

**PERÚ**Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

### REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

<b>Confir ma Bitaco ra:</b>	<b>Nro Inform e:</b>	<b>Fecha Informe:</b>	<b>Nombre De La Obra:</b>	<b>Personal Encargado:</b>
Si	24	05-01-2021	Corredor vial Lima-Canta- Huayllay-Dv. Cochamarca- Emp. PE 3N Obras de Rehabilitación y Mejoramiento	M A N U E L J A V I E R FLORENCIO RADO

**Foto Bitacora:****Foto Bitacora 2:****Foto Bitacora 3:****Foto Bitacora 4:****Foto Bitacora 5:****Asunto:**

SALDO DE OBRA INICIAL (OI): TRAMO 2: CANTA – HUAYLLAY DEL MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DEL CORREDOR VIAL, LIMA – CANTA – HUAYLLAY – DV. COCHAMARCA – EMP.PE 3N  
CONTRATISTA: CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU (CONTRATO N° 103-2019-MTC/20)  
SUPERVISOR: CONSORCIO CESEL - CAL Y MAYOR (CONTRATO DE CONSULTORIA DE OBRA N° 077-2014-MTC/20)

**Foto Bitacora 6:**



**Conclusiones:**

**0) CUADERNO DE OBRA:**

Se pudo conseguir el registro del cuaderno de obra que se muestran en el registro fotográfico de la presente bitácora electrónica.

**1) AMPLIACIONES DE PLAZO:**

A la fecha se han otorgado las Prórrogas N° 01 y N° 02 por 82 y 16 días calendario, respectivamente.

**2) ADICIONALES DE OBRAS:**

No se presenta.

**3) MAYORES METRADOS:**

Se tiene conocimiento que la Supervisión de Obra ha presentado informes por Mayores Metrados a la Entidad

**4) DEDUCTIVOS:**

No se presenta.

**5) PLAN DE MANEJO SOCIOAMBIENTAL:**

Se visualizó que se dispone de baños portátiles tipo DISAL y se están colocando los materiales excedentes en los DME autorizados.

**6) MANTENIMIENTO VIAL:**

Se están realizando actividades de mantenimiento vial

**7) RECURSOS OFERTADOS:**

Se está revisando la información contractual para su evaluación.

**8) INCIDENTES:**

Sin Comentario.

**9) PACRI:**

Sin Comentario.

**10) ARQUEOLOGÍA:**

Sin Comentario.

**11) OTROS:**

Se ha coordinado con la Supervisión de Obra para reiterar al contratista la ejecución de la partida de mantenimiento de tránsito temporal y seguridad vial en el tramo del km 25+000 al km 35+000 y en el tramo del Km 0+000 al Km 20+000 por la necesidad de proteger los trabajos ya ejecutados del pavimento en los mencionados sectores.

**Recomendaciones:**

Se recomienda hacer seguimiento a la respuesta del Contratista ante la solicitud de ejecución de la partida de mantenimiento de tránsito temporal y seguridad vial en el tramo del km 25+000 al km 35+000 y en el tramo del Km 0+000 al Km 20+000 por la necesidad de proteger los trabajos ya ejecutados del pavimento en los mencionados sectores ante los efectos erosivos del escurrimiento de aguas provenientes de las lluvias predominantes en esta temporada climática.

**Auditoria Fecha De Creación:**

05-01-2021

**Auditoria Fecha De Edición:**

06-01-2021

**PANEL FOTOGRAFICO**



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:** MANUEL JAVIER FLORENCIO RADO  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 05-01-2021

**Actividades:**  
OBRA INICIAL (OI): TRAMO 2: CANTA - HUAYLLAY  
SECTOR ENTRE LAS PROGRESIVAS DEL KM 0+000 AL KM 21+000  
MANTENIMIENTO DE TRANSITO Y SEGURIDAD VIAL

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:  
SE CONSTATÓ QUE SE REALIZAN TRABAJOS Y ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO DE TRANSITO Y SEGURIDAD VIAL ENTRE LAS PROGRESIVAS DEL KM 0+000 AL KM 21+000 CON TRES PEONES, UN CAPATAZ, UN RESPONSABLE Y UNA MOTONIVELADORA CON SU OPERARIO, CON SU VIGIA.

1

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
05-01-2021



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

**MANUEL JAVIER FLORENCIO RADO**

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografia:**

05-01-2021

**Actividades:**

mantenimiento 6

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

05-01-2021

2



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** MANUEL JAVIER FLORENCIO RADO  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 05-01-2021

**Actividades:**  
mantenimiento 6

**CDescripcion**\_\_\_\_\_:

3

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
06-01-2021



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

MANUEL JAVIER  
FLORENCIO RADO

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografia:**

05-01-2021

**Actividades:**

OBRA INICIAL (OI): TRAMO 2: CANTA - HUAYLLAY  
SECTOR ENTRE LAS PROGRESIVAS DEL KM 21+000 AL KM 25+000  
TRAZO Y REPLANTEO

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:

SE CONSTATÓ QUE SE REALIZAN ACTIVIDADES PARA LA PARTIDA DE TRAZO Y REPLANTEO ENTRE LAS PROGRESIVAS DEL KM 21+000 AL KM 25+000 CON DOS TOPOGRAFOS Y 5 AYUDANTES CON SUS EQUIPOS.

4

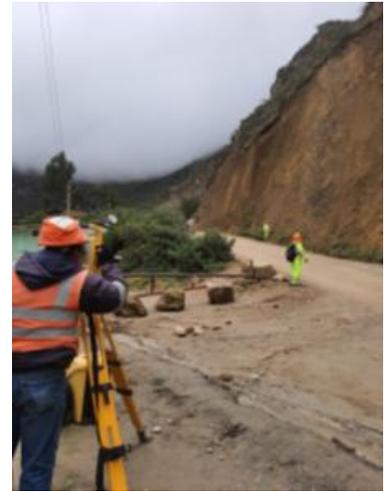
**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

05-01-2021



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** M A N U E L J A V I E R F L O R E N C I O R A D O  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 05-01-2021

**Actividades:**  
OBRA INICIAL (OI): TRAMO 2: CANTA - HUAYLLAY  
SECTOR ENTRE LAS PROGRESIVAS DEL KM 25+000 AL KM 35+000

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:  
SE COORDINO CON LA SUPERVISION DE OBRA CONSORCIO CESEL – CAL Y MAYOR PARA QUE UTILIZE LOS MECANISMOS CONTRACTUALES PARA REITERAR AL CONTRATISTA LA EJECUCIÓN DE LA PARTIDA DE MANTENIMIENTO DE TRÁNSITO TEMPORAL Y SEGURIDAD VIAL EN EL TRAMO DEL KM 25+000 AL KM 35+000 POR LA NECESIDAD DE PROTEGER LOS TRABAJOS YA EJECUTADOS DEL PAVIMENTO EN EL MENCIONADO SECTOR.

5

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
05-01-2021



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** M A N U E L J A V I E R F L O R E N C I O R A D O  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 05-01-2021

**Actividades:**  
OBRA INICIAL (OI): TRAMO 2: CANTA - HUAYLLAY  
SECTOR ENTRE LAS PROGRESIVAS DEL KM 0+000 AL KM 20+000

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:  
SE COORDINO CON LA SUPERVISION DE OBRA CONSORCIO CESEL – CAL Y MAYOR PARA QUE UTILIZE LOS MECANISMOS CONTRACTUALES PARA REITERAR AL CONTRATISTA LA EJECUCIÓN DE LA PARTIDA DE MANTENIMIENTO DE TRÁNSITO TEMPORAL Y SEGURIDAD VIAL EN EL TRAMO DEL KM 0+000 AL KM 20+000 POR LA NECESIDAD DE PRESERVAR LA INFRAESTRUCTURA EXISTENTE.

6

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
05-01-2021