



BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora: Si
Nro Informe: N° 041-PVN - MJQY - 2021
Fecha Informe: 30-01-2021
Nombre De La Obra: HUANUCO - HUALLANCA (T1)
Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.

Foto Bitacora:



Foto Bitacora 2:



Foto Bitacora 3:



Foto Bitacora 4:



Foto Bitacora 5:



Asunto:

ENTIDAD: PROVÍAS NACIONAL / SUBDIRECCIÓN DE OBRAS DE CARRETERAS

FINANCIAMIENTO: RECURSOS ORDINARIOS Y PRESTAMO INTERNACIONAL (BID)

OBRA N° 127-2018-MTC/20.2 CON LA EMPRESA CONTRATISTA CR20-(CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORACIÓN) PARA LA EJECUCIÓN DE LA OBRA "MEJORAMIENTO, CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DE CORREDOR VIAL HUÁNUCO-LA UNIÓN-HUALLANCA-DV. ANTAMINÁ/EMP. PE-3N (TINGO CHICO)-NUEVAS FLORES-LLATA-ANTAMINA", TRAMO I: INICIA (HUÁNUCO) KM 00+000 Y CULMINA (PUNTO UNIÓN) KM 52+920.

EMPRESA CONTRATISTA: CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORACIÓN

SUPERVISIÓN DE OBRA: CONSORCIO SUPERVISOR LOUIS BERGER-HOB

PRESUPUESTO OFERTADO TOTAL : S/ 1 241 495 685.46 (INC. IGV)

PRESUPUESTO OBRAS INICIALES OI-1 : S/ 323 942 616.32 (INC. IGV)

Foto Bitacora 6:



**Conclusiones:**

I). OBRA: (HUÁNUCO-LA UNIÓN-HUÁLLANCA) TRAMO I: INICIO (HUÁNUCO) KM 00+000 Y CULMINA (PUNTO UNIÓN) KM 52+920.

I). (HUÁNUCO-LA UNIÓN-HUÁLLANCA) TRAMO I DEL KM 00+000 AL KM 52+920:

1. DEL CUADERNO DE OBRA DEL TOMO N° 17:

DEL SUPERVISOR, ASIENTO N° 2327 DEL FECHA: 14/01/2021 ASUNTO: SECTOR 4+500 – 6+600. SE HA RECIBIDO INFORMACIÓN DE PARTE DE LA ESPECIALISTA EN CONTRATOS DE LA ENTIDAD QUE SE HA RESUELTO CONTRATO CON EL CONSULTOR ENCARGADO DE ELABORAR AL EXPEDIENTE TECNICO DE REUBICACIÓN DEL CANAL DE SEDAHUANUCO, EN TAL SENTIDO, DEBE ACELERARSE LA ELABORACIÓN DE ALTERNATIVAS PARA PRESENTARLA A LA ENTIDAD A FIN DE DEFINIR LA MEJOR ALTERNATIVA Y PROGRESIR CON EL DESARROLLO DE LA INGENIERIA.

DEL SUPERVISOR, ASIENTO N° 2329 DE FECHA: 15/01/2021 ASUNTO: CAUSAL DE PRORROGA POR LLUVIAS SE REITERA UNA VEZ MAS QUE, EL CONTRATO ESTABLECE CLARAMENTE EL PROCEDIMIENTO PARA OTORGAR PRORROGA DE PLAZO POR INCLEMENCIAS CLIMATICAS EXTRAORDINARIAS, CENIRSE A LO ESTABLECIDO EN EL CONTRATO.

DEL SUPERVISOR, ASIENTO N° 2330 DE FECHA: 15/01/2021 ASUNTO: ADICIONAL MANTENIMIENTO TRANSITO MEDIANTE CARTA N° 2510020-OI.1-CJS-21-023 SE HA COMUNICADO A PROVIAS LA NECESIDAD DE EJECUTAR LA PRESTACION ADICIONAL DE MANTENIMIENTO DE TRANSITO TEMPORAL Y SEGURIDAD VIAL. SOBRE EL PARTICULAR TENER EN CUENTA QUE OPORTUNAMENTE PROVIAS COMUNICO AL CONTRATISTA, LABORAR LOS EXPEDIENTES TECNICOS DE LOS ADICIONALES QUE RESULTAN NECESARIOS PARA EJECUTAR LA OBRA.

DEL RESIDENTE, ASIENTO N° 2333 DE FECHA: 18/01/2021 CON CARTA N° 2510020-OI.1-CGS-21-004. REMITIDA POR EL ING. EDUARDO BENAVENTE SE HA APROBACIÓN AL MATERIAL DE ARTE PROCESADO. CON CARTA N° 2510020-OI.1-CJS-21-030. SE RECEPCIONA EL MODELAMIENTO HIDRAULICO, PARA SER INCORPORADO EN LA PROPUESTA DE LA VARIANTE DEL KM 6+000 – KM 6+600. Y EVITAR LA INTERFERENCIA CON LE CANAL DE SEDAHUANUCO

DEL RESIDENTE, ASIENTO N° 2334 DE FECHA: 19/01/2021 ASUNTO: VIGILANCIA COVID-19 EL DIA DE HOY SE HA REALIZADO EL MUESTREO DE PRUEBAS SEROLOGICAS A NUESTRO SUBCONTRATISTA CONTANDO COMO RESULTADOS 29 TRABAJADORES POSITIVOS A COVID-19 SE ESTA INFORMANDO AL MINSA, ADEMAS DE REFORZAR EL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD IMPLEMENTADOS, DENTRO DEL PLAN Y CONTROL DE VIGILANCIA COVID-19 PARA EL REINICIO DE ACTIVIDADES, TODO EL PERSONAL SE ESTA ENVIANDO AISLAMIENTO POR 14 DIAS, LUEGO DEL CUAL SE ESTARA TOMANDO LA PRUEBA DE DESCARTE MANIFESTAMOS TAMBIEN DE MODO DE ADVERTENCIA ANTICIPADA EL BAJO RENDIMIENTO EN LOS TRABAJOS DE MOVIMIENTO DE TIERRAS Y OBRAS DE ARTE POR MOTIVOS DE PANDEMIA EN LA CIUDAD DE HUANUCO LA CUAL EN ESTOS MOMENTOS SE ENCUENTRA EN ESTADO DE PANDEMIA ALTO.

2. AMPLIACIONES DE PLAZO

PRÓRROGA DE PLAZO N° 01 POR 54 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D N° 2200 – 2019-MTC/20 DEL 20.09.2019.

PRÓRROGA DE PLAZO N° 02 POR 03 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D N° 2673 – 2019-MTC/20 DEL 28.10.2019.

PRÓRROGA DE PLAZO N° 03 POR 04 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D. N° 2710 – 2019-MTC/20 DEL 30.10.2019.

PRÓRROGA DE PLAZO N° 04 POR 05 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D. N° 2810 – 2019-MTC/20 DEL 08.11.2019.

PRÓRROGA DE PLAZO N° 05 POR 257 DÍAS CALENDARIO, PROCEDENTE EN PARTE POR

**PERÚ**Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones**MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES**

120 DÍAS, R.D. N° 090 – 2020-MTC/20 DEL 29.01.2020.

PRÓRROGA DE PLAZO N° 06 POR 0.5 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D. N° 242 – 2020-MTC/20 DEL 18.02.2020.

PRÓRROGA DE PLAZO N° 07 POR 10 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D. N° 266 – 2020-MTC/20 DEL 19.02.2020.

PRÓRROGA DE PLAZO N° 08 POR 03 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D. N° 415-2020-MTC/20 DEL 03.03.2020.

PRÓRROGA DE PLAZO N° 09 POR 82 DÍAS CALENDARIO, PROCEDENTE, R.D. N° 829-2020-MTC/20 DEL 07.07.2020.

PRÓRROGA DE PLAZO N° 10 POR 61 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D. N° 1470-2020-MTC/20 DEL 04.09.2020.

PRÓRROGA DE PLAZO N° 11 POR 30 DÍAS CALENDARIO, PROCEDENTE EN PARTE, POR 14 DÍAS, R.D. N° 1491-2020-MTC/20 DEL 10.09.2020.

PRÓRROGA DE PLAZO N° 12 POR 61 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D. N° 2291-2020-MTC/20 DEL 13.11.2020.

PRÓRROGA DE PLAZO N° 13 POR 140 DÍAS CALENDARIO, PROCEDENTE EN PARTE POR 66 DÍAS, R.D. N° 1491-2532-MTC/20 DEL 27.11.2020.

PRÓRROGA DE PLAZO N° 14 POR 38 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D. N° 0038-2021-MTC/20 DEL 21.01.2021.

PRÓRROGA DE PLAZO N° 15 POR 15 DÍAS CALENDARIO, PRESENTADA POR CONTRATISTA CON CARTA CITE: CR20-GC-SP-2021/009 RECIBIDA EL 08.01.2021, REMITIDA POR LA SUPERVISIÓN A LA DIRECCIÓN DE OBRAS DE PROVÍAS NACIONAL CON CARTA N° 2510020-OI.1-CJS-21-019, DE FECHA 14.01.2021.

PRÓRROGA DE PLAZO N° 16 POR 01 DÍA CALENDARIO, PRESENTADA POR CONTRATISTA CON CARTA CITE: CR20-GC-SP-2021/031 RECIBIDA EL 22.01.2021. REMITIDA POR LA SUPERVISIÓN A LA DIRECCIÓN DE OBRAS DE PROVÍAS NACIONAL CON CARTA N° 2510020-OI.1-CJS-21-037, DE FECHA 28.01.2021.

3. ADICIONALES DE OBRA

PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°01 (EVENTO COMPENSABLE N° 01), APROBADO, R.D. N° 3493-2019-MTC/20 DEL 24.12.2019.

PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°02 (EVENTO COMPENSABLE N° 02), APROBADO, R.D. N° 025-2020-MTC/20 del 16.01.2020.

PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°03 (EVENTO COMPENSABLE N° 03), APROBADO, R.D. N° 1142-2020-MTC/20 DEL 05.08.2020.

PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°04 (EVENTO COMPENSABLE N° 04), APROBADO, R.D. N° 1938-2020-MTC/20 del 19.10.2020.

PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°05 (EVENTO COMPENSABLE N° 05), APROBADO, R.D. N° 2016-2020-MTC/20 del 23.10.2020.

PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°06 (EVENTO COMPENSABLE N° 06), APROBADO, R.D. N° 2912-2020-MTC/20 del 24.12.2020.

PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°07 (EVENTO COMPENSABLE N° 07), PRESENTADO POR EL CONTRATISTA CON CARTA CITE: CR20G-GC-SP-2021/039, RECIBIDA EL 26.01.2021.

PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°08 (EVENTO COMPENSABLE N° 08), PRESENTADO POR EL CONTRATISTA CON CARTA CITE: CR20G-GC-SP-2021/040, RECIBIDA EL



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

27.01.2021.

4. MAYORES METRADOS

A LA FECHA NO HAY MAYORES METRADOS

5. DEDUCTIVOS

A LA FECHA NO HAY DEDUCTIVOS

6. PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL

NO SE HA REPORTADO ACTIVIDADES POR PARTE DE SUPERVISIÓN (LA SUPERVISIÓN DE OBRA NO CUENTA CON SU ESPECIALISTA AMBIENTAL)

7. MANTENIMIENTO VIAL

RIEGO DE LA VÍA: DEL KM. 09+000 AL KM. 16+000

8. RECURSOS OFERTADOS CONTRATISTA CR20 Y SUPERVISIÓN DE OBRA

A) DE LA EMPRESA CONTRATISTA CR20:

A.1) PERSONAL DE OBRA DE LA EMPRESA CONTRATISTA CR20:

AL PRESENTE LA CONTRATISTA CUENTA CON 01 GERENTE VÍAL, 01 RESIDENTE DE OBRA Y 13 ESPECIALISTAS EN OBRA, DE 14 PERSONAL CLAVE CONTEMPLADOS. (ESTÁ PENDIENTE LA APROBACIÓN DEL CAMBIO DEL ESPECIALISTA EN RELACIONES COMUNITARIAS).

A.2) MAQUINARIA Y EQUIPO EN OBRA DE LA EMPRESA CONTRATISTA CR20:

ACTUALMENTE, SE CONTABILIZARON 84 UNIDADES DE LAS 164 UNIDADES DE EQUIPO MINIMO.

B) DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA:

B.1) PERSONAL DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA:

ACTUALMENTE SE CUENTA CON LA PRESENCIA EN OBRA 01 GERENTE VÍAL, 01 JEFE DE SUPERVISIÓN DE OBRA Y 13 PROFESIONALES ESPECIALISTAS. (ESTÁ PENDIENTE LA APROBACIÓN DEL CAMBIO DEL ESPECIALISTA EN IMPACTO AMBIENTAL).

B.2). VEHÍCULOS DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA:

ACTUALMENTE SE CUENTA CON 09 CAMIONETAS Y 04 COMBIS, DE LAS 13 UNIDADES CONTEMPLADAS PARA LA ETAPA DE EJECUCIÓN, PARA CUMPLIR CON LOS REQUERIMIENTOS CONTEMPLADOS, CONFORME A LA DEMANDA EN OBRA

9. PACRI

EQUIPO PACRI DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA VIENE REALIZANDO TRABAJO EN GABINETE

10. ARQUEOLOGÍA

SE EFECTUÓ LA VERIFICACIÓN DE LOS TRABAJOS DE CONFORMACIÓN DEL DIQUE PARA EL DME N° 74 (KM. 5+750), Y LA ELIMINACIÓN DEL MATERIAL EXTRAÍDO DE LOS CORTES Y EXCAVACIONES. NO SE HA REPORTADO EVIDENCIAS ARQUEOLÓGICAS.

NO SE HA REPORTADO EVIDENCIAS ARQUEOLÓGICAS.

11. INCIDENTES

NO SE REGISTRARON EN EL DIA.



12. OTROS

TOPOGRAFÍA:

CORTE DE TALUD EN LAS PROGRESIVAS: DEL KM. 8+160 AL KM. 8+180, DEL KM. 9+200 AL KM. 9+280, DEL KM. 16+390 AL KM. 16+430, DEL KM. 21+850 AL KM. 21+950, DEL KM. 22+050 AL KM. 22+140, KM. 31+600 AL KM. 31+700 Y DEL KM. 42+320 AL KM. 42+350.

ESTRUCTURAS Y OBRAS DE ARTE:

COLOCACIÓN DE CONCRETO F'C=280 KG/CM² Y LA COLOCACIÓN DE CONCRETO F'C=100 KG/CM² PARA SOLADO DE LOSA DE APROXIMACIÓN DE PUENTE MAMAYHUACHÍN, KM. 12+380.73 - KM. 12+395.73.

Recomendaciones:

13. RECOMENDACIONES:

EN COORDINACIÓN CON LA SUPERVISIÓN DE OBRA SE RECOMIENDA COMUNICAR AL CONTRATISTA CR20, EN CUANTO A LA INCORPORACIÓN DE ONCE (11) NUEVAS ÁREAS DE DME'S AL PLAN DE MONITOREO ARQUEOLÓGICO (PMA), SEGÚN LA RESOLUCIÓN DIRECTORAL N° 0015-2021-DDC-HCO/MC, EMITIDA POR LA DIRECCIÓN DESCENTRADA DE CULTURA DE HUÁNUCO, SE INDICÓ AL CONTRATISTA QUE SE DEBERÁ MANTENER UNA COORDINACIÓN PERMANENTE CON EL RESPONSABLE DEL PMA A FIN DE CUBRIR LAS ACTIVIDADES PROGRAMADAS DENTRO DE LAS RESPECTIVAS ÁREAS.

Auditoria Fecha De Creación:

30-01-2021

Auditoria Fecha De Edición:

01-02-2021

PANEL FOTOGRAFICO



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE
YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

30-01-2021

Actividades:

PROGRESIVA: KM 34+612.50 AL KM 34+627.50

1000 PUENTES

1000.G PUENTE SHIRAGRA

PUENTE SHIRAGRA LONGITUD 15.00 METROS ARMADO DE ACERO DE REFUERZO Y ENCOFRADO EN LA 3RA ELEVACIÓN DE PANTALLA Y ALEROS DEL ESTRIBO IZQUIERDO.

CDescripcion_____:

PERSONAL UTILIZADO: 01 OPERARIO, 02 OPERARIOS, 02 OFICIALES, 02 AYUDANTES

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 HERRAMIENTAS MANUALES

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

30-01-2021

1



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 30-01-2021

Actividades:

PROGRESIVA: DME DEL KM 34+400

NO REALIZO ACTIVIDADES EL DIA SABADO 30.01.2021

CDescripcion_____:

LA EMPRESA SUB CONTRATISTA CANTON LIMA SAC, TIENE SUS EQUIPOS DETENIDOS EN EL DME KM 34+400.

SE OBSERVO QUE SI TIENEN FRENTE DE TRABAJO PERO HASTA LA FECHA NO VIENEN REALIZANDO NINGUNA ACTIVIDAD DE TRABAJO.

EL RESIDENTE DE OBRA DEL CONTRATISTA CR20, NO EXIGE A LA SUB CONTRATA CANTON REALIZAR TRABAJOS DE CORTE DE TALUD Y AVANCES DE LOS PUENTES.

LA SUPERVISIÓN DE OBRA , NO ESTA EXIGIENDO AL CONTRATISTA CR20 CONTINUAR CON LOS TRABAJOS EN EL PUENTE SHIRAGRA Y CORTES DE TALUD.

ESTE TIPO DE PARALIZACIONES AFECTA LA PROGRAMACIÓN Y EL AVANCE DE LA OBRA, CON ESTOS ATRASOS Y PARALIZACIONES SERA IMPOSIBLE LLEGAR A LA META PROYECTADO.

SE TIENE FRENTE PARA REALIZAR TRABAJOS DE OBRAS DE ARTE PERO HASTA LA FECHA TODAS ESTAS ACTIVIDADES ESTAN PARALIZADOS.

EL CLIMA ES FAVORABLE PARA REALIZAR TRABAJOS DE CORTE Y ELIMINACIÓN DE MATERIAL A LOS DME's

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

30-01-2021

2



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 30-01-2021

Actividades:

PROGRESIVA: PERFORACIÓN PARA VOLADURAS DEL KM: 15+770 AL KM. 15+800, DEL KM. 16+360 AL KM. 16+380 Y DEL KM. 42+200 AL KM. 42+220

200. MOVIMIENTO DE TIERRAS

202.A EXCAVACIÓN EN ROCA FIJA

202.B EXCAVACIÓN EN ROCA SUELTA

CDescripcion_____:

PERSONAL UTILIZADO: 06 OPERADORES, 01 CAPATAZ, 01 AYUDANTES, 02 VIGÍAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 05 VOLQUETES, 01 EXCAVADORA

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

30-01-2021

3



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.	Nivel: No Aplica	Fecha De Fotografia: 30-01-2021
---	----------------------------	---

Actividades:

PROGRESIVA: CORTE TALUD: DEL KM. 9+200 AL KM. 9+290, DEL KM. 16+240 AL KM. 16+250, DEL KM. 16+350 AL KM. 16+400, DEL KM. 21+900 AL KM. 21+950, DEL KM. 31+600 AL KM. 31+700 Y DEL KM. 42+320 AL KM. 42+350.

PROGRESIVA: VOLADURAS: DEL KM. 42+320 AL KM. 42+350, DEL KM. 20+350 AL KM. 20+490.

PROGRESIVA: PERFORACIÓN PARA VOLADURAS (DÍA): DEL KM. 8+020 AL KM. 8+050, DEL KM. 15+840 AL KM. 15+850 Y DEL KM.16+350 AL KM. 16+360.

- 200. MOVIMIENTO DE TIERRAS
- 202.A EXCAVACIÓN EN ROCA FIJA
- 202.B EXCAVACIÓN EN ROCA SUELTA
- 202.C EXCAVACIÓN EN MATERIAL SUELTO

CDescripcion _____ :

PERSONAL UTILIZADO: 69 OPERADOR,05 CONTROLADOR, 05 CAPATAZ, 10 PEÓN Y 09 VIGÍAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 52 VOLQUETES, 17 EXCAVADORAS, 03 TRACTOR ORUGA

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

30-01-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 30-01-2021

Actividades:
PROGRESIVA: KM 26+339.00 AL KM 26+349.00

1000 PUENTES
1000.E PUENTE CHINCHAN

PUENTE CHINCHAN LONG. 10 METROS ENCOFRADO DE LOS ALEROS Y PANTALLA DE LA 3RA ELEVACIÓN DEL ESTRIBO IZQUIERDO DEL PUENTE SHIRAGRA

5

CDescripcion _____:
PERSONAL UTILIZADO: 01 CAPATAZ, 02 OPERARIOS, 02 OFICIALES, 02 AYUDANTES

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 HERRAMIENTAS MANUALES

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
30-01-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 30-01-2021

Actividades:
PROGRESIVA: KM 26+250

LOS EQUIPOS ESTAN PARALIZADOS EN EL FRENTE DE TRABAJO, PERTENECEN A LA EMPRESA SUB CONTRATISTA CANTON LIMA SAC

6

CDescripcion_____:
PERSONAL UTILIZADO: 08 OPERADORES, 01 CAPATAZ, 02 CONTROLADORES, 02 AYUDANTES Y 02 VIGIAS.

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 06 VOLQUETES, 02 EXCAVADORAS

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
30-01-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 30-01-2021

Actividades:
PROGRESIVA: KM. 13+987.11 AL KM. 14+005.11

1000. PUENTES
1000.C PUENTE HIGUERAS

HABILITACIÓN PANELES DE MADERA PARA REALIZAR LOS ENCOFRADOS DE LOS ALEROS Y PANTALLA DE LA 3RA ELEVACIÓN DEL ESTRIBO IZQUIERDO DEL PUENTE HIGUERAS.

7

CDescripcion _____:
PERSONAL UTILIZADO: 01 CAPATAZ, 02 OPERARIOS, 02 OFICIALES, 04 AYUDANTES

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 HERRAMIENTAS MANUALES, 01 MOTOBOMBA

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
30-01-2021



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE
YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

30-01-2021

Actividades:

PROGRESIVA: KM 12+920

EXCAVACIÓN PARA LA CONSTRUCCIÓN Y COLOCACIÓN DE LA ALCANTARILLA DE TMC 48"

RELLENO DE MATERIAL ESTRUCTURAL Y COMPACTADO POR CAPAS CADA 25 CM DE ALTURA

CORTE Y EXCAVACIÓN DE LADO DERECHO PARA LA CONSTRUCCIÓN DE LA ALCANTARILLA

CDescripcion _____ :

PERSONAL UTILIZADO: 02 OPERADORES, 01 CAPATAZ, 03 AYUDANTES, 02 VIGIAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 RETRO EXCAVADORA, 01 VOLQUETE

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

30-01-2021

8



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 30-01-2021

Actividades:
PROGRESIVA: KM 11+430 AL KM 11+757.39

ENROCADO DE CUERPO EN LADO IZQUIERDO DE VÍA EN DEFENSA RIBEREÑA DEFENSA RIBEREÑA DE LONGITUD 328.26 METROS CONTRACTUAL, SE CONTINUA LOS TRABAJOS DE ENROCADO EN LADO IZQUIERDO DE VÍA

CDescripcion _____ :
PERSONAL UTILIZADO: 04 OPERADORES, 01 CAPATAZ, 01 OFICIALES, 02 AYUDANTES, 02 VIGIAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 02 EXCAVADORAS, 02 VOLQUETES, 01 HERRAMIENTAS MANUALES

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
30-01-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 30-01-2021

Actividades:
PROGRESIVA: KM 11+225 - KM 11+230

SE CONTINUA CON EL ARMADO Y TEJIDO DE LA FIERRERIA PARA LA ELEVACIÓN DEL MURO DE CONTENCIÓN

LONG. 43.0 METROS, ENCOFRADO PAÑOS N°2 Y 6 EN LADO IZQUIERDO DE VÍA.

CDescripcion _____:
PERSONAL UTILIZADO: 01 CAPATAZ, 01 OPERARIO, 02 OFICIALES, 06 AYUDANTES

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 HERRAMIENTAS MANUALES

Foto1:



Foto2:



Foto3:



10

Fecha Toma De Datos:
30-01-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 30-01-2021

Actividades:

PROGRESIVA: CANTERA RIO HIGUERAS KM 10+520

EXTRACCIÓN DE MATERIAL DE RIO Y CARGUIO A LOS VOLQUETES PARA SU TRANSPORTE Y COLOCACIÓN EN LA PLANTA CHANCADORA PARA SU PROCESAMIENTO.

11

CDescripcion_____:

PERSONAL UTILIZADO: 07 OPERADORES, 01 CONTROLADOR

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 EXCAVADORA, 06 VOLQUETES

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

30-01-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 30-01-2021

Actividades:
PROGRESIVA: KM 10+650.50 AL KM 10+685.50
BADÉN LONG. 35.00 METROS CONTRACTUAL, ENCOFRADO PARA PIEDRA ASENTADA EN LADO IZQUIERDO DE VÍA AGUAS ABAJO.

CDescripcion _____:
PERSONAL UTILIZADO: 01 CAPATAZ, 01 OFICIAL, 02 AYUDANTES
MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 HERRAMIENTAS MANUALES

Foto1:



Foto2:



Foto3:



12

Fecha Toma De Datos:
30-01-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 30-01-2021

Actividades:

PROGRESIVA: KM 09+830 AL KM 09+910

SE VERIFICA LOS TRABAJOS DE RELLENO EN TERRAPLÉN ENROCADO CAPA N° 03 LADO IZQUIERDO

SE VERIFICA EL CONFORMADO DEL RELLENO EN BANQUETA KM 9+860 - KM 9+910 L.I.

CDescripcion_____:

PERSONAL UTILIZADO: 02 OPERADORES, 01 CAPATAZ, 02 PEÓN Y 01 CONTROLADOR

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 RODILLO VIBRADOR, 01 EXCAVADORA, 02 VOLQUETES

Foto1:



Foto2:



Foto3:



13

Fecha Toma De Datos:
30-01-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 30-01-2021

Actividades:
PROGRESIVA: KM 09+499.61 AL KM 09+514.61

1000 PUENTES
1000.A PUENTE YURAYACU

RELLENO DE TERRAPLEN CON ROCAS SELECCIONADOS Y MATERIAL DE RELLENO GRANULAR PARA LA CONFORMACION DEL ACCESO AL PUENTE YURAYACU

14 SE VERIFICAN LOS TRABAJOS DE ENROCADO EN LA CAPA N° 04 DEL RELLENO EN TERRAPLÉN KM 9+400 - 9+440 PLATAFORMA COMPLETA

CDescripcion _____:
PERSONAL UTILIZADO: 09 OPERADORES, 01 CAPATAZ, 01 CONTROLADOR, 02 VIGIAS
MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 EXCAVADORA, 01 TRACTOR, 01 RODILLO VIBRADOR, 06 VOLQUETES

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
30-01-2021



Fotos: