



## BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

### REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

<b>Confirma Bitacora:</b> Si	<b>Nro Informe:</b> N 031-PVN - MJQ Y - 2021	<b>Fecha Informe:</b> 19-01-2021	<b>Nombre De La Obra:</b> HUANUCO - HUALLANCA (T1)	<b>Personal Encargado:</b> MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.
---------------------------------	---	-------------------------------------	---	---

Foto Bitacora:

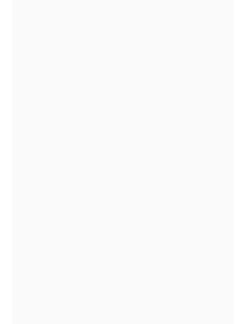


Foto Bitacora 2:

Foto Bitacora 3:

Foto Bitacora 4:

Foto Bitacora 5:



**Asunto:**

ENTIDAD: PROVÍAS NACIONAL / SUBDIRECCIÓN DE OBRAS DE CARRETERAS

FINANCIAMIENTO: RECURSOS ORDINARIOS Y PRESTAMO INTERNACIONAL (BID)

OBRA N° 127-2018-MTC/20.2 CON LA EMPRESA CONTRATISTA CR20-(CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORATION) PARA LA EJECUCIÓN DE LA OBRA "MEJORAMIENTO, CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DE CORREDOR VIAL HUÁNUCO-LA UNIÓN-HUALLANCA-DV. ANTAMINA/EMP. PE-3N (TINGO CHICO)-NUEVAS FLORES-LLATA-ANTAMINA", TRAMO I: INICIA (HUÁNUCO) KM 00+000 Y CULMINA (PUNTO UNIÓN) KM 52+920.

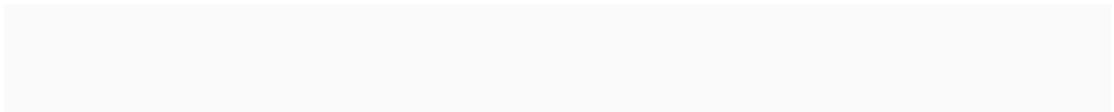
EMPRESA CONTRATISTA: CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORACIÓN

SUPERVISIÓN DE OBRA: CONSORCIO SUPERVISOR LOUIS BERGER-HOB

PRESUPUESTO OFERTADO TOTAL : S/ 1 241 495 685.46 (INC. IGV)

PRESUPUESTO OBRAS INICIALES OI-1 : S/ 323 942 616.32 (INC. IGV)

Foto Bitacora 6:





PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

**Conclusiones:**

I). (HUÁNUCO-LA UNIÓN-HUÁLLANCA) TRAMO I DEL KM 00+000 AL KM 52+920:

1. DEL CUADERNO DE OBRA DEL TOMO N° 17:

NO HAY REGISTROS HOY EN EL CUADERNO DE OBRA, SE TIENE ANOTADO HASTA EL ASIENTO N° 2313, DEL SUPERVISOR CON FECHA 06/01/2021 Y PAGINA DEL CUADERNO DE OBRA N° 39 DEL TOMO 17.

2. AMPLIACIONES DE PLAZO

PRÓRROGA DE PLAZO N° 01 POR 54 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D N° 2200 – 2019-MTC/20 DEL 20.09.2019.

PRÓRROGA DE PLAZO N° 02 POR 03 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D N° 2673 – 2019-MTC/20 DEL 28.10.2019.

PRÓRROGA DE PLAZO N° 03 POR 04 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D. N° 2710 – 2019-MTC/20 DEL 30.10.2019.

PRÓRROGA DE PLAZO N° 04 POR 05 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D. N° 2810 – 2019-MTC/20 DEL 08.11.2019.

PRÓRROGA DE PLAZO N° 05 POR 257 DÍAS CALENDARIO, PROCEDENTE EN PARTE POR 120 DÍAS, R.D. N° 090 – 2020-MTC/20 DEL 29.01.2020.

PRÓRROGA DE PLAZO N° 06 POR 0.5 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D. N° 242 – 2020-MTC/20 DEL 18.02.2020.

PRÓRROGA DE PLAZO N° 07 POR 10 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D. N° 266 – 2020-MTC/20 DEL 19.02.2020.

PRÓRROGA DE PLAZO N° 08 POR 03 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D. N° 415-2020-MTC/20 DEL 03.03.2020.

PRÓRROGA DE PLAZO N° 09 POR 82 DÍAS CALENDARIO, PROCEDENTE, R.D. N° 829-2020-MTC/20 DEL 07.07.2020.

PRÓRROGA DE PLAZO N° 10 POR 61 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D. N° 1470-2020-MTC/20 DEL 04.09.2020.

PRÓRROGA DE PLAZO N° 11 POR 30 DÍAS CALENDARIO, PROCEDENTE EN PARTE, POR 14 DÍAS, R.D. N° 1491-2020-MTC/20 DEL 10.09.2020.

PRÓRROGA DE PLAZO N° 12 POR 61 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D. N° 2291-2020-MTC/20 DEL 13.11.2020.

PRÓRROGA DE PLAZO N° 13 POR 140 DÍAS CALENDARIO, PROCEDENTE EN PARTE POR 66 DÍAS, R.D. N° 1491-2532-MTC/20 DEL 27.11.2020.

PRÓRROGA DE PLAZO N° 14 POR 38 DÍAS CALENDARIO, PRESENTADA POR CONTRATISTA CON CARTA CITE: CR20-GC-SP-2020/224 DEL 31.12.2020, REMITIDA POR LA SUPERVISIÓN A LA DIRECCIÓN DE OBRAS DE PROVÍAS NACIONAL CON CARTA N° 2510020-OI.1-CJS-21-006, DE FECHA 06.01.2021.

PRÓRROGA DE PLAZO N° 15 POR 15 DÍAS CALENDARIO, PRESENTADA POR CONTRATISTA CON CARTA CITE: CR20-GC-SP-2021/009 RECIBIDA EL 08.01.2021, REMITIDA POR LA SUPERVISIÓN A LA DIRECCIÓN DE OBRAS DE PROVÍAS NACIONAL CON CARTA N° 2510020-OI.1-CJS-21-019, DE FECHA 14.01.2021.

3. ADICIONALES DE OBRA



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°01 (EVENTO COMPENSABLE N° 01), APROBADO, R.D. N° 3493-2019-MTC/20 DEL 24.12.2019.

PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°02 (EVENTO COMPENSABLE N° 02), APROBADO, R.D. N° 025-2020-MTC/20 del 16.01.2020.

PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°03 (EVENTO COMPENSABLE N° 03), APROBADO, R.D. N° 1142-2020-MTC/20 DEL 05.08.2020.

PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°04 (EVENTO COMPENSABLE N° 04), APROBADO, R.D. N° 1938-2020-MTC/20 del 19.10.2020.

PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°05 (EVENTO COMPENSABLE N° 05), APROBADO, R.D. N° 2016-2020-MTC/20 del 23.10.2020.

PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°06 (EVENTO COMPENSABLE N° 06), APROBADO, R.D. N° 2912-2020-MTC/20 del 24.12.2020.

PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°07 (EVENTO COMPENSABLE N° 07), PRESENTADO POR EL CONTRATISTA CON CARTA CITE: CR20G-GC-SP-2021/006, DE FECHA 13.01.2021.

PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°08 (EVENTO COMPENSABLE N° 08), PRESENTADO POR EL CONTRATISTA CON CARTA CITE: CR20G-GC-SP-2021/015, EL 16.01.2021.

#### 4. MAYORES METRADOS

A LA FECHA NO HAY MAYORES METRADOS

#### 5. DEDUCTIVOS

A LA FECHA NO HAY DEDUCTIVOS

#### 6. PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL

NO SE HA REPORTADO ACTIVIDADES (LA SUPERVISIÓN DE OBRA NO CUENTA CON SU ESPECIALISTA AMBIENTAL)

#### 7. MANTENIMIENTO VIAL

MANTENIMIENTO DE LA VÍA: KM. 34+600 Y KM. 35+830.

#### 8. RECURSOS OFERTADOS CONTRATISTA CR20 Y SUPERVISIÓN DE OBRA

##### A) DE LA EMPRESA CONTRATISTA CR20:

##### A.1) PERSONAL DE OBRA DE LA EMPRESA CONTRATISTA CR20:

AL PRESENTE LA CONTRATISTA CUENTA CON 01 GERENTE VÍAL, 01 RESIDENTE DE OBRA Y 12 ESPECIALISTAS EN OBRA, DE 14 PERSONAL CLAVE CONTEMPLADOS.

##### A.2) MAQUINARIA Y EQUIPO EN OBRA DE LA EMPRESA CONTRATISTA CR20:

ACTUALMENTE, SE CONTABILIZARON 97 UNIDADES DE LAS 164 UNIDADES DE EQUIPO MINIMO.

##### B) DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA:

##### B.1) PERSONAL DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA:

ACTUALMENTE SE CUENTA CON LA PRESENCIA EN OBRA 01 GERENTE VÍAL, 01 JEFE DE SUPERVISIÓN DE OBRA Y 14 PROFESIONALES ESPECIALISTAS.

##### B.2). VEHÍCULOS DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA:

ACTUALMENTE SE CUENTA CON 11 CAMIONETAS Y 02 MINIVAN, DE LAS 13 UNIDADES



CONTEMPLADAS PARA LA ETAPA DE EJECUCIÓN, PARA CUMPLIR CON LOS REQUERIMIENTOS CONTEMPLADOS, CONFORME A LA DEMANDA EN OBRA

#### 9. PACRI

EFEITUÓ LA VERIFICACIÓN ESTRUCTURAL DE VIVIENDAS AFECTADAS UBICADAS EN EL ÁREA DE CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA, EN LAS COMUNIDADES CAMPESINAS DE PUNTO UNIÓN Y JACAS CHICO, EN PROGRESIVAS KM. 48+530 LD Y KM. 52+540 LD.

#### 10. ARQUEOLOGÍA

SE HA SUPERVISADO LOS TRABAJOS DE CORTE DE TALUD, EN SECTOR KM. 21+850, LADO IZQUIERDO DE LA VÍA; ESTA ZONA DE TRABAJO CORRESPONDE AL SECTOR 3 DEL PLAN DE MONITOREO ARQUEOLÓGICO AUTORIZADO POR LA DDC; SE OBSERVA PIEDRA DE DIVERSO TAMAÑO, DE CONSISTENCIA COMPACTA. ASIMISMO, VERIFICÓ LOS TRABAJOS DE CORTE CERRADO DE TALUD, EN SECTOR KM. 32+100 - KM 32+150, LADO DERECHO DE LA VÍA; ESTA ZONA DE TRABAJO CORRESPONDE AL SECTOR 4 DEL PLAN DE MONITOREO ARQUEOLÓGICO AUTORIZADO POR LA DDC; SE OBSERVA TIERRA SUELTA Y PIEDRA DE DIVERSO TAMAÑO, DE CONSISTENCIA SUELTA; LA SUPERFICIE PRESENTABA VEGETACIÓN NATURAL DE LA ZONA. NO SE HA REPORTADO EVIDENCIAS ARQUEOLÓGICAS.

NO SE HA REPORTADO EVIDENCIAS ARQUEOLÓGICAS.

#### 11. INCIDENTES

NO SE REGISTRARON EN EL DIA.

#### 12. OTROS

##### TOPOGRAFÍA:

SE REALIZÓ LA SUPERVISIÓN DE CAMPO DE LAS LABORES DE CORTE DE TALUD EN LAS PROGRESIVAS: DEL KM. 8+170 AL KM. 8+200, DEL KM. 9+200 AL KM. 9+230, DEL KM. 16+200 AL KM. 16+250, DEL KM. 16+340 AL KM. 16+380, KM. 21+850 AL KM. 21+900, DEL KM. 22+090 AL KM. 22+120, DEL KM. 31+710 AL KM. 31+730, DEL KM. 32+080 AL KM. 32+120 Y DEL KM. 42+100 AL KM. 42+120.

SE REALIZÓ LA SUPERVISIÓN DE CAMPO DE LOS TRABAJOS DE VOLADURAS EN EL SECTOR DEL KM. 43+820 AL KM. 43+860; ASI COMO DE LOS TRABAJOS DE PERFORACIÓN PARA VOLADURAS EN SECTORES DEL KM. 15+700 AL KM. 15+750, DEL KM. 16+250 AL KM. 16+260 Y DEL KM. 43+740 AL KM. 43+7580.

##### ESTRUCTURAS Y OBRAS DE ARTE:

ARMADO DE ACERO DE REFUERZO Y EL ENCOFRADO DE VIGAS LONGITUDINALES DE PUENTE YURACYACU, KM. 9+499.61 - KM. 9+514.61.

RESANE DE ACABADO DE BARANDA DE CONCRETO ARMADO NEW JERSEY, ARMADO DE ACERO DE REFUERZO PARA LOSA DE APROXIMACIÓN DEL ESTRIBO DERECHO DEL PUENTE MAMAYHUACHÍN, KM. 12+380.73 - KM. 12+395.73.

COLOCACIÓN DE ACERO DE REFUERZO PARA 2DA ELEVACIÓN DE PANTALLA Y ALEROS DE ESTRIBO IZQUIERDO PUENTE HIGUERAS, KM. 13+987.11 - KM. 14+005.11.

ACOMODO DE ROCAS PARA EL DESVÍO PROVISIONAL, DEL PUENTE PUYAC, KM. 15+434.00.

ENCOFRADO DE 2DA ELEVACIÓN DE ESTRIBO DERECHO DE PUENTE CHINCHÁN, KM. 26+344.26 - KM. 26+354.26.

ARMADO DE ACERO DE REFUERZO DE LA 3RA ELEVACIÓN DEL ESTRIBO IZQUIERDO DEL PUENTE SHIRAGRA KM. 34+620.00.

COLOCACIÓN Y CONFORMACIÓN DE MATERIAL ZARANDEADO CAPA N° 01, 02 Y 03 EN CABEZAL DE SALIDA DE ALCANTARILLA TMC Ø 48", KM. 13+300 LI.

**PERÚ**Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones**MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES**

COLOCACIÓN DE CONCRETO F'C=210 KG/CM2 PARA ELEVACIÓN PAÑO N° 03 Y 09 DE MURO DE CONCRETO ARMADO, KM. 08+450 - KM. 08+541.

COLOCACIÓN DE CONCRETO F'C=210 KG/CM2 EN ELEVACIÓN PAÑOS N° 03 Y EN ZAPATA PAÑOS N° 01 DE MURO DE CONCRETO ARMADO, KM. 11+207 - KM. 11+251.

COLOCACIÓN DE ENCOFRADO PARA MURO CICLÓPEO DE SALIDA DE ALCANTARILLA, KM. 11+756.39 - KM. 11+761.60.

COLOCADO DE CONCRETO F'C=175 KG/CM2 + 25%PM PARA PIEDRA ASENTADA EN LOS PAÑOS N° 2, 4 Y 6 EN LADO DERECHO DE VÍA EN BADÉN, KM. 11+017.00 AL KM. 11+047.00.

EXCAVACIÓN PARA SUBDRÉN KM. 11+048 - KM. 11+090 LD (TRAMO KM. 11+048 - KM. 11+071).

ENROCADO DE CUERPO EN LADO IZQUIERDO DE VÍA EN DEFENSA RIBEREÑA, KM. 11+430 AL KM. 11+757.399.

**Recomendaciones:****13. RECOMENDACIONES:**

EN COORDINACIÓN CON LA SUPERVISIÓN DE OBRA SE RECOMIENDA COMUNICAR AL CONTRATISTA CR20, IMPLEMENTAR DOS CAMIONETAS 4X4 EQUIPADAS EXCLUSIVAMENTE PARA EL MANTENIMIENTO MECÁNICO DÍA Y NOCHE PARA LAS MAQUINARIAS DE EQUIPO PESADO QUE DIARIAMENTE SE ESTÁN MALOGRANDO Y ESTO VIENE GENERANDO PARALIZACIÓN EN VARIOS FRENTE DE TRABAJO. PERJUDICANDO EL RENDIMIENTO Y LA PRODUCCIÓN.

EN COORDINACIÓN CON LA SUPERVISIÓN DE OBRA SE RECOMIENDA COMUNICAR AL CONTRATISTA CR20, AISLAR A TODO EL PERSONAL QUE SALIÓ POSITIVO EN SU EXAMEN DE PRUEBA RÁPIDA, ASIMISMO SE LE EXIGE AL ÁREA MÉDICA DEL CONTRATISTA CR20 A CARGO DEL DR. CARLOS VILLAR CORONADO, DEBERÁ ESTAR MONITOREANDO A TODOS LOS TRABAJADORES PARA SU CONTROL Y REINCORPORACIÓN A LA OBRA, PARA QUE ESTA PANDEMIA DE COVID 19 NO SIGA EXPANDIENDO A LA FECHA SE ESTÁ INCREMENTANDO MÁS CASOS POSITIVOS DENTRO DE LA EMPRESA CONTRATISTA CR20 Y LAS EMPRESAS SUB CONTRATITAS.

Auditoria Fecha De Creación:

19-01-2021

Auditoria Fecha De Edición:

20-01-2021

**PANEL FOTOGRAFICO**



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 19-01-2021

**Actividades:**  
PROGRESIVA: DME DEL KM 34+400  
NO REALIZO ACTIVIDADES EL DIA MARTES 19.01.2021

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**  
LA EMPRESA SUB CONTRATISTA CANTON LIMA SAC, TIENE SUS EQUIPOS DETENIDOS EN EL DME KM 34+400.

SE OBSERVO QUE SI TIENEN FRENTE DE TRABAJO PERO HASTA LA FECHA NO VIENEN REALIZANDO NINGUNA ACTIVIDAD DE TRABAJO.

1 EL RESIDENTE DE OBRA DEL CONTRATISTA CR20, NO EXIGE A LA SUB CONTRATA CANTON REALIZAR TRABAJOS DE CORTE DE TALUD Y AVANCES DE LOS PUENTES.

LA SUPERVISIÓN DE OBRA , NO ESTA EXIGIENDO AL CONTRATISTA CR20 CONTINUAR CON LOS TRABAJOS EN EL PUENTE SHIRAGRA Y CORTES DE TALUD.

ESTE TIPO DE PARALIZACIONES AFECTA LA PROGRAMACIÓN Y EL AVANCE DE LA OBRA, CON ESTOS ATRASOS Y PARALIZACIONES SERA IMPOSIBLE LLEGAR A LA META PROYECTADO.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
19-01-2021



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 19-01-2021

**Actividades:**  
PROGRESIVA: KM 35+000 AL KM 36+000  
100. OBRAS PRELIMINARES  
103.A MANTENIMIENTO DE TRANSITO TEMPORAL Y SEGURIDAD VIAL

2

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**  
PERSONAL UTILIZADO: 02 OPERADORES, 01 CAPATAZ, 02 VIGIAS  
MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 MOTONIVELADORA, 01 RODILLO VIBRADOR

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
19-01-2021



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 19-01-2021

**Actividades:**  
PROGRESIVA: KM 26+339.00 AL KM 26+349.00

1000 PUENTES  
1000.E PUENTE CHINCHAN

NO REALIZARON TRABAJOS EN EL PUENTE CHINCHAN.

3

TODOS LOS TRABAJADORES DE LA SUB CONTRATISTA EMPRESA CANTON LIMA SAC, REALIZARON SUS EXAMANES DE PRUEBA RAPIDA DE COVID 19, SALIERON 29 PERSONAS POSITVIAS.

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:  
PERSONAL UTILIZADO: 00 PERSONAL

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 00 HERRAMIENTAS MANUALES

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
19-01-2021



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

MICHAEL JESUS QUISPE  
YAURI.

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografia:**

19-01-2021

**Actividades:**

PROGRESIVA: CORTE DE TALUD KM 22+450, KM 22+300

200. MOVIMIENTO DE TIERRAS

202.A EXCAVACIÓN EN ROCA FIJA

202.B EXCAVACIÓN EN ROCA SUELTA

202.C EXCAVACIÓN EN MATERIAL SUELTO

**CDescripcion**\_\_\_\_\_:

PERSONAL UTILIZADO: 14 OPERADORES, 02 CONTROLADORES, 01 ING. RESIDENTE, 02 ASISTENTES DE SEGURIDAD, 01 CAPATAZ Y 02 VIGÍAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 03 EXCAVADORAS, 01 MARTILLO HIDRAULICO, 02 TRACTOR ORUGAS, 08 VOLQUETES.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

19-01-2021

4



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

MICHAEL JESUS QUISPE  
YAURI.

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografia:**

19-01-2021

**Actividades:**

PROGRESIVA: CORTE DE TALUD KM 22+450, KM 22+300

200. MOVIMIENTO DE TIERRAS

202.A EXCAVACIÓN EN ROCA FIJA

202.B EXCAVACIÓN EN ROCA SUELTA

202.C EXCAVACIÓN EN MATERIAL SUELTO

**CDescripcion**\_\_\_\_\_:

PERSONAL UTILIZADO: 14 OPERADORES, 02 CONTROLADORES, 01 ING. RESIDENTE, 02 ASISTENTES DE SEGURIDAD, 01 CAPATAZ Y 02 VIGÍAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 03 EXCAVADORAS, 01 MARTILLO HIDRAULICO, 02 TRACTOR ORUGAS, 08 VOLQUETES.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

19-01-2021

5



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

MICHAEL JESUS QUISPE  
YAURI.

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografia:**

19-01-2021

**Actividades:**

PROGRESIVA: CORTE DE TALUD KM 16+450, KM 16+950

200. MOVIMIENTO DE TIERRAS

202.A EXCAVACIÓN EN ROCA FIJA

202.B EXCAVACIÓN EN ROCA SUELTA

202.C EXCAVACIÓN EN MATERIAL SUELTO

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:

PERSONAL UTILIZADO: 15 OPERADORES, 02 CONTROLADORES, 01 CAPATAZ Y 02 VIGÍAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 03 EXCAVADORAS, 02 TRACTOR ORUGAS, 10 VOLQUETES

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

19-01-2021

6



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 19-01-2021

**Actividades:**  
PROGRESIVA: KM. 13+987.11 AL KM. 14+005.11

1000. PUENTES  
1000.C PUENTE HIGUERAS

HABILITACIÓN PANELES DE MADERA PARA REALIZAR LOS ENCOFRADOS DE LOS ALEROS Y PANTALLA DE LA 3RA ELEVACIÓN DEL ESTRIBO IZQUIERDO DEL PUENTE HIGUERAS.

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:  
PERSONAL UTILIZADO: 05 OPERADORES, 01 CAPATAZ, 01 OPERARIOS, 02 OFICIALES, 04 AYUDANTES

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 HERRAMIENTAS MANUALES, 01 MOTOBOMBA, 01 PANELES PARA ENCOFRADO

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

19-01-2021

7



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 19-01-2021

**Actividades:**  
PROGRESIVA: KM 12+380.73 - KM 12+395.73  
1000 PUENTES 1000.B PUENTE MAMAYHUACHIN  
RELLENO Y COMPATACIÓN DEL ESTRIBO DERECHO POR CAPAS  
RESANE DE ACABADO EN LAS BARANDAS DE CONCRETO ARMADO NEW JERSEY DEL PUENTE MAMAYHUACHÍN.  
8 MEJORAMIENTO DEL ACCESO AL PUENTE MAMAYHUACHÍN.

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :  
PERSONAL UTILIZADO: 02 OPERADORES, 01 CAPATAZ, 02 OFICIALES, 04 AYUDANTES, 02 VIGIAS  
MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 MOTONIVELADORA, 01 RODILLO VIBRADOR, , 01 HERRAMIENTAS MANUALES

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
19-01-2021



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:** MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 19-01-2021

**Actividades:**

PROGRESIVA: KM 11+758

COLOCACIÓN DE LA ALCANTARILLA DE TMC 48" EN PROGRESIVA KM 12+342 L.I. SOBRE LA CAMA DE ARENA

CURADO Y DESENCOFRADO DEL CABEZAL DE SALIDA DE LA ALCANTARILLA DE TMC 48"

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

PERSONAL UTILIZADO: 01 OFICIALES, 02 AYUDANTES

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 HERRAMIENTAS MANUALES

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

19-01-2021

9



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

MICHAEL JESUS QUISPE  
YAURI.

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografia:**

19-01-2021

**Actividades:**

PROGRESIVA: KM 11+430 AL KM 11+757.39

ENROCADO DE CUERPO EN LADO IZQUIERDO DE VÍA EN DEFENSA RIBEREÑA

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

10

PERSONAL UTILIZADO: 04 OPERADORES, 01 CAPATAZ, 01 OFICIALES, 02 AYUDANTES, 02 VIGIAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 02 EXCAVADORAS, 02 VOLQUETES, 01 HERRAMIENTAS MANUALES

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

19-01-2021

**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 19-01-2021

**Actividades:**  
PROGRESIVA: KM 11+225 - KM 11+230

SE CONTINUA CON EL ARMADO Y TEJIDO DE LA FIERRERIA PARA LA ELEVACIÓN DE LA ZAPATA DEL MURO DE CONTENCIÓN

LONG. 43.0 METROS, HABILITACIÓN DE ACERO, ENCOFRADO Y COLOCADO DE CONCRETO F'C 210 KG/CM2 EN EL MURO DEL PAÑO N°3 Y ZAPATA DEL PAÑO N°1 EN LADO IZQUIERDO DE VÍA

**CDescripcion**\_\_\_\_\_:

**PERSONAL UTILIZADO:** 02 OPERARIOS, 01 CAPATAZ, 01 OPERARIO, 02 OFICIALES, 06 AYUDANTES, 02 VIGIAS

**MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO:** 02 MIXER, 01 HERRAMIENTAS MANUALES

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



11

**Fecha Toma De Datos:**  
19-01-2021



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

MICHAEL JESUS QUISPE  
YAURI.

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografia:**

19-01-2021

**Actividades:**

PROGRESIVA: CANTERA RIO HIGUERAS KM 10+520

EXTRACCIÓN DE MATERIAL DE RIO Y CARGUIO A LOS VOLQUETES

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

PERSONAL UTILIZADO: 08 OPERADORES, 01 CONTROLADOR

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 EXCAVADORA, 01 TRACTOR ORUGA, 06 VOLQUETES

12

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

19-01-2021



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografia:**

19-01-2021

**Actividades:**

PROGRESIVA: BADEN KM 10+680

EXCAVACIÓN DEL TERRENO NATURAL Y ENCOFRADO

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

PERSONAL UTILIZADO: 01 CAPATAZ, 01 OPERARIO, 02 OFICIALES, 04 AYUDANTES, 02 VIGIAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 HERRAMIENTAS MANUALES

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



13

**Fecha Toma De Datos:**

19-01-2021



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 19-01-2021

**Actividades:**  
PROGRESIVA: KM 09+499.61 AL KM 09+514.61

1000 PUNTES  
1000.A PUENTE YURAYACU

HABILITACIÓN DE FIERROS PARA EL TEJIDO Y ARMADO DE LA CONSTRUCCIÓN DE LA ARMADURA DE VIGA

14

ENCOFRADO DE VIGAS LONGITUDINALES DE PUENTE YURACYACU

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :  
PERSONAL UTILIZADO: 01 CAPATAZ, 03 OPERARIOS, 05 OFICIALES, 06 AYUDANTES, 02 VIGIAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 HERRAMIENTAS MANUALES

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
19-01-2021



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

MICHAEL JESUS QUISPE  
YAURI.

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografia:**

19-01-2021

**Actividades:**

PROGRESIVA: KM 09+499.61 AL KM 09+514.61

1000 PUENTES

1000.A PUENTE YURAYACU

RELLENO DE TERRAPLEN POR CAPAS CON ROCAS PARA EL ACCESO DEL  
PUENTE YURAYACU

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

PERSONAL UTILIZADO: 05 OPERADORES, 01 CAPATAZ, 01 CONTROLADOR, 02  
VIGIAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 EXCAVADORA, 04 VOLQUETES

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

19-01-2021

15



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:** MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 19-01-2021

**Actividades:**  
PROGRESIVA: KM 08+453.04 AL KM 08+541.14

LONG. 87.5 METROS, HABILITACIÓN DE ENCOFRADO DE LOS MUROS DE CONCRETO ARMADO DE LOS PAÑOS N°2 y 6 EN LADO IZQUIERDO DE VÍA.

**CDescripcion \_\_\_\_\_:**

PERSONAL UTILIZADO: 01 CAPATAZ, 03 OPERARIOS, 02 OFICIALES, 04 AYUDANTES, 02 VIGIAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 HERRAMIENTAS MANUALES

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



16

**Fecha Toma De Datos:**  
19-01-2021



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 19-01-2021

**Actividades:**  
PROGRESIVA: VOLADURA DE ROCAS KM 09+520

700. TRANSPORTES

700.A TRANSPORTE DE MATERIALES GRANULARES PARA DISTANCIAS ENTRE 120 M. Y 1000 M

17

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:  
PERSONAL UTILIZADO: 05 OPERADORES, 01 CAPATAZ, 01 CONTROLADOR, 02 VIGIAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 04 VOLQUETES, 01 EXCAVADORA

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
19-01-2021



**Fotos:**