



## BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

### REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

**Confirma Bitacora:** Si  
**Nro Informe:** 0018  
**Fecha Informe:** 23-01-2021  
**Nombre De La Obra:** Carretera Oyon- Ambo, Tramo II: Dv. Cerro de Pasco- Dv. Chacayan  
**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

Foto Bitacora:



Foto Bitacora 2:



Foto Bitacora 3:



Foto Bitacora 4:



Foto Bitacora 5:



**Asunto:**

NUMERO DE INFORME : 0018  
CONTRATO DE OBRA: No. 167-2018-MTC/ 20.2 de fecha 20/12/2018- Con precios de Octubre del 2017  
EMPRESA CONTRATISTA: CONSORCIO CARRETERO DEL PERU ( CHINA GEZHOUBA GROUP COMPANY LIMITED SUCURSAL DEL PERU Y EIVI S.AC.)  
OBRA: Mejoramiento de la Carretera OYON - AMBO TRAMO 2 DESVIO CERRO DE PASCO DESVIO CHACAYAN TRAMO 2 progresiva km. 181+000 a la progresiva km. 230+000  
Visita desde Yanahuanca (Km. 215+400) hasta la progresiva KM. 200+500 (sector rabí ) y progresiva km. 230+000 ( Desvio Chacayán) y Km. 231+300 ( quebrada del sector cumpín).

Foto Bitacora 6:





**Conclusiones:**

0) Cuaderno de Obra: Hoy se logro el cuaderno de obra en las oficinas de la Supervisión. Donde la anotación importante del día 12-12-2020 al 14-12-2020 es el siguiente:

ASIENTO 2952 del CONTRATISTA ASUNTO: Confirma Causal abierta de ampliación de plazo - interferencias REFERENCIAS: a) asientos del contratista No. 2283 de 10 set. 20 b) Asiento del contratista No. 2068 de 29.jul.20

Comunicamos a la Supervisión que, a la fecha, mediante asiento 2289 del 10-09-2020 aun falta la liberación de las interferencias prediales, postes electricos, cercos, canales de regadío, redes de agua, y alcantarillado. lo cual genera atrazo, por causa no atribuible al Contratista , por lo que según lo indicado en los Artículos 169 ° y 170 ° del RLCE tramitaremos ampliación de plazo parcial No. 04 y 05 , que fueron declaradas procedentes en parte mediante las resoluciones directorales No. 3015 y 3320 -2019-MTC/20 respectivamente.

1) Ampliaciones de Plazo: Se tiene una ampliación de 86 días calendario aprobado, quedando la nueva fecha de terminación el día 01-08-2021

2) Adicionales de Obras: Se tiene aprobado un presupuesto adicional No. 1 y No. 2 Se ha presentado a la Entidad el Expediente Técnico de la Prestación Adicional No. 3 por "diseño de deposito de materiales excedentes cedido del tramo III para ser incorporado al tramo II" en espera de su aprobación.

3) Mayores metrados: la Supervisión, a presentado ante la Entidad los mayores metrados de partidas contractuales de movimiento de tierras en el Sector 181+000 al km. 188+000 y el día 28/08/2020 ha autorizado los mismos. El trámite de mayores metrados, se realizo la visita de verificación de los mayores metrados en campo desde la progresiva Km. 181+000 a la 188+000 y la constatación de mayores metrados en los DME No. 15km. 183+450 y DME No. 19 km. 190+200. Además se ha tramitado ante la entidad mayores metrados en explanaciones y transporte ( Km. 188+000 al Km. 194+000) asi como partidas vinculantes- por factor replanteo mayores metrados en Puente Michivilca Rumi ( progresiva KM. 223+369.5), Puente Jatungagra (progresiva Km. 225+325.5) y Puente Grau ( chinche) (Progresiva 204+926) y mayores metrados de subdrenajes en las progresivas 181+060 al 188+060 que están en ejecución .

4) Deductivos : No se tiene información de deductivos

5) Plan de manejo Socio Ambiental: Se ha iniciado labores de regado como labor antipolvo, en las zonas bajas cuando los días son soleados y hay generación de polvo.

6) Mantenimiento Vial: Se ha reiniciado con el mantenimiento de transito y seguridad vial , con el uso de motoniveladora en las zonas bajas.

7) Recursos Ofertados:

**DEL CONTRATISTA**

a) Personal: Peones, Operarios, peones, Técnicos, Especialistas de producción, control de calidad, seguridad, Estructuras, suelos y pavimentos, obras de arte y drenaje ( El personal se esta incorporando a la obra , los trabajadores se están reincorporando a las labores normales en obra.

b) Maquinaria y Equipo: las maquinarias y equipos están la mayoría guardadas en el campamento y otras están en los lados del tramo 2: 2 motoniveladoras, 7 Compactador de rodillo, 14 Excavadoras de Oruga, 6 Tractores, 10 Cargadores Frontales , 1 Minishovell, 48 volquetes, 3 retroexcavadora, 5 cisternas, 6 Camión Mezclador ( Mixer ) 1 compactador de rodillos pequeño, 1 camión grúa. 1 cama baja. 8 equipos de iluminación , 3 equipo de perforación de rocas, 2 plantas de concreto, 2 chancadoras 2 ambulancias 1 pavimentadora

**DEL SUPERVISOR**

a) Personal: técnicos de supervisión, jefe de supervisión y especialistas de costos, suelos, pacri, relaciones comunitarias, trazo y topografía, arqueología ,de puentes ing. de geología. ing. especialista en puentes, estructuras y obras de arte( se han realizado exámenes del COVID )

b) Maquinaria y equipo: equipos de toma de densidades y humedad, 2 nivel, 1 estación total equipos de laboratorio, 1 combi, cinco Camionetas ( Los equipos están resguardados en los laboratorios y oficinas de la supervisión, se realizó la verificación de los equipos en el sitio de obra y en el laboratorio de suelos de la Supervisión.

8) Incidentes: NO HAY PASO para vehículos en el sector RABI. hoy se observa la realización de actividades de emergencia en el sector.

9) Pacri: No se cuenta con información el día de hoy

10) Arqueología : De acuerdo a información suministrada por el Jefe de Supervisión en todo el tramo 2, de 7 zonas considerados arqueológicos, quedaron 4. ya en la actualidad se ha liberado las 4 zonas, donde uno solo fue condicionado ( progresiva Km.199+200) . Se requiere al Director del PMA de toda la Via Oyón - Ambo para que coordine con el especialista de arqueología de tramo 2.

11) Otros: la Empresa Contratista no incrementa el avance de la Obra, la obra continua en situación de RETRASO.

DESDE AYER se reinició las labores de emergencia en el sector RABI, realizando la vía de acceso y colocación alcantarillas TMC para dar paso. HOY HAY PASO HACIA KM. 181+000.



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Continúa las actividades en la parte baja del tramo II desde la progresiva 216+000 hasta 229+500

**Recomendaciones:**

Hoy el clima es soleado hasta la tarde. con lluvias dispersas en la noche.

Se requiere que la empresa de supervisión y la Contratista informe los resultados de las pruebas del COVID realizados a su personal especialista, técnico y administrativo, puesto que hay gente afectadas con el Virus, Es importante que se implementen las medidas de control y prevención para evitar mas contagios.

Se requiere que la empresa de Supervisión entregue a tiempo el CRONOGRAMA DE PERMANENCIA del personal especialista y técnicos de la supervisión. ( Se comprometieron la entrega inmediata y oportuna de lo solicitado)

Se recomienda a la Supervisión la firma de las planillas de asistencia diaria de su personal presente en la obra, ( En reunión realizada se comprometieron a entregar este control de asistencia.)

Se recomienda al Contratista implementar las medidas preventivas contra el COVID -19 puesto que se evidencia un segundo rebrote en la Zona. Existen trabajadores de la Contratistas que han sido afectados por el virus.

Se recomienda a la Contratista, iniciar de inmediato las actividades de acuerdo al CAO 05 en campo para incrementar los rendimientos

**Auditoria Fecha De Creación:**

23-01-2021

**Auditoria Fecha De Edición:**

24-01-2021

**PANEL FOTOGRAFICO**



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 23-01-2021

**Actividades:**  
PROGRESIVA KM. 201+480 a km. 201+640  
VISITA DE MONITOREO AL SECTOR EL RABI: VIA DE ACCESO DE EMERGENCIA

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**  
En la Progresiva Km. 201+480 a Km. 201+640 Se realiza la visita de monitoreo al sector Rabí, donde se verifica que se ha realizado el pase de compactadora de rodillo a la vía acceso de emergencia, se espera el suministro de material granular desde la Cantera Juanita para realizar el mejoramiento del acceso, sin embargo en el día de hoy si hay acceso a toda clase de Vehículos.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
23-01-2021

1



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 23-01-2021

**Actividades:**  
PROGRESIVA KM. 201+480  
VISITA DE MONITOREO AL SECTOR EL RABI: ALCANTARILLAS COLOCADAS PARA DAR PASO EN VIA DE ACCESO

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:  
En la progresiva Km. 201+480 se realiza visita de monitoreo al Sector Rabí, se verifica la culminación de la colocación de tres baterías de alcantarillas y colocación de relleno entre el canal de concreto existente, dando el paso a todo tipo de vehículos. Esta actividad se ejecuto luego de varias reuniones y coordinaciones in situ entre la Comunidad, Contratista y Supervisión.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
23-01-2021



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 23-01-2021

**Actividades:**  
PROGRESIVA KM. 200+250 A KM. 200+460  
200.0 MOVIMIENTO DE TIERRAS: : Partida 206.A REMOCION DE DERRUMBES,  
Partida 205.A EXCAVACION EN EXPLANACIONES EN MATERIAL COMUN

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:  
En la progresiva Km. 200+250 a 200+460 se continua con la remoción de derrumbes y se realiza la excavación en explanaciones en material común .Se utiliza Una excavadora de oruga que trabaja excavando en la explanación y un Cargador frontal para la remoción del material excavado y la carga del material en 16 volquetes. trabajan: 1 capataz, 1 técnico de seguridad, 2 operadores, 2 obreros, 16 choferes, 2 vigías.

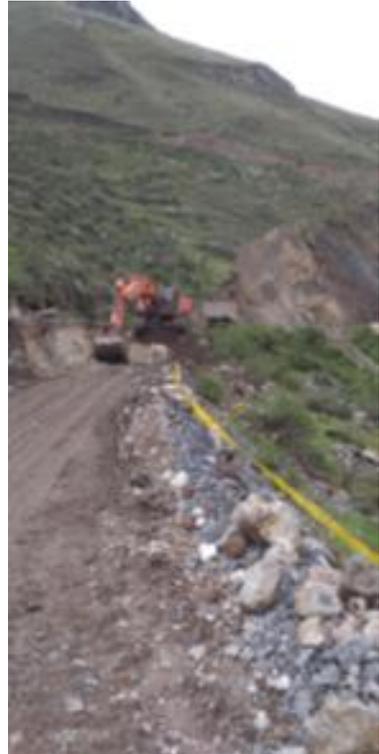
**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
23-01-2021



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 23-01-2021

**Actividades:**  
PROGRESIVA KM. 215+000 A LA 216+000  
100.0 TRABAJOS PRELIMINARES: Partida 103.A MANTENIMIENTO DE TRANSITO Y SEGURIDAD VIAL:

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**  
En las progresivas KM. 215+000 a KM. 216+000 se realiza el mantenimiento de transito y seguridad vial, donde se utiliza una motoniveladora, Trabajan: 1 capataz, 2 obreros, 2 vigias y 1 operador.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
23-01-2021



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 23-01-2021

**Actividades:**  
PROGRESIVA KM. 215+340  
700.0 TRANSPORTES: Partida 700.H TRANSPORTE DE ELIMINACION DE MATERIAL A DME PARA D>1 KM.:

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:  
En la progresiva KM. 215+340 Se realiza el transporte de material de eliminación hacia DME Km. 220+200. Se utiliza una excavadora de oruga y 5 volquetes. Trabajan : 1 capataz, 2 obreros, 5 choferes, 2 vigías 1 operador .

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
23-01-2021

5



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 23-01-2021

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 220+200  
900.0 PROTECCION AMBIENTAL : 907 PROGRAMA DE CIERRE DE OBRA: 907,C  
ACONDICIONAMIENTO DE DESECHOS Y MATERIAL EXCEDENTE

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:

En la progresiva Km. 220+200 Se realiza el acondicionamiento de desechos y material excedente como programa de cierre de protección ambiental. Se utiliza : 1 tractor de empuje, 1 compactadora de rodillo y 8 volquetes. Trabajan: 1 capataz, 2 obreros, 2 operadores, 2 vigías. 1 ing. asistente de producción.

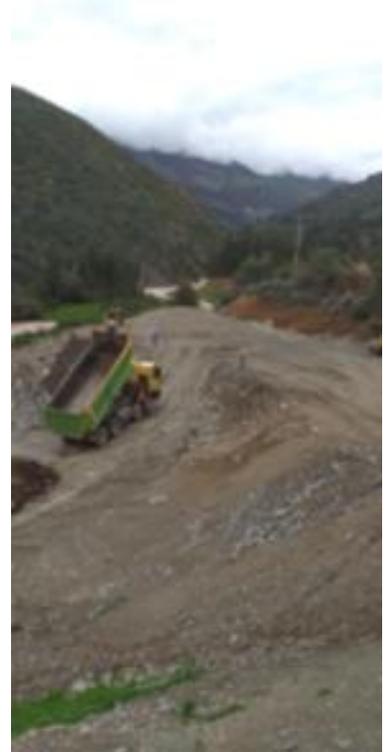
**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
23-01-2021



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** Leve  
**Fecha De Fotografia:** 23-01-2021

**Actividades:**  
PROGRESIVA KM. 231+300  
VISITA DE MONITOREO HACIA EL DME TRAMO 3: DESLAVE DE QUEBRADA QUE IMPIDE LLEGAR AL DME KM. 239+050

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:  
En la progresiva Km. 231+300 se realiza visita de monitoreo hacia el DME km. 239+050 ubicado en el tramo 3, pero se verifica un deslave de material de quebrada que ha invadido la explanación de la vía, impidiendo el paso de vehículos. Se participo de manera inmediata para que PROVIAS NACIONAL DE LA ZONA realice el mantenimiento rutinario en el sector del tramo 3. En horas de la tarde se removió el material de eliminación y se dio paso a los vehículos.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
23-01-2021

7



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografía:** 23-01-2021

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 222+290  
600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE: Partida 622.B TUBERIA CORRUGADA DE ACERO GALVANIZADO CIRCULAR DE 0.90 M: Partida 605.A RELLENO PARA ESTRUCTURA:

**CDescripcion \_\_\_\_\_:**

En la progresiva km. 222+290 se realiza la colocación de media batería de alcantarilla de D= 0.90 m. y el relleno compactado de la mitad de la explanación de la vía para la construcción de alcantarillas TMC. Se utiliza el siguiente recurso: 1 retroexcavadora, herramientas menores. Trabajan : 1 capataz, 1 operador, 4 obreros, 2 vigías. 2 técnicos de la Supervisión

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
23-01-2021

**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 23-01-2021

**Actividades:**  
PROGRESIVA KM. 223+369  
1000.0 PUENTES MENORES: 1000.2 CIMENTACION: Partida 612.A1: ENCOFRADO Y DESENCOFRADO EN SECO: Partida 615.A ACERO DE REFUERZO F'Y= 4200 KG/CM2:

**CDescripcion \_\_\_\_\_:**  
En la progresiva KM. 223+369 se realiza el encofrado y colocación de acero de refuerzo de los cimientos del estribo de entrada al Puente Menor Michivilca Rumi. trabajan: 1 capataz, 12 obreros

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
23-01-2021



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 23-01-2021

**Actividades:**  
PROGRESIVA KM. 225+325  
1000.0 Puentes Menores: 1000.3 ESTRIBO: Partida 605.A: RELLENO PARA ESTRUCTURAS: PUENTE JATUNGAGRA

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:  
En la progresiva KM. 225+325 Se realiza el relleno para estructuras en el Puente menor Jatungagra, donde se rellena las zonas adyacentes al estribo de entrada al puente. Se utiliza : 1 retroexcavadora , 1 cargador frontal y una mini compactadora de rodillo. trabajan: 1 capataz, 3 operadores, 2 obreros, 2 vigías.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
23-01-2021



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 23-01-2021

**Actividades:**  
PROGRESIVA KM. 225+325  
1000.0 PUENTES MENORES: 1000.11 VARIOS: Partida 1500.A:  
IMPERMEABILIZACION CON PINTURA BITUMINOSA: PUENTE JATUNGAGRA

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:  
En la progresiva km. 225+325 se ha realizado la impermeabilización con pintura bituminosa en toda las superficies del estribo y aleros del Puente Jatungagra, trabajaron : 1 capataz y 2 pintores

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
23-01-2021



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografia:**

23-01-2021

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 225+460 700.0

TRANSPORTES: Partida 700.H TRANSPORTE DE ELIMINACION DE MATERIAL A DME PARA D>1 KM.:

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

En la progresiva KM. 225+460 Se realiza el transporte de material de eliminación hacia DME Km. 220+200. Se utiliza una excavadora de oruga y 15 volquetes. Trabajan : 1 capataz, 2 obreros, 15 choferes, 2 vigías 2 operador .

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

23-01-2021

12



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 23-01-2021

**Actividades:**  
PROGRESIVA KM. 227+270  
700.0 TRANSPORTES: Partida 700.H TRANSPORTE DE ELIMINACION DE MATERIAL A DME PARA D>1 KM.:

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**  
En la progresiva KM. 227+270 Se realiza el transporte de material de eliminación hacia DME Km. 220+200. Se utiliza una excavadora de oruga y 5 volquetes. Trabajan : 1 capataz, 2 obreros, 5 choferes, 2 vigías 1 operador .

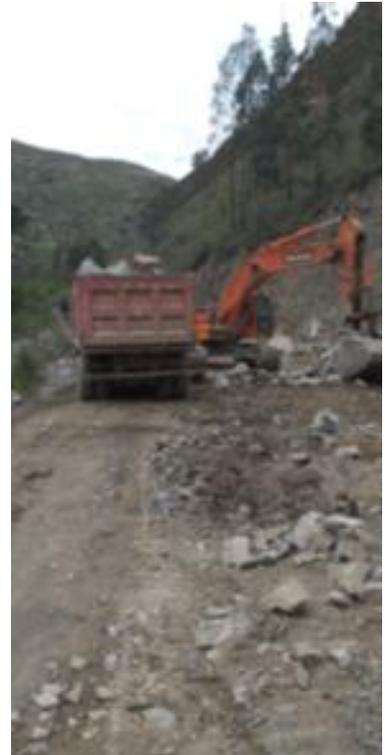
**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
23-01-2021



**Fotos:**