



## BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

### REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

**Confirma Bitacora:** Si  
**Nro Informe:** 021  
**Fecha Informe:** 27-01-2021  
**Nombre De La Obra:** Carretera Oyon- Ambo, Tramo II: Dv. Cerro de Pasco- Dv. Chacayan  
**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

Foto Bitacora:



Foto Bitacora 2:



Foto Bitacora 3:



Foto Bitacora 4:



Foto Bitacora 5:



**Asunto:**

NUMERO DE INFORME : 0021  
CONTRATO DE OBRA: No. 167-2018-MTC/ 20.2 de fecha 20/12/2018- Con precios de Octubre del 2017  
EMPRESA CONTRATISTA: CONSORCIO CARRETERO DEL PERU ( CHINA GEZHOUBA GROUP COMPANY LIMITED SUCURSAL DEL PERU Y EIVI S.AC.)  
OBRA: Mejoramiento de la Carretera OYON - AMBO TRAMO 2 DESVIO CERRO DE PASCO DESVIO CHACAYAN TRAMO 2 progresiva km. 181+000 a la progresiva km. 230+000 Visita desde Yanahuanca (Km. 215+400) hasta la progresiva KM. 200+500 y hasta la progresiva km. 226+000 Pasco ).

Foto Bitacora 6:



**Conclusiones:**

0) Cuaderno de Obra: Hoy se logro el cuaderno de obra en las oficinas de la Supervisión. Donde la anotación importante del día 14-12-2020 al 16-12-2020 es el siguiente:

ASIENTO 2987 del CONTRATISTA ASUNTO: Reunión sostenida por la Entidad con el Alcalde de San Francisco de Mosca de la Provincia de Ambo, por una posible ampliación de plazo por restricciones, en la extracción de Cantera Agochacán 1. REFERENCIA: carta no. 541 - 2020/CCP -CSOCHA de 15-12-2020

Por medio de la presente Asiento, dejamos constancia que, el día 15.dic.2020 con documento de la referencia a), informarles que, mediante correo electrónico de la fecha 15.12.2020, 2.36 pm hemos tomado de conocimiento del oficio No. 079-2020-MTC/20.9, dirigido a ustedes, donde PROVIAS NACIONAL autoriza el ingreso a la Cantera Agochacán I, jurisdicción de San Francisco de Mosca, conforme al acuerdo realizado entre las mencionadas entidades. Por lo que solicitamos se hagan las coordinaciones pertinentes para ingresar a dicho sector de forma inmediata, a fin de evitar retrasos en el cumplimiento de nuestras obligaciones, por causas no atribuibles al Contratista.

1) Ampliaciones de Plazo: Se tiene una ampliación de 86 días calendario aprobado, quedando la nueva fecha de terminación el día 01-08-2021

2) Adicionales de Obras: Se tiene aprobado un presupuesto adicional No. 1 y No. 2 Se ha presentado a la Entidad el Expediente Técnico de la Prestación Adicional No. 3 por "diseño de depósito de materiales excedentes cedido del tramo III para ser incorporado al tramo II" en espera de su aprobación.

3) Mayores metrados: la Supervisión, a presentado ante la Entidad los mayores metrados de partidas contractuales de movimiento de tierras en el Sector 181+000 al km. 188+000 y el día 28/08/2020 ha autorizado los mismos. El trámite de mayores metrados, se realizó la visita de verificación de los mayores metrados en campo desde la progresiva Km. 181+000 a la 188+000 y la constatación de mayores metrados en los DME No. 15km. 183+450 y DME No. 19 km. 190+200. Además se ha tramitado ante la entidad mayores metrados en explanaciones y transporte ( Km. 188+000 al Km. 194+000) así como partidas vinculantes- por factor replanteo mayores metrados en Puente Michivilca Rumi ( progresiva KM. 223+369.5), Puente Jatungagra (progresiva Km. 225+325.5) y Puente Grau ( chinche) (Progresiva 204+926) y mayores metrados de subdrenajes en las progresivas 181+060 al 188+060 que están en ejecución .

4) Deductivos : No se tiene información de deductivos

5) Plan de manejo Socio Ambiental: Se ha iniciado labores de regado como labor antipolvo, en las zonas bajas cuando los días son soleados y hay generación de polvo.

6) Mantenimiento Vial: Se ha reiniciado con el mantenimiento de tránsito y seguridad vial, con el uso de motoniveladora en todo el tramo II.

7) Recursos Ofertados:

DEL CONTRATISTA

a) Personal: Peones, Operarios, peones, Técnicos, Especialistas de producción, control de calidad, seguridad, Estructuras, suelos y pavimentos, obras de arte y drenaje ( El personal se esta incorporando a la obra, los trabajadores se están reincorporando a las labores normales en obra.

b) Maquinaria y Equipo: las maquinarias y equipos están la mayoría guardadas en el campamento y otras están en los lados del tramo 2: 2 motoniveladoras, 7 Compactador de rodillo, 14 Excavadoras de Oruga, 6 Tractores, 10 Cargadores Frontales, 1 Minishovell, 48 volquetes, 3 retroexcavadora, 5 cisternas, 6 Camión Mezclador ( Mixer ) 1 compactador de rodillos pequeño, 1 camión grúa. 1 cama baja. 8 equipos de iluminación, 3 equipo de perforación de rocas, 2 plantas de concreto, 2 chancadoras 2 ambulancias 1 pavimentadora

DEL SUPERVISOR

a) Personal: técnicos de supervisión, jefe de supervisión y especialistas de costos, suelos, pacri, relaciones comunitarias, trazo y topografía, arqueología, de puentes ing. de geología. ing. especialista en puentes, estructuras y obras de arte( se han realizado exámenes del COVID )

b) Maquinaria y equipo: equipos de toma de densidades y humedad, 2 nivel, 1 estación total equipos de laboratorio, 1 combi, cinco Camionetas ( Los equipos están resguardados en los laboratorios y oficinas de la supervisión, se realizó la verificación de los equipos en el sitio de obra y en el laboratorio de suelos de la Supervisión.

8) Incidentes: No hay información

9) Pacri: No se cuenta con información el día de hoy

10) Arqueología : De acuerdo a información suministrada por el Jefe de Supervisión en todo el tramo 2, de 7 zonas considerados arqueológicos, quedaron 4. ya en la actualidad se ha liberado las 4 zonas, donde uno solo fue condicionado ( progresiva Km.199+200) . Se requiere al Director del PMA de toda la Via Oyón - Ambo para que coordine con el especialista de arqueología de tramo 2.

11) Otros: la Empresa Contratista no incrementa el avance de la Obra, la obra continua en situación de RETRASO.



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Continúa las actividades en la parte baja del tramo II desde la progresiva 215+400 hasta 229+500. en la zona alta se realizan actividades de corte de explanación en la progresiva 200+500 y se reinician actividades de construcción de muros ciclópeos.

**Recomendaciones:**

Hoy el clima es nublado hasta la tarde. con lluvias intensas en la noche.

Se requiere que la empresa de supervisión y la Contratista informe los resultados de las pruebas del COVID realizados a su personal especialista, técnico y administrativo , puesto que hay gente afectadas con el Virus, Es importante que se implementen las medidas de control y prevención para evitar mas contagios.

Se recomienda al Contratista implementar las medidas preventivas contra el COVID -19 puesto que se evidencia un segundo rebrote en la Zona. Existen trabajadores de la Contratistas que han sido afectados por el virus.

Se recomienda a la Contratista , iniciar de inmediato las actividades de acuerdo al CAO 05 en campo para incrementar los rendimientos

**Auditoria Fecha De Creación:**

27-01-2021

**Auditoria Fecha De Edición:**

28-01-2021

**PANEL FOTOGRAFICO**



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 27-01-2021

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 219+785  
1000.0 PUENTES MENORES: 1000.7 LOSA DE APROXIMACION: partida 612.A1:  
ENCOFRADO Y DESENCOFRADO EN SECO:

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:

En al progresiva km. 219+785 se realiza el desencofrado de la losa de aproximación de salida del puente Ciprés, se utiliza herramientas menores y trabajan: 1 capataz. 2 obreros.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

27-01-2021

1



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 27-01-2021

**Actividades:**  
PROGRESIVA KM. 201+480  
VISITA DE MONITOREO AL SECTOR RABI: ENCOFRADO DE CABEZAL DE ALCANTARILLAS ( SE PARALIZARON LOS TRABAJOS)

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:  
En la progresiva km. 201+480 se realiza visita de monitoreo al sector rabí, se observa paralización de los trabajos donde se realizaba el encofrado para la construcción del cabezal de las alcantarillas colocadas.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
27-01-2021



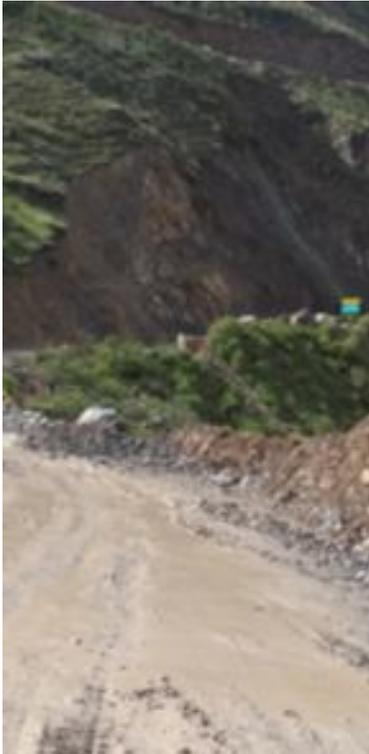
**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 27-01-2021

**Actividades:**  
PROGRESIVA KM. 200+250 A KM 200+460  
200.0 MOVIMIENTO DE TIERRAS: : Partida 206.A REMOCION DE DERRUMBES, Partida 205.A EXCAVACION EN EXPLANACIONES EN MATERIAL COMUN

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**  
En la progresiva Km. 200+250 a 200+460 se continua con la remoción de derrumbes y se realiza la excavación en explanaciones en material común .Se utiliza Una excavadora de oruga que trabaja excavando en la explanación y un Cargador frontal para la remoción del material excavado y la carga del material en 16 volquetes. trabajan: 1 capataz, 1 técnico de seguridad, 2 operadores, 2 obreros, 16 choferes, 2 vigías.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
27-01-2021



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 27-01-2021

**Actividades:**  
PROGRESIVA KM. 215+200  
200.0 MOVIMIENTO DE TIERRAS: Partida 205.A EXCAVACION EN EXPLANACIONES EN MATERIAL COMUN:

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:  
En la progresiva Km. 215+200 se realiza la excavación en explanaciones en material común .Se utiliza una excavadora de oruga, que trabaja excavando en la explanación y la remoción del material excavado y la carga del material en 5 volquetes.. trabajan: 1 capataz, 2 operadores, 2 obreros, 5 choferes, 2 vigías.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
27-01-2021

4



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 27-01-2021

**Actividades:**  
PROGRESIVA KM. 221+740  
600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE: Partida 612.A ENCOFRADO Y DESENCOFRADO PARA OBRAS DE ARTE:

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**  
En la progresiva km. 221+740 Se realiza encofrado de muro ciclópeo. Se utiliza herramientas menores, trabajan: 1 capataz, 6 obreros.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
27-01-2021



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 27-01-2021

**Actividades:**  
PROGRESIVA KM. 223+369  
1000.0 PUENTES MENORES: 1000.2 CIMENTACION: 1000.3 ESTRIBOS: Partida 612.A1: ENCOFRADO Y DEENCOFRADO EN SECO: Partida 615.A ACERO DE REFUERZO FY= 4200 KG/CM2:

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:  
En la progresiva KM. 223+369 se realiza el encofrado y colocación de acero de refuerzo de los cimientos y el cuerpo del estribo de entrada al Puente Menor Michivilca Rumi. trabajan: 1 capataz, 12 obreros 2 vigías.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
27-01-2021

6



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 27-01-2021

**Actividades:**  
PROGRESIVA KM. 223+369 1000.0 PUENTES MENORES: 1000.2 CIMENTACION: 1000.3 ESTRIBOS: Partida 612.A1: ENCOFRADO Y DESENCOFRADO EN SECO: Partida 615.A ACERO DE REFUERZO F'Y= 4200 KG/CM2:

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:  
En la progresiva KM. 223+369 se realiza el encofrado y colocación de acero de refuerzo de los cimientos del estribo de salida al Puente Menor Michivilca Rumi. trabajan: 1 capataz, 12 obreros 2 vigías.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
27-01-2021

7



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 27-01-2021

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 225+580 A 226+000  
200.0 MOVIMIENTO DE TIERRAS: Partida 205.A EXCAVACION EN EXPLANACIONES EN MATERIAL COMUN:

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

En la progresiva Km. 225+580 se realiza la excavación en explanaciones en material común .Se utiliza tres excavadora de oruga, una que trabaja excavando en la explanación y la otra para la remoción del material excavado y un cargador frontal para la carga del material en 10 volquetes.. trabajan: 1 capataz, 1 técnico de seguridad, 5 operadores, 2 obreros, 10 choferes, 2 vigías.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
27-01-2021



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 27-01-2021

**Actividades:**  
PROGRESIVA KM. 222+000 a KM. 222+600  
100.0 TRABAJOS PRELIMINARES: Partida 103.A MANTENIMIENTO DE TRANSITO Y SEGURIDAD VIAL.

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:  
En la progresiva km. 222+000 a Km. 222+600 se realiza el mantenimiento de transito y seguridad vial. Se utiliza una motoniveladora y una compactadora de rodillo. Trabajan: 1 capataz, 2 operadores, 2 obreros, 2 vigías.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
27-01-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 27-01-2021

**Actividades:**  
PROGRESIVA KM. 223+369  
1000.0 PUENTES MENORES: 1000.2 CIMENTACION: 1000.3 ESTRIBOS: Partida 610.D: CONCRETO CLASE D ( F'C= 210 KG/CM2 ) :

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:  
En la progresiva KM. 223+369 se realiza el vaciado de concreto al cimiento de entrada al Puente Menor Michivilca Rumi. Se utiliza 4 camiones Mixer, 2 vibradores de concreto, trabajan: 1 capataz, 12 obreros 2 vigías. especialistas

Foto1:



Foto2:



Foto3:



**Fecha Toma De Datos:**  
27-01-2021

10



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 27-01-2021

**Actividades:**  
PROGRESIVA KM. 221+832  
600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE: Partida 605.A RELLENO PARA ESTRUCTURA: relleno de alcantarilla

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**  
En la progresiva km. 221+832 se realiza el relleno en alcantarillas, solo la mitad del lado derecho de la vía. Se utiliza 2 vibroapisonadores. trabajan: 1 capataz, 4 obreros.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
27-01-2021



**Fotos:**