



BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora: Si
Nro Informe: 33
Fecha Informe: 20-01-2021
Nombre De La Obra: Carretera Oyon - Ambo, Tramo I: Oyon - Desvío Cerro de Pasco
Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA

Foto Bitacora:



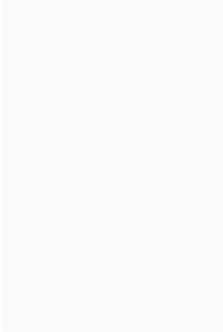
Foto Bitacora 2:



Foto Bitacora 3:

Foto Bitacora 4:

Foto Bitacora 5:



Asunto: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA OYON - AMBO TRAMO 1: OYON DV. CERRO DE PASCO

Foto Bitacora 6:





Conclusiones:

1. CUADERNO DE OBRA:

Asiento n.º 1082 del Contratista, de 16.01.2021 (folio n.º 68, Tomo 15)

Asunto: Paralización de equipos por precipitaciones pluviales – Inicio de causal de Ampliación de Plazo.

Refiere que, el 16.01.2021 ocurrieron fuertes lluvias entre los km 134+984 al km 152+500, generando la paralización de recursos en diferentes frentes de trabajo.

Por lo que, anota el 16.01.2021 como causal de ampliación de plazo, generada por la saturación de las vías y caminos de acceso, así como la saturación de los materiales de relleno a consecuencia de las precipitaciones pluviales, que imposibilitan la ejecución de los trabajos programados afectando la ruta crítica de obra.

Asiento n.º 1083 del Contratista, de 18.01.2021 (folio n.º 69, Tomo 15)

Asunto: Paralización de equipos por precipitaciones pluviales.

Referencia: Asiento n.º 1082

Refiere que, el 18.01.2021, continuaron las intensas lluvias entre los km 134+984 al km 152+500, los km 134+984 al km 152+500.

Conforme se ha indicado, esta ocurrencia genera la saturación de las vías y caminos de acceso, así como la saturación de los materiales de relleno, lo cual, en aplicación de las restricciones de las especificaciones técnicas impide ejecutar actividades que afectan y modifican la ruta crítica del programa de obra.

Asiento n.º 1084 de la Supervisión, de 19.01.2021 (folio n.º 70, Tomo 15)

Asunto: Seguimiento y Monitoreo sobre cumplimiento del PMSA en los frentes de trabajo.

Referencia: Carta N.º 056-2021-CSO/JS-JLT de 18.01.2021

Mediante documento de la referencia, se ha remitido al Contratista el resultado de la inspección en campo del día 15.01.2022 en los frentes de trabajo de muros de contención ubicados entre los kms 139+560 al km 150+860, evidenciando el incumplimiento de medidas de prevención, mitigación y corrección del PMSA del EIA aprobado. Dichas observaciones deben ser subsanadas por el Contratista.

2. AMPLIACIONES DE PLAZO:

Ninguno

3. PRESTACIONES ADICIONALES DE OBRA (PAO):

Ninguno

4. MAYORES METRADOS (MAYORES CANTIDADES):

Ninguno

5. DEDUCTIVOS:

Ninguno

6. PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL:

Ninguno

7. MANTENIMIENTO VIAL:

Se realiza actividades de mantenimiento de vías, en la vía principal km 142+000 al km 144+000 y en el Ramal km 136+400 al km 139+000 aproximadamente.

Se realiza actividades de limpieza y eliminación de material proveniente de derrumbes y/o deslizamientos en el km 140+000 aproximadamente.

8. RECURSOS OFERTADOS

8.1 DEL CONTRATISTA

8.1.1. PERSONAL CLAVE: Cumple con lo ofertado.

8.1.2. MAQUINARIA Y EQUIPO: Cumple parcialmente, verificándose que en su mayoría se encuentran a buen recaudo, ya que los frentes de trabajo todavía son limitados.

8.2 DEL SUPERVISOR:

8.2.1 PERSONAL CLAVE: Cumple parcialmente con lo ofertado.

8.2.2 MAQUINARIA Y EQUIPO DE TOPOGRAFÍA. -

EQUIPO DE LABORATORIO. - Cumple parcialmente con lo ofertado

EQUIPOS DE INFORMÁTICA. - Cumple con lo ofertado

VEHÍCULOS OPERADOS. - Cumple parcialmente con lo ofertado, sin embargo, no se encuentran equipadas con radios.



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

9. INCIDENTES

Ninguno

10. PACRI

Ninguno

11. ARQUEOLOGÍA

Ninguno

12. OTROS

Lluvias persistentes durante el día.

A la fecha, pese a las coordinaciones realizadas, aún no se cuenta con el servicio de movilidad para el transporte de personal en el ámbito de la obra, lo cual, viene generando limitaciones en el cumplimiento de mis funciones en campo, ya que, me encuentro sujeta a los tiempos y necesidades del personal con los cuales se realiza el recorrido en el ámbito de la construcción de la obra.

Recomendaciones:

Dado la temporada de lluvias propia en zona altoandinas, se sugiere continuar con las actividades de mantenimiento a fin de evitar mayores deterioros en la plataforma de la vía, taludes, banquetas y en las obras de arte ejecutadas y/o en proceso de ejecución. Así mismo, se sugiere actividades de prevención como la ejecución de drenajes provisionales en zonas de riesgo.

Del Panel Fotográfico N° 03, se sugiere que, los Especialistas en hidrología, calidad, obras de arte, suelos y pavimentos del CVA y CSO, pudieran re-evaluar las condiciones actuales del área de trabajo (canales construidos y/o en proceso de construcción entre el km 148+800 al km 152+500 aproximadamente), a fin verificar si la presencia de escorrentía, filtración e infiltraciones en talud superior y otros, pudieran alterar y/o afectar las actividades previstas en el expediente contratado o necesitarían de otro tipo de actividades a fin de garantizar la adecuada calidad de obra y por ende duración de esta.

Se sugiere y solicita continuar con las acciones correspondientes para contar con el servicio de movilidad para el transporte de personal en el ámbito de la obra, a fin del cumplimiento de las funciones asignadas.

Auditoria Fecha De Creación:

20-01-2021

Auditoria Fecha De Edición:

21-01-2021

PANEL FOTOGRAFICO



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

LUZMILA GUERRA
MOTTA

Nivel:

Moderado

Fecha De Fotografia:

20-01-2021

Actividades:

PROGRESIVA: 141+100
CANTERAS: CANTERA BELLA LUZ KM 141+100

CDescripcion_____:

PERSONAL VERIFICADO EN CAMPO: 1 OFICIAL Y 1 VIGÍA
EQUIPO VERIFICADO EN CAMPO: 1 EXCAVADORA SOBRE ORUGA Y 1 TRACTOR
SOBRE ORUGA CON SUS RESPECTIVOS OPERADORES
SE APRECIA QUE EL MATERIAL A SER PROCESADO EN CANTERA SE
ENCUENTRA SATURADO. EL MATERIAL PROCESADO PESE A, EN PARTE, ESTAR
CUBIERTO TAMBIÉN ESTARÍA SATURADO, LO CUAL, PODRÍA DIFICULTAR LA
EJECUCIÓN DE ALGUNAS DE LAS ACTIVIDADES PROGRAMADAS Y/O VARIAR
LAS CARACTERÍSTICAS DEL MATERIAL DE CANTERA.
DEBIDO A LAS LLUVIAS EN PROCESO, LAS ACTIVIDADES DE EXTRACCIÓN Y
PROCESAMIENTO (ZARANDEO) DE MATERIAL DE CANTERA SERIAN
SUSPENDIDAS POR DETERMINADOS ESPACIOS DE TIEMPO.
ACTIVIDADES VERIFICADAS POR PERSONAL PROFESIONAL, TÉCNICO Y
AUXILIAR DEL CSO.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

20-01-2021

1



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:	Nivel:	Fecha De Fotografía:
LUZMILA GUERRA MOTTA	No Aplica	20-01-2021

Actividades:

PROGRESIVA: VÍA RAMAL: KM 137+000 AL KM 139+000 Y VÍA PRINCIPAL KM 140+000 AL KM 155+000
 100.0TRABAJOS PRELIMINARES (VÍA RAMAL: KM 137+000 AL KM 139+000 Y VÍA PRINCIPAL KM 144+000 AL KM 142+000)
 103.AMANTENIMIENTO DE TRÁNSITO Y SEGURIDAD VIAL
 200.0MOVIMIENTO DE TIERRAS (KM 145+100 AL KM 145+500 Y KM 158+560 AL KM 158+830)
 205.AEXCAVACIÓN EN EXPLANACIONES EN MATERIAL COMÚN
 205.BEXCAVACIÓN EN EXPLANACIONES EN ROCA SUELTA
 205.CEXCAVACIÓN EN EXPLANACIONES EN ROCA FIJA
 206.AREMOCIÓN DE DERRUMBES (KM 140+000 AL KM 140+500)
 210. ACONFORMACIÓN DE TERRAPLENES (KM 147+000 AL KM 147+070)
 700.0TRANSPORTE
 900.0PROTECCIÓN AMBIENTAL
 907PROGRAMA DE CIERRE DE OBRA
 907.CACONDICIONAMIENTO DE DESECHOS Y MATERIAL EXCEDENTE (DME N° 4: KM 154+170)

2

CDescripcion _____ :

PERSONAL VERIFICADO EN CAMPO ESTIMADO: 3 CAPATAZ, 2 OPERARIO, 4 OFICIAL, 6 PEÓN Y 4 VIGÍA
 EQUIPO VERIFICADO EN CAMPO ESTIMADO: 3 EXCAVADORA SOBRE ORUGA, 1 ROCKDRILL, 2 RODILLO, 1 TRACTOR SOBRE ORUGA, 1 CARGADOR FRONTAL, 1 COASTER, 1 BUS, 8 VOLQUETES Y 4 MOTONIVELADORA CON SUS RESPECTIVOS OPERADORES
 ACTIVIDADES VERIFICADAS POR PERSONAL PROFESIONAL, TECNICO Y AUXILIAR DEL DE LOS CVA Y CSO.
 LAS FOTOGRAFIAS MUESTRAN LA CONFORMACIÓN DE TERRAPLENES ENTRE EL KM 147+000 AL KM 147+070.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

20-01-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

LUZMILA GUERRA
MOTTA

Nivel:

Moderado

Fecha De Fotografia:

20-01-2021

Actividades:

PROGRESIVA: KM 148+800 AL KM 152+500 APROXIMADAMENTE ESCORRENTIA, FILTRACION E INFILTRACIONES EN TALUD SUPERIOR, EN SECTORES DONDE SE CONSTRUYEN O CONSTRUYERON CANALES

CDescripcion _____:

EN ALGUNOS TRAMOS DONDE SE CONSTRUYERON O CONSTRUYERON CANALES, SE APRECIA EN EL TALUD SUPERIOR CONFORMADO POR ROCA Y/O MATERIAL SUELTO - COMÚN, ESCORRENTÍA SUPERFICIAL, SUB SUPERFICIAL, FILTRACIÓN E INFILTRACIÓN. LAS CUALES, DE ACUERDO AL ESPECIALISTA DEL CVA, NO ESTARÍAN PREVISTAS SU TRATAMIENTO EN EL EXPEDIENTE TÉCNICO DE OBRA.

POR LO QUE, SE SUGIERE QUE LOS ESPECIALISTAS EN HIDROLOGÍA, CALIDAD, OBRAS DE ARTE, SUELOS Y PAVIMENTOS DEL CVA Y CSO, PUDIERAN RE-EVALUAR LAS CONDICIONES ACTUALES DEL ÁREA DE TRABAJO, A FIN VERIFICAR SI DICHAS PRESENCIAS PUDIERAN ALTERAR Y/O AFECTAR LAS ACTIVIDADES PREVISTAS EN EL EXPEDIENTE CONTRATADO O NECESITARÍAN DE OTRO TIPO DE ACTIVIDADES A FIN DE GARANTIZAR LA ADECUADA CALIDAD Y POR ENDE DURACIÓN DE LA OBRA.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

20-01-2021

3



Fotos: