



BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora: Si
Nro Informe: 25
Fecha Informe: 11-01-2021
Nombre De La Obra: Carretera Oyon - Ambo, Tramo I: Oyon - Desvío Cerro de Pasco
Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA

Foto Bitacora:



Foto Bitacora 2:

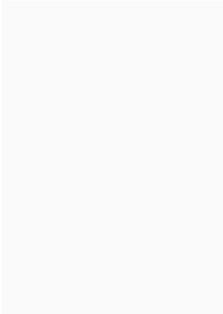


Foto Bitacora 3:



Foto Bitacora 4:

Foto Bitacora 5:



Asunto:
MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA OYON - AMBO TRAMO 1: OYON DV. CERRO DE PASCO

Foto Bitacora 6:



**Conclusiones:****1. CUADERNO DE OBRA:**

Asiento n.º 1058 del Contratista, de 8.01.2021 (folio n.º 53 Tomo 15)

Asunto: Alcantarilla afectada por lluvias – km 141+021

Referencia: Art. 175.7

Anota deslizamiento de talud inferior en el km 141+021 debido a intensas lluvias, el cual, dejó expuesto el cabezal de salida de la alcantarilla TMC, poniendo en riesgo de colapso de dicha estructura. El ancho de la plataforma también se vio afectado, generando condición de riesgo inminente para la vía. Por lo que, se tendría la NECESIDAD de PRESTACIONES ADICIONALES POR EMERGENCIA. Solicitando a la Supervisión de Obra verificar el hecho, informar a PVN y disponer las acciones a seguir.

Asiento n.º 1059 del Contratista, de 8.01.2021 (folio n.º 54 Tomo 15)

Asunto: Deslizamiento en el km 138+500 al km 138+620

Anota respecto al deslizamiento en el km 138+500 al km 138+620, el cual, afectaría un poste de luz de media tensión ubicada en dicho tramo, además, de la plataforma de la carretera en construcción. Por lo que, solicitan a la Supervisión de Obra: i) Coordinar con la empresa de servicio encargada de dicha infraestructura a fin de salvaguardarla, y ii) Disponer las medidas correctivas complementarias a fin de mitigar riesgos de nuevos o mayores deslizamientos. Considerando la probabilidad de que los deslizamientos pudieran continuar, se solicita informar a PVN respecto a la necesidad de evaluaciones geológicas en el sector.

Asiento n.º 1060 del Contratista, de 8.01.2021 (folio n.º 55 Tomo 15)

Asunto: Reiteramos el riesgo de colapso del DME km 175+721, que no pertenece al contrato del tramo I

Referencia: Asiento n.º 1018 y 1035

Refiere que el inadecuado manejo de aguas en el DME, pone en riesgo de colapso del material depositado de dicho DME, por ente, daños en los terrenos aledaños, afectaciones ambientales y riesgo en plataforma existente con la pérdida parcial o total de esta. Dejando constancia reiterada de la advertencia a la Supervisión de Obra sobre la identificación de este riesgo de alto potencial de colapso, con la finalidad de deslindar responsabilidad del CVA, y solicita que la Supervisión verifique el hecho, informe a PVN y disponga acciones a seguir.

2. AMPLIACIONES DE PLAZO:

Debido a la saturación de la plataforma en la carretera en construcción por efecto de las lluvias de la temporada propias en zonas altoandinas, no sería posible la ejecución de actividades relacionadas a pavimentos, sin embargo, si se podrían realizar actividades relacionadas a obras de arte, tomando las previsiones de cobertura necesarias. Hechos que podrían generar ampliaciones de plazo.

3. PRESTACIONES ADICIONALES DE OBRA (PAO):

De la necesidad de protección de la torre de media tensión ubicada en el km 145+150 aproximadamente, se sugiere verificar las condiciones actuales del terreno, en vista que el CVA en el tramo del km 145+150 al km 145+190 realizó actividades de movimiento de tierras (voladura de rocas) y posteriormente por efecto de las lluvias de la temporada propias en zonas altoandinas, el terreno colindante a dicha estructura se ha saturado y se tienen deslizamientos de talud inferior de esta torre, que pondrían en riesgo la estabilidad de la estructura, y por tanto dejar sin servicio de energía eléctrica a la mina Iscaycruz.

4. MAYORES METRADOS (MAYORES CANTIDADES):

Ninguno

5. DEDUCTIVOS:

Ninguno

6. PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL:

Ninguno

7. MANTENIMIENTO VIAL:

Se realiza actividades de mantenimiento de vías en el km 138+000 al km 139+000 y 139+290 al km 139+400 aproximadamente, de la vía principal y ramal respectivamente.

8. RECURSOS OFERTADOS**8.1 DEL CONTRATISTA**

8.1.1. PERSONAL CLAVE: Cumple con lo ofertado.



8.1.2.MAQUINARIA Y EQUIPO: Cumple parcialmente, verificándose que en su mayoría se encuentran a buen recaudo ya que los frentes de trabajo todavía son limitados.

8.2 DEL SUPERVISOR:

8.2.1 PERSONAL CLAVE: Cumple parcialmente con lo ofertado.

8.2.2.MAQUINARIA Y EQUIPO DE TOPOGRAFÍA. -

EQUIPO DE LABORATORIO. - Cumple parcialmente con lo ofertado

EQUIPOS DE INFORMÁTICA. - Cumple con lo ofertado

VEHÍCULOS OPERADOS. - Cumple con lo ofertado, sin embargo, no se encuentran equipadas con radios.

9.INCIDENTES

Ninguno

10.PACRI

Ninguno

11.ARQUEOLOGÍA

Ninguno

12.OTROS

Día mayormente despejado en el ámbito de la obra.

Se toma conocimiento de la ejecución de actividades de construcción de obras de arte.

MUROS DE CONTENCIÓN: km 139+564 a km 139+584, km 142+864 al km 142+947, km 144+320 al km 144+356, km 147+317 al km 147+375, km 147+600 al km 147+620, km 148+720 al km 148+735 y km 152+007 al km 152+027

ALCANTARILLA TIPO MARCO: km 148+727, TIPO TMC: km 145+473,

CANAL: km 150+3200 al km 150+500

A la fecha, pese a las coordinaciones realizadas, aún no se cuenta con el servicio de movilidad para el transporte de personal en el ámbito de la obra, lo cual, viene generando limitaciones en el cumplimiento de mis funciones en campo, ya que, me encuentro sujeta a los tiempos y necesidades del personal con los cuales se realiza el recorrido en el ámbito de la construcción de la obra.

El día de hoy se realiza el recorrido conjunto con la especialidad de Seguridad y Salud en el Trabajo de la Supervisión de Obra y puntualmente al km 141+350 aproximadamente, en vista que la movilidad asignada se desplazaría a la ciudad de Lima y que otras dos unidades vehiculares se encuentran en mantenimiento.

Recomendaciones:

Se sugiere y solicita continuar con las acciones correspondientes para contar con el servicio de movilidad para el transporte de personal en el ámbito de la obra, a fin del cumplimiento de las funciones asignadas.

Auditoria Fecha De Creación:

11-01-2021

Auditoria Fecha De Edición:

12-01-2021

PANEL FOTOGRAFICO



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA
Nivel: Moderado
Fecha De Fotografia: 11-01-2021

Actividades:

PROGRESIVA: 141+350 aproximadamente

Se participa en la verificación por parte de los especialistas de Seguridad y Salud en el Trabajo del CVA y CSO, respecto a posible deslizamiento de rocas de gran tamaño y su inminente afectación a la red de agua potable de la localidad de Oyón.

CDescripcion _____:

Se verifica que, de los deslizamientos de talud superior en el tramo se ha acomodado el material al exterior de la plataforma - formando una especie de berma, a fin de evitar que el material que se viene deslizando pueda caer hacia el talud inferior en donde se encuentra la red de agua potable de la localidad de Oyón y dañarla.

Sin embargo, en la parte superior del talud existen rocas de gran tamaño que podrían ceder y afectar a la red de agua potable de la localidad de Oyón, es por ello que los especialistas antes mencionados evalúan alternativas de protección y prevención a fin de minimizar riesgos de daños a las estructuras antes indicadas.

1

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

11-01-2021



Fotos: