



BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora: Si	Nro Informe: 115	Fecha Informe: 16-12-2020	Nombre De La Obra: Carretera Oyon- Ambo, Tramo II: Dv. Cerro de Pasco- Dv. Chacayan	Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
---------------------------------	----------------------------	-------------------------------------	---	---

Foto Bitacora:



Foto Bitacora 2:



Foto Bitacora 3:



Foto Bitacora 4:



Foto Bitacora 5:



Asunto:

NUMERO DE INFORME : 0115
CONTRATO DE OBRA: No. 167-2018-MTC/ 20.2 de fecha 20/12/2018- Con precios de Octubre del 2017
EMPRESA CONTRATISTA: CONSORCIO CARRETERO DEL PERU (CHINA GEZHOUBA GROUP COMPANY LIMITED SUCURSAL DEL PERU Y EIVI S.AC.)
OBRA: Mejoramiento de la Carretera OYON - AMBO TRAMO 2 DESVIO CERRO DE PASCO DESVIO CHACAYAN TRAMO 2 progresiva km. 181+000 a la progresiva km. 230+000
Visita desde la progresiva Km. 214+500 (Poblado de Yanahuanca) hasta la progresiva 181+000(Desvio Cerro de Pasco)

Foto Bitacora 6:



**Conclusiones:**

0) Cuaderno de Obra: Hoy se logro el cuaderno de obra en las oficinas de la Supervisión. siendo la anotación mas importante desde el día 14-11-2020 al 16-11-2020

ASIENTO: No. 2738 del SUPERVISOR ASUNTO: Expediente técnico prestación adicional de Obra. REFERENCIA: Carta No. 579-2020/CSCOCH del Supervisor

Con fecha 13-11-2020 alcanzamos al contratista una copia en versión digital del Expediente Técnico de la prestación Adicional de obra No. 02 (Presupuesto Adicional de la obra No. 02 y el presupuesto deductivo vinculante No. 02 , aprobado mediante RON 2163 -2020-MTC/20.

1) Ampliaciones de Plazo: Se tiene una ampliación de 86 días calendario aprobado, quedando la nueva fecha de terminación el día 01-08-2021

2) Adicionales de Obras: Se tiene aprobado un presupuesto adicional No. 1 y No. 2 Se ha presentado a la Entidad el Expediente Técnico de la Prestación Adicional No. 3 por "diseño de deposito de materiales excedentes cedido del tramo III para ser incorporado al tramo II" en espera de su aprobación.

3) Mayores metrados: la Supervisión, a presentado ante la Entidad los mayores metrados de partidas contractuales de movimiento de tierras en el Sector 181+000 al km. 188+000 y el día 28/08/2020 ha autorizado los mismos. El trámite de mayores metrados, se realizo la visita de verificación de los mayores metrados en campo desde la progresiva Km. 181+000 a la 188+000 y la constatación de mayores metrados en los DME No. 15km. 183+450 y DME No. 19 km. 190+200. Además se ha tramitado ante la entidad mayores metrados en explanaciones y transporte (Km. 188+000 al Km. 194+000) asi como partidas vinculantes- por factor replanteo mayores metrados en Puente Michivilca Rumi (progresiva KM. 223+369.5), Puente Jatungagra (progresiva Km. 225+325.5) y Puente Grau (chinche) (Progresiva 204+926) y mayores metrados de subdrenajes en las progresivas 181+060 al 188+060.

4) Deductivos : No se tiene información de deductivos

5) Plan de manejo Socio Ambiental: Se ha reinicio el humedecimiento en las zonas urbanas y zonas secas.

6) Mantenimiento Vial: Se reinicio el mantenimiento, con el uso de motoniveladora y compactadora de rodillo.

7) Recursos Ofertados:

DEL CONTRATISTA

a) Personal: Peones, Operarios, peones, Técnicos, Especialistas de producción, control de calidad, seguridad, Estructuras, suelos y pavimentos, obras de arte y drenaje (si cumple con el personal propuesto)

b) Maquinaria y Equipo: 3 motoniveladoras, 7 Compactador de rodillo, 14 Excavadoras de Oruga, 6 Tractores, 10 Cargadores Frontales , 1 Minishovell, 78 volquetes, 3 retroexcavadora, 5 cisternas, 6 Camión Mezclador (Mixer) 1 compactador de rodillos pequeño, 1 camión grúa. 1 cama baja. 8 equipos de iluminación , 3 equipo de perforación de rocas, 2 plantas de concreto, 2 chancadoras 2 ambulancias 1 pavimentadora (Si cumple con el equipo propuesto)

DEL SUPERVISOR

a) Personal: técnicos de supervisión, jefe de supervisión y especialistas de costos, suelos, pacri, relaciones comunitarias, trazo y topografía, arqueología ,de puentes , control de calidad y ing. de geología. ing. especialista en puentes, estructuras y obras de arte, el de hidrología y drenaje ya esta presente en obra.

b) Maquinaria y equipo: equipos de toma de densidades y humedad, 2 nivel, 2 estación total equipos de laboratorio Dos Combi y cuatro Camioneta (Si cumple con el equipo propuesto)

8) Incidentes: hoy no ha ocurrido incidentes

9) Pacri: No se cuenta con información el día de hoy

10) Arqueología : De acuerdo a información suministrada por el Jefe de Supervisión en todo el tramo 2, de 7 zonas considerados arqueológicos, quedaron 4. ya en la actualidad se ha liberado las 4 zonas, donde uno solo fue condicionado (progresiva Km.199+200) . Se requiere al Director del PMA de toda la Via Oyón - Ambo para que coordine con el especialista de arqueología de tramo 2.

11) Otros: la Empresa Contratista trabaja ahora en horario extendido sin embargo no se incrementa el avance de la Obra, siendo el avance ejecutado oficial al 30-11 2020 de 25.99 % respecto al 39.02 % del avance programado , la obra continua en situación de RETRASO.



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Recomendaciones:

Hoy el clima en la zona es nublado a lluvioso en todo el día con salidas de sol en las zonas bajas. Se recomienda a la Supervisión la entrega a tiempo del CRONOGRAMA DE PERMANENCIA del personal especialista y técnicos de la supervisión. (Hasta la fecha no han entregado mes de NOVIEMBRE NI DICIEMBRE)

Se recomienda a la Supervisión la firma de las planillas de asistencia diaria de su personal presente en la obra, (No lo están entregando al personal, haciendo caso omiso la implementación de este control de asistencia.)

Se recomienda a la Contratista , incrementar más los frentes de trabajo para salir de la situación de RETRASO.

Auditoria Fecha De Creación:

16-12-2020

Auditoria Fecha De Edición:

17-12-2020

PANEL FOTOGRAFICO



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 16-12-2020

Actividades:
PROGRESIVA KM. 219+785.09 1000.0 PUENTES MENORES: 1000.3 ESTRIBOS: partida 605.A RELLENO PARA ESTRUCTURAS: relleno en zona de cauce

CDescripcion_____:
En la progresiva km. 219+785.09 se ubica el puente menor Ciprés donde se esta rellenando las áreas del cauce en el centro del Puente Ciprés. Se realiza la toma de densidades con el uso del equipo de cono de arena y se utiliza un mini cargador frontal para la colocación del material, 1 mini compactadora, 2 vibroapisonadores . Trabajan: 1 capataz, 4 obreros, 2 operador, 2 técnicos, 2 técnicos de la supervisión.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
16-12-2020

1



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografía: 16-12-2020

Actividades:
PROGRESIVA KM. 219+785.09
1000.0 PUENTES MENORES: 1000.3 ESTRIBOS: partida 605.A RELLENO PARA ESTRUCTURAS:
relleno en estribo izquierdo

CDescripcion _____:
en la progresiva km. 219+785.09 se ubica el puente menor Ciprés donde se esta relleno las áreas adyacentes estribo izquierdo del Puente Ciprés. Se utiliza un mini cargador frontal para la colocación del material, 2 vibroapisonadores . Trabajan: 1 capataz, 4 obreros, 1 operador.

Foto1:



Foto2:

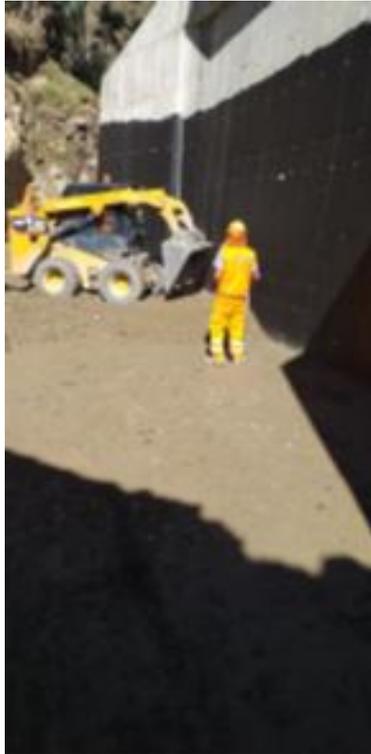


Foto3:



Fecha Toma De Datos:
16-12-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 16-12-2020

Actividades:

PROGRESIVA KM. 219+785.09 1000.0 PUENTES MENORES: 1000.3 ESTRIBOS: partida 605.A RELLENO PARA ESTRUCTURAS: relleno en estribo derecho (parte superior)

CDescripcion _____:

En la progresiva km. 219+785.09 se ubica el puente menor Ciprés donde se esta rellenando las áreas adyacentes estribo derecho (parte superior) del Puente Ciprés. Se utiliza un cargador frontal para la colocación del material, 1 mini compactadora de rodillo, 2 vibroapisonadores . Trabajan: 1 capataz, 4 obreros, 2 operador.

Foto1:



Foto2:

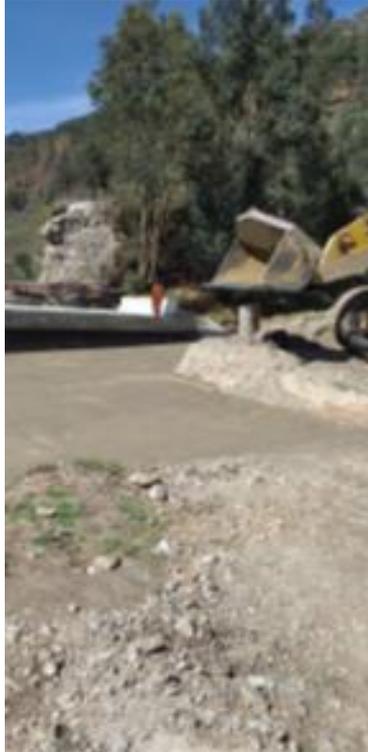


Foto3:



Fecha Toma De Datos:
16-12-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 16-12-2020

Actividades:
PROGRESIVA KM. 221+750 A KM. 221+765
600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE: Partida 612.A ENCOFRADO Y DESENCOFRADO PARA OBRAS DE ARTE: encofrado de muros ciclópeos

CDescripcion _____:
En la progresiva Km. 221+750 a km. 221+765 se realiza el encofrado de las zapatas para la construcción de muros ciclópeos. Se verifica que ya se han vaciado las zapatas en tres los muros, de manera intercalada. Se utiliza herramientas menores, trabajan 1 capataz, 8 obreros

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
16-12-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografía: 16-12-2020

Actividades:
PROGRESIVA KM. 223+ 369.5
1000.0 PUENTES MENORES: 1000.3 ESTRIBOS: partida 601.D ECAVACION PARA ESTRUCTURAS EN MATERIAL BAJO EL AGUA: Puente Michivilca

CDescripcion _____:
En la progresiva Km. 223+369.5 se realiza la excavación para estructuras en material bajo agua en Michivilca, se utiliza una excavadora de oruga, herramientas menores y dos motobombas de achique, trabajan: 1 capataz, 8 obreros , 1 operador, 2 vigias

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
16-12-2020

5



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 16-12-2020

Actividades:
PROGRESIVA KM. 225+325.50
1000.0 PUENTES MENORES: 1000.5 BARRERA DE CONCRETO ARMADO; 1000.6 VEREDAS DE CONCRETO ARMADO: Puente Jatungagra

CDescripcion _____:
En la progresiva KM. 225+325 Se verifica la ejecución de las barreras y veredas de concreto armado vaciados, solo falta el desencofrado de las mismas.

Foto1:



Foto2:

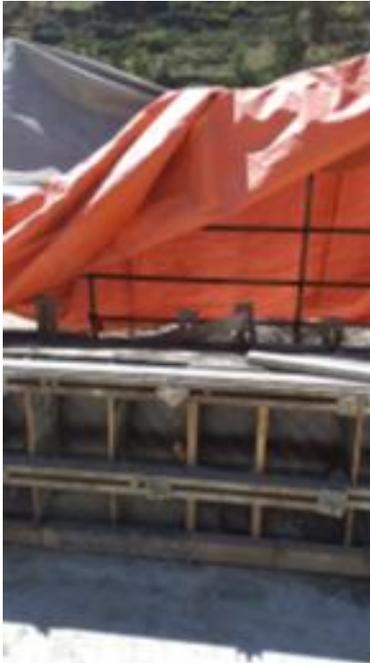


Foto3:



Fecha Toma De Datos:
16-12-2020

6



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 16-12-2020

Actividades:
PROGRESIVA KM. 228+400
VISITA DE MONITOREO AL CENTRO DE ACOPIO DE MATERIAL GRANULAR :acopio material granular

CDescripcion _____:
En la progresiva Km. 228+400 se realiza la visita de monitoreo al centro de acopio de material granular. se utiliza un cargador frontal. En el sitio trabajan: 1 capataz, 1 operador, 2 obreros y un vigia.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
16-12-2020

7



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 16-12-2020

Actividades:
PROGRESIVA KM. 230+000
VISITA DE MONITOREO EN LA FINAL DEL TRAMO 2:

CDescripcion _____:
En la progresiva km. 230+000 se realiza la visita de monitoreo al final del tramo 2 , se observa los volquetes que vienen de la Cantera Agoachacan (progresiva km. 25+400) hacia el centro de acopio ubicado en la progresiva km. 228+400, donde se descarga el material granular.

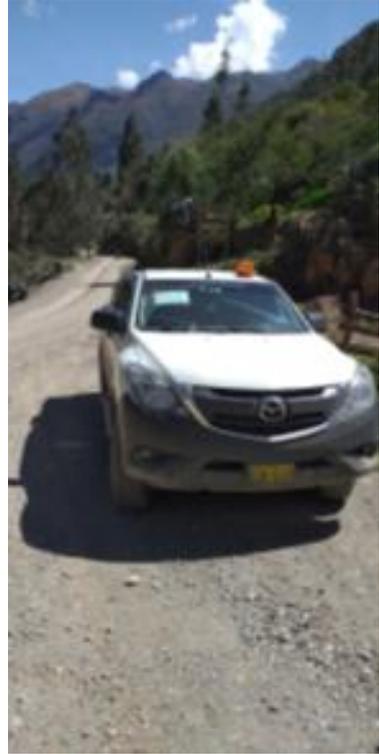
Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
16-12-2020



Fotos: