



## BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

### REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

<b>Confirma Bitacora:</b> Si	<b>Nro Informe:</b> 100	<b>Fecha Informe:</b> 28-11-2020	<b>Nombre De La Obra:</b> Carretera Oyon- Ambo, Tramo II: Dv. Cerro de Pasco- Dv. Chacayan	<b>Personal Encargado:</b> BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
---------------------------------	----------------------------	-------------------------------------	---	---

Foto Bitacora:



Foto Bitacora 2:



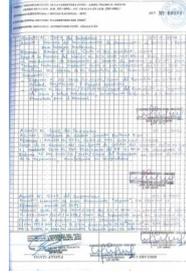
Foto Bitacora 3:



Foto Bitacora 4:



Foto Bitacora 5:



**Asunto:**

NUMERO DE INFORME : 0100

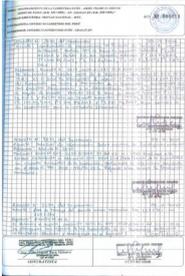
CONTRATO DE OBRA: No. 167-2018-MTC/ 20.2 de fecha 20/12/2018- Con precios de Octubre del 2017

EMPRESA CONTRATISTA: CONSORCIO CARRETERO DEL PERU ( CHINA GEZHOUBA GROUP COMPANY LIMITED SUCURSAL DEL PERU Y EIVI S.AC.)

OBRA: Mejoramiento de la Carretera OYON - AMBO TRAMO 2 DESVIO CERRO DE PASCO DESVIO CHACAYAN TRAMO 2 progresiva km. 181+000 a la progresiva km. 230+000

Visita desde la progresiva 114+500 ( Ciudad de Yanahuanca ) hasta KM. 181+000 (Desvio Cerro de Pasco)

Foto Bitacora 6:



**Conclusiones:**

0) Cuaderno de Obra: Hoy se buscó el cuaderno de obra en las oficinas de la Supervisión, Se logro el acceso al mismo. donde el asiento mas importante del día 03-11-2020 al 04-11-2020 es El siguiente: ASIENTO: No. 2665 del CONTRATISTA ASUNTO: Final de la circunstancia de la causal de ampliación de plazo - plazo adicional para la ejecución de la prestación adicional No. 02 " por incompatibilidad del material de cantera Shingas con el expediente de la obra" Artículo 169 y 170 del reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado ( RLCE) . REFERENCIA: a) R.D. No. 2163 -2020-MTC/20 de 04.Nov.20. b) ASiento No. 2664 de 04.NOV.20 del Contratista.

Teniendo en cuenta que con fecha 04.nov.20 la Entidad ha notificado via correo electronico al Contratista, La Resolución Directoral No. 2163 -2020--MTC/20, mediante el cual aprueba la prestación adicional de obra No. 02 " por incompatibilidad del material de la cantera Shingas con el expediente técnico de la obra , registramos el final y/o cierre de la circunstancia de causal de ampliación de plazo de acuerdo al articulo 170 del RLCE, cuya causal esta tipificada, en el item 2) Cuando es necesario un plazo adicional para la ejecución de la prestación adicional de obra. En este caso , el contratista amplía el plazo de las garantías que hubiere otorgado del articulo 169 ° del RLCE, cuyo inicio de causal esta anotado en el asiento de la referencia . b) Por tal motivo , la solicitud se presentara conforme al procedimiento establecido en el artículo 170° del RLCE.

1) Ampliaciones de Plazo: Se tiene una ampliación de 86 días calendario aprobado, quedando la nueva fecha de terminación el día 01-08-2021

2) Adicionales de Obras: Se tiene aprobado un presupuesto adicional No. 1 y No. 2 Se ha presentado a la Entidad el Expediente Técnico de la Prestación Adicional No. 3 por "diseño de deposito de materiales excedentes cedido del tramo III para ser incorporado al tramo II" en espera de su aprobación.

3) Mayores metrados: la Supervisión, a presentado ante la Entidad los mayores metrados de partidas contractuales de movimiento de tierras en el Sector 181+000 al km. 188+000 y el día 28/08/2020 ha autorizado los mismos. El trámite de mayores metrados, se realizo la visita de verificación de los mayores metrados en campo desde la progresiva Km. 181+000 a la 188+000 y la constatación de mayores metrados en los DME No. 15km. 183+450 y DME No. 19 km. 190+200. Además se ha tramitado ante la entidad mayores metrados en explanaciones y transporte ( Km. 188+000 al Km. 194+000) asi como partidas vinculantes- por factor replanteo mayores metrados en Puente Michivilca Rumi ( progresiva KM. 223+369.5), Puente Jatungagra ( progresiva Km. 225+325.5) y Puente Grau ( chinche) (Progresiva 204+926)

4) Deductivos : No se tiene información de deductivos

5) Plan de manejo Socio Ambiental: Se continua con el humedecimiento de la vía de tierra, como acción antipolvo generalmente en zonas urbanas.

6) Mantenimiento Vial: Se continua realizando el humedecimiento del terreno utilizando un Camión Cisterna. se reinicio el mantenimiento, con el uso de motoniveladora.

7) Recursos Ofertados:

**DEL CONTRATISTA**

a) Personal: Peones, Operarios, peones, Técnicos, Especialistas de producción, control de calidad, seguridad, Estructuras, suelos y pavimentos, obras de arte y drenaje ( si cumple con el personal propuesto)

b) Maquinaria y Equipo: 3 motoniveladoras, 7 Compactador de rodillo, 14 Excavadoras de Oruga, 6 Tractores, 10 Cargadores Frontales , 1 Minishovell, 78 volquetes, 3 retroexcavadora, 5 cisternas, 6 Camión Mezclador ( Mixer ) 1 compactador de rodillos pequeño, 1 camión grúa. 1 cama baja. 8 equipos de iluminación , 3 equipo de perforación de rocas, 2 plantas de concreto, 2 chancadoras 2 ambulancias 1 pavimentadora ( Si cumple con el equipo propuesto)

**DEL SUPERVISOR**

a) Personal: técnicos de supervisión, jefe de supervisión y especialistas de costos, suelos, pacri, relaciones comunitarias, trazo y topografía, arqueología ,de puentes , control de calidad y ing. de geología. ing. especialista en puentes, estructuras y obras de arte, el de hidrología y drenaje no esta presente en obra.

b) Maquinaria y equipo: equipos de toma de densidades y humedad, 2 nivel, 2 estación total. equipos de laboratorio Dos Combi y cuatro Camioneta ( Si cumple con el equipo propuesto )

8) Incidentes: Hoy no se presento el incidentes

9) Pacri: No se cuenta con información el día de hoy

10) Arqueología : De acuerdo a información suministrada por el Jefe de Supervisión en todo el tramo 2, de 7 zonas considerados arqueológicos, quedaron 4. ya en la actualidad se ha liberado las 4 zonas, donde uno solo fue condicionado ( progresiva Km.199+200) . Se requiere al Director del PMA de toda la Via Oyón - Ambo para que coordine con el especialista de arqueología de tramo 2.

11) Otros: la Empresa Contratista trabaja ahora en horario extendido sin embargo no se incrementa el avance de la Obra, están incrementando el personal, siendo el avance ejecutado oficial al 31-10 2020 de 25.32 % respecto al 34.05 % del avance programado , la obra continua en situación de RETRASO.



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

**Recomendaciones:**

El clima en la zona es soleado ( muy bueno) con bajadas de temperaturas y lluvias en las horas nocturnas.

Se recomienda a la Supervisión la entrega a tiempo del CRONOGRAMA DE PERMANENCIA del personal especialista y técnicos de la supervisión. ( no lo entregan a tiempo )

Se recomienda a la Supervisión la firma de las planillas de asistencia diaria de su personal presente en la obra, ( No lo están entregando al personal)

Se recomienda a la Contratista , incrementar más los frentes de trabajo para salir de la situación de RETRASO.

Se recomienda que los volquetes que realizan transporte de material desde la Cantera Agochacán, utilicen malla o toldo de protección puesto que el material suelto puede causar accidentes.

Se recomienda la señalización del tramo 3 donde se desplazan los volquetes desde cantera Agochacan ( tramo 3 ) hasta el sitio de acopio ( tramo 2 ) porque existen muchas fallas de borde.( existe un inminente PELIGRO)

Auditoria Fecha De Creación:

28-11-2020

Auditoria Fecha De Edición:

29-11-2020

**PANEL FOTOGRAFICO**



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografia:**

28-11-2020

**Actividades:**

PROGRESIVA km. 209+300

200.0 MOVIMIENTO DE TIERRAS: partida 205.A EXCAVACION EN EXPLANACIONES EN MATERIAL COMUN; Partida 207.A PERFILADO Y COMPACTADO EN ZONAS DE CORTE:

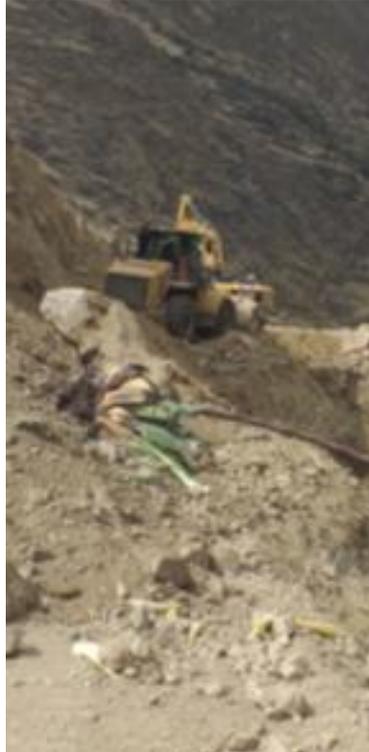
**CDescripcion \_\_\_\_\_:**

En la progresiva KM. 209+300 Se realiza la excavación y perfilado en zona de corte . Se utiliza :1 excavadora de oruga , un cargador frontal y 24 volquetes . trabajan 1 capataz, 4 obreros, 24 choferes, 2 operadores, 2 vigías

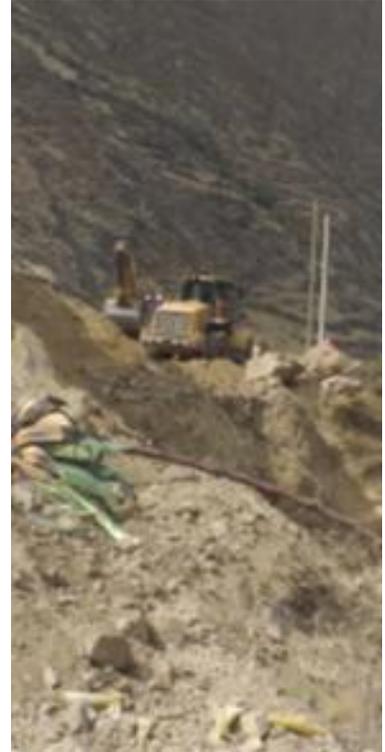
**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

28-11-2020

**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 28-11-2020

**Actividades:**  
PROGRESIVA KM. 183+890  
600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE: partida 601.A EXCAVACION NO CLASIFICADA PARA ESTRUCTURAS:

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:  
En la progresiva Km, 183+890 se realizo la excavación en la mitad de la explanación para realizar la colocación de alcantarilla en el lado izquierdo de la vía. Se realizo una calicata en el fondo y actualmente lo han rellenado y compactando. Se utilizo para la excavación una excavadora de oruga y herramientas menores, trabajan : 1 capataz, 4 obreros y 1 tecnico de la Supervisión.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
28-11-2020

2

**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 28-11-2020

**Actividades:**  
PROGRESIVA KM. 192+725  
600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE: Partida 601.A EXCAVACION NO CLASIFICADA PARA ESTRUCTURA: excavación para colocación de alcantarilla

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:  
En la progresiva Km. 192+725 Se realiza la excavación en el lado derecho de la vía, donde se realiza la excavación para la colocación de mitad faltante de alcantarilla TMC , en el margen izquierdo se ha colocado alcantarilla TMC de d= 0.90 m Se utiliza una retroexcavadora, herramientas menores, trabajan: 1 capataz, 4 obreros, 2 vigias.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
28-11-2020

3



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 28-11-2020

**Actividades:**  
PROGRESIVA KM. 185+900 AL KM. 185+ 790  
600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE: partida 601.A EXCAVACION NO CLASIFICADA PARA ESTRUCTURA; Partida 605.B MATERIAL FILTRANTE; Partida 649.B TUBERIA RIGIDA PERFORADA ( 6" ) ; partida 650.G GEOTEXTIL NO TEJIDO CLASE 2:

**CDescripcion \_\_\_\_\_:**  
En la progresiva Km. 185+790 al km. 185+900 se realiza la construcción de subdrenajes, en el margen izquierdo de la vía se ha realizado la excavación de la zanja, la colocación de manto geotextil no tejido tipo 2, la tubería perforada de 6" y el relleno con material filtrante. Se utiliza una retroexcavadora, un mini cargador , herramientas menores. trabajo: 1 capataz, 4 obreros, 2 operadores, 2 vigías.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
28-11-2020



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 28-11-2020

**Actividades:**  
PROGRESIVA KM. 184+870  
600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE: Partida 610.E CONCRETO CLASE E ( F'C= 175KG/CM2 ) vaciado de concreto para emboquillados de piedra.

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:  
En la progresiva km. 184+870 se realiza el vaciado de concreto para la construcción de emboquillado de piedra en el lado izquierdo de la via. ( salida del cabezal de alcantarilla) . Se utiliza : un camión de premezclado. Trabajan: 1 capataz, un operador, 8 obreros, 2 vigas. 2 técnicos de supervisión y contratista.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
28-11-2020



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografia:**

28-11-2020

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 182+060 a KM,182+100

200.0 MOVIMIENTO DE TIERRA: Partida 210.A CONFORMACIÓN DE TERRAPLENES:

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

EN LA PROGRESIVAS 182+060 A KM. 182+100 Se realiza la conformación de terraplén a nivel de subrasante , mas adelante se observa que ya se ha colocado material de sub base en el lado izquierdo de la vía donde se extenderá el material de sub base granular. Se utiliza una motoniveladora, una compactadora de rodillo, un camión cisterna. trabajan: 1 capataz, 4 obreros, 2 vigias, 2 operadores y un chofer.

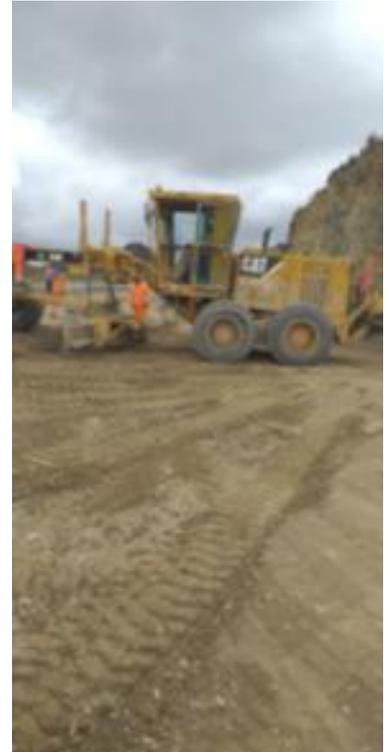
**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

28-11-2020

6



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 28-11-2020

**Actividades:**  
PROGRESIVA KM. 181+050  
VISITA DE MONITOREO AL INICIO DEL TRAMO II: prueba de inclusion de dowel en el tramo de prueba No, 4

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**  
En la progresiva KM. 181+050 se realiza la visita de monitoreo a las actividades realizadas en el margen izquierdo de la vía, donde se realizara un tramo de prueba No. 4 para probar la colocación de los dowel ( acero longitudinal ) con la pavimentadora de concreto. Esta pavimentadora tiene accesorios que colocan el acero longitudinal ( dowel ) y el acero transversal al momento de realizar la pavimentación.

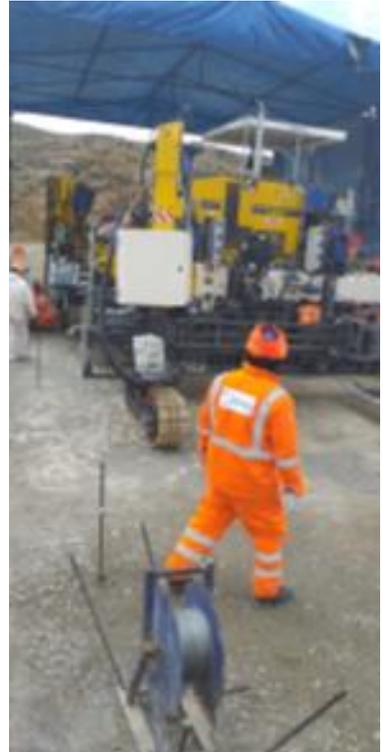
**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
28-11-2020



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 28-11-2020

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 204+926  
1100.0 Puentes MAYORES: MOVIMIENTOS DE TIERRAS : EXCAVACION PARA ESTRUCTURAS EN MATERIAL SECO: Puente Grau

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

En la progresiva Km. 204+926 se realiza la excavación para tener acceso hacia el estribo derecho del Puente mayor GRAU ubicado en el poblado de CHinche. Se utiliza una excavadora de oruga. Trabajan: 1 capataz, 4 obreros, 1 operador.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

28-11-2020



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 28-11-2020

**Actividades:**  
PROGRESIVA KM. 213+400  
100.0 TRABAJOS PRELIMINARES: Partida 103.A MANTENIMIENTO DE TRANSITO Y SEGURIDAD VIAL:

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**  
En la progresiva Km. 213+400 se realiza el mantenimiento de transito y seguridad vial utilizando una Motoniveladora , una compactadora de rodillo y un camión Cisterna. trabajan. 1 capataz, 2 operadores, un chofer, 4 obreros, 2 vigías. Se realiza el mantenimiento en el sector SACRI.

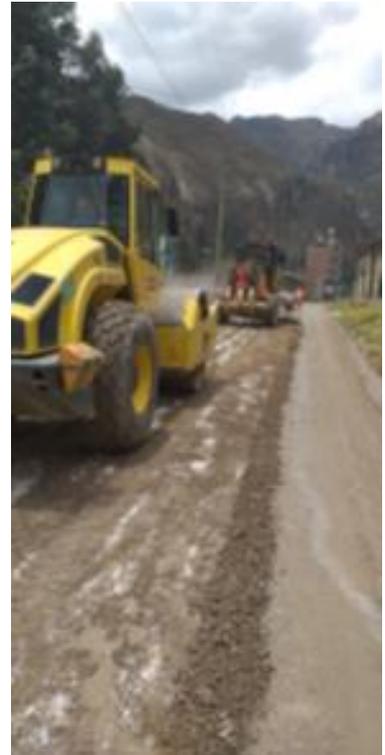
**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
28-11-2020



**Fotos:**