



BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confir **Nro** **Fecha Informe:** **Nombre De La Obra:** **Personal Encargado:**
ma **Informe:** 01-02-2021 Carretera Oyon- Ambo, BORIS WALTER AYLLÓN
Bitaco **e:** Tramo II: Dv. Cerro de Pasco- CARCELÉN
ra: 024 Dv. Chacayan

Foto Bitacora:



Foto Bitacora 2:



Foto Bitacora 3:



Foto Bitacora 4:



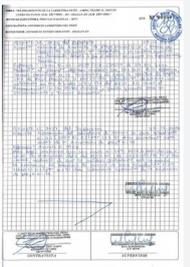
Foto Bitacora 5:



Asunto:

NUMERO DE INFORME : 0024
CONTRATO DE OBRA: No. 167-2018-MTC/ 20.2 de fecha 20/12/2018- Con precios de Octubre del 2017
EMPRESA CONTRATISTA: CONSORCIO CARRETERO DEL PERU (CHINA GEZHOUBA GROUP COMPANY LIMITED SUCURSAL DEL PERU Y EIVI S.AC.)
OBRA: Mejoramiento de la Carretera OYON - AMBO TRAMO 2 DESVIO CERRO DE PASCO DESVIO CHACAYAN TRAMO 2 progresiva km. 181+000 a la progresiva km. 230+000
Visita desde Yanahuanca (Km. 215+400) hasta la progresiva km. 230+000 (Desvio Chacayán) y Km. 239+050 (DME)y ciudad de Ambo.

Foto Bitacora 6:



**Conclusiones:**

0) Cuaderno de Obra: Hoy se logro el cuaderno de obra en las oficinas de la Supervisión. Donde la anotación importante del día 17-12-2020 al 30-12-2020 es el siguiente:

ASIENTO 3026 del CONTRATISTA ASUNTO: Solicitud de ampliación de plazo parcial No. 11 - atrasos por causas no atribuible a la contratista - La cantera Huachos es desechada debido que el material no cumple las especificaciones técnicas REFERENCIA : Carta No. 56 -2020/CCP-CSOCHA de 29dic. 2020.

Mediante el presente , dejamos constancia que, con carta de la referencia, hemos presentado a la Supervisión de obra la solicitud de ampliación de plazo No. 11 por 63 días calendarios de acuerdo a lo establecido en los artículos 169° y 176° del RCLC , así como el reconocimientos de los costos directos y gastos generales para su pronunciamiento y trámite respectivo.

1) Ampliaciones de Plazo: Se tiene una ampliación de 86 días calendario aprobado, quedando la nueva fecha de terminación el día 01-08-2021

2) Adicionales de Obras: Se tiene aprobado un presupuesto adicional No. 1 y No. 2 Se ha presentado a la Entidad el Expediente Técnico de la Prestación Adicional No. 3 por "diseño de deposito de materiales excedentes cedido del tramo III para ser incorporado al tramo II" en espera de su aprobación.

3) Mayores metrados: la Supervisión, a presentado ante la Entidad los mayores metrados de partidas contractuales de movimiento de tierras en el Sector 181+000 al km. 188+000 y el día 28/08/2020 ha autorizado los mismos. El trámite de mayores metrados, se realizo la visita de verificación de los mayores metrados en campo desde la progresiva Km. 181+000 a la 188+000 y la constatación de mayores metrados en los DME No. 15km. 183+450 y DME No. 19 km. 190+200. Además se ha tramitado ante la entidad mayores metrados en explanaciones y transporte (Km. 188+000 al Km. 194+000) así como partidas vinculantes- por factor replanteo mayores metrados en Puente Michivilca Rumi (progresiva KM. 223+369.5), Puente Jatungagra (progresiva Km. 225+325.5) y Puente Grau (chinche) (Progresiva 204+926) y mayores metrados de subdrenajes en las progresivas 181+060 al 188+060 que están en ejecución .

4) Deductivos : No se tiene información de deductivos

5) Plan de manejo Socio Ambiental: Se ha iniciado labores de regado como labor antipolvo, en las zonas bajas cuando los días son soleados y hay generación de polvo.

6) Mantenimiento Vial: Se ha reiniciado con el mantenimiento de transito y seguridad vial , con el uso de motoniveladora en todo el tramo II.

7) Recursos Ofertados:

DEL CONTRATISTA

a) Personal: Peones, Operarios, peones, Técnicos, Especialistas de producción, control de calidad, seguridad, Estructuras, suelos y pavimentos, obras de arte y drenaje (El personal se esta incorporando a la obra , los trabajadores se están reincorporando a las labores normales en obra.

b) Maquinaria y Equipo: las maquinarias y equipos están la mayoría guardadas en el campamento y otras están en los lados del tramo 2: 2 motoniveladoras, 7 Compactador de rodillo, 14 Excavadoras de Oruga, 6 Tractores, 10 Cargadores Frontales , 1 Minishovell, 48 volquetes, 3 retroexcavadora, 5 cisternas, 6 Camión Mezclador (Mixer) 1 compactador de rodillos pequeño, 1 camión grúa. 1 cama baja. 8 equipos de iluminación , 3 equipo de perforación de rocas, 2 plantas de concreto, 2 chancadoras 2 ambulancias 1 pavimentadora

DEL SUPERVISOR

a) Personal: técnicos de supervisión, Especialistas de costos, suelos, pacri, relaciones comunitarias, trazo y topografía, arqueología ,de puentes ing. de geología. ing. especialista en puentes, estructuras y obras de arte(se han realizado exámenes del COVID)

b) Maquinaria y equipo: equipos de toma de densidades y humedad, 2 nivel, 1 estación total equipos de laboratorio, 1 combi, cinco Camionetas (Los equipos están resguardados en los laboratorios y oficinas de la supervisión, se realizó la verificación de los equipos en el sitio de obra y en el laboratorio de suelos de la Supervisión.

8) Incidentes: No hay información

9) Pacri: No se cuenta con información el día de hoy

10) Arqueología : De acuerdo a información suministrada por el Jefe de Supervisión en todo el tramo 2, de 7 zonas considerados arqueológicos, quedaron 4. ya en la actualidad se ha liberado las 4 zonas, donde uno solo fue condicionado (progresiva Km.199+200) . Se requiere al Director del PMA de toda la Via Oyón - Ambo para que coordine con el especialista de arqueología de tramo 2.

11) Otros: la Empresa Contratista no incrementa el avance de la Obra, la obra continua en situación de RETRASO.



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Recomendaciones:

Hoy el clima es nublado hasta la tarde. con lluvias intensas en la noche.

Se requiere que la empresa de supervisión y la Contratista informe los resultados de las pruebas del COVID realizados a su personal especialista, técnico y administrativo , puesto que hay gente afectadas con el Virus, Es importante que se implementen las medidas de control y prevención para evitar mas contagios.

Se recomienda al Contratista implementar las medidas preventivas contra el COVID -19 puesto que se evidencia un segundo rebrote en la Zona. Existen trabajadores de la Contratistas que han sido afectados por el virus.

Se recomienda a la Contratista , iniciar de inmediato las actividades de acuerdo al CAO 05 en campo para incrementar los rendimientos

Auditoria Fecha De Creación:

01-02-2021

Auditoria Fecha De Edición:

02-02-2021

PANEL FOTOGRAFICO



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 01-02-2021

Actividades:
PROGRESIVA KM. 239+050
VISITA DE MONITOREO EN EL DME UBICADO EN EL TRAMO 3: SIN ACTIVIDADES

CDescripcion_____:
En la progresiva Km. 239+050 se realiza visita de monitoreo al DME ubicado en el tramo 3 donde se han paralizado las actividades

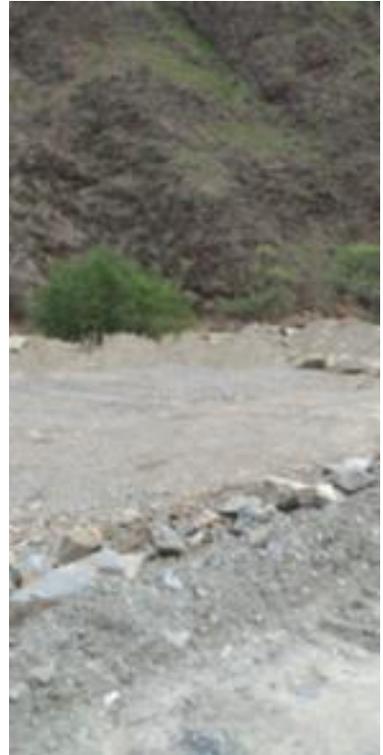
Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
01-02-2021

1



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 01-02-2021

Actividades:
PROGRESIVA KM. 226+300 A KM, 227+700
100.0 TRABAJOS PRELIMINARES: Partida 102.A TOPOGRAFIA Y GEOREFERENCIACIÓN:

CDescripcion _____:
En las progresivas del km. 226+300 a km. 227+700 Se realiza labores topográficos de verificación por parte de la Contratista. Se utiliza un Estación Total, 2 prismas, equipo menor. Trabajan: 1 topografo, 1 nivelador, 2 auxiliares de topografía.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
01-02-2021

2



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografía: 01-02-2021

Actividades:

PROGRESIVA KM. 226+340
900.0 PROTECCION AMBIENTAL : 907 PROGRAMA DE CIERRE DE OBRA: Partida:
907.C ACONDICIONAMIENTO DE DESECHOS Y MATERIALES EXCEDENTE:

CDescripcion_____:

En la progresiva km. 226+340 se realiza el acondicionamiento de desechos de materiales excedente como programa de cierra de obra de protección ambiental . Se utiliza un tractor de empuje y una compactadora de rodillo, trabajan: 1 capataz, 2 operadores, 2 obreros, 1 vigía.

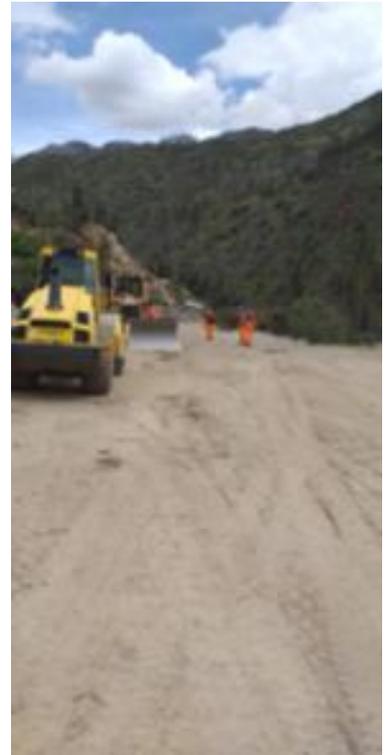
Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
01-02-2021



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

01-02-2021

Actividades:

PROGRESIVA KM. 225+660 A 226+000

200.0 MOVIMIENTO DE TIERRAS: Partida 205.A EXCAVACION EN EXPLANACIONES EN MATERIAL COMUN:

CDescripcion_____:

En la progresiva Km. 225+660 a 226+000 se realiza la excavación en explanaciones en material común. Se utiliza tres excavadoras de oruga, una que trabaja excavando en la explanación y la otra para la remoción del material excavado y un cargador frontal para la carga del material en 15 volquetes.. trabajan: 1 capataz, 1 técnico de seguridad, 5 operadores, 2 obreros, 15 choferes, 2 vigías.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

01-02-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 01-02-2021

Actividades:
PROGRESIVA KM. 225+325
1000.0 Puentes Menores: 1000.7 LOSA DE APROXIMACION: partida 612.A1:
ENCOFRADO Y DESENCOFRADO EN SECO: PUENTE JATUNGAGRA

CDescripcion _____:
En la progresiva km. 225+325 se realiza el encofrado para colocar el solado en la entrada del Puente jatungagra, para la construcción de Losa de aproximación. Trabajan 1 capataz, 2 obreros

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
01-02-2021

5



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

**BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN**

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

01-02-2021

Actividades:

PROGRESIVA KM. 225+325

1000.0 PUENTES MENORES: 1000.3 ESTRIBOS: partida 605.A: RELLENO PARA ESTRUCTURAS: PUENTE JATUNGAGRA

CDescripcion_____:

En la progresiva km. 225+325 se realiza el relleno para estructuras en el sitio del cauce y en las zonas adyacentes de salida al Puente menor jatungagra: se utiliza una mini compactadora de rodillo y una retroexcavadora , herramientas menores, trabajan: 1 capataz, 2 operadores, 4 obreros, 2 técnicos, 1 técnico de la Supervisión.

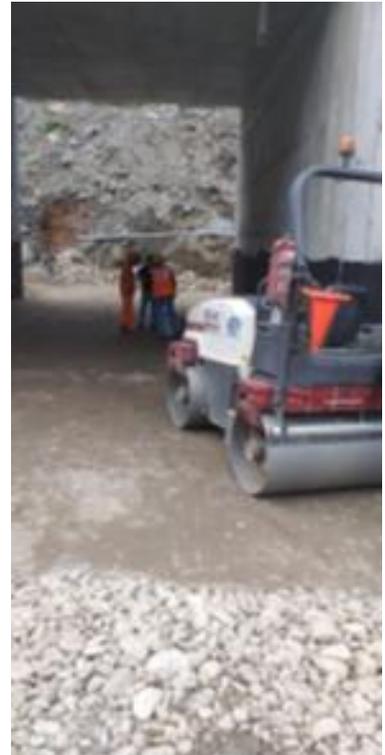
Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

01-02-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 01-02-2021

Actividades:
PROGRESIVA KM. 224+730
200.0 MOVIMIENTO DE TIERRAS: Partida 205.A EXCAVACION EN EXPLANACIONES EN MATERIAL COMUN:

CDescripcion_____:
En la progresiva Km. 224+730 se realiza la excavación en explanaciones en material común .Se utiliza una excavadora de oruga, una que trabaja excavando en la explanación y para la carga del material en 5 volquetes.. trabajan: 1 capataz, 1 técnico de seguridad, 1 operador, 2 obreros, 5 choferes, 2 vigías.

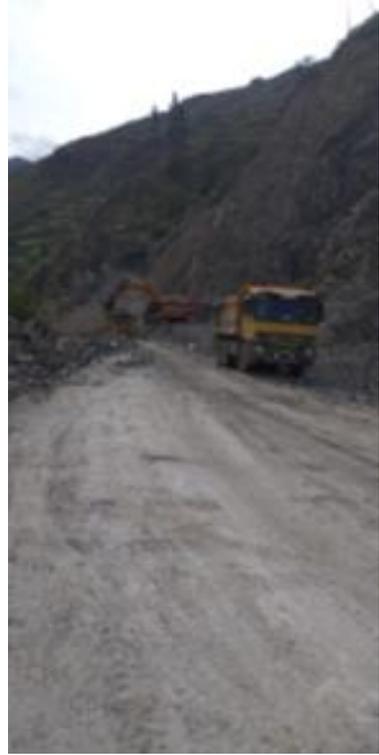
Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
01-02-2021

7



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 01-02-2021

Actividades:
PROGRESIVA KM. 223+369
1000.0 PUENTES MENORES: 1000.2 CIMENTACION: 1000.3 ESTRIBOS: Partida 612.A1: ENCOFRADO Y DEENCOFRADO EN SECO: Partida 615.A ACERO DE REFUERZO FY= 4200 KG/CM2:

CDescripcion_____:
En la progresiva KM. 223+369 se verifica la realización del vaciado de concreto a los cimientos del estribo de entrada y salida, se realiza la colocación de acero de refuerzo del cuerpo de los estribos de de entrada y salida al Puente Menor Michivilca Rumi. trabajo: 1 capataz, 16 obreros 2 vigías.

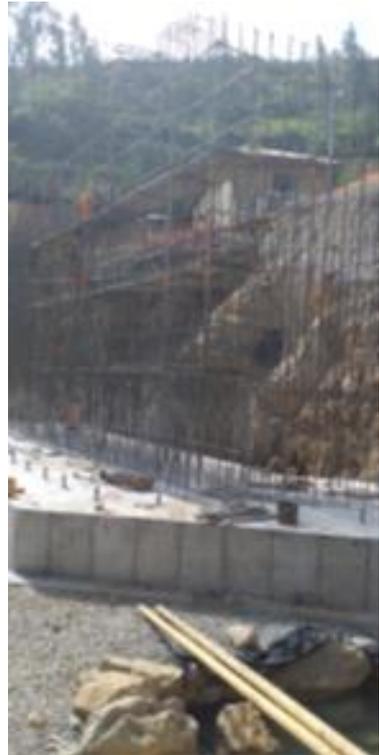
Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
01-02-2021



Fotos: