



## BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

### REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

**Confir ma Bitaco ra:** Si  
**Nro Informe:** 0006  
**Fecha Informe:** 09-01-2021  
**Nombre De La Obra:** Carretera Oyon- Ambo, Tramo II: Dv. Cerro de Pasco- Dv. Chacayan  
**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

Foto Bitacora:



Foto Bitacora 2:



Foto Bitacora 3:



Foto Bitacora 4:



Foto Bitacora 5:



**Asunto:**

NUMERO DE INFORME : 0006  
CONTRATO DE OBRA: No. 167-2018-MTC/ 20.2 de fecha 20/12/2018- Con precios de Octubre del 2017  
EMPRESA CONTRATISTA: CONSORCIO CARRETERO DEL PERU ( CHINA GEZHOUBA GROUP COMPANY LIMITED SUCURSAL DEL PERU Y EIVI S.AC.)  
OBRA: Mejoramiento de la Carretera OYON - AMBO TRAMO 2 DESVIO CERRO DE PASCO DESVIO CHACAYAN TRAMO 2 progresiva km. 181+000 a la progresiva km. 230+000  
Visita desde Yanahuanca (Km. 215+400) hasta la progresiva KM. 230+000 (Desvio Chacayan ) y hasta la progresiva 201+000( Sector Rabbit).

Foto Bitacora 6:



**Conclusiones:**

0) Cuaderno de Obra: Hoy se logro el cuaderno de obra en las oficinas de la Supervisión. Donde la anotación importante del día 27-11-2020 al 30-11-2020 siendo lo siguiente:

ASIENTO 2816 del CONTRATISTA ASUNTO: Presencia de humedad en el sector KM. 182+550 al km. 182+780 REFERENCIA: Carta No. 461-2020/CCP-CSOCHA de 28-nov-20

Por medio de el presente asiento, dejamos constancia que, el día 28.nov.2020, con documento de la referencia, se alcanzó a la supervisión de obra, el informe No. 118-2020-EOAD/CCP, elaborado por nuestro especialista de obras de arte y drenaje, considerandose que el proyecto contempla la construcción de sub drenes como uno de los elementos para drenaje longitudinal (estructura que protegerá a la calzada de los flujos subterráneos) sin embargo se ha encontrado presencia de humedad en el sector Km. 182+550 al km. 182+780, donde el proyecto no contempla ningún sub dren para dicho sector, es por ello solicitamos y de acuerdo a las EETT de proyecto, Solicitamos definir la estructura a considerar para proteger la plataforma expuesta.

1) Ampliaciones de Plazo: Se tiene una ampliación de 86 días calendario aprobado, quedando la nueva fecha de terminación el día 01-08-2021

2) Adicionales de Obras: Se tiene aprobado un presupuesto adicional No. 1 y No. 2 Se ha presentado a la Entidad el Expediente Técnico de la Prestación Adicional No. 3 por "diseño de deposito de materiales excedentes cedido del tramo III para ser incorporado al tramo II" en espera de su aprobación.

3) Mayores metrados: la Supervisión, a presentado ante la Entidad los mayores metrados de partidas contractuales de movimiento de tierras en el Sector 181+000 al km. 188+000 y el día 28/08/2020 ha autorizado los mismos. El trámite de mayores metrados, se realizo la visita de verificación de los mayores metrados en campo desde la progresiva Km. 181+000 a la 188+000 y la constatación de mayores metrados en los DME No. 15km. 183+450 y DME No. 19 km. 190+200. Además se ha tramitado ante la entidad mayores metrados en explanaciones y transporte ( Km. 188+000 al Km. 194+000) asi como partidas vinculantes- por factor replanteo mayores metrados en Puente Michivilca Rumi ( progresiva KM. 223+369.5), Puente Jatungagra (progresiva Km. 225+325.5) y Puente Grau ( chinche) (Progresiva 204+926) y mayores metrados de subdrenajes en las progresivas 181+060 al 188+060.

4) Deductivos : No se tiene información de deductivos

5) Plan de manejo Socio Ambiental: NO se realiza labores de regado, por las constantes precipitaciones ocurridas.

6) Mantenimiento Vial: Se requiere reiniciar con el mantenimiento de transito y seguridad vial, con el uso de motoniveladora y compactadora de rodillo.

7) Recursos Ofertados:

**DEL CONTRATISTA**

a) Personal: Peones, Operarios, peones, Técnicos, Especialistas de producción, control de calidad, seguridad, Estructuras, suelos y pavimentos, obras de arte y drenaje ( El personal se esta incorporando a la obra, los trabajadores que se reincorporan se realizan los exámenes COVID-19) y entran en cuarentena de 7 días.

b) Maquinaria y Equipo: las maquinarias y equipos están la mayoría guardadas en el campamento y otras están en los lados del tramo 2: 3 motoniveladoras, 7 Compactador de rodillo, 14 Excavadoras de Oruga, 6 Tractores, 10 Cargadores Frontales, 1 Minishovell, 48 volquetes, 3 retroexcavadora, 5 cisternas, 6 Camión Mezclador ( Mixer ) 1 compactador de rodillos pequeño, 1 camión grúa. 1 cama baja. 8 equipos de iluminación, 3 equipo de perforación de rocas, 2 plantas de concreto, 2 chancadoras 2 ambulancias 1 pavimentadora

**DEL SUPERVISOR**

a) Personal: técnicos de supervisión, jefe de supervisión y especialistas de costos, suelos, pacri, relaciones comunitarias, trazo y topografía, arqueología, de puentes, control de calidad y ing. de geología. ing. especialista en puentes, estructuras y obras de arte, el de hidrología y drenaje ( se reincorporan el personal de supervisión y se están realizando exámenes medicos )

b) Maquinaria y equipo: equipos de toma de densidades y humedad, 2 nivel, 2 estación total equipos de laboratorio, cuatro Camioneta ( Los equipos están resguardados en los laboratorios y oficinas de la supervisión, se realizó la verificación de los equipos en el sitio de obra y en el laboratorio de suelos de la Supervisión. )

8) Incidentes: la Noche del día Sabado 02 y el día Domingo 03 ha ocurrido una crecida de la laguna MiLPoPAMPA, ocasionando la inundación, y daño a la via existente en la progresiva 201+520 en un tramo de 600 metros ocasionando colapso a la vía, actualmente continua que NO HAY PASO para vehiculos en este sector.

9) Pacri: No se cuenta con información el día de hoy

10) Arqueología : De acuerdo a información suministrada por el Jefe de Supervisión en todo el tramo 2, de 7 zonas considerados arqueológicos, quedaron 4. ya en la actualidad se ha liberado las 4 zonas, donde uno solo fue condicionado ( progresiva Km.199+200) . Se requiere al Director del PMA de toda la Via Oyón - Ambo para que coordine con el especialista de arqueología de tramo 2.



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

11) Otros: la Empresa Contratista no incrementa el avance de la Obra, la obra continua en situación de RETRASO.

Continúa los trabajos de emergencia en la Progresiva KM. 201+400 a km. 201+900 donde la inundación a dañado la plataforma de la vía, actualmente NO HAY PASO por este sector. Se ha presentado la Contratista , con dos equipo excavador de oruga, un cargador frontal y cuatro volquetes. se realiza el transporte de rocas para realizar el enrocado en cada margen de la via y una vía de acceso.

**Recomendaciones:**

Hoy el clima es soleado en toda la mañana con precipitaciones dispersas en las noches.

Se requiere que la empresa de Supervisión entregue a tiempo del CRONOGRAMA DE PERMANENCIA del personal especialista y técnicos de la supervisión. ( Hasta la fecha no han entregado mes de ENERO )

Se recomienda a la Supervisión la firma de las planillas de asistencia diaria de su personal presente en la obra, ( No lo están entregando al personal, haciendo caso omiso la implementación de este control de asistencia.)

Se recomienda a la Contratista , iniciar de inmediato las actividades en campo. La mayoría del personal de campo se le a realizado las pruebas COVID 19, realizan una cuarentena de 7 dias para reiniciar las actividades.

**Auditoria Fecha De Creación:**

09-01-2021

**Auditoria Fecha De Edición:**

10-01-2021

**PANEL FOTOGRAFICO**



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** Leve  
**Fecha De Fotografia:** 09-01-2021

**Actividades:**  
PROGRESIVA KM. 223+369  
VISITA DE MONITOREO AL PUENTE MENOR : MICHIVILCA

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**  
En la progresiva Km. 223+369 se realiza la visita de monitoreo al sitio donde se construye el puente menor MICHIVILCA RUMI, donde continua inundado la zona excavada de los cimientos del futuro puente. actualmente se continua con las labores de bombeo de succión del agua empozada en la zona de cimientos. Solo hay un trabajador encargado de prender y apagar las bombas de achique.  
Se observa que hasta la fecha no se realiza ninguna actividad de la obra en esta zona.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
09-01-2021

1



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** Leve  
**Fecha De Fotografía:** 09-01-2021

**Actividades:**  
PROGRESIVA KM. 225+325  
VISITA DE MONITOREO EN EL PUENTE MENOR: JATUNGAGRA

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**  
En la progresiva km. 225+325 se realiza visita de monitoreo al desvío del cauce del Puente menor Jatungagra. Se realizan actividades de mejoramiento del desvío del cauce que se ha desmoronado por las lluvias ocurridas en horas de la noche. Se participo a la Contratista del problema y hoy realizan labores de enrocado de los taludes del desvío, el cual reforzaran con cemento. Las alcantarillas serán limpiadas para que dejen escurrir las aguas al 100 %. Se utiliza una retroexcavadora, herramientas menores, trabajo: 1 capataz, 4 obreros, 1 operador.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
09-01-2021

2



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** Leve  
**Fecha De Fotografia:** 09-01-2021

**Actividades:**  
PROGRESIVA KM. 225+325  
VISITA DE MONITOREO EN EL PUENTE MENOR: JATUNGAGRA ( Enrocado en desvío de cauce )

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:  
En la progresiva Km. 225+325 se realiza la visita de monitoreo al sitio del puente Jatungagra, donde se esta realizando el mejoramiento del desvio del cauce del puente Jatungagra, Se utiliza una retroexcavadora donde se le coloca rocas en las paredes de los taludes y se le colocara mortero de cemento para su estabilización. trabajan 1 capataz, 1 operador, 4 obreros para la limpieza de las tuberías de alcantarillas.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
09-01-2021



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 09-01-2021

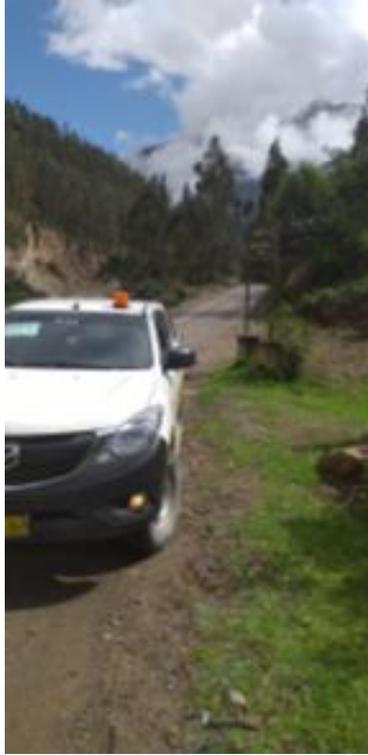
**Actividades:**  
PROGRESIVA KM. 230+000  
VISITA DE MONITOREO AL FINAL DEL TRAMO II: DESVIO CHACAYAN

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**  
En la progresiva Km. 230+000 se realiza la visita de monitoreo al desvio chacayan ( final del tramo 2) NO HAY ACTIVIDADES DE OBRA EN ESTA ZONA.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
09-01-2021



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 09-01-2021

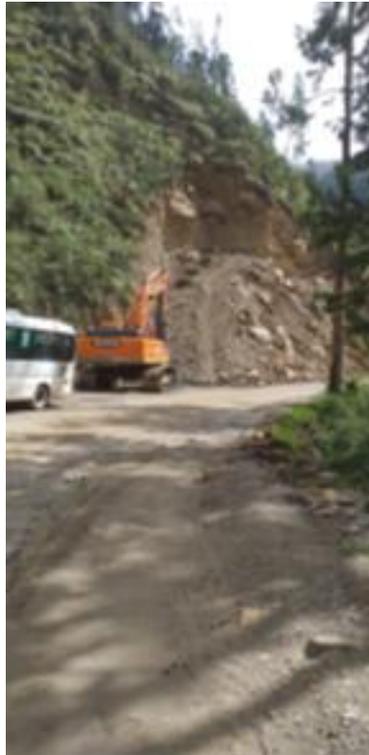
**Actividades:**  
PROGRESIVA KM. 216+000  
VISITA DE MONITOREO A LOS RECURSOS DEL CONTRATISTA: MAQUINARIAS EN LA VIA.

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**  
En la progresiva km. 216+000 se realiza la visita de monitoreo a los recursos del contratista ubicados en un lado de la via. Se observan tres excavadoras de oruga , el cual sus operadores, estan cumpliendo la cuarentena para iniciar sus actividades el dia lunes 11-01-2021. poco a poco se van reintegrando el personal al sitio de la obra.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
09-01-2021



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** Moderado  
**Fecha De Fotografia:** 09-01-2021

**Actividades:**  
PROGRESIVA KM. 201+600  
VISITA DE MONITOREO AL SECTOR RABI: CONSTRUCCIÓN DE VIA DE ACCESO DE EMERGENCIA

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**  
En la progresiva KM. 201+600 se realiza una via acceso de emergencia, utilizando dos excavadora de oruga, 4 volquetes ,1 equipo cargador . trabajan 1 capataz, 3 operadores, 4 choferes. 2 vigias, 1 ing. de producción. Se coloca rocas medianas a la via de acceso.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
09-01-2021



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** Moderado  
**Fecha De Fotografia:** 09-01-2021

**Actividades:**  
PROGRESIVA KM. 201+700  
VISITA DE MONITOREO AL SECTOR RABI: CONSTRUCCIÓN DE VIA DE ACCESO DE EMERGENCIA

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:  
En la progresiva Km. 201+700 se realiza el monitoreo diario en la zona afectada por la rotura de la plataforma en el Sector Rabí, donde se transporta material de roca y se extiende con equipo excavadora de oruga. Se utiliza para estas actividades: 1 excavadora de oruga, 4 volquetes, 1 cargador frontal y trabajan en el sitio: 1 capataz, 2 operadores, 4 choferes, 2 vigias. 1 ing. de producción.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
09-01-2021

7



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** Moderado  
**Fecha De Fotografia:** 09-01-2021

**Actividades:**  
PROGRESIVA KM. 200+560  
VISITA DE MONITOREO AL SECTOR RABI: CONSTRUCCIÓN DE ENROCADO DE TALUDES DE EMERGENCIA

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:  
En la progresiva km. 200+560 se realiza la visita de monitoreo al sector Rabi, donde se realiza la construcción de enrocado de los taludes, se utiliza una excavadora de oruga, trabajan : 1 capataz, 1 operador. Hoy ha disminuido considerablemente el caudal porque no llovió en la zona.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
09-01-2021



**Fotos:**