



BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confir ma Bitaco ra: Si
Nro Informe: 0013
Fecha Informe: 18-01-2021
Nombre De La Obra: Carretera Oyon- Ambo, Tramo II: Dv. Cerro de Pasco- Dv. Chacayan
Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

Foto Bitacora:



Foto Bitacora 2:



Foto Bitacora 3:



Foto Bitacora 4:



Foto Bitacora 5:



Asunto:

NUMERO DE INFORME : 0013
CONTRATO DE OBRA: No. 167-2018-MTC/ 20.2 de fecha 20/12/2018- Con precios de Octubre del 2017
EMPRESA CONTRATISTA: CONSORCIO CARRETERO DEL PERU (CHINA GEZHOUBA GROUP COMPANY LIMITED SUCURSAL DEL PERU Y EIVI S.AC.)
OBRA: Mejoramiento de la Carretera OYON - AMBO TRAMO 2 DESVIO CERRO DE PASCO DESVIO CHACAYAN TRAMO 2 progresiva km. 181+000 a la progresiva km. 230+000
Visita desde Yanahuanca (Km. 215+400) hasta la progresiva KM. 230+000 (Desvio Chacayan) y hasta la progresiva 202+620(Sector Rabit) y Poblado de Chinche.

Foto Bitacora 6:





Conclusiones:

0) Cuaderno de Obra: Hoy se logro el cuaderno de obra en las oficinas de la Supervisión. Donde la anotación importante del día 07-12-2020 siendo lo siguiente:

ASIENTO 2890 del CONTRATISTA ASUNTO: Levantamiento de observaciones- Acta de Fiscalización en transporte REFERENCIA: a) Carta No. 504 -2020/CCP-CSOCHA de 07-12-2020

b) Acta de fiscalización de transporte.

Por medio del presente asiento, dejamos constancia el día 07-12-2020 que con documento de la referencia , alcanzamos a la Supervisión de obra. el informe No. 068-2020-CCP-RSOSO-RIV, el mismo que a sido elaborado por nuestro responsable de seguridad en Obra y salud Ocupacional mediante el cual incluye el levantamiento de observaciones realizados por el fiscalizador, en la visita que se tuvo los días 03.04 y 05 de Noviembre 2020, en tal solicitamos su revisión y aprobación al levantamiento de observaciones remitido.

1) Ampliaciones de Plazo: Se tiene una ampliación de 86 días calendario aprobado, quedando la nueva fecha de terminación el día 01-08-2021

2) Adicionales de Obras: Se tiene aprobado un presupuesto adicional No. 1 y No. 2 Se ha presentado a la Entidad el Expediente Técnico de la Prestación Adicional No. 3 por "diseño de deposito de materiales excedentes cedido del tramo III para ser incorporado al tramo II" en espera de su aprobación.

3) Mayores metrados: la Supervisión, a presentado ante la Entidad los mayores metrados de partidas contractuales de movimiento de tierras en el Sector 181+000 al km. 188+000 y el día 28/08/2020 ha autorizado los mismos. El trámite de mayores metrados, se realizo la visita de verificación de los mayores metrados en campo desde la progresiva Km. 181+000 a la 188+000 y la constatación de mayores metrados en los DME No. 15km. 183+450 y DME No. 19 km. 190+200. Además se ha tramitado ante la entidad mayores metrados en explanaciones y transporte (Km. 188+000 al Km. 194+000) asi como partidas vinculantes- por factor replanteo mayores metrados en Puente Michivilca Rumi (progresiva KM. 223+369.5), Puente Jatungagra (progresiva Km. 225+325.5) y Puente Grau (chinche) (Progresiva 204+926) y mayores metrados de subdrenajes en las progresivas 181+060 al 188+060.

4) Deductivos : No se tiene información de deductivos

5) Plan de manejo Socio Ambiental: Se ha iniciado labores de regado como labor antipolvo, en las zonas bajas cuando los días son soleados y hay generación de polvo.

6) Mantenimiento Vial: Se ha reiniciado con el mantenimiento de transito y seguridad vial , con el uso de motoniveladora y compactadora de rodillo desde 201+500 hasta el 198+000 y las zonas bajas.

7) Recursos Ofertados:

DEL CONTRATISTA

a) Personal: Peones, Operarios, peones, Técnicos, Especialistas de producción, control de calidad, seguridad, Estructuras, suelos y pavimentos, obras de arte y drenaje (El personal se esta incorporando a la obra , los trabajadores se están reincorporando a las labores normales en obra.

b) Maquinaria y Equipo: las maquinarias y equipos están la mayoría guardadas en el campamento y otras están en los lados del tramo 2: 2 motoniveladoras, 7 Compactador de rodillo, 14 Excavadoras de Oruga, 6 Tractores, 10 Cargadores Frontales , 1 Minishovell, 48 volquetes, 3 retroexcavadora, 5 cisternas, 6 Camión Mezclador (Mixer) 1 compactador de rodillos pequeño, 1 camión grúa. 1 cama baja. 8 equipos de iluminación , 3 equipo de perforación de rocas, 2 plantas de concreto, 2 chancadoras 2 ambulancias 1 pavimentadora

DEL SUPERVISOR

a) Personal: técnicos de supervisión, jefe de supervisión y especialistas de costos, suelos, pacri, relaciones comunitarias, trazo y topografía, arqueología ,de puentes ing. de geología. ing. especialista en puentes, estructuras y obras de arte, el de hidrología y drenaje (se han realizado exámenes del COVID)

b) Maquinaria y equipo: equipos de toma de densidades y humedad, 2 nivel, 1 estación total equipos de laboratorio, cinco Camionetas (Los equipos están resguardados en los laboratorios y oficinas de la supervisión, se realizó la verificación de los equipos en el sitio de obra y en el laboratorio de suelos de la Supervisión.

8) Incidentes: NO HAY PASO para vehículos en el sector RABI. hoy no se observa la realización de actividades de emergencia en el sector. Los pobladores del sector Rabí impidieron el paso de los trabajadores, maquinarias y equipos de la contratista, exigiendo que primero se retomen los trabajos de emergencia en el sector el Rabi.

9) Pacri: No se cuenta con información el día de hoy

10) Arqueología : De acuerdo a información suministrada por el Jefe de Supervisión en todo el tramo 2, de 7 zonas considerados arqueológicos, quedaron 4. ya en la actualidad se ha liberado las 4 zonas, donde uno solo fue condicionado (progresiva Km.199+200) . Se requiere al Director del PMA de toda la Via Oyón - Ambo para que coordine con el especialista de arqueología de tramo 2.



11) Otros: la Empresa Contratista no incrementa el avance de la Obra, la obra continua en situación de RETRASO.

CONTINUAN PARALIZADOS las labores de emergencia en el sector RABI. Se ha activado actividades en la parte baja del tramo II desde la progresiva 216+000 hasta 229+500 puesto que hoy esta lloviendo en todo el tramo II y con temperaturas muy bajas.

Recomendaciones:

Hoy el clima es lluvioso en toda el día. con lluvias dispersas en la noche.

Se requiere que la empresa de supervisión y la Contratista informe los resultados de las pruebas del COVID realizados a su personal especialista, técnico y administrativo , puesto que hay gente afectada.

Se requiere que la empresa de Supervisión entregue a tiempo del CRONOGRAMA DE PERMANENCIA del personal especialista y técnicos de la supervisión. (Se comprometieron la entrega inmediata y oportuna de lo solicitado)

Se recomienda a la Supervisión la firma de las planillas de asistencia diaria de su personal presente en la obra, (En reunión realizada se comprometieron a entregar este control de asistencia.)

Se recomienda al Contratista continuar con las actividades de emergencia en el Sector Rabí, para dar paso vehicular hacia la progresiva km. 181+000 (Desvio cerro de Pasco)

Se recomienda a la Contratista , iniciar de inmediato las actividades de acuerdo al CAO 05 en campo para incrementar los rendimientos

Auditoria Fecha De Creación:

18-01-2021

Auditoria Fecha De Edición:

19-01-2021

PANEL FOTOGRAFICO



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 18-01-2021

Actividades:

PROGRESIVA 202+620
VISITA DE MONITOREO AL SECTOR RABI: BLOQUEO EN LA VÍA (reclamo de la comunidad del sector Rabi)

CDescripcion _____:

En la progresiva 202+620 se realiza la visita de monitoreo hacia el Sector Rabí, donde se observa que la comunidad del Sector Rabí han trancado la vía, impidiendo el paso de trabajadores de la Contratista y el paso de Vehículos en la zona de intercepción hacia ANDACHACA (Desvío utilizado para llegar hacia el Desvío Cerro de Pasco (progresiva km. 181+000)).La comunidad solicita la inmediata reanudación de los trabajos de emergencia en el sector Rabí.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
18-01-2021

1



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN	Nivel: No Aplica	Fecha De Fotografia: 18-01-2021
---	----------------------------	---

Actividades:

PROGRESIVA 202+620
VISITA DE MONITOREO AL SECTOR RABI: BLOQUEO EN LA VÍA POR LAS COMUNIDADES (SOLICITAN QUE CONTINUEN LAS LABORES DE EMERGENCIA EN EL SECTOR RABI)

CDescripcion _____:

En la progresiva 202+620 Se realiza la visita de monitoreo hacia el sector Rabí, pero se observa que la comunidad impide el paso de personas y vehículos. La Supervisión y Contratista les explican que es necesario ceder el paso a los trabajadores puesto que se han presentado derrumbes en la zona alta que tiene que ser removidos, y que los trabajos de emergencia del Sector Rabí se reiniciarán el próximo Lunes.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
18-01-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 18-01-2021

Actividades:
PROGRESIVA KM. 216+100
200.0 MOVIMIENTO DE TIERRAS: Partida 205.A EXCAVACION EN EXPLANACIONES EN MATERIAL COMUN:

CDescripcion _____:
En la progresiva Km. 216+100 se realiza la excavación en explanaciones en material común .Se utiliza una excavadora de oruga que trabaja excavando en la explanación de la via y un equipo cargador frontal para la remoción del material excavado y la carga del material en 5 volquetes.. trabajan: 1 capataz, 1 técnico de seguridad, 2 operadores, 2 obreros, 5 choferes, 2 vigías.

Foto1:

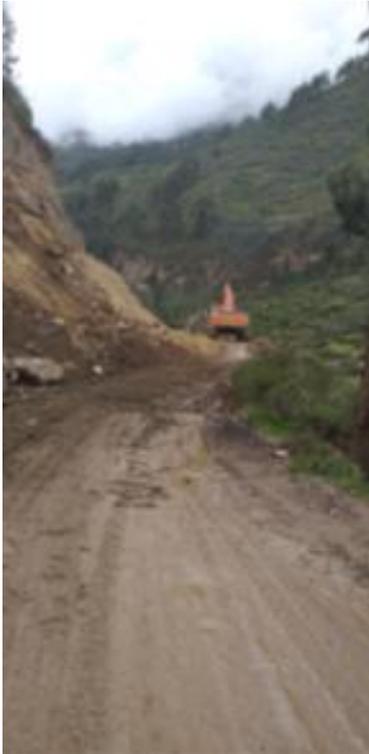


Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
18-01-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 18-01-2021

Actividades:
PROGRESIVA KM. 219+785.09
1000.0 PUENTES MENORES: 1000.3 ESTRIBOS : Partida 605.A RELLENO PARA ESTRUCTURAS: PUENTE CIPRES

CDescripcion _____:
En la progresiva Km. 219+785.09 se realiza el relleno para estructuras en la entrada al Puente Ciprés para la construcción de la losa de aproximación en la zona de entrada al Puente Ciprés. Se utiliza un vibroapisonador y herramientas menores. Trabajan: 1 capataz, 2 obreros. se han protegido la zona rellena porque esta lloviendo en horas de la tarde y noche.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
18-01-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 18-01-2021

Actividades:

PROGRESIVA KM. 219+785.09 1000.0 Puentes Menores: 1000.7 LOSA DE APROXIMACIÓN: Partida 615.A ACERO DE REFUERZO FY=4200 Kg/cm² : PUENTE CIPRES

CDescripcion _____:

acero declosa de aproximacion En la progresiva Km. 219+785.09 se realiza el armado del acero de refuerzo de la losa de aproximación en la zona de salida del Puente Ciprés. Se utiliza un camión herramientas menores. Trabajan: 1 capataz, 6 obreros.

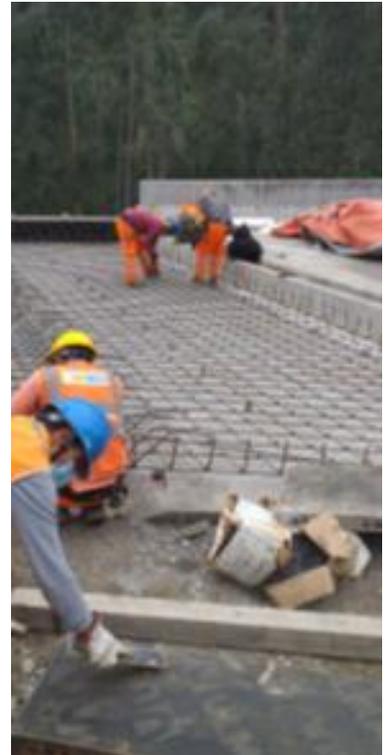
Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

18-01-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 18-01-2021

Actividades:
PROGRESIVA KM. 223+369.50
VISITA DE MONITOREO AL PUENTE MENOR: MICHIVILCA: CONTINUAN CON LA COLOCACIÓN DE MANTO GEOTEXTIL Y MATERIAL DE FILTRO

CDescripcion _____:
En la progresiva Km. 223+369.5 se realiza la visita de monitoreo al puente Michivilca Rumi y se verifica la continuación de actividades de colocación de geotextil y material de filtro en la zona de cimientos del puente Michivilca. Se utiliza 1 excavadora de oruga , 4 volquetes. Trabajan: 1 capataz, 6 obreros, 1 operadores, 1 técnico de supervisión.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
18-01-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 18-01-2021

Actividades:
PROGRESIVAS KM. 224+680 A KM. 224+790
200.0 MOVIMIENTO DE TIERRAS: Partida 205.B EXCAVACION EN EXPLANACIONES EN ROCA SUELTA:

CDescripcion_____:
En las progresivas Km. 224+680 a km. 224+790 se realiza el corte en explanaciones en roca suelta. Se utiliza una excavadora de oruga, un cargador frontal y 5volquetes, trabajan: 1 capataz, 2 operadores, 5 choferes y dos vigias.

Foto1:

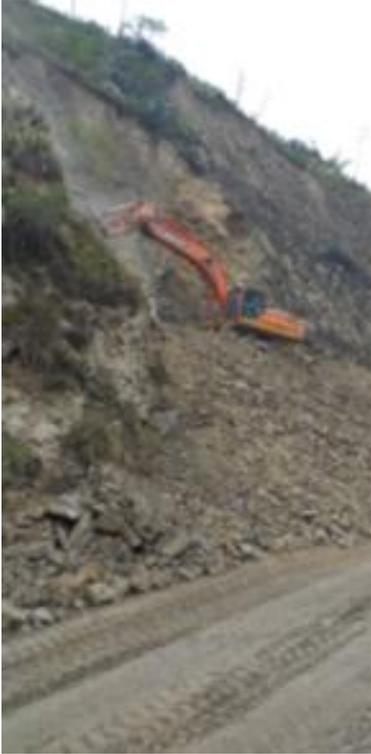


Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
18-01-2021

7



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 18-01-2021

Actividades:
PROGRESIVA KM. 230+000
VISITA DE MONITOREO AL FINAL DEL TRAMO II: DESVIO CHACAYAN

CDescripcion_____:
En la progresiva Km. 230+000 se realiza la visita de monitoreo al desvio chacayán , donde no hay actividades en este sector.

Foto1:



Foto2:

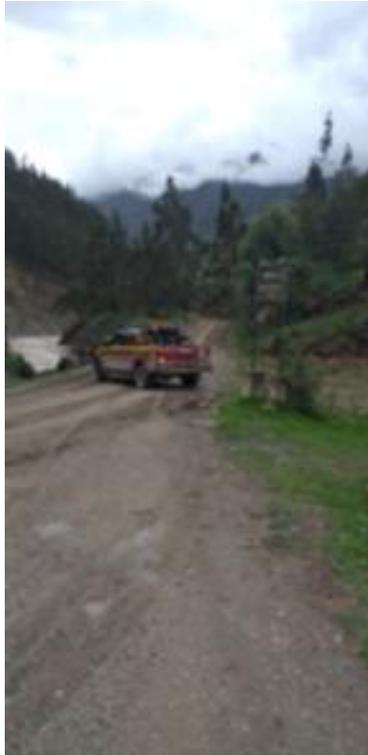
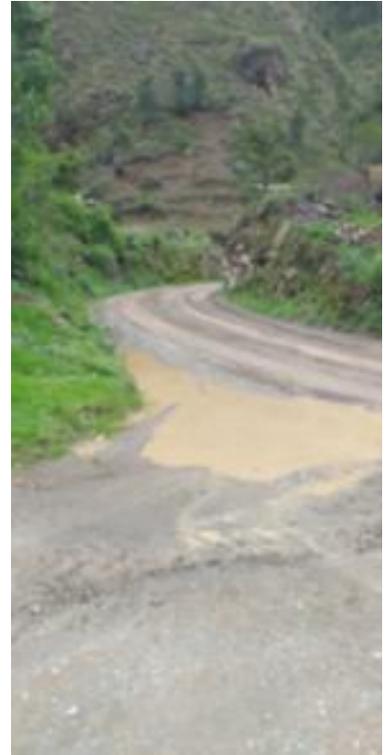


Foto3:



Fecha Toma De Datos:
18-01-2021



Fotos: