

**PERÚ**Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora: Si	Nro Informe: 107	Fecha Informe: 07-12-2020	Nombre De La Obra: Carretera Oyon- Ambo, Tramo II: Dv. Cerro de Pasco- Dv. Chacayan	Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
---------------------------------	----------------------------	-------------------------------------	---	---

Foto Bitacora: **Foto Bitacora 2:** **Foto Bitacora 3:** **Foto Bitacora 4:** **Foto Bitacora 5:**

**Asunto:**

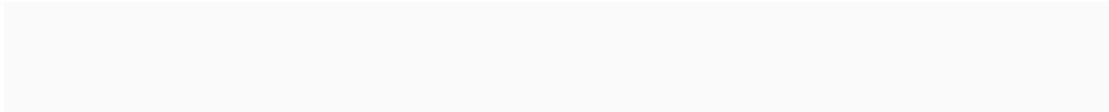
NUMERO DE INFORME : 0107

CONTRATO DE OBRA: No. 167-2018-MTC/ 20.2 de fecha 20/12/2018- Con precios de Octubre del 2017

EMPRESA CONTRATISTA: CONSORCIO CARRETERO DEL PERU (CHINA GEZHOUBA GROUP COMPANY LIMITED SUCURSAL DEL PERU Y EIVI S.AC.)

OBRA: Mejoramiento de la Carretera OYON - AMBO TRAMO 2 DESVIO CERRO DE PASCO DESVIO CHACAYAN TRAMO 2 progresiva km. 181+000 a la progresiva km. 230+000

Visita desde la progresiva Km. 214+500 (Poblado de Yanahuanca) hasta la progresiva 230+000 (Desvio Chacayan) y km. 205+000 (Chinche)

Foto Bitacora 6:

**PERÚ**Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones**MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES****Conclusiones:**

- 0) Cuaderno de Obra: Hoy no se logro el cuaderno de obra en las oficinas de la Supervisión.
- 1) Ampliaciones de Plazo: Se tiene una ampliación de 86 días calendario aprobado, quedando la nueva fecha de terminación el día 01-08-2021
- 2) Adicionales de Obras: Se tiene aprobado un presupuesto adicional No. 1 y No. 2 Se ha presentado a la Entidad el Expediente Técnico de la Prestación Adicional No. 3 por "diseño de deposito de materiales excedentes cedido del tramo III para ser incorporado al tramo II" en espera de su aprobación.
- 3) Mayores metrados: la Supervisión, a presentado ante la Entidad los mayores metrados de partidas contractuales de movimiento de tierras en el Sector 181+000 al km. 188+000 y el día 28/08/2020 ha autorizado los mismos. El trámite de mayores metrados, se realizo la visita de verificación de los mayores metrados en campo desde la progresiva Km. 181+000 a la 188+000 y la constatación de mayores metrados en los DME No. 15km. 183+450 y DME No. 19 km. 190+200. Además se ha tramitado ante la entidad mayores metrados en explanaciones y transporte (Km. 188+000 al Km. 194+000) asi como partidas vinculantes- por factor replanteo mayores metrados en Puente Michivilca Rumi (progresiva KM. 223+369.5), Puente Jatungagra (progresiva Km. 225+325.5) y Puente Grau (chinche) (Progresiva 204+926) y mayores metrados de subdrenajes en las progresivas 181+060 al 188+060.
- 4) Deductivos : No se tiene información de deductivos
- 5) Plan de manejo Socio Ambiental: Se continua con el humedecimiento de la vía de tierra, como acción antipolvo generalmente en zonas urbanas.
- 6) Mantenimiento Vial: Se continua realizando el humedecimiento del terreno utilizando un Camión Cisterna. se reinicio el mantenimiento, con el uso de motoniveladora.
- 7) Recursos Ofertados:
DEL CONTRATISTA
 - a) Personal: Peones, Operarios, peones, Técnicos, Especialistas de producción, control de calidad, seguridad, Estructuras, suelos y pavimentos, obras de arte y drenaje (si cumple con el personal propuesto)
 - b) Maquinaria y Equipo: 3 motoniveladoras, 7 Compactador de rodillo, 14 Excavadoras de Oruga, 6 Tractores, 10 Cargadores Frontales , 1 Minishovell, 78 volquetes, 3 retroexcavadora, 5 cisternas, 6 Camión Mezclador (Mixer) 1 compactador de rodillos pequeño, 1 camión grúa. 1 cama baja. 8 equipos de iluminación , 3 equipo de perforación de rocas, 2 plantas de concreto, 2 chancadoras 2 ambulancias 1 pavimentadora (Si cumple con el equipo propuesto)**DEL SUPERVISOR**
 - a) Personal: técnicos de supervisión, jefe de supervisión y especialistas de costos, suelos, pacri, relaciones comunitarias, trazo y topografía, arqueología ,de puentes , control de calidad y ing. de geología. ing. especialista en puentes, estructuras y obras de arte, el de hidrología y drenaje no esta presente en obra.
 - b) Maquinaria y equipo: equipos de toma de densidades y humedad, 2 nivel, 2 estación total equipos de laboratorio Dos Combi y cuatro Camioneta (Si cumple con el equipo propuesto)
- 8) Incidentes: No se tiene información.
- 9) Pacri: No se cuenta con información el día de hoy
- 10) Arqueología : De acuerdo a información suministrada por el Jefe de Supervisión en todo el tramo 2, de 7 zonas considerados arqueológicos, quedaron 4. ya en la actualidad se ha liberado las 4 zonas, donde uno solo fue condicionado (progresiva Km.199+200) . Se requiere al Director del PMA de toda la Via Oyón - Ambo para que coordine con el especialista de arqueología de tramo 2.
- 11) Otros: la Empresa Contratista trabaja ahora en horario extendido sin embargo no se incrementa el avance de la Obra, están incrementando el personal, siendo el avance ejecutado oficial al 30-11 2020 de 25.99 % respecto al 39.02 % del avance programado , la obra continua en situación de RETRASO.

Recomendaciones:

El clima en la zona es nublado con caída de lluvias en todo el día.
Se recomienda a la Supervisión la entrega a tiempo del CRONOGRAMA DE PERMANENCIA del personal especialista y técnicos de la supervisión. (no lo entregan a tiempo)
Se recomienda a la Supervisión la firma de las planillas de asistencia diaria de su personal presente en la obra, (No lo están entregando al personal)
Se recomienda a la Contratista , incrementar más los frentes de trabajo para salir de la situación de RETRASO.
Se recomienda incrementar las labores de mantenimiento de transito y seguridad vial , en las zonas excavadas de la explanación e iniciar labores de mejoramiento de la subrasante, por las continuas lluvias caídas en horas nocturnas.



Auditoria Fecha De Creación:
07-12-2020

Auditoria Fecha De Edición:
08-12-2020

PANEL FOTOGRAFICO

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN	Nivel: No Aplica	Fecha De Fotografia: 07-12-2020
---	----------------------------	---

Actividades:

PROGRESIVA KM. 216+800
700.0 TRANSPORTES: Partida 700.H TRANSPORTE DE ELIMINACIÓN DE MATERIAL A DME PARA D>1 KM.

CDescripcion_____:

Se realiza el transporte de eliminación de material hacia el DME 190+200. Se utiliza, 1 excavadora de oruga y 19 volquetes. Trabajan : 1 capataz, 2 obreros, 1 operador, 19 choferes y 2 vigias.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
07-12-2020

1



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 07-12-2020

Actividades:
PROGRESIVA KM. 223+300
900.0 PROTECCION AMBIENTAL : partida 908 PROGRAMA DE MONITOREO AMBIENTAL: Partida 908.A MONITOREO DE CALIDAD DE AIRE:

CDescripcion_____:
en la progresiva KM. 223+300 Se realiza el monitoreo de calidad del aire como programa de monitoreo ambiental en el sector Michivilca. se ha colocado equipo de monitoreo de calidad del aire.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
07-12-2020

2



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 07-12-2020

Actividades:
PROGRESIVA KM. 223+369.5
VISITA DE MONITOREO A LA ZONA DE EXCAVACION DEL PUENTE MICHIVILCA: la zona excavada esta inundada

CDescripcion_____:
En la progresiva KM. 223+369.5 se realiza visita al sitio donde se construirá el puente Michivilca, se observa la zona completamente inundada por las constantes lluvias en la zona. se ha bombeado en varias oportunidades el agua estancada pero el problema persiste, por las constantes lluvias.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
07-12-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 07-12-2020

Actividades:
PROGRESIVA KM. 223+520
900.0 PROTECCION AMBIENTAL : partida 908 PROGRAMA DE MONITOREO AMBIENTAL: Partida 908.A MONITOREO DE CALIDAD DE AIRE:

CDescripcion_____:
En la progresiva KM. 223+520 Se realiza el monitoreo de calidad del aire como programa de monitoreo ambiental en el sector Michivilca. se ha colocado equipo de monitoreo de calidad del aire.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
07-12-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 07-12-2020

Actividades:

PROGRESIVA KM. 224+710
200.0 MOVIMIENTO DE TIERRAS: Partida 205.C EXCAVACION EN EXPLANACIONES EN ROCA FIJA Partida 207. A PERFILADO Y COMPACTADO EN ZONA DE CORTE:

CDescripcion_____:

En la progresiva KM. 224+710 Se realiza la excavación y perfilado en zona de corte . Se utiliza : 1 equipo perforador de rocas, 1 compresor con martillo , 1 excavadora de oruga . trabajan 1 capataz, 6 obreros,3 operadores, 2 vigías.

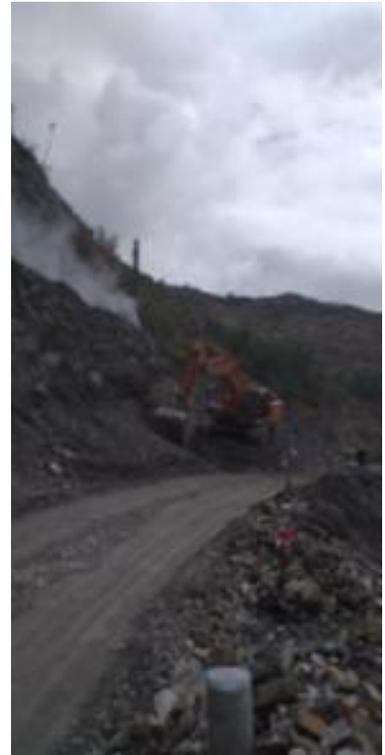
Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

07-12-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 07-12-2020

Actividades:
PROGRESIVA KM. 225+329.5
1000.0 PUENTES MENORES : 1000.3 ESTRIBOS: Partida 612.A1 ENCOFRADO Y DESENCOFRADO EN SECO:

CDescripcion_____:
En la progresiva Km. 225+329.5 se realiza la terminación del encofrado de los aleros del puente Jatungagra, estos aleros fueron observados inicialmente por el especialista de Puentes, estructuras y obras de arte de la Supervisión. se ha subsanado la observación.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
07-12-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 07-12-2020

Actividades:
PROGRESIVA km. 230+000
VISITA DE MONITOREO HASTA EL FINAL DEL TRAMON 2: desvio chacayan

CDescripcion_____:
En la progresiva KM. 230+000 se realiza visita de monitoreo hasta el final del tramo 2 (desvio Chacayán) no hay actividades en ejecución.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
07-12-2020

7



Fotos: