



BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora: Si	Nro Informe: 117	Fecha Informe: 18-12-2020	Nombre De La Obra: Carretera Oyón- Ambo, Tramo II: Dv. Cerro de Pasco- Dv. Chacayan	Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
---------------------------------	----------------------------	-------------------------------------	---	--

Foto Bitacora:



Foto Bitacora 2:

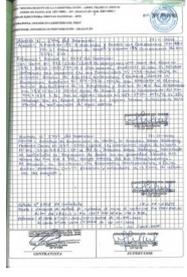


Foto Bitacora 3:



Foto Bitacora 4:



Foto Bitacora 5:



Asunto:

NUMERO DE INFORME : 0117
CONTRATO DE OBRA: No. 167-2018-MTC/ 20.2 de fecha 20/12/2018- Con precios de Octubre del 2017
EMPRESA CONTRATISTA: CONSORCIO CARRETERO DEL PERU (CHINA GEZHOUBA GROUP COMPANY LIMITED SUCURSAL DEL PERU Y EIVI S.AC.)
OBRA: Mejoramiento de la Carretera OYON - AMBO TRAMO 2 DESVIO CERRO DE PASCO DESVIO CHACAYAN TRAMO 2 progresiva km. 181+000 a la progresiva km. 230+000
Visita desde la progresiva Km. 214+500 (Poblado de Yanahuanca) hasta la progresiva 205+000(chinche) despues hacia la progresiva km, 230+000 (Desvio Cerro de Pasco)

Foto Bitacora 6:





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Conclusiones:

0) Cuaderno de Obra: Hoy se logro el cuaderno de obra en las oficinas de la Supervisión. siendo la anotación mas importante desde el día 17-11-2020 al 18-11-2020 es la siguiente:

ASIENTO: No. 2765 del CONTRATISTA ASUNTO: Sectores con ancho insuficiente para formar la superficie de la plataforma proyectada km. 229+969.59 al km. 230+000. REFERENCIA: cCarta 430 -2020/ CCP-CSCOCHA del 18nov2020.

Por medio del presente asiento , dejamos constancia que, con documento de la referencia a) no se alcanzo a la Supervisión de obra, el informe No. 099-2020-EOAO/CCP , elebaorado por nuestro especialista de obras de arte y drenaje; en donde se describe la situación actual de los muros de contención en los sectores km. 220+895, al km. 220+950y km. 226+259.24 al km. 226+324.24, al respecto de la evaluación se aprecia que es necesario la contención de los rellenos para alcanzar los anchos de la plataforma que requiere el proyecto, en tal sentido solicitamos su verificación en dichos sectores , a fin de que nos brinden instrucciones respectivas.

1) Ampliaciones de Plazo: Se tiene una ampliación de 86 días calendario aprobado, quedando la nueva fecha de terminación el día 01-08-2021

2) Adicionales de Obras: Se tiene aprobado un presupuesto adicional No. 1 y No. 2 Se ha presentado a la Entidad el Expediente Técnico de la Prestación Adicional No. 3 por "diseño de deposito de materiales excedentes cedido del tramo III para ser incorporado al tramo II" en espera de su aprobación.

3) Mayores metrados: la Supervisión, a presentado ante la Entidad los mayores metrados de partidas contractuales de movimiento de tierras en el Sector 181+000 al km. 188+000 y el día 28/08/2020 ha autorizado los mismos. El trámite de mayores metrados, se realizo la visita de verificación de los mayores metrados en campo desde la progresiva Km. 181+000 a la 188+000 y la constatación de mayores metrados en los DME No. 15km. 183+450 y DME No. 19 km. 190+200. Además se ha tramitado ante la entidad mayores metrados en explanaciones y transporte (Km. 188+000 al Km. 194+000) asi como partidas vinculantes- por factor replanteo mayores metrados en Puente Michivilca Rumi (progresiva KM. 223+369.5), Puente Jatungagra (progresiva Km. 225+325.5) y Puente Grau (chinche) (Progresiva 204+926) y mayores metrados de subdrenajes en las progresivas 181+060 al 188+060.

4) Deductivos : No se tiene información de deductivos

5) Plan de manejo Socio Ambiental: Se ha reinicio el humedecimiento en las zonas urbanas y zonas secas.

6) Mantenimiento Vial: Se reinicio el mantenimiento, con el uso de motoniveladora y compactadora de rodillo.

7) Recursos Ofertados:

DEL CONTRATISTA

a) Personal: Peones, Operarios, peones, Técnicos, Especialistas de producción, control de calidad, seguridad, Estructuras, suelos y pavimentos, obras de arte y drenaje (si cumple con el personal propuesto)

b) Maquinaria y Equipo: 3 motoniveladoras, 7 Compactador de rodillo, 14 Excavadoras de Oruga, 6 Tractores, 10 Cargadores Frontales , 1 Minishovell, 48 volquetes, 3 retroexcavadora, 5 cisternas, 6 Camión Mezclador (Mixer) 1 compactador de rodillos pequeño, 1 camión grúa. 1 cama baja. 8 equipos de iluminación , 3 equipo de perforación de rocas, 2 plantas de concreto, 2 chancadoras 2 ambulancias 1 pavimentadora (Si cumple con el equipo propuesto)

DEL SUPERVISOR

a) Personal: técnicos de supervisión, jefe de supervisión y especialistas de costos, suelos, pacri, relaciones comunitarias, trazo y topografía, arqueología ,de puentes , control de calidad y ing. de geología. ing. especialista en puentes, estructuras y obras de arte, el de hidrología y drenaje ya esta presente en obra.

b) Maquinaria y equipo: equipos de toma de densidades y humedad, 2 nivel, 2 estación total equipos de laboratorio Dos Combi y cuatro Camioneta (Si cumple con el equipo propuesto)

8) Incidentes: hoy no ha ocurrido incidentes

9) Pacri: No se cuenta con información el día de hoy

10) Arqueología : De acuerdo a información suministrada por el Jefe de Supervisión en todo el tramo 2, de 7 zonas considerados arqueológicos, quedaron 4. ya en la actualidad se ha liberado las 4 zonas, donde uno solo fue condicionado (progresiva Km.199+200) . Se requiere al Director del PMA de toda la Via Oyón - Ambo para que coordine con el especialista de arqueología de tramo 2.

11) Otros: la Empresa Contratista trabaja hasta los domingos, sin embargo no se incrementa el avance de la Obra, siendo el avance ejecutado oficial al 30-11 2020 de 25.99 % respecto al 39.02 % del avance programado , la obra continua en situación de RETRASO.



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Recomendaciones:

Hoy el clima en la zona alta es nublado y ha nevado , lluvioso todo el día,
Se recomienda a la Supervisión la entrega a tiempo del CRONOGRAMA DE PERMANENCIA del personal especialista y técnicos de la supervisión. (Hasta la fecha no han entregado mes de DICIEMBRE)

Se recomienda a la Supervisión la firma de las planillas de asistencia diaria de su personal presente en la obra, (No lo están entregando al personal, haciendo caso omiso la implementación de este control de asistencia.)

Se recomienda a la Contratista , incrementar más los frentes de trabajo para salir de la situación de RETRASO.

Auditoria Fecha De Creación:

18-12-2020

Auditoria Fecha De Edición:

19-12-2020

PANEL FOTOGRAFICO



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 18-12-2020

Actividades:
PROGRESIVA KM. 205+900
200.0 MOVIMIENTO DE TIERRAS: partida 205.A EXCAVACION EN EXPLANACIONES EN MATERIAL COMUN; Partida 207.A PERFILADO Y COMPACTADO EN ZONAS DE CORTE:
700.0 TRANSPORTES: Partida 700.H TRANSPORTE DE ELIMINACION DE MATERIAL A DME PARA D>1KM.

CDescripcion_____:
En la progresiva Km.205+900 Se realiza la excavación en explanaciones y perfilado en zonas de corte, Se utiliza 2 excavadoras, 28 Volquetes, trabajan: 1 capataz, 2 operadores, 4 obreros, 28 chóferes, 2 vigías. Las lluvias ocurridas han dañado las condiciones de la superficie de la vía.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
18-12-2020

1



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 18-12-2020

Actividades:
PROGRESIVA KM. 206+500
200.0 MOVIMIENTO DE TIERRAS: partida 205.A EXCAVACION EN EXPLANACIONES EN MATERIAL COMUN; Partida 207.A PERFILADO Y COMPACTADO EN ZONAS DE CORTE: 700.0 TRANSPORTES: Partida 700.H TRANSPORTE DE ELIMINACION DE MATERIAL A DME PARA D>1KM.

CDescripcion_____:
En la progresiva Km.206+500 Se realiza la excavación en explanaciones y perfilado en zonas de corte, Se utiliza 1 cargador frontal, 6 Volquetes, trabajan: 1 capataz, 1 operadores, 4 obreros, 6 choferes, 2 vigias. Las lluvias ocurridas han dañado las condiciones de la superficie de la vía.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
18-12-2020

2



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN	Nivel: No Aplica	Fecha De Fotografia: 18-12-2020
---	----------------------------	---

Actividades:

PROGRESIVA KM. 206+500

200.0 MOVIMIENTO DE TIERRAS: partida 205.A EXCAVACION EN EXPLANACIONES EN MATERIAL COMUN; Partida 207.A PERFILADO Y COMPACTADO EN ZONAS DE CORTE: 700.0 TRANSPORTES: Partida 700.H TRANSPORTE DE ELIMINACION DE MATERIAL A DME PARA D>1KM.

CDescripcion _____ :

En la progresiva Km.208+850 Se realiza la excavación en explanaciones y perfilado en zonas de corte, Se utiliza 1 excavadora, 6 Volquetes, trabajan: 1 capataz, 1 operadores, 4 obreros, 6 choferes, 2 vigias. Las lluvias ocurridas han dañado las condiciones de la superficie de la vía.

Foto1:

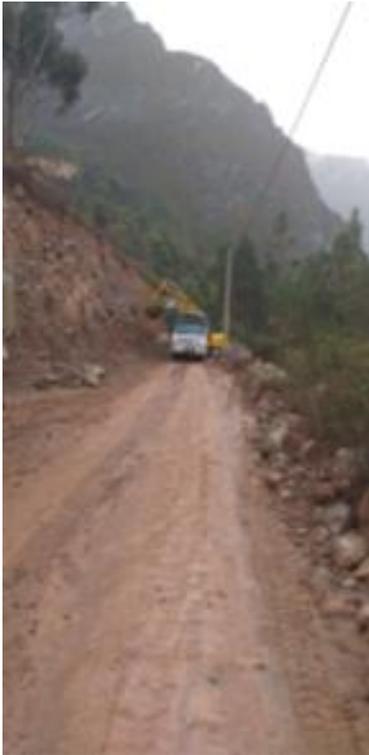


Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
18-12-2020

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN**Nivel:**

No Aplica

Fecha De Fotografia:

18-12-2020

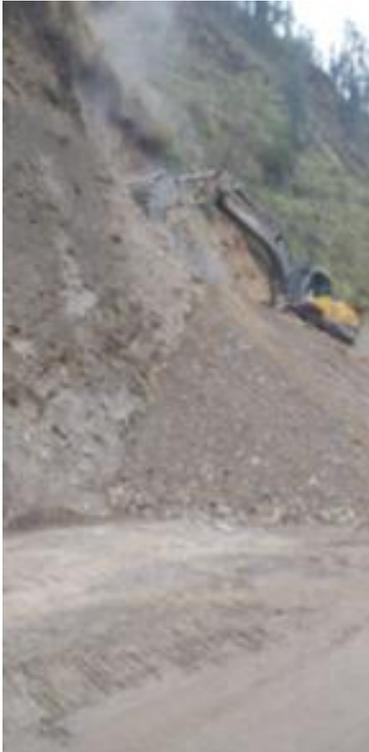
Actividades:

PROGRESIVA KM. 219+040

200.0 MOVIMIENTO DE TIERRAS: partida 205.A EXCAVACION EN EXPLANACIONES EN MATERIAL COMUN; Partida 207.A PERFILADO Y COMPACTADO EN ZONAS DE CORTE:

CDescripcion _____:

En la progresiva Km.219+040 Se realiza la excavación en explanaciones y perfilado en zonas de corte, Se utiliza 1 excavadora y un cargador frontal, trabajan: 1 capataz, 2 operadores, 4 obreros, 2 vigias. Las lluvias ocurridas han dañado las condiciones de la superficie de la vía.

Foto1:**Foto2:****Foto3:****Fecha Toma De Datos:**

18-12-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografía: 18-12-2020

Actividades:
PROGRESIVA KM. 219+785.09
1000.0 PUENTES MENORES: 1000.3 ESTRIBOS: partida 605.A RELLENO PARA ESTRUCTURAS: relleno en zona de cauce y estribo izquierdo

CDescripcion _____:
En la progresiva km. 219+785.09 se ubica el puente menor Ciprés donde se esta rellenando las áreas del cauce en el centro yb en los lados del estribo izquierdo del Puente Ciprés. Se utiliza un mini cargador frontal para la colocación del material, 1 mini compactadora, 2 vibroapisonadores . Trabajan: 1 capataz, 4 obreros, 2 operador, 2 técnicos, 2 técnicos de la supervisión.

Foto1:



Foto2:

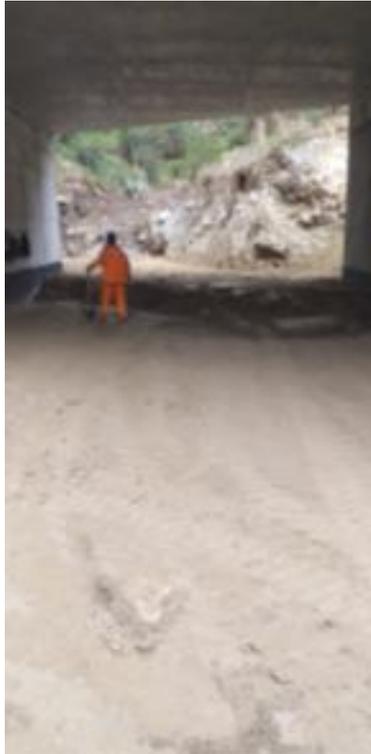
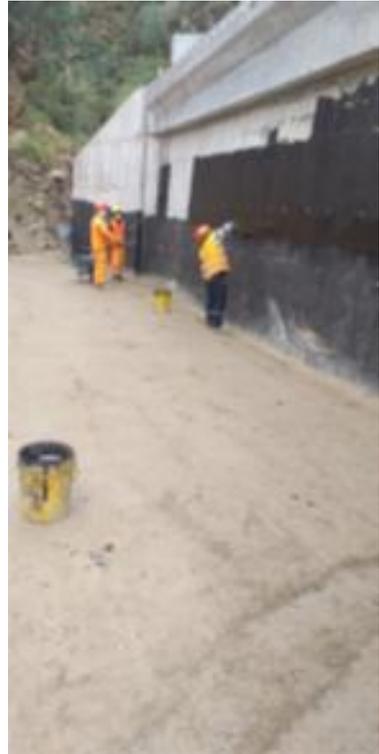


Foto3:



Fecha Toma De Datos:
18-12-2020

5



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 18-12-2020

Actividades:
PROGRESIVA KM. 223+ 369.5
1000.0 PUENTES MENORES: 1000.3 ESTRIBOS: partida 601.D ECAVACION PARA ESTRUCTURAS EN MATERIAL BAJO EL AGUA: Puente Michivilca

CDescripcion _____:
En la progresiva Km. 223+369.5 se realiza colocación de rampas para el enrocada y la excavación para estructuras en material bajo agua en Michivilca, se utiliza una excavadora de oruga, herramientas menores y dos motobombas de achique, trabajan: 1 capataz, 8 obreros , 1 operador, 2 vigias

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
18-12-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 18-12-2020

Actividades:
PROGRESIVA km. 225+325
1000.0 PUNTES MENORES: 1000.5 BARRERA DE CONCRETO ARMADO, 1000.6 VEREDAS DE CONCRETO ARMADO : Partida 612.A1 ENCOFRADO Y DESENCOFRADO EN SECO: desencofrado

CDescripcion _____:
En las progresivas 225+325 se realiza el desencofrado de las barreras y veredas de concreto armado en el Puente Jatungagra. Trabajan: 1 capataz, 12 obreros, 2 vigias.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
18-12-2020

7



Fotos: