



BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confir ma Bitaco ra:	Nro Inform e:	Fecha Informe:	Nombre De La Obra:	Personal Encargado:
Si	N ° 044- PVN - MJQ Y - 2021	03-02-2021	HUANUCO - HUALLANCA (T1)	MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.

Foto Bitacora:

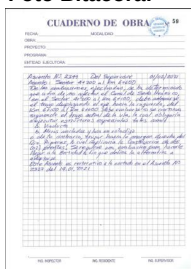
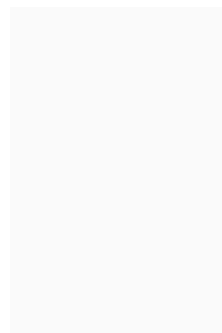


Foto Bitacora 2:

Foto Bitacora 3:

Foto Bitacora 4:

Foto Bitacora 5:



Asunto:

ENTIDAD: PROVÍAS NACIONAL / SUBDIRECCIÓN DE OBRAS DE CARRETERAS

FINANCIAMIENTO: RECURSOS ORDINARIOS Y PRESTAMO INTERNACIONAL (BID)

OBRA N° 127-2018-MTC/20.2 CON LA EMPRESA CONTRATISTA CR20-(CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORATION) PARA LA EJECUCIÓN DE LA OBRA "MEJORAMIENTO, CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DE CORREDOR VIAL HUÁNUCO-LA UNIÓN-HUALLANCA-DV. ANTAMINA/EMP. PE-3N (TINGO CHICO)-NUEVAS FLORES-LLATA-ANTAMINA", TRAMO I: INICIA (HUÁNUCO) KM 00+000 Y CULMINA (PUNTO UNIÓN) KM 52+920.

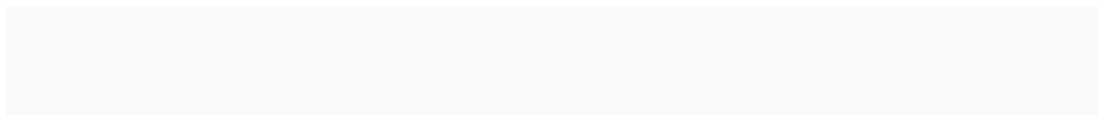
EMPRESA CONTRATISTA: CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORATION

SUPERVISIÓN DE OBRA: CONSORCIO SUPERVISOR LOUIS BERGER-HOB

PRESUPUESTO OFERTADO TOTAL : S/ 1 241 495 685.46 (INC. IGV)

PRESUPUESTO OBRAS INICIALES OI-1 : S/ 323 942 616.32 (INC. IGV)

Foto Bitacora 6:





Conclusiones:

I). OBRA: (HUÁNUCO-LA UNIÓN-HUÁLLANCA) TRAMO I: INICIO (HUÁNUCO) KM 00+000 Y CULMINA (PUNTO UNIÓN) KM 52+920.

I). (HUÁNUCO-LA UNIÓN-HUÁLLANCA) TRAMO I DEL KM 00+000 AL KM 52+920:

1. DEL CUADERNO DE OBRA DEL TOMO N° 17:

NO HAY REGISTROS HOY EN EL CUADERNO DE OBRA, SE TIENE ANOTADO HASTA EL ASIENTO N° 2349, DEL SUPERVISOR DE OBRA CON FECHA 01/02/2021 Y PAGINA DEL CUADERNO DE OBRA N° 59 DEL TOMO 17

2. AMPLIACIONES DE PLAZO

PRÓRROGA DE PLAZO N° 01 POR 54 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D N° 2200 – 2019-MTC/20 DEL 20.09.2019.

PRÓRROGA DE PLAZO N° 02 POR 03 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D N° 2673 – 2019-MTC/20 DEL 28.10.2019.

PRÓRROGA DE PLAZO N° 03 POR 04 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D. N° 2710 – 2019-MTC/20 DEL 30.10.2019.

PRÓRROGA DE PLAZO N° 04 POR 05 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D. N° 2810 – 2019-MTC/20 DEL 08.11.2019.

PRÓRROGA DE PLAZO N° 05 POR 257 DÍAS CALENDARIO, PROCEDENTE EN PARTE POR 120 DÍAS, R.D. N° 090 – 2020-MTC/20 DEL 29.01.2020.

PRÓRROGA DE PLAZO N° 06 POR 0.5 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D. N° 242 – 2020-MTC/20 DEL 18.02.2020.

PRÓRROGA DE PLAZO N° 07 POR 10 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D. N° 266 – 2020-MTC/20 DEL 19.02.2020.

PRÓRROGA DE PLAZO N° 08 POR 03 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D. N° 415-2020-MTC/20 DEL 03.03.2020.

PRÓRROGA DE PLAZO N° 09 POR 82 DÍAS CALENDARIO, PROCEDENTE, R.D. N° 829-2020-MTC/20 DEL 07.07.2020.

PRÓRROGA DE PLAZO N° 10 POR 61 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D. N° 1470-2020-MTC/20 DEL 04.09.2020.

PRÓRROGA DE PLAZO N° 11 POR 30 DÍAS CALENDARIO, PROCEDENTE EN PARTE, POR 14 DÍAS, R.D. N° 1491-2020-MTC/20 DEL 10.09.2020.

PRÓRROGA DE PLAZO N° 12 POR 61 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D. N° 2291-2020-MTC/20 DEL 13.11.2020.

PRÓRROGA DE PLAZO N° 13 POR 140 DÍAS CALENDARIO, PROCEDENTE EN PARTE POR 66 DÍAS, R.D. N° 1491-2532-MTC/20 DEL 27.11.2020.

PRÓRROGA DE PLAZO N° 14 POR 38 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D. N° 0038-2021-MTC/20 DEL 21.01.2021.

PRÓRROGA DE PLAZO N° 15 POR 15 DÍAS CALENDARIO, PRESENTADA POR CONTRATISTA CON CARTA CITE: CR20-GC-SP-2021/009 RECIBIDA EL 08.01.2021, REMITIDA POR LA SUPERVISIÓN A LA DIRECCIÓN DE OBRAS DE PROVÍAS NACIONAL CON CARTA N° 2510020-OI.1-CJS-21-019, DE FECHA 14.01.2021.

PRÓRROGA DE PLAZO N° 16 POR 01 DÍA CALENDARIO, PRESENTADA POR CONTRATISTA CON CARTA CITE: CR20-GC-SP-2021/031 RECIBIDA EL 22.01.2021. REMITIDA POR LA SUPERVISIÓN A LA DIRECCIÓN DE OBRAS DE PROVÍAS NACIONAL CON CARTA N°



2510020-OI.1-CJS-21-037, DE FECHA 28.01.2021.

3. ADICIONALES DE OBRA

PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°01 (EVENTO COMPENSABLE N° 01), APROBADO, R.D. N° 3493-2019-MTC/20 DEL 24.12.2019.

PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°02 (EVENTO COMPENSABLE N° 02), APROBADO, R.D. N° 025-2020-MTC/20 del 16.01.2020.

PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°03 (EVENTO COMPENSABLE N° 03), APROBADO, R.D. N° 1142-2020-MTC/20 DEL 05.08.2020.

PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°04 (EVENTO COMPENSABLE N° 04), APROBADO, R.D. N° 1938-2020-MTC/20 del 19.10.2020.

PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°05 (EVENTO COMPENSABLE N° 05), APROBADO, R.D. N° 2016-2020-MTC/20 del 23.10.2020.

PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°06 (EVENTO COMPENSABLE N° 06), APROBADO, R.D. N° 2912-2020-MTC/20 del 24.12.2020.

PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°07 (EVENTO COMPENSABLE N° 07), PRESENTADO POR EL CONTRATISTA CON CARTA CITE: CR20G-GC-SP-2021/039, RECIBIDA EL 26.01.2021.

PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°08 (EVENTO COMPENSABLE N° 08), PRESENTADO POR EL CONTRATISTA CON CARTA CITE: CR20G-GC-SP-2021/040, RECIBIDA EL 27.01.2021.

PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°09 (EVENTO COMPENSABLE N° 09), PRESENTADO POR EL CONTRATISTA CON CARTA CITE: CR20G-GC-SP-2021/041, RECIBIDA EL 02.02.2021.

4. MAYORES METRADOS

A LA FECHA NO HAY MAYORES METRADOS

5. DEDUCTIVOS

A LA FECHA NO HAY DEDUCTIVOS

6. PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL

EL CONTRATISTA CR20 PRESENTÓ A LA SUPERVISIÓN EL INFORME USSOMARC CORRESPONDIENTE AL MES DE ENERO DEL 2021, REALIZADO POR SU ESPECIALISTA AMBIENTAL; PARA REVISIÓN Y TRÁMITE CORRESPONDIENTE. ESTE DOCUMENTO SE ENCUENTRA EN REVISIÓN POR PARTE DE LA SUPERVISIÓN.

7. MANTENIMIENTO VIAL

RIEGO DE LA VÍA: DEL KM. 05+000 AL KM. 16+000 Y KM. 17+000 AL KM. 25+000.

8. RECURSOS OFERTADOS CONTRATISTA CR20 Y SUPERVISIÓN DE OBRA

A) DE LA EMPRESA CONTRATISTA CR20:

A.1) PERSONAL DE OBRA DE LA EMPRESA CONTRATISTA CR20:

AL PRESENTE LA CONTRATISTA CUENTA CON 01 GERENTE VIAL, 01 RESIDENTE DE OBRA Y 13 ESPECIALISTAS EN OBRA, DE 14 PERSONAL CLAVE CONTEMPLADOS. (ESTÁ PENDIENTE LA APROBACIÓN DEL CAMBIO DEL ESPECIALISTA EN RELACIONES COMUNITARIAS).

A.2) MAQUINARIA Y EQUIPO EN OBRA DE LA EMPRESA CONTRATISTA CR20:



ACTUALMENTE, SE CONTABILIZARON 92 UNIDADES DE LAS 164 UNIDADES DE EQUIPO MINIMO.

B) DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA:

B.1) PERSONAL DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA:

ACTUALMENTE SE CUENTA CON LA PRESENCIA EN OBRA 01 GERENTE VÍAL, 01 JEFE DE SUPERVISIÓN DE OBRA Y 14 PROFESIONALES ESPECIALISTAS.

B.2). VEHÍCULOS DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA:

ACTUALMENTE SE CUENTA CON 09 CAMIONETAS Y 04 TIPO COMBI, DE LAS 13 UNIDADES CONTEMPLADAS PARA LA ETAPA DE EJECUCIÓN, PARA CUMPLIR CON LOS REQUERIMIENTOS CONTEMPLADOS, CONFORME A LA DEMANDA EN OBRA

9. PACRI

LA SUPERVISIÓN REALIZÓ LA INSPECCIÓN EN CAMPO DE PREDIOS POR LIBERAR DESDE LAS PROGRESIVAS KM 08+691-08+715 AL KM 37+570- 37+600.

10. ARQUEOLOGÍA

SE EFECTUÓ LA VERIFICACIÓN DE LOS TRABAJOS DE CORTE CERRADO DE TALUD, KM. 22+100 - KM 22+140 LADO DERECHO DE LA VÍA, ESTA ZONA DE TRABAJO CORRESPONDE AL SECTOR 3 DEL PLAN DE MONITOREO ARQUEOLÓGICO AUTORIZADO POR LA DDC, SE OBSERVA PIEDRA DE DIVERSO TAMAÑO, DE CONSISTENCIA COMPACTA.

NO SE HA REPORTADO EVIDENCIAS ARQUEOLÓGICAS.

11. INCIDENTES

NO SE REGISTRARON EN EL DIA.

12. OTROS

TOPOGRAFÍA:

SE REALIZÓ LA SUPERVISIÓN DE CAMPO DE LAS LABORES DE CORTE DE TALUD EN LAS PROGRESIVAS: DEL KM. 8+030 AL KM. 8+060, DEL KM. 8+150 AL KM. 8+170, DEL KM. 9+200 AL KM. 9+230, DEL KM. 15+700 AL KM. 15+800, DEL KM. 16+250 AL KM. 16+320, DEL KM. 17+120 AL KM. 17+140, DEL KM. 20+400 AL KM. 20+450, DEL KM. 21+970 AL KM. 22+000, DEL KM. 31+600 AL KM. 31+700 Y DEL KM. 42+320 AL KM. 42+350.

SE REALIZÓ LA SUPERVISIÓN DE LOS TRABAJOS DE REMOCIÓN DE DERRUMBES EN LOS SECTORES DEL KM. 17+040 AL KM. 17+060, DEL KM. 36+460 AL KM. 36+470, DEL KM. 36+505 AL KM. 36+590, DEL KM. 36+620 AL KM. 36+680, DEL KM. 36+980 AL KM. 37+010 Y DEL KM. 43+280 AL KM. 43+300.

SE REALIZÓ LA SUPERVISIÓN DE VOLADURAS EN LOS SECTORES DEL KM. 16+250 AL KM. 16+305; SE REALIZÓ LA SUPERVISIÓN DE LOS TRABAJOS DE REMOCIÓN DE DERRUMBES EN LOS SECTORES DEL KM. 16+380 AL KM. 16+400, DEL KM. 16+950 AL KM. 16+970, DEL KM. 21+850 AL KM. 21+900 Y DEL KM. 42+200 AL KM. 42+230.

ESTRUCTURAS Y OBRAS DE ARTE:

ENCOFRADO DE VIGAS PRINCIPALES Y DIAFRAGMA, ASÍ COMO LA COLOCACIÓN Y CONFORMACIÓN DE RELLENO ESTRUCTURAL EN CAPAS N° 27 Y 28 DE ESTRIBO IZQUIERDO DE PUENTE YURACYACU, KM. 09+499.61 - KM. 09+514.61.

DEMOLICIÓN DE PUENTE EXISTENTE, EN SECTOR PUENTE PUYAC, KM. 15+434.00.

ENCOFRADO DE 3RA ELEVACIÓN DE PANTALLA Y ALEROS DE ESTRIBO IZQUIERDO DE



PUENTE SHIRAGRA, KM. 34+612.80 - KM. 34+627.80.

COMPACTACIÓN PARA TRABAJOS DE ENCOFRADO PARA SALIDA TIPO CABEZAL EN LADO IZQUIERDO DE VÍA AGUAS ABAJO DE ALCANTARILLA TMC Ø 60", KM. 12+693.

COLOCACIÓN DE CONCRETO F'C=175 KG/CM2 DE LOSA INFERIOR PARA CABEZAL DE SALIDA DE ALCANTARILLA TMC Ø 48", KM 12+920 LI.

COLOCACIÓN DE CONCRETO F'C=140 KG/CM2 + 25% PM EN ELEVACIÓN PAÑOS 02 DE MURO DE CONCRETO CICLOPEO, KM. 10+115 - KM. 10+145.

SEGURIDAD:

SE REVISÓ EL PROTOCOLO DE VOLADURA N° 501, Y AUTORIZÓ LOS TRABAJOS EN LA PROGRESIVA KM. 16+250 AL KM. 16+305, INDICANDO QUE EL CONTRATISTA CR20, ES RESPONSABLE DE LA SALUD E INTEGRIDAD FÍSICA DE SUS TRABAJADORES, ASÍ COMO DEL CUIDADO DEL MEDIO AMBIENTE, DEBIENDO RESPETAR SU PLAN DE SEGURIDAD, AMBIENTAL Y SOCIAL.

Recomendaciones:

13. RECOMENDACIONES:

EN COORDINACIÓN CON LA SUPERVISIÓN DE OBRA SE RECOMIENDA COMUNICAR AL CONTRATISTA CR20, DURANTE EL MEETING DE VOLADURA, SE REVISE LA DOCUMENTACIÓN DE ESTOS TRABAJOS, EL AVISO Y NOTIFICACIÓN A COMUNIDADES, ASÍ COMO LOS VALES DE SALIDA DE INSUMOS DEL POLVORÍN.

EN COORDINACIÓN CON LA SUPERVISIÓN DE OBRA SE RECOMIENDA COMUNICAR AL CONTRATISTA CR20, REFORMAR SU PROGRAMACIÓN DE TRABAJO DEBIDO A QUE HASTA LA FECHA DE ACUERDO AL INFORME DEL ÁREA DE SALUD DE CR20. SE TIENE IDENTIFICADO 70 CASOS POSITIVOS DE COVID-19 EL CUAL REPRESENTA 12,06 % DE TRABAJADORES INFECTADOS POR LA PANDEMIA, LA CIUDAD DE HUÁNUCO HA SIDO DESBORDADA LOS CENTROS DE SALUD, POR EL ALTO GRADO DE CONTAGIOS HACIENDO QUE LOS CENTROS DE SALUD Y HOSPITALIZACIÓN SE ENCUENTREN COLAPSADOS. AL RESPECTO, LOS EFECTOS DE CONTAGIOS HAN MOTIVADO UNA DISMINUCIÓN DE FUERZA LABORAL, HACIENDO QUE LAS ACTIVIDADES DE MOVIMIENTO DE TIERRAS, COMO CORTES, ELIMINACIÓN DE MATERIAL EXCEDENTE, TERRAPLENES, OBRA DE ARTE COMO SON: ALCANTARILLAS, BADENES, SUBDRENES Y PUENTES QUE VIENE IMPACTANDO CON UN RITMO MÁS LENTO DE LO NORMAL.

Auditoria Fecha De Creación:

03-02-2021

Auditoria Fecha De Edición:

04-02-2021

PANEL FOTOGRAFICO



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE
YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

03-02-2021

Actividades:

PROGRESIVA: KM 13+100 - KM 13+170 L.I.

CONFORMACIÓN MATERIAL ZARANDEADO A NIVEL DE SUB RASANTE

SE VERIFICA LOS TRABAJOS DE CONFORMACIÓN DEL RELLENO DE
TERRAPLÉN A NIVEL DE LA SUB RASANTE

CDescripcion_____:

PERSONAL UTILIZADO: 05 OPERADORES, 01 CAPATAZ, 01 CONTROLADOR, 02
AYUDANTES 02 VIGIAS.

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 MOTONIVELADORA, 01 RODILLO
VIBRADOR, 02 VOLQUETES, 01 CISTERNA DE AGUA

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

03-02-2021

1

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**Personal Encargado:**

MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

03-02-2021

Actividades:

PROGRESIVA: CORTE TALUD: DEL KM. 9+200 AL KM. 9+290, DEL KM. 16+240 AL KM. 16+250, DEL KM. 16+350 AL KM. 16+400, DEL KM. 21+900 AL KM. 21+950, DEL KM. 31+600 AL KM. 31+700 Y DEL KM. 42+320 AL KM. 42+350.

PROGRESIVA: VOLADURAS: DEL KM. 42+320 AL KM. 42+350, DEL KM. 20+350 AL KM. 20+490.

PROGRESIVA: PERFORACIÓN PARA VOLADURAS (DÍA): DEL KM. 8+020 AL KM. 8+050, DEL KM. 15+840 AL KM. 15+850 Y DEL KM. 16+350 AL KM. 16+360.

200. MOVIMIENTO DE TIERRAS

202.A EXCAVACIÓN EN ROCA FIJA

202.B EXCAVACIÓN EN ROCA SUELTA

202.C EXCAVACIÓN EN MATERIAL SUELTO

CDescripcion _____ :

PERSONAL UTILIZADO: 69 OPERADOR, 05 CONTROLADOR, 05 CAPATAZ, 10 PEÓN Y 09 VIGÍAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 52 VOLQUETES, 17 EXCAVADORAS, 03 TRACTOR ORUGA

Foto1:**Foto2:****Foto3:****Fecha Toma De Datos:**

03-02-2021



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE
YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

03-02-2021

Actividades:

PROGRESIVA: KM 18+000 , KM 20+370 AL KM 20+400

200. MOVIMIENTO DE TIERRAS

202.A EXCAVACIÓN EN ROCA FIJA

202.B EXCAVACIÓN EN ROCA SUELTA

202.C EXCAVACIÓN EN MATERIAL SUELTO

CDescripcion_____:

PERSONAL UTILIZADO: 14 OPERADORES, 02 CONTROLADORES, 01 ING. RESIDENTE, 02 ASISTENTES DE SEGURIDAD, 01 CAPATAZ Y 02 VIGÍAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 03 EXCAVADORAS, 01 MARTILLO HIDRAULICO, 02 TRACTOR ORUGAS, 08 VOLQUETES.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

03-02-2021

3

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE
YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

03-02-2021

Actividades:

PROGRESIVA: KM 26+339.00 AL KM 26+349.00

1000 PUENTES

1000.E PUENTE CHINCHAN

HABILITACIÓN DE MADERA PARA EL ENCOFRADO DE LOS ALEROS Y PANTALLA
DE LA 3RA ELEVACIÓN DEL ESTRIBO IZQUIERDO DEL PUENTE CHINCHAN.

CDescripcion_____:

PERSONAL UTILIZADO: 01 RESIDENTE, 01 CAPATAZ, 02 OPERARIOS, 03
OFICIALES, 04 AYUDANTES

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 HERRAMIENTAS MANUALES

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

03-02-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE
YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

03-02-2021

Actividades:

PROGRESIVA: CORTE TALUD DEL KM 31+600, KM 31+700

200. MOVIMIENTO DE TIERRAS

202.B EXCAVACIÓN EN ROCA SUELTA

202.C EXCAVACIÓN EN MATERIAL SUELTO

CDescripcion_____:

PERSONAL UTILIZADO: 08 OPERADORES, 02 CONTROLADOR, 01 CAPATAZ, 04
PEÓN Y 02 VIGÍAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 02 EXCAVADORAS, 06 VOLQUETES

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

03-02-2021

**PERÚ****Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones****MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES**

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:MICHAEL JESUS QUISPE
YAURI.**Nivel:**

No Aplica

Fecha De Fotografia:

03-02-2021

Actividades:

PROGRESIVA: KM 32+420

901.A DISPOSICIÓN Y CONFORMACIÓN DE DEPÓSITOS DE MATERIAL
EXCEDENTE

COLOCACIÓN DE MATERIAL EXCEDENTE EN DME'S

CDescripcion _____:

PERSONAL UTILIZADO: 07 OPERADORES, 01 CONTROLADOR

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 TRACTOR ORUGA, 06 VOLQUETES

Foto1:**Foto2:****Foto3:****Fecha Toma De Datos:**

03-02-2021

6

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE
YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

03-02-2021

Actividades:

PROGRESIVA: DME DEL KM 34+400

NO REALIZO ACTIVIDADES EL DIA MIERCOLES 03.02.2021

CDescripcion_____:

LA EMPRESA SUB CONTRATISTA CANTON LIMA SAC, TIENE SUS EQUIPOS
DETENIDOS EN EL DME KM 34+400.LA EMPRESA SUB CONTRATISTA CANTON LIMA SAC, EMPEZO A REALIZAR
TRABAJO DE CORTE DE TALUD EN KM 28+000, PERO EL RITMO DE TRABAJO
ES LENTO.SE OBSERVO QUE SIGUEN TENIENDO EQUIPOS DETENIDOS EN SUS FRENTE
DE TRABAJO.

7

EL RESIDENTE DE OBRA DEL CONTRATISTA CR20, NO EXIGE A LA SUB
CONTRATA CANTON REALIZAR TRABAJOS DE CORTE DE TALUD Y AVANCES DE
LOS PUENTES.LA SUPERVISIÓN DE OBRA , NO ESTA EXIGIENDO AL CONTRATISTA CR20
CONTINUAR CON LOS TRABAJOS EN EL PUENTE SHIRAGRA Y CORTES DE
TALUD.ESTE TIPO DE PARALIZACIONES AFECTA LA PROGRAMACIÓN Y EL AVANCE DE
LA OBRA, CON ESTOS ATRASOS Y PARALIZACIONES SERA IMPOSIBLE LLEGAR
A LA META PROYECTADO.SE TIENE FRENTE PARA REALIZAR TRABAJOS DE OBRAS DE ARTE PERO HASTA
LA FECHA TODAS ESTAS ACTIVIDADES ESTAN PARALIZADOS.EL CLIMA ES FAVORABLE PARA REALIZAR TRABAJOS DE CORTE Y ELIMINACIÓN
DE MATERIAL A LOS DME's

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

03-02-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE
YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

03-02-2021

Actividades:

PROGRESIVA: DME KM 36+350

901.A DISPOSICIÓN Y CONFORMACIÓN DE DEPÓSITOS DE MATERIAL
EXCEDENTE

COLOCACIÓN, DEPOSITO Y CONFORMACIÓN DEL MATERIAL EXCEDENTE DE
LOS CORTES DE TALUD EN EL DME

8 CONFORMACIÓN DE BANQUETAS Y ENROCADO EN EL PIE DEL TALUD PARA
ESTABILIZAR LA PLATAFORMA.

CDescripcion_____:

PERSONAL UTILIZADO: 01 OPERADOR, 01 CONTROLADOR

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 EXCAVADORA

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

03-02-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**Personal Encargado:**

MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

03-02-2021

Actividades:

PROGRESIVA: KM 34+612.50 AL KM 34+627.50

1000 PUENTES

1000.G PUENTE SHIRAGRA

PUENTE SHIRAGRA LONGITUD 15.00 METROS ARMADO DE ACERO DE REFUERZO Y ENCOFRADO EN LA 3RA ELEVACIÓN DE PANTALLA Y ALEROS DEL ESTRIBO IZQUIERDO.

CDescripcion_____:

PERSONAL UTILIZADO: 01 OPERARIO, 02 OPERARIOS, 02 OFICIALES, 04 AYUDANTES

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 HERRAMIENTAS MANUALES

Foto1:**Foto2:****Foto3:****Fecha Toma De Datos:**

03-02-2021

**PERÚ****Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones****MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES****Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras****Personal Encargado:**MICHAEL JESUS QUISPE
YAURI.**Nivel:**

No Aplica

Fecha De Fotografia:

03-02-2021

Actividades:

PROGRESIVA: CORTE DE TALUD: DEL KM 43+200 AL KM 43+280

200. MOVIMIENTO DE TIERRAS

202.A EXCAVACIÓN EN ROCA FIJA

202.B EXCAVACIÓN EN ROCA SUELTA

202.C EXCAVACIÓN EN MATERIAL SUELTO

CDescripcion_____:

PERSONAL UTILIZADO: 04 OPERADOR, 01 CONTROLADOR, 01 CAPATAZ Y 03 VIGÍAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 EXCAVADORA, 03 VOLQUETES

Foto1:**Foto2:****Foto3:****Fecha Toma De Datos:**

03-02-2021

10

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE
YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

03-02-2021

Actividades:

PROGRESIVA: KM. 13+987.11 AL KM. 14+005.11

1000. PUENTES

1000.C PUENTE HIGUERAS

HABILITACIÓN PANELES DE MADERA PARA REALIZAR LOS ENCOFRADOS DE
LOS ALEROS Y PANTALLA DE LA 3RA ELEVACIÓN DEL ESTRIBO IZQUIERDO DEL
PUENTE HIGUERAS.

CDescripción_____:

PERSONAL UTILIZADO: 01 CAPATAZ, 02 OPERARIOS, 02 OFICIALES, 04
AYUDANTESMAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 HERRAMIENTAS MANUALES, 01
MOTOBOMBA

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

03-02-2021

11

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE
YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

03-02-2021

Actividades:

PROGRESIVA: KM 13+710.00 AL KM 13+858.40

SUBDREN LONG. 144.51 METROS CONTRACTUAL LD, TRABAJOS EXCAVACIÓN
EN LADO DERECHO DE VÍA.

CDescripcion_____:

PERSONAL UTILIZADO: 01 OPERADORES, 01 CAPATAZ, 04 PEONES

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 RETRO EXCAVADORA, 01
HERRAMIENTAS MANUALES

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

03-02-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE
YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

03-02-2021

Actividades:

PROGRESIVA: KM 12+920

EXCAVACIÓN PARA LA CONSTRUCCIÓN Y COLOCACIÓN DE LA ALCANTARILLA
DE TMC 48"RELLENO DE MATERIAL ESTRUCTURAL Y COMPACTADO POR CAPAS CADA 25
CM DE ALTURACORTE Y EXCAVACIÓN DE LADO DERECHO PARA LA CONSTRUCCIÓN DE LA
ALCANTARILLA

CDescripcion_____:

PERSONAL UTILIZADO: 02 OPERADORES, 01 CAPATAZ, 03 AYUDANTES, 02
VIGIASMAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 RETRO EXCAVADORA, 01 VOLQUETE, 02
VIBRA PISON

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

03-02-2021

13

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE
YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

03-02-2021

Actividades:

PROGRESIVA: KM 13+100 - KM 13+230 L.D.

CONFORMACIÓN MATERIAL ZARANDEADO A NIVEL D SUB RASANTE

SE VERIFICO EL COLOCADO DEL MATERIAL DE RELLENO A MENOS -0.30 DEL
NIVEL DE LA SUB RASANTE

14

CDescripcion_____:

PERSONAL UTILIZADO: 05 OPERADORES, 01 CAPATAZ, 01 CONTROLADOR, 02
AYUDANTES 02 VIGIAS.MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 MOTONIVELADORA, 01 RODILLO
VIBRADOR, 02 VOLQUETES, 01 CISTERNA DE AGUA

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

03-02-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE
YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

03-02-2021

Actividades:

PROGRESIVA: KM 11+430 AL KM 11+757.39

ENROCADO DE CUERPO EN LADO IZQUIERDO DE VÍA EN DEFENSA RIBEREÑA
DEFENSA RIBEREÑA DE LONGITUD 328.26 METROS CONTRACTUAL, SE
CONTINUA LOS TRABAJOS DE ENROCADO EN LADO IZQUIERDO DE VÍA

15

CDescripcion_____:

PERSONAL UTILIZADO: 04 OPERADORES, 01 CAPATAZ, 01 OFICIALES, 02
AYUDANTES, 02 VIGIAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 02 EXCAVADORAS, 02 VOLQUETES, 01
HERRAMIENTAS MANUALES

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

03-02-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE
YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

03-02-2021

Actividades:

PROGRESIVA: KM 11+225 - KM 11+230

SE CONTINUA CON EL ARMADO Y TEJIDO DE LA FIERRERIA PARA LA
ELEVACIÓN DEL MURO DE CONTENCIÓN

LONG. 43.0 METROS, ENCOFRADO PAÑOS N° 3 Y 5 EN LADO IZQUIERDO DE VÍA.

CDescripcion_____:

PERSONAL UTILIZADO: 01 CAPATAZ, 01 OPERARIO, 02 OFICIALES, 06
AYUDANTES

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 HERRAMIENTAS MANUALES

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

03-02-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE
YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

03-02-2021

Actividades:

PROGRESIVA: KM 10+650.50 AL KM 10+685.50

BADÉN LONG. 35.00 METROS CONTRACTUAL, VACIADO DE CONCRETO F' C 175 KG/CM² + 25%PM PARA PIEDRA ASENTADA EN LOS PAÑOS N° 1, 3, 5 Y 7 EN LADO IZQUIERDO DE VÍA AGUAS ABAJO.

CDescripcion_____:

PERSONAL UTILIZADO: 01 CAPATAZ, 01 OPERARIOS, 02 OFICIALES, 02 AYUDANTES

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 HERRAMIENTAS MANUALES

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

03-02-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE
YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

03-02-2021

Actividades:

PROGRESIVA: KM 09+830 AL KM 09+910

SE VERIFICA LOS TRABAJOS DE RELLENO EN TERRAPLÉN ENROCADO CAPA N°
03 LADO IZQUIERDO

SE VERIFICA EL CONFORMADO POR CAPAS DEL RELLENO EN BANQUETA

CDescripcion_____:

PERSONAL UTILIZADO: 02 OPERADORES, 01 CAPATAZ, 02 PEÓN Y 01
CONTROLADORMAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 RODILLO VIBRADOR, 01 EXCAVADORA, 02
VOLQUETES

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

03-02-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE
YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

03-02-2021

Actividades:

PROGRESIVA: KM 09+499.61 AL KM 09+514.61

1000 PUENTES

1000.A PUENTE YURAYACU

ENCOFRADO DE MADERA PARA LAS VIGAS PRINCIPALES Y VIGAS DIAFRAGMAS

CDescripcion_____:

PERSONAL UTILIZADO: 01 CAPATAZ, 03 OPERARIOS, 05 OFICIALES, 06
AYUDANTES, 02 VIGIAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 HERRAMIENTAS MANUALES

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

03-02-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE
YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

03-02-2021

Actividades:

PROGRESIVA: KM 09+499.61 AL KM 09+514.61

1000 PUENTES

1000.A PUENTE YURAYACU

RELLENO DE TERRAPLEN CON ROCAS SELECCIONADOS Y MATERIAL DE
RELLENO GRANULAR PARA LA CONFORMACION DEL ACCESO AL PUENTE
YURAYACU

20

SE VERIFICAN LOS TRABAJOS DE ENROCADO EN LA CAPA N° 05 DEL RELLENO
EN TERRAPLÉN

CDescripcion _____:

PERSONAL UTILIZADO: 09 OPERADORES, 01 CAPATAZ, 01 CONTROLADOR, 02
VIGIAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 EXCAVADORA, 01 TRACTOR, 01 RODILLO
VIBRADOR, 06 VOLQUETES

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

03-02-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE
YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

03-02-2021

Actividades:

PROGRESIVA: KM 08+580.00 AL KM 08+620.00

BADÉN LONG. 40.00 METROS CONTRACTUAL, VACIADO DE CONCRETO PARA
SOLADO F' C 100 KG/CM2 EN LADO DERECHO DE BADÉN AGUAS ARRIBA.COLOCACIÓN DE ARMADURA DE FIERRO SOBRE EL SOLADO PARA LA
CONSTRUCCIÓN DE LA LOSA DEL BADEN

CDescripcion_____:

PERSONAL UTILIZADO: 01 OPERADOR, 01 CAPATAZ, 02 OPERARIOS, 02
OFICIALES, 06 AYUDANTES Y 02 VIGIASMAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 RETRO EXCAVADORA, 01
HERRAMIENTAS MANUALES.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

03-02-2021



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Fotos: