



## BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

### REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

<b>Confirma Bitacora:</b> Si	<b>Nro Informe:</b> N 034-PVN - MJQ Y - 2021	<b>Fecha Informe:</b> 22-01-2021	<b>Nombre De La Obra:</b> HUANUCO - HUALLANCA (T1)	<b>Personal Encargado:</b> MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.
---------------------------------	---	-------------------------------------	---	---

Foto Bitacora:

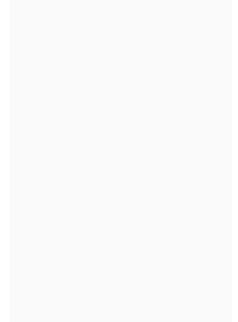


Foto Bitacora 2:

Foto Bitacora 3:

Foto Bitacora 4:

Foto Bitacora 5:



**Asunto:**

ENTIDAD: PROVÍAS NACIONAL / SUBDIRECCIÓN DE OBRAS DE CARRETERAS

FINANCIAMIENTO: RECURSOS ORDINARIOS Y PRESTAMO INTERNACIONAL (BID)

OBRA N° 127-2018-MTC/20.2 CON LA EMPRESA CONTRATISTA CR20-(CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORACIÓN) PARA LA EJECUCIÓN DE LA OBRA "MEJORAMIENTO, CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DE CORREDOR VIAL HUÁNUCO-LA UNIÓN-HUALLANCA-DV. ANTAMINA/EMP. PE-3N (TINGO CHICO)-NUEVAS FLORES-LLATA-ANTAMINA", TRAMO I: INICIA (HUÁNUCO) KM 00+000 Y CULMINA (PUNTO UNIÓN) KM 52+920.

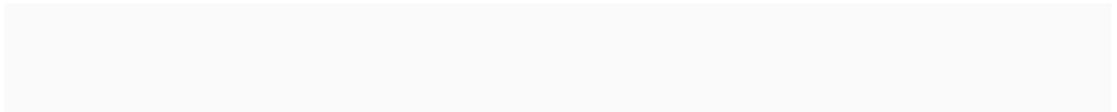
EMPRESA CONTRATISTA: CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORACIÓN

SUPERVISIÓN DE OBRA: CONSORCIO SUPERVISOR LOUIS BERGER-HOB

PRESUPUESTO OFERTADO TOTAL : S/ 1 241 495 685.46 (INC. IGV)

PRESUPUESTO OBRAS INICIALES OI-1 : S/ 323 942 616.32 (INC. IGV)

Foto Bitacora 6:





PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

**Conclusiones:**

I). (HUÁNUCO-LA UNIÓN-HUÁLLANCA) TRAMO I DEL KM 00+000 AL KM 52+920:

1. DEL CUADERNO DE OBRA DEL TOMO N° 17:

NO HAY REGISTROS HOY EN EL CUADERNO DE OBRA, SE TIENE ANOTADO HASTA EL ASIENTO N° 2321, DEL SUPERVISOR DE OBRA CON FECHA 11/01/2021 Y PAGINA DEL CUADERNO DE OBRA N° 44 DEL TOMO 17.

2. AMPLIACIONES DE PLAZO

PRÓRROGA DE PLAZO N° 01 POR 54 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D N° 2200 – 2019-MTC/20 DEL 20.09.2019.

PRÓRROGA DE PLAZO N° 02 POR 03 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D N° 2673 – 2019-MTC/20 DEL 28.10.2019.

PRÓRROGA DE PLAZO N° 03 POR 04 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D. N° 2710 – 2019-MTC/20 DEL 30.10.2019.

PRÓRROGA DE PLAZO N° 04 POR 05 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D. N° 2810 – 2019-MTC/20 DEL 08.11.2019.

PRÓRROGA DE PLAZO N° 05 POR 257 DÍAS CALENDARIO, PROCEDENTE EN PARTE POR 120 DÍAS, R.D. N° 090 – 2020-MTC/20 DEL 29.01.2020.

PRÓRROGA DE PLAZO N° 06 POR 0.5 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D. N° 242 – 2020-MTC/20 DEL 18.02.2020.

PRÓRROGA DE PLAZO N° 07 POR 10 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D. N° 266 – 2020-MTC/20 DEL 19.02.2020.

PRÓRROGA DE PLAZO N° 08 POR 03 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D. N° 415-2020-MTC/20 DEL 03.03.2020.

PRÓRROGA DE PLAZO N° 09 POR 82 DÍAS CALENDARIO, PROCEDENTE, R.D. N° 829-2020-MTC/20 DEL 07.07.2020.

PRÓRROGA DE PLAZO N° 10 POR 61 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D. N° 1470-2020-MTC/20 DEL 04.09.2020.

PRÓRROGA DE PLAZO N° 11 POR 30 DÍAS CALENDARIO, PROCEDENTE EN PARTE, POR 14 DÍAS, R.D. N° 1491-2020-MTC/20 DEL 10.09.2020.

PRÓRROGA DE PLAZO N° 12 POR 61 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D. N° 2291-2020-MTC/20 DEL 13.11.2020.

PRÓRROGA DE PLAZO N° 13 POR 140 DÍAS CALENDARIO, PROCEDENTE EN PARTE POR 66 DÍAS, R.D. N° 1491-2532-MTC/20 DEL 27.11.2020.

PRÓRROGA DE PLAZO N° 14 POR 38 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D. N° 0038-2021-MTC/20 DEL 21.01.2021.

PRÓRROGA DE PLAZO N° 15 POR 15 DÍAS CALENDARIO, PRESENTADA POR CONTRATISTA CON CARTA ÇITE: CR20-GC-SP-2021/009 RECIBIDA EL 08.01.2021, REMITIDA POR LA SUPERVISIÓN A LA DIRECCIÓN DE OBRAS DE PROVÍAS NACIONAL CON CARTA N° 2510020-OI.1-CJS-21-019, DE FECHA 14.01.2021.

3. ADICIONALES DE OBRA

PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°01 (EVENTO COMPENSABLE N° 01), APROBADO, R.D. N° 3493-2019-MTC/20 DEL 24.12.2019.

PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°02 (EVENTO COMPENSABLE N° 02), APROBADO,



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

R.D. N° 025-2020-MTC/20 del 16.01.2020.

PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°03 (EVENTO COMPENSABLE N° 03), APROBADO, R.D. N° 1142-2020-MTC/20 DEL 05.08.2020.

PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°04 (EVENTO COMPENSABLE N° 04), APROBADO, R.D. N° 1938-2020-MTC/20 del 19.10.2020.

PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°05 (EVENTO COMPENSABLE N° 05), APROBADO, R.D. N° 2016-2020-MTC/20 del 23.10.2020.

PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°06 (EVENTO COMPENSABLE N° 06), APROBADO, R.D. N° 2912-2020-MTC/20 del 24.12.2020.

PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°07 (EVENTO COMPENSABLE N° 07), PRESENTADO POR EL CONTRATISTA CON CARTA CITE: CR20G-GC-SP-2021/021, DE FECHA 20.01.2021.

PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°08 (EVENTO COMPENSABLE N° 08), PRESENTADO POR EL CONTRATISTA CON CARTA CITE: CR20G-GC-SP-2021/023, EL 20.01.2021.

#### 4. MAYORES METRADOS

A LA FECHA NO HAY MAYORES METRADOS

#### 5. DEDUCTIVOS

A LA FECHA NO HAY DEDUCTIVOS

#### 6. PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL

NO SE HA REPORTADO ACTIVIDADES POR PARTE DE SUPERVISIÓN (LA SUPERVISIÓN DE OBRA NO CUENTA CON SU ESPECIALISTA AMBIENTAL)

#### 7. MANTENIMIENTO VIAL

MANTENIMIENTO DE LA VÍA: KM. 32+400 AL KM. 40+000.

RIEGO DE VÍA: KM. 18+500 AL KM. 22+000 Y KM. 23+000 AL KM. 26+000.

#### 8. RECURSOS OFERTADOS CONTRATISTA CR20 Y SUPERVISIÓN DE OBRA

A) DE LA EMPRESA CONTRATISTA CR20:

A.1) PERSONAL DE OBRA DE LA EMPRESA CONTRATISTA CR20:

AL PRESENTE LA CONTRATISTA CUENTA CON 01 GERENTE VÍAL, 01 RESIDENTE DE OBRA Y 13 ESPECIALISTAS EN OBRA, DE 14 PERSONAL CLAVE CONTEMPLADOS.

A.2) MAQUINARIA Y EQUIPO EN OBRA DE LA EMPRESA CONTRATISTA CR20:

ACTUALMENTE, SE CONTABILIZARON 94 UNIDADES DE LAS 164 UNIDADES DE EQUIPO MINIMO.

B) DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA:

B.1) PERSONAL DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA:

ACTUALMENTE SE CUENTA CON LA PRESENCIA EN OBRA 01 GERENTE VÍAL, 01 JEFE DE SUPERVISIÓN DE OBRA Y 13 PROFESIONALES ESPECIALISTAS.

B.2). VEHÍCULOS DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA:

ACTUALMENTE SE CUENTA CON 09 CAMIONETAS Y 04 COMBIS, DE LAS 13 UNIDADES CONTEMPLADAS PARA LA ETAPA DE EJECUCIÓN, PARA CUMPLIR CON LOS REQUERIMIENTOS CONTEMPLADOS, CONFORME A LA DEMANDA EN OBRA



## 9. PACRI

LA SUPERVISIÓN DE OBRA EFECTUÓ LA VERIFICACIÓN ESTRUCTURAL DE VIVIENDAS AFECTADAS UBICADAS EN EL ÁREA DE CONSTRUCCIÓN EN KM.26+780 Y KM.27+320, LADO DERECHO DE LA VÍA, SECTOR MITOCUCHO; ASIMISMO, SE EFECTUÓ LA SUSCRIPCIÓN DE ACTA DE COMPROMISO DE TRATO DIRECTO CON AFECTADO QUIEN TIENE UNA VIVIENDA UBICADA ENTRE LAS PROGRESIVAS KM. 19+410 AL KM. 19+717 LADO DERECHO DE LA VÍA EN CONSTRUCCIÓN, SECTOR DE LA COMUNIDAD CAMPESINA SAN DAMIÁN DE HUANCAPALLAC.

## 10. ARQUEOLOGÍA

SE EFECTUÓ LA VERIFICACIÓN DE CORTE DE TALUD EN KM. 9+200 – KM. 9+240, LADO DERECHO DE LA VÍA, ESTA ZONA DE TRABAJO CORRESPONDE AL SECTOR 1 DEL PLAN DE MONITOREO ARQUEOLÓGICO AUTORIZADO POR LA DDC, SE OBSERVA TIERRA SUELTA Y PIEDRA DE DIVERSO TAMAÑO, DE CONSISTENCIA SUELTA, LA SUPERFICIE PRESENTABA VEGETACIÓN NATURAL DE LA ZONA. ASIMISMO, VERIFICÓ LOS TRABAJOS DE EXCAVACIÓN PARA CONFORMACIÓN DE BANQUETA DEL LADO IZQUIERDO EN EL KM. 12+860 – KM. 12+880, ESTA ZONA DE TRABAJO CORRESPONDE AL SECTOR 2 DEL PLAN DE MONITOREO ARQUEOLÓGICO AUTORIZADO POR LA DDC, SE OBSERVA TIERRA SUELTA Y PIEDRA DE DIVERSO TAMAÑO, DE CONSISTENCIA SEMICOMPACTA.

NO SE HA REPORTADO EVIDENCIAS ARQUEOLÓGICAS.

## 11. INCIDENTES

NO SE REGISTRARON EN EL DIA.

## 12. OTROS

### TOPOGRAFÍA:

SE REALIZÓ LA SUPERVISIÓN DE CAMPO DE LAS LABORES DE CORTE DE TALUD EN LAS PROGRESIVAS: DEL KM. 8+140 AL KM. 8+150, DEL KM. 9+250 AL KM. 9+270, DEL KM. 15+650 AL KM. 15+670, DEL KM. 16+250 AL KM. 16+260, DEL KM. 20+460 AL KM. 20+480, DEL KM. 21+800 AL KM. 21+850, DEL KM. 22+100 AL KM. 22+140 Y DEL KM. 43+650 AL KM. 43+680.

SE REALIZÓ LA SUPERVISIÓN DE CAMPO DE LOS TRABAJOS DE REMOCIÓN DE DERRUMBES, EN EL SECTOR DEL KM. 33+180 AL KM. 33+235 Y DEL KM. 35+200 AL KM. 35+240

SE REALIZÓ LA SUPERVISIÓN DE CAMPO DE LOS TRABAJOS DE VOLADURAS EN EL SECTOR DEL KM. 21+850 AL KM. 21+940; ASI COMO DE LOS TRABAJOS DE PERFORACIÓN PARA VOLADURAS EN SECTORES DEL KM. 15+680 AL KM. 15+700, DEL KM. 16+260 AL KM. 16+270, DEL KM. 20+400 AL KM. 20+420 Y DEL KM. 42+300 AL KM. 42+320.

### ESTRUCTURAS Y OBRAS DE ARTE:

ENCOFRADO ENCOFRADO Y ARMADO DE ACERO DE REFUERZO PARA VIGAS DIAFRAGMA DE PUENTE YURACYACU, KM. 9+499.61 - KM. 9+514.61.

ARMADO DE ACERO DE REFUERZO Y ENCOFRADO PARA 2DA ELEVACIÓN DE VIGAS TIRANTES, PANTALLA ALEROS DE ESTRIBO IZQUIERDO PUENTE HIGUERAS, KM .13+987.11 - KM. 14+005.11.

RELLENO Y COMPACTACIÓN EN LADO DERECHO DE VÍA AGUAS ARRIBA Y COLOCADO DE CONCRETO F´C=175 KG/CM2 PARA ALEROS Y CABEZAL DE SALIDA EN LADO IZQUIERDO DE VÍA AGUAS ABAJO DE ALCANTARILLA TMC Ø 48", KM. 13+495.

COLOCACIÓN DE ENCOFRADO PARA ELEVACIÓN PAÑOS N° 01 Y 10, Y LA COLOCACIÓN DE ACERO DE REFUERZO PARA ELEVACIÓN PAÑOS N° 05 Y 07, DE MURO DE CONCRETO ARMADO, KM. 08+453 - KM. 08+541.

**PERÚ**Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones**MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES**

## GEOLOGIA Y GEOTECNIA:

SE EFECTUÓ LA EVALUACION DE TALUD INESTABLE: KM. 37+170 – KM. 37+220, EN EL CUAL SE DESCRIBE LAS CONSIDERACIONES DEL PROYECTO, LA RECLASIFICACIÓN DE LOS MATERIALES DE CORTE, Y LA GEOLOGÍA LOCAL, EN CUANTO A LAS CARACTERÍSTICAS GEOTÉCNICAS, CONCLUYENDO ENTRE OTROS: “2) EL SUELO QUE CONFORMA ESTA LADERA CORRESPONDE A UN SUELO RESIDUAL LIMOSO Y EN LA BASE ROCAS DE ARGILLITAS Y LIMOLITAS, ALTERADAS Y DISTURBADAS, QUE SON SUSCEPTIBLES A DISMINUIR SUS ESFUERZOS AL CORTE, EN CONTACTO CON LAS AGUAS PLUVIALES. 3) SE REALIZÓ EL ANÁLISIS DE ESTABILIDAD DEL TALUD, PARA DOS ESCENARIOS, EL PRIMERO ES CONSIDERANDO EL MATERIAL DE DERRUMBE Y CONSIDERANDO LOS TALUDES DEL REPLANTEO Y EL OTRO ANÁLISIS CORRESPONDE DESPUÉS DE RETIRAR EL MATERIAL DERRUMBADO DEL TALUD SUPERIOR Y TENDIENDO EL TALUD DE CORTE”.

### Recomendaciones:

#### 13. RECOMENDACIONES:

EN COORDINACIÓN CON LA SUPERVISIÓN DE OBRA SE RECOMIENDA COMUNICAR AL CONTRATISTA CR20, EN CUANTO AL TALUD INESTABLE: KM. 37+170 – KM. 37+220, SE RECOMIENDA, REALIZAR LA DESCARGA DEL MATERIAL DERRUMBADO, DE LA PARTE SUPERIOR DEL TALUD DE CORTE, MANTENIENDO DESDE LA CARRETERA LAS DOS PRIMERAS BANQUETAS CON TALUD DE CORTE DE (V:H), (3:1) Y DESDE LA SEGUNDA BANQUETA, UN TALUD DE CORTE DE (V:H), (1:1), PARA DESCARGAR EL MATERIAL DEL DERRUMBE HASTA LLEGAR AL PLANO DE FALLA PRINCIPAL DEL TALUD SUPERIOR. ASÍ MISMO, PARA EVITAR INGRESAR CON CORTES HACIA EL TALUD SUPERIOR, SE RECOMIENDA AL ÁREA DE TOPOGRAFÍA Y DISEÑO VIAL, QUE VERIFIQUE LA POSIBILIDAD DE DESPLAZAR EL EJE DE LA CARRETERA HACIA LA PARTE EXTERIOR DE LA CARRETERA PROYECTADA (+/- 3.0M), CON LA FINALIDAD DE CONSTRUIR UN MURO TIPO PANTALLA, AL PIE DEL TALUD DE CORTE Y ASÍ OBTENER UNA MEJOR ESTABILIDAD DEL TALUD SUPERIOR. FINALMENTE, SE RECOMIENDA CONSTRUIR CUNETAS DE CORONACIÓN. PARA LO CUAL EL CONTRATISTA DEBE PRESENTAR SU RESPECTIVO EVENTO COMPENSABLE.

**Auditoria Fecha De Creación:**

22-01-2021

**Auditoria Fecha De Edición:**

25-01-2021

## PANEL FOTOGRAFICO



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

MICHAEL JESUS QUISPE  
YAURI.

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografia:**

22-01-2021

**Actividades:**

PROGRESIVA: DEL KM. 8+080 AL KM. 8+120, DEL KM. 9+190 AL KM. 9+220

PERFORACIÓN DE ROCAS

200. MOVIMIENTO DE TIERRAS

202.A EXCAVACIÓN EN ROCA FIJA

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

PERSONAL UTILIZADO: 01 OPERADOR, 01 CAPATAZ, 04 AYUDANTES, 02 VIGIAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 COMPRESORA DE AIRE, 01 MARTILLO  
NEUMATICO

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

22-01-2021

1



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 22-01-2021

**Actividades:**  
PROGRESIVA: KM 16+250 AL KM 16+270

PERFORACIÓN DE ROCAS

200. MOVIMIENTO DE TIERRAS

202.A EXCAVACIÓN EN ROCA FIJA

**CDescripcion**\_\_\_\_\_:

PERSONAL UTILIZADO: 02 OPERADORES, 01 CAPATAZ, 06 AYUDANTES, 02 VIGIAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 02 ROCK DRILL

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
22-01-2021

2



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

MICHAEL JESUS QUISPE  
YAURI.

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografia:**

22-01-2021

**Actividades:**

PROGRESIVA: KM. 13+987.11 AL KM. 14+005.11

1000. PUENTES

1000.C PUENTE HIGUERAS

EXCAVACIÓN DEL TERRENO NATURAL PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL ESTRIBO  
LADO DERECHO DEL PUENTE HIGUERAS.

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

PERSONAL UTILIZADO: 03 OPERADORES, 01 CAPATAZ, 01 AYUDANTES, 02  
VIGIAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 EXCAVADORA, 02 VOLQUETES

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

22-01-2021

3



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:** MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 22-01-2021

**Actividades:**  
PROGRESIVA: KM. 13+987.11 AL KM. 14+005.11

1000. PUENTES

1000.C PUENTE HIGUERAS

HABILITACIÓN PANELES DE MADERA PARA REALIZAR LOS ENCOFRADOS DE LOS ALEROS Y PANTALLA DE LA 3RA ELEVACIÓN DEL ESTRIBO IZQUIERDO DEL PUENTE HIGUERAS.

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:

PERSONAL UTILIZADO: 01 CAPATAZ, 02 OPERARIOS, 04 OFICIALES, 06 AYUDANTES

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 HERRAMIENTAS MANUALES, 01 MOTOBOMBA, 01 PANELES PARA ENCOFRADO

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
22-01-2021



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

MICHAEL JESUS QUISPE  
YAURI.

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografia:**

22-01-2021

**Actividades:**

PROGRESIVA: KM 12+920

EXCAVACIÓN PARA LA CONSTRUCCIÓN DE ALCANTARILLA DE TMC 48"

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

PERSONAL UTILIZADO: 03 OPERADORES, 01 CAPATAZ, 01 VIGIAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 RETRO EXCAVADORA, 01 MARTILLO  
HIDRAULICO, 01 VOLQUETE

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



5

**Fecha Toma De Datos:**

22-01-2021



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

MICHAEL JESUS QUISPE  
YAURI.

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografia:**

22-01-2021

**Actividades:**

PROGRESIVA: KM 12+830 - KM 12+880.00 L.I.

INSPECCIÓN EN EXPLANACIONES - BANQUETA

SE REALIZO EL COLOCADO DEL MATERIAL DE RELLENO EN BANQUETA EN LAS CAPAS N° 1 Y 2 LADO IZQUIERDO

SE REALIZÓ EL ENSAYO DE DENSIDAD DE CAMPO CON DENSÍMETRO NUCLEAR EN LAS CAPAS N° 1 LADO IZQUIERDO

SE REALIZO EL ENSAYO DE DENSIDAD DE CAMPO CON EL CONO DE ARENA EN LAS CAPAS N° 2 LADO IZQUIERDO

6

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

PERSONAL UTILIZADO: 03 OPERADORES, 01 CAPATAZ, 01 AYUDANTES, 02 VIGIAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 MOTONIVELADORA, 02 VOLQUETES, 01 RODILLO VIBRADOR

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

22-01-2021



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

MICHAEL JESUS QUISPE  
YAURI.

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografia:**

22-01-2021

**Actividades:**

PROGRESIVA: KM 12+436

INSPECCIÓN EN EXPLANACIONES - MATERIAL EXCEDENTE DE ELEMENACIÓN DE  
CORTES DE TALUD

7

**CDescripcion \_\_\_\_\_:**

PERSONAL UTILIZADO: 05 OPERADORES, 01 CONTROLADOR

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 TRACTOR ORUGA, 04 VOLQUETES

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

22-01-2021



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 22-01-2021

**Actividades:**  
PROGRESIVA: KM 12+380.73 - KM 12+395.73

1000 PUENTES

1000.B PUENTE MAMAYHUACHIN

RELLENO DE MATERIAL ESTRUCTURAL Y COMPATACIÓN DEL ESTRIBO DERECHO POR CAPAS

MEJORAMIENTO Y RELLENO CON MATERIAL DE RELLENO ESTRUCTURAL AMBOS ACCESOS AL PUENTE MAMAYHUACHÍN

8

SE REALIZA EL ENSAYO DE DENSIDAD DE CAMPO CON DENSÍMETRO NUCLEAR EN LA CAPA N° 29 DEL RELLENO ESTRUCTURAL EN EL PUENTE MAMAYHUACHIN KM 12+380 ESTRIBO IZQUIERDO

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

**PERSONAL UTILIZADO:** 03 OPERADORES, 01 CAPATAZ, 02 OFICIALES, 04 AYUDANTES Y 02 VIGIAS

**MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO:** 01 MOTONIVELADORA, 01 RODILLO VIBRADOR, , 01 CISTERNA DE AGUA NO POTABLE, 01 VIBRA PISON

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
22-01-2021



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:** MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 22-01-2021

**Actividades:**

PROGRESIVA: KM 11+430 AL KM 11+757.39

ENROCADO DE CUERPO EN LADO IZQUIERDO DE VÍA EN DEFENSA RIBEREÑA

DEFENSA RIBEREÑA KM 11+430 AL KM 11+757.399 DE LONGITUD 328.26 METROS CONTRACTUAL, SE CONTINUA LOS TRABAJOS DE ENROCADO EN LADO IZQUIERDO DE VÍA

9

**CDescripcion**\_\_\_\_\_:

PERSONAL UTILIZADO: 04 OPERADORES, 01 CAPATAZ, 01 OFICIALES, 02 AYUDANTES, 02 VIGIAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 02 EXCAVADORAS, 02 VOLQUETES, 01 HERRAMIENTAS MANUALES

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

22-01-2021



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 22-01-2021

**Actividades:**  
PROGRESIVA: KM 11+207.00 AL KM 11+251.17

SE CONTINUA CON EL ARMADO Y TEJIDO DE LA FIERRERIA PARA LA ELEVACIÓN DE LA ZAPATA DEL MURO DE CONTENCIÓN

LONG. 43.0 METROS, COLOCADO DE CONCRETO F' C 210 KG/CM2 EN LOS MUROS DEL PAÑO N° 5 Y 7, ENCOFRADO EN EL MURO DEL PAÑO N° 2 Y ARMADO DE ACERO DE REFUERZO EN EL MURO N° 9 EN LADO IZQUIERDO DE VÍA.

10

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:  
PERSONAL UTILIZADO: 02 OPERADORES, 01 CAPATAZ, 01 OPERARIO, 02 OFICIALES, 06 AYUDANTES, 02 VIGIAS  
MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 02 MIXER, 01 PLUMA BOMBA DE CONCRETO, 01 HERRAMIENTAS MANUALES

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
22-01-2021



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

11

**Personal Encargado:** MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 22-01-2021

**Actividades:**  
PROGRESIVA: CANTERA RIO HIGUERAS KM 10+520  
EXTRACCIÓN DE MATERIAL DE RIO Y CARGUIO A LOS VOLQUETES

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**  
PERSONAL UTILIZADO: 08 OPERADORES, 01 CONTROLADOR  
MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 EXCAVADORA, 01 TRACTOR ORUGA, 06 VOLQUETES

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
22-01-2021



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografia:**

22-01-2021

**Actividades:**

PROGRESIVA: KM 10+115.00 AL KM 10+145.00

LONG. 30.0 METROS, ENCOFRADO PARA ZAPATAS DE MUROS EN LADO IZQUIERDO DE LA VÍA.

**CDescripcion \_\_\_\_\_:**

PERSONAL UTILIZADO: 01 OFICIAL, 04 AYUDANTES, 02 VIGIAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 HERRAMIENTAS MANUALES, 01 PANELES DE MADERA

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



12

**Fecha Toma De Datos:**

22-01-2021



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

MICHAEL JESUS QUISPE  
YAURI.

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografia:**

22-01-2021

**Actividades:**

PROGRESIVA: KM 09+499.61 AL KM 09+514.61

1000 PUNTES

1000.A PUENTE YURAYACU

ENCOFRADO DE VIGAS LONGITUDINALES DE PUENTE YURACYACU

VERIFICACIÓN DE ALINEAMIENTO DE VIGAS PRINCIPALES Y VIGAS DIAFRAGMA  
DEL PUENTE YURACYACU,

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

PERSONAL UTILIZADO: 01 CAPATAZ, 03 OPERARIOS, 05 OFICIALES, 06  
AYUDANTES, 02 VIGIAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 HERRAMIENTAS MANUALES

13

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

22-01-2021



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 22-01-2021

**Actividades:**  
PROGRESIVA: KM 09+499.61 AL KM 09+514.61

1000 PUENTES

1000.A PUENTE YURAYACU

RELLENO DE TERRAPLEN POR CAPAS CON ROCAS PARA EL ACCESO DEL PUENTE YURAYACU

14

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

PERSONAL UTILIZADO: 09 OPERADORES, 01 CAPATAZ, 01 CONTROLADOR, 02 VIGIAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 EXCAVADORA, 01 TRACTOR, 01 RODILLO VIBRADOR, 06 VOLQUETES

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
22-01-2021



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:** MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 22-01-2021

**Actividades:**  
PROGRESIVA: KM 08+453.04 AL KM 08+541.14

LONG. 87.5 METROS, HABILITACIÓN DE ENCOFRADO DE LOS MUROS DE CONCRETO ARMADO DE LOS PAÑOS N°2 y 6 EN LADO IZQUIERDO DE VÍA.

**CDescripcion \_\_\_\_\_:**

PERSONAL UTILIZADO: 03 OPERADORES, 01 CAPATAZ, 03 OPERARIOS, 02 OFICIALES, 04 AYUDANTES, 02 VIGIAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 02 MIXER, 01 PLUMA CON BOMBA DE CONCRETO, 01 HERRAMIENTAS MANUALES

15

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
22-01-2021



**Fotos:**