



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

### REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

<b>Confir ma Bitaco ra:</b> Si	<b>Nro Inform e:</b> 40	<b>Fecha Informe:</b> 28-01-2021	<b>Nombre De La Obra:</b> Carretera Oyon - Ambo, Tramo I: Oyon - Desvío Cerro de Pasco	<b>Personal Encargado:</b> LUZMILA GUERRA MOTTA
---	------------------------------------	-------------------------------------	---	--

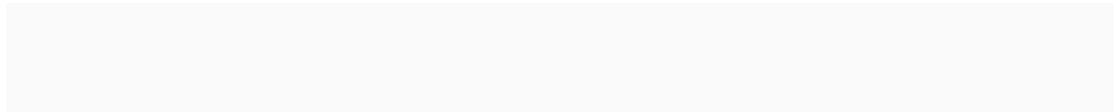
**Foto Bitacora:**      **Foto Bitacora 2:**      **Foto Bitacora 3:**      **Foto Bitacora 4:**      **Foto Bitacora 5:**



**Asunto:**

MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA OYON - AMBO TRAMO 1: OYON DV. CERRO DE PASCO

**Foto Bitacora 6:**





**Conclusiones:**

1. CUADERNO DE OBRA:

2. AMPLIACIONES DE PLAZO:

Ninguno

3. PRESTACIONES ADICIONALES DE OBRA (PAO):

Ninguno

4. MAYORES METRADOS (MAYORES CANTIDADES):

Ninguno

5. DEDUCTIVOS:

Ninguno

6. PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL:

En los diferentes frentes de trabajo, se aprecia residuos, sobre todo plásticos que podrían generar afectaciones medio ambientales.

7. MANTENIMIENTO VIAL:

Se realiza actividades de mantenimiento de vías y remoción de derrumbes en el km 136 al km 140 aproximadamente.

8. RECURSOS OFERTADOS

8.1 DEL CONTRATISTA

8.1.1. PERSONAL CLAVE: Cumple con lo ofertado.

8.1.2. MAQUINARIA Y EQUIPO: Cumple parcialmente, verificándose que en su mayoría se encuentran a buen recaudo, ya que los frentes de trabajo todavía son limitados (básicamente obras de arte).

8.2 DEL SUPERVISOR:

8.2.1 PERSONAL CLAVE: Cumple parcialmente con lo ofertado.

8.2.2 MAQUINARIA Y EQUIPO DE TOPOGRAFÍA. -

EQUIPO DE LABORATORIO. - Cumple parcialmente con lo ofertado

EQUIPOS DE INFORMÁTICA. - Cumple con lo ofertado

VEHÍCULOS OPERADOS. - Cumple parcialmente con lo ofertado, además, ninguna de las unidades vehiculares se encuentra equipadas con radios, además, que la camioneta tipo combi de placa AYT-305, se encuentra inoperativa desde el 9 de enero de 2021.

9. INCIDENTES

Ninguno

10. PACRI

Ninguno

11. ARQUEOLOGÍA

Ninguno

12. OTROS

Día mayormente despejado, sin embargo, en horas de la tarde - noche presencia de lluvia en el ámbito de construcción del proyecto.

A la fecha, pese a las coordinaciones realizadas, aún no se cuenta con el servicio de movilidad para el transporte de personal en el ámbito de la obra, lo cual, viene generando limitaciones en el cumplimiento de mis funciones en campo, ya que, me encuentro sujeta a los tiempos y necesidades del personal con los cuales se realiza el recorrido en el ámbito de la construcción de la obra. El día de hoy se realizó el recorrido de forma conjunta con el CSO y hasta el km 153+100 aproximadamente, apreciándose las siguientes actividades:

Muros de contención: km 139+564 al km 139+586, km 142+864 al km 142+947, km 143+48 al km 143+478, km 144+320 al km 144+356, km 144+455 al km 144+503, km 147+313 al km 147+375, km 147+600 al km 147+620 y km 150+155 al km 150+165

Alcantarilla tipo TMC - Vía Principal: km 145+212, km 145+473, km 145+710 y km 151+260

Canal: km 150+420 al km 150+650 aproximadamente

Mantenimiento de vías: vía principal km 135+000 al km 137+000

Perfilado y compactado en zona de corte: km 145+720 al km 147+300



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Conformación de terraplenes: km 147+000 al km 147+100

Mejoramiento de subrasante con material de cantera (Convencional): km 145+940 al KM 146+050

Conformación de DME: 04 km 154+170

Canteras: cantera bella luz km 141+100 y Patón Deposito Morrenico km 152+960 LD

Actividades de producción en la planta Chancadora y de Concreto

**Recomendaciones:**

Dado la temporada de lluvias propia en zona altoandinas, se sugiere continuar con las actividades de mantenimiento a fin de evitar mayores deterioros en la plataforma de la vía, taludes, banquetas y en las obras de arte ejecutadas y/o en proceso de ejecución. Así mismo, se sugiere actividades de prevención en zonas de riesgo.

Se sugiere y solicita continuar con las acciones correspondientes para contar con el servicio de movilidad para el transporte de personal en el ámbito de la obra, a fin del cumplimiento de las funciones asignadas y disminuir los riesgos de contagio de COVID-19.

**Auditoria Fecha De Creación:**

28-01-2021

**Auditoria Fecha De Edición:**

30-01-2021

**PANEL FOTOGRAFICO**



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** LUZMILA GUERRA MOTTA  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 28-01-2021

**Actividades:**

PROGRESIVA: KM 142+420 - KM 147+800  
200.0MOVIMIENTO DE TIERRAS  
207.APERFILADO Y COMPACTADO EN ZONA DE CORTE (KM 145+720 AL KM147+300)  
210. ACONFORMACIÓN DE TERRAPLENES (KM 147+000 AL KM 147+100)  
220. BMEJORAMIENTO DE SUBRASANTE CON MATERIAL DE CANTERA (KM 145+940 AL KM 146+050)  
700.0TRANSPORTES

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

PERSONAL VERIFICADO EN CAMPO: 1 CAPATAZ, 1 OPERARIO, 1 OFICIAL, 5 PEÓN Y 2 VIGÍA  
EQUIPOS VERIFICADOS EN CAMPO: 2 MOTONIVELADORA, 2 RODILLO, 1 EXCAVADORA SOBRE ORUGA, 1 COASTER Y 12 VOLQUETES  
ACTIVIDADES VERIFICADAS POR PERSONAL PROFESIONAL, TÉCNICO Y AUXILIAR DEL CVA Y CSO, SE SUGIERE EL CONTROL ADECUADO DE LOS PROCESOS CONSTRUCTIVOS POR PARTE DEL CSO, A FIN DE GARANTIZAR LA CALIDAD Y DURABILIDAD DE LA OBRA.  
LAS FOTOGRAFÍAS CORRESPONDEN A LAS ACTIVIDADES DE MEJORAMIENTO DE SUBRASANTE EN EL KM 145+940 AL KM 146+050 APROXIMADAMENTE.

1

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

28-01-2021



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:** LUZMILA GUERRA MOTTA  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 28-01-2021

**Actividades:**

PROGRESIVA: KM 140+000 AL KM 154+170  
900.0PROTECCION AMBIENTAL  
907PROGRAMA DE CIERRE DE OBRA (DME: 04 km 154+170)  
EXPLORACION DE CANTERAS: CANTERA BELLA LUZ KM 141+100 Y PATÓN DEPOSITO MORRENICO KM 152+960 LD

**CDescripcion \_\_\_\_\_:**

PERSONAL VERIFICADO EN CAMPO: 3 PERSONAL DE PISO Y 3 VIGÍA  
EQUIPOS VERIFICADOS EN CAMPO: 2 EXCAVADORA SOBRE ORUGA, 2 TRACTOR SOBRE ORUGA, Y 3 VOLQUETE CON SUS RESPECTIVOS OPERADORES.  
SE TOMA CONOCIMIENTO QUE, EL MATERIAL QUE SE VIENE EXTRAYENDO DE LA CANTERA PATÓN DEPOSITO MORRENICO, ES TRANSPORTADO A LA PLANTA CHANCADORA PARA SU PROCESAMIENTO Y POSTERIOR USO EN LA PREPARACION DE CONCRETO.  
LAS FOTOGRAFÍAS CORRESPONDEN A LA CANTERA PATÓN DEPOSITO MORRENICO KM 152+960 LD

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
28-01-2021

2



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** LUZMILA GUERRA MOTTA  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 28-01-2021

**Actividades:**

- PROGRESIVA: KM 139+000 AL KM 155+400
- MUROS DE CONTENCIÓN: KM 142+864 AL KM 142+947, KM 143+428 AL KM 143+478, KM 144+320 AL KM 144+356, KM 144+455 AL KM 144+503, KM 145+235 AL KM 145+245, KM 147+313 AL KM 147+375, KM 147+600 AL KM 147+620 Y KM 150+155 AL KM 150+165
- ALCANTARILLA TIPO TMC - VÍA PRINCIPAL: KM 145+212, KM 145+473, KM 151+260 Y KM 155+310
- CANAL DEL KM 150+380 AL KM 150+580 APROXIMADAMENTE
- 600.OBRAS DE ARTE Y DRENAJE
- 601.AEXCAVACIÓN NO CLASIFICADA PARA ESTRUCTURAS
- 605.ARELLENO PARA ESTRUCTURAS
- 610.DCONCRETO CLASE D (F'C = 210 KG/CM2)
- 610.ECONCRETO DASE E (F'C = 175 KG/CM2)
- 610.E1CONCRETO CICLÓPEO (F'C = 175 KG/CM2 + 30%PM)
- 610.HCONCRETO CLASE H (F'C = 100 KG/CM2)
- 612.AENCOFRADO Y DEENCOFRADO PARA OBRAS DE ARTE
- 649.BTUBO DE PVC-SAP CLASE 10, D=2"
- 615.A ACERO DE REFUERZO FY =4200 KG/CM2.
- 650.HGEOTEXTIL NO TEJIDO CLASE 2
- 655.CJUNTA TIPO 1 PARA MUROS
- 655.IJUNTA DE CONSTRUCCIÓN WATER STOP
- 700.OTRANSPORTES

3

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

PERSONAL VERIFICADO EN CAMPO: 4 CAPATAZ, 36 OPERARIO, 32 OFICIAL, 30 PEÓN Y 8 VIGÍA  
 EQUIPOS VERIFICADOS EN CAMPO: 1 RETROEXCAVADORA, 2 BUS, 1 COASTER, 1 CAMIÓN BARANDA, 2 RODILLO BERMERO, 1 MINI CARGADOR Y 1 VOLQUETE CON SUS RESPECTIVOS OPERADORES ADEMAS DE 6 VIBROPISON, 2 VIBRADORA DE CONCRETO Y 3 TORRE DE ILUMINACIÓN  
 ACTIVIDADES VERIFICADAS POR PERSONAL PROFESIONAL, TÉCNICO Y AUXILIAR DEL CVA Y CSO. SE SUGIERE EL CONTROL ADECUADO DE LOS PROCESOS CONSTRUCTIVOS POR PARTE DEL CSO, A FIN DE GARANTIZAR LA CALIDAD Y DURABILIDAD DE LA OBRA.  
 LAS FOTOGRAFÍAS CORRESPONDEN A LA CONSTRUCCIÓN DEL CANAL DEL KM 150+380 AL KM 150+580 APROXIMADAMENTE

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
28-01-2021



**Fotos:**