



BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora:	Nro Informe:	Fecha Informe:	Nombre De La Obra:	Personal Encargado:
Si	N° 043-PVN - MJQ Y - 2021	02-02-2021	HUANUCO - HUALLANCA (T1)	MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.

Foto Bitacora:

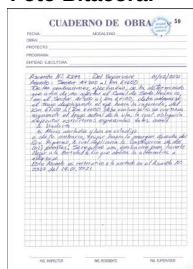
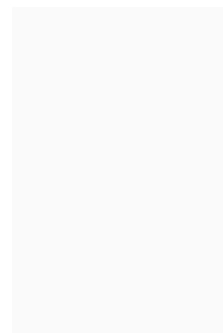


Foto Bitacora 2:

Foto Bitacora 3:

Foto Bitacora 4:

Foto Bitacora 5:



Asunto:

ENTIDAD: PROVÍAS NACIONAL / SUBDIRECCIÓN DE OBRAS DE CARRETERAS

FINANCIAMIENTO: RECURSOS ORDINARIOS Y PRESTAMO INTERNACIONAL (BID)

OBRA N° 127-2018-MTC/20.2 CON LA EMPRESA CONTRATISTA CR20-(CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORATION) PARA LA EJECUCIÓN DE LA OBRA "MEJORAMIENTO, CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DE CORREDOR VIAL HUÁNUCO-LA UNIÓN-HUALLANCA-DV. ANTAMINA/EMP. PE-3N (TINGO CHICO)-NUEVAS FLORES-LLATA-ANTAMINA", TRAMO I: INICIA (HUÁNUCO) KM 00+000 Y CULMINA (PUNTO UNIÓN) KM 52+920.

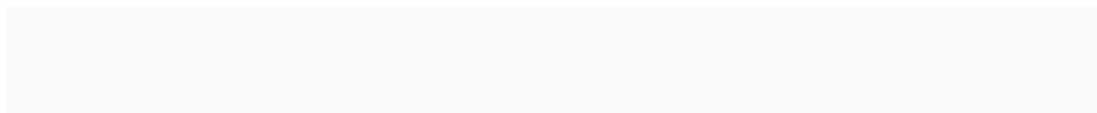
EMPRESA CONTRATISTA: CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORATION

SUPERVISIÓN DE OBRA: CONSORCIO SUPERVISOR LOUIS BERGER-HOB

PRESUPUESTO OFERTADO TOTAL : S/ 1 241 495 685.46 (INC. IGv)

PRESUPUESTO OBRAS INICIALES OI-1 : S/ 323 942 616.32 (INC. IGv)

Foto Bitacora 6:





Conclusiones:

I). OBRA: (HUÁNUCO-LA UNIÓN-HUÁLLANCA) TRAMO I: INICIO (HUÁNUCO) KM 00+000 Y CULMINA (PUNTO UNIÓN) KM 52+920.

I). (HUÁNUCO-LA UNIÓN-HUÁLLANCA) TRAMO I DEL KM 00+000 AL KM 52+920:

1. DEL CUADERNO DE OBRA DEL TOMO N° 17:

NO HAY REGISTROS HOY EN EL CUADERNO DE OBRA, SE TIENE ANOTADO HASTA EL ASIENTO N° 2349, DEL SUPERVISOR DE OBRA CON FECHA 01/02/2021 Y PAGINA DEL CUADERNO DE OBRA N° 59 DEL TOMO 17

2. AMPLIACIONES DE PLAZO

PRÓRROGA DE PLAZO N° 01 POR 54 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D N° 2200 – 2019-MTC/20 DEL 20.09.2019.

PRÓRROGA DE PLAZO N° 02 POR 03 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D N° 2673 – 2019-MTC/20 DEL 28.10.2019.

PRÓRROGA DE PLAZO N° 03 POR 04 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D. N° 2710 – 2019-MTC/20 DEL 30.10.2019.

PRÓRROGA DE PLAZO N° 04 POR 05 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D. N° 2810 – 2019-MTC/20 DEL 08.11.2019.

PRÓRROGA DE PLAZO N° 05 POR 257 DÍAS CALENDARIO, PROCEDENTE EN PARTE POR 120 DÍAS, R.D. N° 090 – 2020-MTC/20 DEL 29.01.2020.

PRÓRROGA DE PLAZO N° 06 POR 0.5 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D. N° 242 – 2020-MTC/20 DEL 18.02.2020.

PRÓRROGA DE PLAZO N° 07 POR 10 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D. N° 266 – 2020-MTC/20 DEL 19.02.2020.

PRÓRROGA DE PLAZO N° 08 POR 03 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D. N° 415-2020-MTC/20 DEL 03.03.2020.

PRÓRROGA DE PLAZO N° 09 POR 82 DÍAS CALENDARIO, PROCEDENTE, R.D. N° 829-2020-MTC/20 DEL 07.07.2020.

PRÓRROGA DE PLAZO N° 10 POR 61 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D. N° 1470-2020-MTC/20 DEL 04.09.2020.

PRÓRROGA DE PLAZO N° 11 POR 30 DÍAS CALENDARIO, PROCEDENTE EN PARTE, POR 14 DÍAS, R.D. N° 1491-2020-MTC/20 DEL 10.09.2020.

PRÓRROGA DE PLAZO N° 12 POR 61 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D. N° 2291-2020-MTC/20 DEL 13.11.2020.

PRÓRROGA DE PLAZO N° 13 POR 140 DÍAS CALENDARIO, PROCEDENTE EN PARTE POR 66 DÍAS, R.D. N° 1491-2532-MTC/20 DEL 27.11.2020.

PRÓRROGA DE PLAZO N° 14 POR 38 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D. N° 0038-2021-MTC/20 DEL 21.01.2021.

PRÓRROGA DE PLAZO N° 15 POR 15 DÍAS CALENDARIO, PRESENTADA POR CONTRATISTA CON CARTA CITE: CR20-GC-SP-2021/009 RECIBIDA EL 08.01.2021, REMITIDA POR LA SUPERVISIÓN A LA DIRECCIÓN DE OBRAS DE PROVÍAS NACIONAL CON CARTA N° 2510020-OI.1-CJS-21-019, DE FECHA 14.01.2021.

PRÓRROGA DE PLAZO N° 16 POR 01 DÍA CALENDARIO, PRESENTADA POR CONTRATISTA CON CARTA CITE: CR20-GC-SP-2021/031 RECIBIDA EL 22.01.2021. REMITIDA POR LA



SUPERVISIÓN A LA DIRECCIÓN DE OBRAS DE PROVÍAS NACIONAL CON CARTA N° 2510020-OI.1-CJS-21-037, DE FECHA 28.01.2021.

3. ADICIONALES DE OBRA

PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°01 (EVENTO COMPENSABLE N° 01), APROBADO, R.D. N° 3493-2019-MTC/20 DEL 24.12.2019.

PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°02 (EVENTO COMPENSABLE N° 02), APROBADO, R.D. N° 025-2020-MTC/20 del 16.01.2020.

PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°03 (EVENTO COMPENSABLE N° 03), APROBADO, R.D. N° 1142-2020-MTC/20 DEL 05.08.2020.

PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°04 (EVENTO COMPENSABLE N° 04), APROBADO, R.D. N° 1938-2020-MTC/20 del 19.10.2020.

PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°05 (EVENTO COMPENSABLE N° 05), APROBADO, R.D. N° 2016-2020-MTC/20 del 23.10.2020.

PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°06 (EVENTO COMPENSABLE N° 06), APROBADO, R.D. N° 2912-2020-MTC/20 del 24.12.2020.

PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°07 (EVENTO COMPENSABLE N° 07), PRESENTADO POR EL CONTRATISTA CON CARTA CITE: CR20G-GC-SP-2021/039, RECIBIDA EL 26.01.2021.

PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°08 (EVENTO COMPENSABLE N° 08), PRESENTADO POR EL CONTRATISTA CON CARTA CITE: CR20G-GC-SP-2021/040, RECIBIDA EL 27.01.2021.

4. MAYORES METRADOS

A LA FECHA NO HAY MAYORES METRADOS

5. DEDUCTIVOS

A LA FECHA NO HAY DEDUCTIVOS

6. PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL

SE REALIZÓ UNA VISITA DE INSPECCIÓN A TODOS LOS DME'S DEL TRAMO I PARA VER ESTADO SITUACIONAL DEL CIERRE DE LOS DME'S QUE SE ENCUENTREN EN PROCESO DE CULMINACIÓN Y QUE A SU VEZ TENDRÁN OTRO USO PROVISIONAL PARA LA CONTINUIDAD DE LOS TRABAJOS, SE CONTÓ CON LA PRESENCIA DE LOS ING. ESPECIALISTAS AMBIENTALES DE LA SUPERVISIÓN, CONTRATISTA CR20 Y MONITOR DE OBRA DE PROVÍAS NACIONAL.

7. MANTENIMIENTO VIAL

MANTENIMIENTO DE VÍA: DEL KM. 11+040 AL KM. 11+350 Y DEL KM. 13+100 AL KM. 15+350
RIEGO DE LA VÍA: DEL KM. 05+000 AL KM. 16+000

8. RECURSOS OFERTADOS CONTRATISTA CR20 Y SUPERVISIÓN DE OBRA

A) DE LA EMPRESA CONTRATISTA CR20:

A.1) PERSONAL DE OBRA DE LA EMPRESA CONTRATISTA CR20:

AL PRESENTE LA CONTRATISTA CUENTA CON 01 GERENTE VÍAL, 01 RESIDENTE DE OBRA Y 13 ESPECIALISTAS EN OBRA, DE 14 PERSONAL CLAVE CONTEMPLADOS. (ESTÁ PENDIENTE LA APROBACIÓN DEL CAMBIO DEL ESPECIALISTA EN RELACIONES COMUNITARIAS).



A.2) MAQUINARIA Y EQUIPO EN OBRA DE LA EMPRESA CONTRATISTA CR20:

ACTUALMENTE, SE CONTABILIZARON 86 UNIDADES DE LAS 164 UNIDADES DE EQUIPO MINIMO.

B) DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA:

B.1) PERSONAL DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA:

ACTUALMENTE SE CUENTA CON LA PRESENCIA EN OBRA 01 GERENTE VÍAL, 01 JEFE DE SUPERVISIÓN DE OBRA Y 14 PROFESIONALES ESPECIALISTAS.

B.2). VEHÍCULOS DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA:

ACTUALMENTE SE CUENTA CON 09 CAMIONETAS Y 04 COMBIS, DE LAS 13 UNIDADES CONTEMPLADAS PARA LA ETAPA DE EJECUCIÓN, PARA CUMPLIR CON LOS REQUERIMIENTOS CONTEMPLADOS, CONFORME A LA DEMANDA EN OBRA

9. PACRI

EQUIPO PACRI DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA VIENE REALIZANDO TRABAJO EN GABINETE EN COORDINACIÓN CON EL ÁREA DE RELACIONES COMUNITARIAS DEL CONTRATISTA CR20.

10. ARQUEOLOGÍA.

SE EFECTUÓ LA VERIFICACIÓN DE LOS TRABAJOS DE CORTE DE TALUD Y CARGUÍO DE MATERIAL, EN KM. 17+000 – KM. 17+020, KM. 21+850 – KM. 21+950 LADO DERECHO DE LA VÍA, ESTA ZONA DE TRABAJO CORRESPONDE AL SECTOR 3 DEL PLAN DE MONITOREO ARQUEOLÓGICO AUTORIZADO POR LA DDC, SE OBSERVA PIEDRA DE DIVERSO TAMAÑO, DE CONSISTENCIA COMPACTA.

NO SE HA REPORTADO EVIDENCIAS ARQUEOLÓGICAS.

11. INCIDENTES

NO SE REGISTRARON EN EL DIA.

12. OTROS

TOPOGRAFÍA:

SE REALIZÓ LA SUPERVISIÓN DE CAMPO DE LAS LABORES DE CORTE DE TALUD EN LAS PROGRESIVAS: DEL KM. 8+020 AL KM. 8+060, DEL KM. 9+200 AL KM. 9+230, DEL KM. 14+000 AL KM. 14+000, DEL KM. 16+400 AL KM. 16+450, DEL KM. 20+350 AL KM. 20+400, DEL KM. 22+000 AL KM. 22+140, DEL KM. 31+600 AL KM. 31+700 Y DEL KM. 42+300 AL KM. 42+320.

SE REALIZÓ LA SUPERVISIÓN DE LOS TRABAJOS DE REMOCIÓN DE DERRUMBES EN LOS SECTORES DEL KM. 16+210 AL KM. 16+250 Y DEL KM. 17+000 AL KM. 17+050.

SE REALIZÓ LA SUPERVISIÓN DE VOLADURAS EN LOS SECTORES DEL KM. 15+650 AL KM. 15+840 Y DEL KM. 7+390 AL KM. 7+420; SE REALIZÓ LA SUPERVISIÓN DE LOS TRABAJOS DE REMOCIÓN DE DERRUMBES EN LOS SECTORES DEL KM. 16+210 AL KM. 16+250 Y DEL KM. 17+000 AL KM. 17+050.

ESTRUCTURAS Y OBRAS DE ARTE:

ENCOFRADO DE VIGAS PRINCIPALES Y DIAFRAGMA DE PUENTE YURACYACU, KM. 09+499.61 - KM. 09+514.61.

COLOCACIÓN DE CONCRETO F'C=280 KG/CM2 EN LOSA DE APROXIMACIÓN DE ESTRIBO IZQUIERDO DE PUENTE MAMAYHUACHÍN, KM. 12+380.73 - KM. 12+395.73.

FUNCIONAMIENTO EL PUENTE MODULAR BAILEY EN PASE PROVISIONAL DEL PUENTE



PUYAC, KM. 15+434.00.

COLOCACIÓN DE ACERO DE REFUERZO EN 3RA ELEVACIÓN DE PANTALLA Y ALEROS DE ESTRIBO IZQUIERDO DE PUENTE SHIRAGRA, KM. 34+612.80 - KM. 34+627.80.

COLOCACIÓN Y COMPACTACIÓN DE MATERIAL DE RELLENO EN LAS CAPAS N° 07, 08 Y 09 EN CABEZAL DE SALIDA DE ALCANTARILLA TMC Ø 48", KM. 11+759 LI.

COLOCACIÓN Y COMPACTACIÓN DE RELLENO EN LAS CAPAS N° 07, 08, 09 Y 10 EN CUERPO DE ALCANTARILLA TMC Ø 60", KM. 12+693.

ENCOFRADO DE LOSA INFERIOR DE CABEZAL DE SALIDA DE ALCANTARILLA LI; ASÍ COMO LA EXCAVACIÓN PARA CAJA RECEPTORA DE ALCANTARILLA TMC Ø 48", KM. 12+920 LD.

ENCOFRADO DE ELEVACIÓN PAÑOS 02 Y 05 DE MURO DE CONCRETO CICLÓPEO, KM. 10+115 - KM. 10+145.

COLOCACIÓN DE CONCRETO F'C=175 + 25% PM, DE EMBOQUILLADO DE PAÑOS 01, 03, 05 Y 07 DE BADÉN, KM. 10+650.50 - KM. 10+685.50 LI.

COLOCACIÓN DE MATERIAL FILTRO GEOTEXTIL EN EXCAVACIÓN DE SUBDRÉN, KM. 13+710 - KM. 13+858.40 (SECTOR KM. 13+735 - KM. 13+777).

ENROCADO DE CUERPO EN LADO IZQUIERDO DE VÍA EN DEFENSA RIBEREÑA, KM. 11+430 AL KM. 11+757.399.

Recomendaciones:

13. RECOMENDACIONES:

EN COORDINACIÓN CON LA SUPERVISIÓN DE OBRA SE RECOMIENDA COMUNICAR AL CONTRATISTA CR20, REFORMAR SU PROGRAMACIÓN DE TRABAJO DEBIDO A QUE HASTA LA FECHA DE ACUERDO AL INFORME DEL ÁREA DE SALUD DE CR20. SE TIENE IDENTIFICADO 70 CASOS POSITIVOS DE COVID-19 EL CUAL REPRESENTA 12,06 % DE TRABAJADORES INFECTADOS POR LA PANDEMIA, LA CIUDAD DE HUÁNUCO HA SIDO DESBORDADA LOS CENTROS DE SALUD, POR EL ALTO GRADO DE CONTAGIOS HACIENDO QUE LOS CENTROS DE SALUD Y HOSPITALIZACIÓN SE ENCUENTREN COLAPSADOS. AL RESPECTO, LOS EFECTOS DE CONTAGIOS HAN MOTIVADO UNA DISMINUCIÓN DE FUERZA LABORAL, HACIENDO QUE LAS ACTIVIDADES DE MOVIMIENTO DE TIERRAS, COMO CORTES, ELIMINACIÓN DE MATERIAL EXCEDENTE, TERRAPLENES, OBRA DE ARTE COMO SON: ALCANTARILLAS, BADENES, SUBDRENES Y PUENTES QUE VIENE IMPACTANDO CON UN RITMO MÁS LENTO DE LO NORMAL. POR LO TANTO.

Auditoria Fecha De Creación:

02-02-2021

Auditoria Fecha De Edición:

03-02-2021

PANEL FOTOGRAFICO

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**Personal Encargado:**

MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

02-02-2021

Actividades:

PROGRESIVA: CORTE TALUD: DEL KM. 9+200 AL KM. 9+290, DEL KM. 16+240 AL KM. 16+250, DEL KM. 16+350 AL KM. 16+400, DEL KM. 21+900 AL KM. 21+950, DEL KM. 31+600 AL KM. 31+700 Y DEL KM. 42+320 AL KM. 42+350.

PROGRESIVA: VOLADURAS: DEL KM. 42+320 AL KM. 42+350, DEL KM. 20+350 AL KM. 20+490.

PROGRESIVA: PERFORACIÓN PARA VOLADURAS (DÍA): DEL KM. 8+020 AL KM. 8+050, DEL KM. 15+840 AL KM. 15+850 Y DEL KM. 16+350 AL KM. 16+360.

200. MOVIMIENTO DE TIERRAS

202.A EXCAVACIÓN EN ROCA FIJA

202.B EXCAVACIÓN EN ROCA SUELTA

202.C EXCAVACIÓN EN MATERIAL SUELTO

CDescripcion _____ :

PERSONAL UTILIZADO: 69 OPERADOR, 05 CONTROLADOR, 05 CAPATAZ, 10 PEÓN Y 09 VIGÍAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 52 VOLQUETES, 17 EXCAVADORAS, 03 TRACTOR ORUGA

Foto1:**Foto2:****Foto3:****Fecha Toma De Datos:**

02-02-2021



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE
YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

02-02-2021

Actividades:

PROGRESIVA: KM 26+339.00 AL KM 26+349.00

1000 PUENTES

1000.E PUENTE CHINCHAN

DESENCOFRADO DE LOS ALEROS Y PANTALLA DE LA 2DA ELEVACIÓN DEL
ESTRIBO IZQUIERDO DEL PUENTE CHINCHAN.

CDescripcion_____:

PERSONAL UTILIZADO: 01 RESIDENTE, 01 CAPATAZ, 02 OPERARIOS, 03
OFICIALES, 02 AYUDANTES

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 HERRAMIENTAS MANUALES

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

02-02-2021

2



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE
YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

02-02-2021

Actividades:

PROGRESIVA: N° 29 (KM. 22+450)

901.A DISPOSICIÓN Y CONFORMACIÓN DE DEPÓSITOS DE MATERIAL
EXCEDENTE

COLOCACIÓN, DEPOSITO Y CONFORMACIÓN DEL MATERIAL EXCEDENTE DE
LOS CORTES DE TALUD EN EL DME

CDescripcion_____:

PERSONAL UTILIZADO: 09 OPERADORES, 01 ING. RESIDENTE, 01 ING. DE
SEGURIDAD, 01 CAPATAZ, 02 PEONES Y 01 CONTROLADOR.

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 TRACTOR, 08 VOLQUETES

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

02-02-2021

3

**PERÚ****Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones****MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES****Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras****Personal Encargado:**MICHAEL JESUS QUISPE
YAURI.**Nivel:**

No Aplica

Fecha De Fotografia:

02-02-2021

Actividades:

PROGRESIVA: CORTE TALUD DEL KM 28+000, KM 29+000

200. MOVIMIENTO DE TIERRAS

202.B EXCAVACIÓN EN ROCA SUELTA

202.C EXCAVACIÓN EN MATERIAL SUELTO

CDescripcion_____:PERSONAL UTILIZADO: 08 OPERADORES, 02 CONTROLADOR, 01 CAPATAZ, 04
PEÓN Y 02 VIGÍAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 02 EXCAVADORAS, 06 VOLQUETES

Foto1:**Foto2:****Foto3:****Fecha Toma De Datos:**

02-02-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE
YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

02-02-2021

Actividades:

PROGRESIVA: KM 34+612.50 AL KM 34+627.50

1000 PUENTES

1000.G PUENTE SHIRAGRA

PUENTE SHIRAGRA LONGITUD 15.00 METROS ARMADO DE ACERO DE
REFUERZO Y ENCOFRADO EN LA 3RA ELEVACIÓN DE PANTALLA Y ALEROS DEL
ESTRIBO IZQUIERDO.

CDescripcion_____:

PERSONAL UTILIZADO: 01 OPERARIO, 02 OPERARIOS, 02 OFICIALES, 02
AYUDANTES

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 HERRAMIENTAS MANUALES

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

02-02-2021

5



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE
YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

02-02-2021

Actividades:

PROGRESIVA: DME DEL KM 34+400

NO REALIZO ACTIVIDADES EL DIA MARTES 02.02.2021

CDescripcion_____:

LA EMPRESA SUB CONTRATISTA CANTON LIMA SAC, TIENE SUS EQUIPOS DETENIDOS EN EL DME KM 34+400.

LA EMPRESA SUB CONTRATISTA CANTON LIMA SAC, EMPEZO A REALIZAR TRABAJO DE CORTE DE TALUD EN KM 28+000, PERO EL RITMO DE TRABAJO ES LENTO.

SE OBSERVO QUE SIGUEN TENIENDO EQUIPOS DETENIDOS EN SUS FRENTE DE TRABAJO.

6

EL RESIDENTE DE OBRA DEL CONTRATISTA CR20, NO EXIGE A LA SUB CONTRATA CANTON REALIZAR TRABAJOS DE CORTE DE TALUD Y AVANCES DE LOS PUENTES.

LA SUPERVISIÓN DE OBRA , NO ESTA EXIGIENDO AL CONTRATISTA CR20 CONTINUAR CON LOS TRABAJOS EN EL PUENTE SHIRAGRA Y CORTES DE TALUD.

ESTE TIPO DE PARALIZACIONES AFECTA LA PROGRAMACIÓN Y EL AVANCE DE LA OBRA, CON ESTOS ATRASOS Y PARALIZACIONES SERA IMPOSIBLE LLEGAR A LA META PROYECTADO.

SE TIENE FRENTE PARA REALIZAR TRABAJOS DE OBRAS DE ARTE PERO HASTA LA FECHA TODAS ESTAS ACTIVIDADES ESTAN PARALIZADOS.

EL CLIMA ES FAVORABLE PARA REALIZAR TRABAJOS DE CORTE Y ELIMINACIÓN DE MATERIAL A LOS DME's

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

02-02-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE
YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

02-02-2021

Actividades:

PROGRESIVA: KM 13+100 - KM 13+230 L.D.

CONFORMACIÓN MATERIAL ZARANDEADO A NIVEL D SUB RASANTE

SE VERIFICO EL COLOCADO DEL MATERIAL DE RELLENO A MENOS -0.30 DEL
NIVEL DE LA SUB RASANTESE REALIZÓ EL ENSAYO DE DENSIDAD DE CAMPO (CON DENSÍMETRO
NUCLEAR) A -0.30 DEL NIVEL DE LA SUB RASANTE

CDescripción_____:

PERSONAL UTILIZADO: 05 OPERADORES, 01 CAPATAZ, 01 CONTROLADOR, 02
AYUDANTES 02 VIGIAS.MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 MOTONIVELADORA, 01 RODILLO
VIBRADOR, 02 VOLQUETES, 01 CISTERNA DE AGUA

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

02-02-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**Personal Encargado:**MICHAEL JESUS QUISPE
YAURI.**Nivel:**

No Aplica

Fecha De Fotografia:

02-02-2021

Actividades:

PROGRESIVA: KM 11+430 AL KM 11+757.39

ENROCADO DE CUERPO EN LADO IZQUIERDO DE VÍA EN DEFENSA RIBEREÑA
DEFENSA RIBEREÑA DE LONGITUD 328.26 METROS CONTRACTUAL, SE
CONTINUA LOS TRABAJOS DE ENROCADO EN LADO IZQUIERDO DE VÍA**CDescripcion_____:**PERSONAL UTILIZADO: 04 OPERADORES, 01 CAPATAZ, 01 OFICIALES, 02
AYUDANTES, 02 VIGIASMAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 02 EXCAVADORAS, 02 VOLQUETES, 01
HERRAMIENTAS MANUALES**Foto1:****Foto2:****Foto3:****Fecha Toma De Datos:**

02-02-2021

8

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE
YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

02-02-2021

Actividades:

PROGRESIVA: KM 09+830 AL KM 09+940

SE VERIFICA LOS TRABAJOS DE RELLENO EN TERRAPLÉN ENROCADO CAPA N°
05 LADO IZQUIERDOSE VERIFICA EL CONFORMADO DEL RELLENO EN BANQUETA KM 9+860 - KM
9+910 L.I.

CDescripcion_____:

PERSONAL UTILIZADO: 02 OPERADORES, 01 CAPATAZ, 02 PEÓN Y 01
CONTROLADORMAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 RODILLO VIBRADOR, 01 EXCAVADORA, 02
VOLQUETES

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

02-02-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE
YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

02-02-2021

Actividades:

PROGRESIVA: KM 08+580 AL KM 08+620

COLOCACION DE CONCRETO DE SOLADO PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL BADEN
DE FC = 100 KG/CM2 LADO DERECHO

CDescripcion _____:

PERSONAL UTILIZADO: 02 OPERADORES, 01 CAPATAZ, 04 AYUDANTES, 01
CONTROLADOR, 02 VIGIAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 02 MIXER

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

02-02-2021

10

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE
YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

02-02-2021

Actividades:

PROGRESIVA: KM. 13+987.11 AL KM. 14+005.11

1000. PUENTES

1000.C PUENTE HIGUERAS

HABILITACIÓN PANELES DE MADERA PARA REALIZAR LOS ENCOFRADOS DE
LOS ALEROS Y PANTALLA DE LA 3RA ELEVACIÓN DEL ESTRIBO IZQUIERDO DEL
PUENTE HIGUERAS.

CDescripcion_____:

PERSONAL UTILIZADO: 01 CAPATAZ, 02 OPERARIOS, 02 OFICIALES, 04
AYUDANTESMAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 HERRAMIENTAS MANUALES, 01
MOTOBOMBA

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

02-02-2021

11

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**Personal Encargado:**MICHAEL JESUS QUISPE
YAURI.**Nivel:**

No Aplica

Fecha De Fotografia:

02-02-2021

Actividades:

PROGRESIVA: KM 11+430 AL KM 11+757.39

ENROCADO DE CUERPO EN LADO IZQUIERDO DE VÍA EN DEFENSA RIBEREÑA
DEFENSA RIBEREÑA DE LONGITUD 328.26 METROS CONTRACTUAL, SE
CONTINUA LOS TRABAJOS DE ENROCADO EN LADO IZQUIERDO DE VÍA**CDescripcion**_____:PERSONAL UTILIZADO: 04 OPERADORES, 01 CAPATAZ, 01 OFICIALES, 02
AYUDANTES, 02 VIGIASMAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 02 EXCAVADORAS, 02 VOLQUETES, 01
HERRAMIENTAS MANUALES**Foto1:****Foto2:****Foto3:****Fecha Toma De Datos:**

02-02-2021

**PERÚ****Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones****MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES****Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras****Personal Encargado:**MICHAEL JESUS QUISPE
YAURI.**Nivel:**

No Aplica

Fecha De Fotografia:

02-02-2021

Actividades:

PROGRESIVA: DME DEL KM 34+400

NO REALIZO ACTIVIDADES EL DIA MARTES 02.02.2021

CDescripcion_____:

13

SE TIENE FRENTE PARA REALIZAR TRABAJOS DE OBRAS DE ARTE PERO HASTA LA FECHA TODAS ESTAS ACTIVIDADES ESTAN PARALIZADOS.

EL CLIMA ES FAVORABLE PARA REALIZAR TRABAJOS DE CORTE Y ELIMINACIÓN DE MATERIAL A LOS DME'S

Foto1:**Foto2:****Foto3:****Fecha Toma De Datos:**

02-02-2021



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Fotos:

