto Bitacora 6:**





PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

**Conclusiones:**

I). (HUÁNUCO - LA UNIÓN - HUALLANCA) TRAMO II DEL KM 52+920 AL KM 102+819:

1. DEL CUADERNO DE OBRA:

DEL SUPERVISOR, ASUNTO: CLASIFICACIÓN DE LOS MATERIALES ANTES DEL CORTE DEL KM. 91+000 AL KM 102+848 – OCT-2020, LA SUPERVISIÓN REMITIÓ LA CARTA N° 2510020-OI.2-CJS-20-349 AL CONTRATISTA, CON LA FINALIDAD DE ALCANZARLES ADJUNTO EL ACTA QUE CONTIENE LA CLASIFICACIÓN DE LOS MATERIALES DEL TALUD SUPERIOR ANTES DE INICIARSE LOS CORTES EN EL SECTOR DEL KM 91+000 AL KM 102+848, LABOR EFECTUADA DE MANERA CONJUNTA (SUPERVISIÓN Y CONTRATISTA). COMO SE PUDO APRECIAR, ESTA CLASIFICACIÓN SE ENCUENTRA DEBIDAMENTE CONCILIADA Y FIRMADA (09 FOLIOS), POR AMBAS PARTES.

DEL RESIDENTE, ASUNTO: PLANOS DME KM. 110+056 Y KM. 111+490, REFERENCIA: CARTA N° 2510020-OI.2-CJS-20-289, CARTA N° 2510020-OI.2-CJS-20-311, MEDIANTE CARTA N° CR20G/OI2/RO/20/281 DE FECHA 05 DE NOVIEMBRE, SE PRESENTÓ EN RELACIÓN A LA MATERIA DEL ASUNTO, SE ADJUNTA EL INFORME N° 060 – 2020 CR20G/TOP, DE NUESTRO ING. RESPONSABLE DE TOPOGRAFÍA VICTOR PRIETO CASTILLO, EN EL QUE SE INDICA QUE, EN ATENCIÓN A LAS OBSERVACIONES REALIZADAS POR EL ESPECIALISTA EN ARQUEOLOGÍA DE LA SUPERVISIÓN SE HAN REPLANTEADOS LAS ÁREAS DE LOS DMES UBICADOS EN LOS KM. 110+056 Y KM. 111+490.

DEL SUPERVISOR, REMITIÓ LA CARTA N° 2510020-OI.2-CJS-20-350 AL CONTRATISTA, EN RELACIÓN A LA CARTA DE LA REFERENCIA A), EN EL QUE SE ADJUNTA EL INFORME ELABORADO POR SU ESPECIALISTA AMBIENTAL TRAMO II, INDICANDO QUE SE ATIENDE EL “LEVANTAMIENTO DE OBSERVACIONES DE CAMPO – VISITA DE INSPECCIÓN DEL 28 DE SET2020”. EN NUESTRO INFORME DE LA REFERENCIA D), ENTRE OTRAS PRECISIONES, SE INDICÓ LO SIGUIENTE: LA DESCARGA DEL SUBDREN FRANCÉS, CONSTRUIDO PARA CAPTAR EL OJO DE AGUA DE LA CANTERA KM 57+800, SE ENCUENTRA MAL UBICADA, DEBIDO A QUE EL AGUA CRUZA LA PLATAFORMA DE LA VÍA, OCASIONANDO LA SATURACIÓN DE ESTA Y UNA EROSIÓN EN SU TALUD INFERIOR.

DEL RESIDENTE, MEDIANTE LA CARTA N° CR20G/OI2/RO/20/285 NUESTRA REPRESENTADA EN RESPUESTA AL OFICIO DE LA REFERENCIA “B” QUE NOS FUERA REMITIDO A TRAVÉS DE LA CARTA DE REFERENCIA “A” DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA, EN RELACIÓN A ADVERTENCIA ANTICIPADA – INTERFERENCIAS EN SECTORES: KM. 52+920 - KM. 63+950 Y KM. 76+705 – KM. 86+880, BASADO EN EL RECORRIDO REALIZADO EN UNA FECHA DETERMINADA, EN ESTA OCASIÓN LA QUINCENA (15) DE SETIEMBRE DEL 2020. SE REALIZAN PRECISIONES, ACLARACIONES Y SE ANALIZA CADA UNO DE LOS CONCEPTOS CONSIDERADOS EN EL OFICIO, SE CONCLUYE EN LO SIGUIENTE:

1. EN RELACIÓN A ESTE PORCENTAJE DE AVANCE (91.32% / 517 LIBERACIONES), AGRADECEREMOS NOS REMITAN LOS SUSTENTOS RESPECTIVOS DE LA CANTIDAD DE AFECTADOS (TOTAL Y AVANCE) PARA TENER MAYOR CONOCIMIENTO (UBICACIÓN Y ÁREA DE INFLUENCIA), NO OBSTANTE, ENTENDEMOS QUE ESTO CORRESPONDE NETAMENTE A UN AVANCE PRELIMINAR QUE TIENE QUE “CONTINUAR CON EL PROCESO DE ADQUISICIÓN DE PREDIOS”.

2. INFORME N° 344-2020-MTC/20.22.4.1/DJMS DEL SUBDIRECTOR DE LA SUBDIRECCIÓN DE DERECHO DE VÍA, DESCRIBE ACTIVIDADES REALIZADAS, ASI COMO LOS LOGROS OBTENIDOS EN EL COMPONENTE LIBERACION DE PREDIOS, COMPONENTE SOCIAL Y MONITOREO ARQUEOLOGICO EN RESPUESTA AL INFORME DE ADVERTENCIA ANTICIPADA EMITIDA POR LA CONTRATISTA DE OBRA CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORATION.

2. AMPLIACIONES DE PLAZO

PRÓRROGA DE PLAZO N° 01 POR 82 DÍAS CALENDARIO, PROCEDENTE R.D N° 832-2020-MTC/20 DEL 08.07.2020

PRÓRROGA DE PLAZO N° 02 POR 62 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE R.D N° 1479-2020-MTC/20 DEL 08.09.2020



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

PRÓRROGA DE PLAZO N° 03 POR 30 DÍAS CALENDARIO, PROCEDENTE EN PARTE R.D N° 1512-2020-MTC/20 DEL 11.09.2020

### 3. ADICIONALES DE OBRA

PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°01 (EVENTO COMPENSABLE N° 01) APROBADO R.D N°1152-2020-MTC/20 DEL 07.08.2020.

PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°02 (EVENTO COMPENSABLE N° 02) IMPROCEDENTE R.D N° 1626-2020-MTC/20 DEL 22.09.2020.

### 4. MAYORES METRADOS

A LA FECHA NO HAY MAYORES METRADOS

### 5. DEDUCTIVOS

A LA FECHA NO HAY DEDUCTIVOS

### 6. PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL

SE REALIZA VERIFICACION EN CAMPO DE LOS TRABAJOS REALIZADOS POR EL CONTRATISTA ASI COMO EL LEVANTAMIENTO DE OBSERVACIONES REALIZADOS A LCONTRATISTA.

### 7. MANTENIMIENTO VIAL

RIEGO DE VIA: KM.62+000 AL KM.63+000 Y KM.89+000 AL KM.95+480

MANTENIMIENTO DE VIA: KM.56+300 AL KM.56+320

### 8. RECURSOS OFERTADOS CONTRATISTA CR20 Y SUPERVISIÓN DE OBRA

#### A) DE LA EMPRESA CONTRATISTA CR20:

##### A.1) PERSONAL DE OBRA DE LA EMPRESA CONTRATISTA CR20:

AL PRESENTE LA CONTRATISTA CUENTA CON 01 GERENTE VÍAL, 01 RESIDENTE DE OBRA, 13 ESPECIALISTAS EN OBRA Y 01 EN TRABAJO REMOTO DE LOS 14 ESPECIALISTAS CONTEMPLADOS. (NO SE ENCUENTRA EN LA OBRA EL ESP. EN SEÑALIZACIÓN ING. MENDOZA ROJÁS EDWIN FRANCISCO). SE RECOMIENDA A LA SUPERVISIÓN APLICAR LA PENALIDAD RESPECTIVA.

##### A.2) MAQUINARIA Y EQUIPO EN OBRA DE LA EMPRESA CONTRATISTA CR20:

ACTUALMENTE, SE CONTABILIZARON 74 UNIDADES DE LAS 218 UNIDADES DE EQUIPO MINIMO.

#### B) DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA:

##### B.1) PERSONAL DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA:

ACTUALMENTE SE CUENTA CON LA PRESENCIA EN OBRA 01 GERENTE VÍAL, 01 JEFE DE SUPERVISIÓN DE OBRA Y 16 INGENIEROS ESPECIALISTAS.

##### B.2). VEHÍCULOS DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA:

ACTUALMENTE SE CUENTA CON 12 CAMIONETAS, 01 MINIVAN DE LAS 13 CAMIONETAS CONTEMPLADAS PARA LA ETAPA DE EJECUCIÓN, PARA CUMPLIR CON LOS REQUERIMIENTOS CONTEMPLADOS, CONFORME A LA DEMANDA EN OBRA.

### 9. PACRI

SE REALIZÓ EL RECORRIDO DE CAMPO CON EL PERSONAL DE PACRI SEDE



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

CHAVINILLO, CONTRATISTA Y LA SUPERVISIÓN, LO CUAL SE VERIFICO LA DEMARCACIÓN DE LAS ZAPATAS DEL PUENTE UBICADA EN LA PROGRESIVA 70+140 AL 70+172. ASIMISMO VERIFICAR LAS VIVIENDAS QUE SON AFECTADAS POR DICHA CONSTRUCCIÓN.

SE LLEVO A CABO LA REUNIÓN CON LOS AFECTADOS PARA DAR LA ORIENTACIÓN NECESARIA SOBRE LA REUBICACIÓN Y ALQUILER DE VIVIENDAS.

#### 10. ARQUEOLOGÍA

SE REALIZÓ LA SUPERVISIÓN DE CAMPO DE LOS TRABAJOS DE RELLENO (DESCARGA Y CONFORMACIÓN) DE MATERIAL DE ELIMINACIÓN PROVENIENTE DEL CORTE DE TALUD EN EL DME 52 + 730 - T02 D, VERIFICANDO LA INEXISTENCIA DE RESTOS ARQUEOLÓGICOS EN EL ÁREA DE TRABAJO DURANTE EL PROCESO CONSTRUCTIVO.

SE REALIZÓ LA SUPERVISIÓN DE CAMPO DE LAS LABORES DE CORTE DE TALUD A NIVEL DE PLATAFORMA EN LA PROGRESIVA KM 63+050 + KM 63+100 LD Y EN LA PROGRESIVA KM 63+870 + KM 63+900 LD.

SE REALIZÓ LA SUPERVISIÓN DE CAMPO DE LAS LABORES DE CORTE DE TALUD A NIVEL DE PLATAFORMA EN LA PROGRESIVA KM 90+250 LD. Y EN LA PROGRESIVA KM 90+430 + KM 90+580 LD LD.

#### 11. INCIDENTES

EN EL DIA NO SE REGISTRARON INCIDENTES EN OBRA.

#### 12. OTROS

##### SUELOS Y PAVIMENTOS:

SE REALIZÓ LOS SIGUIENTES ENSAYOS PARA EL MATERIAL DE EVALUACIÓN DE LA SUBRASANTE PARA UN POSIBLE MEJORAMIENTO:

ENSAYO DE CBR (MTC E 132) DEL MATERIAL DE SUBRASANTE PARA POSIBLE MEJORAMIENTO DE SUELOS. CALICATA N°047, PM KM 58+770 L/IZQUIERDO.

ENSAYO DE CBR (MTC E 132) DEL MATERIAL DE SUBRASANTE PARA POSIBLE MEJORAMIENTO DE SUELOS. CALICATA N°049, PM KM 59+900 L/DERECHO.

ENSAYO DE LA RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN (MTC E 704) EN CONCRETO F'C 175 KG/CM<sup>2</sup> (ZAPATA DE CAJA RECEPTORA) PARA ALCANTARILLA TMC Ø 36", KM:58+147.63 (EDAD: 14 DIAS).

ENSAYO DE LA RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN (MTC E 704) EN CONCRETO F'C 175 KG/CM<sup>2</sup> (ELEVACION DE CABEZAL DE SALIDA) PARA ALCANTARILLA TMC Ø 36", KM:57+919.77 (EDAD: 14 DIAS).

##### TOPOGRAFÍA:

VERIFICACIÓN DE PLANOS DE REPLANTEO DEL KM 91+000 AL KM 95+000.

SECCIONAMIENTO EN KM.72+960 AL KM.73+000

TRAZO Y NIVELACION MCA KM 53+535.36 AL KM.53+555.91

CONTRASECCION KM.62+880 AL KM.62+980 Y KM.89+000 AL KM.95+480

##### ESTRUCTURAS Y OBRAS DE ARTE:

TRABAJO EN CAMPO, LABORES DE TENDIDO DE CAMA DE ARENA, SALIDA DE LA ALCANTARILLA PROYECTADA MC Ø 48" DE LONGITUD 12.15 METROS EN EL KM 52+951.50

TRABAJO EN CAMPO, LABORES DE PLANTILLADO DE FONDO, COLOCACIÓN Y



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

ASEGURAMIENTO DEL TMC, SALIDA DE LA ALCANTARILLA PROYECTADA TMC Ø 48" DE LONGITUD 12.15 METROS EN EL KM 52+951.50

TRABAJO EN CAMPO, LABORES DE VACIADO DE CONCRETO SIMPLE F´C= 100 KG/CM2, EN SOLADO DEL MURO DE CONCRETO ARMADO PROYECTADO DE LONGITUD 20.00 METROS, LADO DERECHO EN EL KM 53+535.00 - KM 53+555.91

Recomendaciones:

13. RECOMENDACIONES:

EN COORDINACIÓN CON LA SUPERVISIÓN DE OBRA SE RECOMIENDA COMUNICAR AL CONTRATISTA CR20, EL SUPERVISOR ACORDE A SU CARTA N° 2510020-OI.2-CJS-20-378 DIRIGIDA AL CONTRATISTA EN EL QUE ESTABLECE QUE LOS PLANOS DE REPLANTEO ACONDICIONAMIENTO DEL KM 76+000 AL KM 80+000 SE ENCUENTRAN APROBADOS POR LO QUE SE RECOMIENDA UNA VES MAS, ELABORAR EL EVENTO COMPENSABLE CORRESPONDIENTE.

Auditoria Fecha De Creación:

26-11-2020

Auditoria Fecha De Edición:

27-11-2020

**PANEL FOTOGRAFICO**



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 26-11-2020

**Actividades:**  
PROGRESIVA: DME KM 52+730 - LADO "D"  
REUNIÓN DE TRABAJO

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:  
VISITA EN OBRA DE PROVIAS NACIONAL DONDE PARTICIPO EL SUBDIRECTOR DE OBRAS DE CARRETERAS DE LA DIRECCIÓN DE INFRAESTRUCTURA DE PVN, NG. LUIS RICARDO CHAVEZ OCAMPO, ESPECIALISTA AMBIENTAL ING. CRIS TRINIDAD, ADMINITRADOR DE PACRI ING. DONNY MENDOZA, DE LA SUPERVISIÓN GERENTE VÍAL ING. EDUARDO BENAVENTE, JEFE DE SUPERVISIÓN ING. OSWALDO TORRES ROSAS, DE PARTE DEL CONTRATISTA RESIDENTE DE OBRA ING. CLODOALDO ROJO ZAMUDIO, ACOMPAÑADO DE SUS ESPECIALISTAS DE TOPOGRAFIA Y AMBIENTE.

SE REALIZO EL RECORRIDO DE INSPECCIÓN DE TODA LA OBRA DEL TRAMO II (HUÁNUCO-LA UNIÓN-HUALLANCA)

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
26-11-2020

1



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 26-11-2020

**Actividades:**  
PROGRESIVA: DME (KM 52+730 - LADO "D", KM 54+560, KM 92+260); CANTERA DECERRO (KM 57+790); PATIO DE MAQUINAS (KM 56+710).

EXCAVACIÓN DE CORTE: (KM 53+535 - KM 53+555, KM 59+480 - KM 59+580, KM 63+040 - KM 63+100, KM 63+870 - KM 63+930, KM 90+210 - KM 90+240, KM 90+420 - KM 90+500).

900 PROTECCIÓN AMBIENTAL

901.A DISPOSICIÓN Y CONFORMACIÓN DE DEPÓSITOS DE MATERIAL EXCEDENTE (DME)

901.B1 RETIRO Y ALMACENAMIENTO DE TOP SOIL DE DME

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:  
PERSONAL UTILIZADO: 41 OPERADORES, 02 CONTROLADORES, 01 CAPATAZ, 02 PEONES, 02 VIGÍAS.

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 39 VOLQUETES, 01 TRACTOR ORUGA, 01 CARGADOR FRONTAL

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
26-11-2020

2



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 26-11-2020

**Actividades:**

PROGRESIVA: DME (KM 52+730 - LADO "D", KM 54+560, KM 92+260); CANTERA DECERRO (KM 57+790); PATIO DE MAQUINAS (KM 56+710).

EXCAVACIÓN DE CORTE: (KM 53+535 - KM 53+555, KM 59+480 - KM 59+580, KM 63+040 - KM 63+100, KM 63+870 - KM 63+930, KM 90+210 - KM 90+240, KM 90+420 - KM 90+500).

700. TRANSPORTE

700.C TRANSPORTE MATERIAL EXCEDENTE DISTANCIA ENTRE 120M Y 1000M

700.D TRANSPORTE MATERIAL EXCEDENTE DISTANCIA MAYORES DE 1000M

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:

PERSONAL UTILIZADO: 45 OPERADORES, 04 CONTROLADORES, 05 CAPATAZ, 10 PEÓN Y 10 VIGÍAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 39 VOLQUETES, 05 EXCAVADORAS, 01 RETROEXCAVADORA

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

26-11-2020

3



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 26-11-2020

**Actividades:**  
PROGRESIVA: DME (KM 52+730 - LADO "D", KM 54+560, KM 92+260); CANTERA DECERRO (KM 57+790); PATIO DE MAQUINAS (KM 56+710).

EXCAVACIÓN DE CORTE: (KM 53+535 - KM 53+555, KM 59+480 - KM 59+580, KM 63+040 - KM 63+100, KM 63+870 - KM 63+930, KM 90+210 - KM 90+240, KM 90+420 - KM 90+500).

- 200. MOVIMIENTO DE TIERRAS
- 202.B3 EXCAVACIÓN EN MATERIAL SUELTO
- 201.B2 EXCAVACIÓN EN MATERIAL ROCA SUELTO

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:  
PERSONAL UTILIZADO: 46 OPERADORES, 05 CONTROLADORES, 05 CAPATAZ, 10 PEÓN Y 10 VIGÍAS  
MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 39 VOLQUETES, 05 EXCAVADORAS, 02 TRACTOR ORUGA

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
26-11-2020

4



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

MICHAEL JESUS QUISPE  
YAURI.

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografia:**

26-11-2020

**Actividades:**

PROGRESIVA: KM 52+730, KM 57+840, KM 73+000, KM 75+000, KM 78+000, KM 90+000, KM 92+000, KM 97+000.

+

100 OBRAS PRELIMINARES

102.A1 TRAZO Y REPLANTEO

5

**CDescripcion**\_\_\_\_\_:

PERSONAL UTILIZADO: 05 TOPOGRAFOS, 15 AUXILIARES DE TOPOGRAFÍA

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 04 ESTACIÓN TOTAL CON TRIPODE, 09 PRISMAS CON JALONES, 02 GPS, 02 COLECTOR DE DATOS Y 02 RECEPTOR GNSS

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

26-11-2020



## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:** MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 26-11-2020

**Actividades:**

PROGRESIVA: KM 59+620, KM 88+000 AL KM 89+000

DESBOSQUE DE BOSCOSAS DE ARBOLES FORESTALES, AROBLES DE QUEÑUAL Y ARBOLES DE EUCALIPTO 17 EUCALIPTOS DE 23 AÑOS H=50ML Ø=0.40, 50 EUCALIPTOS DE 12 AÑOS H=30ML Ø=0.15, 50 EUCALIPTOS DE 8 AÑOS H=20ML Ø=0.10, 40 EUCALIPTOS DE 3 AÑOS H=5ML Ø=0.05

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:

PERSONAL UTILIZADO: 01 ING. FORESTAL, 02 ASISTENTE DE FORESTAL, 01 CONDUCTOR, 01 CAPATAZ, 14 PEONES

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 06 MOTO SIERRAS DE ESPADA 36", 03 CADENAS MOTOSIERRAS ESPADA 36", 03 LIMAS PARA AFILADO DE DIENTES DE CADENAS, 06 SOGAS NYLÓN X 1 " Ø X 50 MTS, 02 ESCOFINAS TRIANGULARES, 02 HACHAS DE 4 LIBRAS, 04 MACHETES SABLE.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

26-11-2020

6



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 26-11-2020

**Actividades:**  
 PROGRESIVA: KM 72+000 AL KM 75+000

SE REALIZO EL TRASLADOS DE LOS POSTES DE CONCRETO DE LUZ DE 13 MT Y PARA SU IZAJE.

SE CONTINUA CON LA EXCAVACIÓN DE HOYO PARA POSTES DE LUZ DE 9 MT, 11 MT Y 13 MT

**CDescripcion**\_\_\_\_\_:

PERSONAL UTILIZADO: 01 ING. ASISTENTE DEL RESIDENTE, 01 CAPATAZ, 02 OPERARIOS, 01 OFICIAL, 08 AYUDANTES.

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 04 ROLLOS DE SOGA, 04 BARRETAS DE ACERO, 04 PALANAS, 01 CARRITO MECANICO, 02 PLUMA DE APOYO, 02 CANCAMOS, 02 ESTROBOS, 02 PALANAS, 02 SOGAS, 02 TRICOS, 01 CAMIONETA 4X4, 01 TUSA, 01 CAMIÓN GRUA, 01 THILFOR, 01 RANA, 02 PLOMAS, 01 CARRITO MECÁNICO, 01 CAJA DE LLAVES, 01 TELERUMETRO PARA MEDICIÓN DE PUESTA TIERRA.

7

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
 26-11-2020



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 26-11-2020

**Actividades:**  
PROGRESIVA: KM 59+ 260 AL KM 59+2300  
PERFORACIÓN DE ROCAS

8

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**  
PERSONAL UTILIZADO: 01 ASISTENTE DE SEGURIDAD, 01 OPERADOR, 01 AYUDANTE  
MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 ROCK DRILL

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
26-11-2020



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 26-11-2020

**Actividades:**

PROGRESIVA: KM 57+299.36, ALC. TMC 36" KM 58+717.47, ALC. TMC 36" KM 58+147.63, ALC. TMC 36" KM 57+919.77, ALC. TMC 36" KM 57+602.90, ALC. TMC 36" KM 57+299.36, ALC. TMC 36" KM 54+849.35, ALC. TMC 36" KM 54+287.28, ALC. TMC 36" KM 53+834. 23, ALC. TMC 48" KM 52+951.50

TRABAJO EN CAMPO, LABORES DE ENCOFRADO Y VACIADO DE CONCRETO SIMPLE F´C=175KG/CM2 EN LOSA DE CAJA RECEPTORA, ENTRADA DE LA ALCANTARILLA PROYECTADA TMC Ø 36" DE LONGITUD 12.96 METROS EN EL KM 57+299.36

TRABAJO EN CAMPO, LABORES DE ENCOFRADO Y VACIADO DE CONCRETO SIMPLE F´C=175KG/CM2 EN LOSA DE ALERO CABEZAL, SALIDA DE LA ALCANTARILLA PROYECTADA TMC Ø 36" DE LONGITUD 12.15 METROS EN EL KM 57+602.90

TRABAJO EN CAMPO, LABORES TENDIDO DE MATERIAL OVER EN TERRENO DE FUNDACIÓN, LADO DERECHO DE LA ALCANTARILLA PROYECTADA TMC Ø 48" DE LONGITUD 12.15 METROS EN EL KM 52+951.50

9

TRABAJO EN CAMPO, LABORES DE TRAZO Y REPLANTEO, EXCAVACIÓN A NIVEL COTA FONDO Y PERFILADO DE TERRENO DE FUNDACIÓN DEL MURO DE CONCRETO ARMADO PROYECTADO DE LONGITUD 20.00 METROS EN EL KM 53+535.00 - KM 53+555.91

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

PERSONAL UTILIZADO: 01 ING. DE OBRAS DE ARTE, 01 ASISTENTE DE OBRAS DE ARTE, 01 CAPATAZ, 02 OPERARIO, 02 CONDUCTORES, 10 PEONES, 02 AYUDANTES, 06 VIGIAS.

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 CARGADOR FRONTAL, 01 RETRO EXCAVADORA, 01 CAMIÓN BARANDA, 01 CARMIX, 01 CAMIONETA, 02 VIBRO PISÓN, 01 ALCANTARILLA PROYECTADA DE TMC Ø 48" DE LONGITUD 12.15 METROS

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

26-11-2020



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 26-11-2020

**Actividades:**  
PROGRESIVA: KM 52+920, AL KM 64+000, KM 89+000 AL KM 99+000  
100 OBRAS PRELIMINARES  
103.A MANTENIMIENTO DE TRANSITO TEMPORAL Y SEGURIDAD VIAL

10

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**  
PERSONAL UTILIZADO: 02 OPERADORES  
MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 02 CAMIONES CISTERNA DE AGUA NO POTABLE

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
26-11-2020



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 26-11-2020

**Actividades:**  
 PROGRESIVA: KM 64+200  
 ASAMBLEA CON LA COMUNIDAD CAMPESINA PILCOCANCHA

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**  
 EL EQUIPO PACRI SEDE CHAVINILLO REALIZO LA REUNIÓN DE CHARLAS INFORMATIVAS SOBRE LAS AFECTACIONES A SUS TERRENOS  
 SE REALIZÓ EL RECORRIDO DE CAMPO CON EL PERSONAL DE PACRI SEDE CHAVINILLO, CONTRATISTA Y LA SUPERVISIÓN, LO CUAL SE VERIFICO LA DEMARCACIÓN DE LAS ZAPATAS DEL PUENTE UBICADA EN LA PROGRESIVA 70+140 AL 70+172.ASIMISMO VERIFICAR LAS VIVIENDAS QUE SON AFECTADAS POR DICHA CONSTRUCCIÓN.  
 SE LLEVO A CABO LA REUNIÓN CON LOS AFECTADOS PARA DAR LA ORIENTACIÓN NECESARIA SOBRE LA REUBICACIÓN Y ALQUILER DE VIVIENDAS.

11

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
 26-11-2020



**Fotos:**