



BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora:	Nro Informe:	Fecha Informe:	Nombre De La Obra:	Personal Encargado:
Si	46	03-02-2021	Carretera Oyon - Ambo, Tramo I: Oyon - Desvío Cerro de Pasco	LUZMILA GUERRA MOTTA

Foto Bitacora:

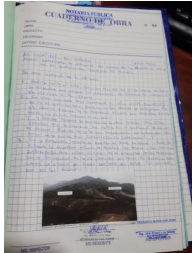


Foto Bitacora 2:

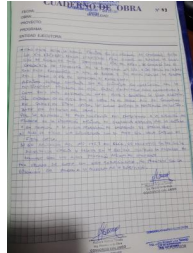
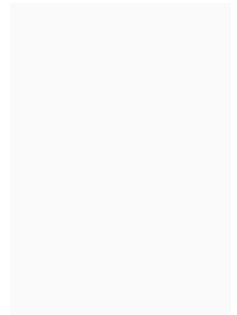


Foto Bitacora 3:



Foto Bitacora 4:

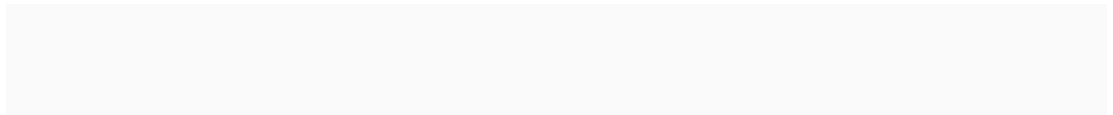
Foto Bitacora 5:



Asunto:

MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA OYON - AMBO TRAMO 1: OYON DV. CERRO DE PASCO

Foto Bitacora 6:





Conclusiones:

1. CUADERNO DE OBRA:

Asiento n°. 1121 del Contratista, de 1.02.2021 (folios n.ºs 92 y 93, Tomo 15)

Asunto: Impedimento de ejecución del avance de la prestación de adicional de emergencia km 138+560 al km 138+620

Deja constancia de la necesidad adicional de descargar los taludes, como condición indispensable para mitigar el riesgo de la integridad de los trabajadores y los usuarios de la vía, y de interferencia por la existencia de un poste que lleva cables de fibra óptica. Por lo que, en aplicación del artículo 175.7 del RLCE, es necesario contar con la autorización previa de la Entidad respecto a la descarga de taludes como una nueva prestación adicional de emergencia. Por lo que, una vez cumplidos los requerimientos, se procederá a la ejecución de la prestación adicional por emergencia de acuerdo a lo dispuesto por la Supervisión.

Asiento n°. 1122 de la Supervisión, de 2.02.2021 (folio n.º 94, Tomo 15)

Asunto: Prestación Adicional de Emergencia km 138+560 al km 138+620

Refiere entre otros: i) Los trabajos solicitados son la Descarga y Drenaje superficial del derrumbe; ii) Corresponde efectuar la descarga con un banqueteo adecuado sobre el sector del deslizamiento, así como efectuar zanjas de drenaje superficial para desviar los flujos de escorrentía a sectores estables; iii) Los cables de fibra óptica fueron retirados; Por lo expuesto, nos ratificamos en la autorización efectuada por la supervisión a través del asiento N° 1107.

2. AMPLIACIONES DE PLAZO:

Ninguno

3. PRESTACIONES ADICIONALES DE OBRA (PAO):

Ninguno

4. MAYORES METRADOS (MAYORES CANTIDADES):

Ninguno

5. DEDUCTIVOS:

Ninguno

6. PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL:

Ninguno

7. MANTENIMIENTO VIAL:

Se toma conocimiento que se realizan actividades de mantenimiento en la Vía Principal entre el km 135 al km 142.

8. RECURSOS OFERTADOS

8.1 DEL CONTRATISTA

8.1.1. PERSONAL CLAVE: Cumple con lo ofertado.

8.1.2. MAQUINARIA Y EQUIPO: Cumple parcialmente, verificándose que en su mayoría se encuentran a buen recaudo, ya que los frentes de trabajo todavía son limitados.

8.2 DEL SUPERVISOR:

8.2.1 PERSONAL CLAVE: Cumple parcialmente con lo ofertado.

8.2.2 MAQUINARIA Y EQUIPO DE TOPOGRAFÍA. -

EQUIPO DE LABORATORIO. - Cumple parcialmente con lo ofertado

EQUIPOS DE INFORMÁTICA. - Cumple con lo ofertado

VEHÍCULOS OPERADOS. - Cumple parcialmente con lo ofertado, además, ninguna de las unidades vehiculares se encuentra equipadas con radios.

9. INCIDENTES

Se tendrían varios casos confirmados de COVID-19 en el plantel profesional, técnico, auxiliar, operadores y obrero del CVA.

10. PACRI

Se sugiere acelerar las actividades de liberación de interferencias por presencia de tuberías de agua potable en diferentes tramos de la obra.

11. ARQUEOLOGÍA

Ninguno



12. OTROS

La camioneta de placa ANP-823 del CSO, el día de hoy tampoco habría prestado servicio por falta de abastecimiento de combustible.

A la fecha, pese a las coordinaciones realizadas, aún no se cuenta con el servicio de movilidad para el transporte de personal en el ámbito de la obra, lo cual, viene generando limitaciones en el cumplimiento de mis funciones en campo, ya que, me encuentro sujeta a los tiempos y necesidades del personal con los cuales se realiza el recorrido en el ámbito de la construcción de la obra. Además del incremento de riesgo de contagio por COVID-19, para todos los ocupantes de la unidad vehicular

EL DÍA DE HOY NO SE REALIZÓ EL RECORRIDO EN CAMPO, DADO LA FALTA DE SERVICIO DE MOVILIDAD Y ALGUNAS LIMITACIONES QUE TIENEN EL CVA Y EL CSO CON EL USO DE SUS UNIDADES VEHICULARES, QUE DIFICULTARON EL APOYO CON EL CUAL SE VIENE CONTANDO POR PARTE DE AMBOS CONSORCIOS.

Se toma conocimiento de la ejecución de las siguientes actividades s:

Muros de contención: km 139+564 al km 139+586, km 142+864 al km 142+947, km 143+428 al km 143+478, km 144+320 al km 144+356, km 144+455 al km 144+503, km 145+015 al km 145+069, km 145+235 al km 145+245, km 147+313 al km 147+375, km 147+600 al km 147+620, km 150+155 al km 150+156, km 150+858 al km 150+883, km 152+007 al km 152+027 y km 167+514 al km 167+581.

Alcantarilla tipo TMC - vía principal: km 145+212, km 145+473, km 151+260 y km 155+310

Alcantarilla tipo TMC - vía Ramal: km 139+095, km 139+145

Canal del km 150+400 al km 150+620 aproximadamente

Movimiento de tierras: km 158+600 al km 158+000

Perfilado y compactado en zona de corte: km 146+000 al km 147+000

Conformación de terraplenes: km 146+010 al km 147+070

Mejoramiento de subrasante con material de cantera (Convencional): km 145+940 al km 146+050

Conformación de DME: 04 km 154+170 y 08A km 162+720

Canteras: Cantera Bella Luz km 141+100 y Patón Deposito Morrenico km 152+960

Planta Chancadora y Planta de Concreto

Transportes diversos

Recomendaciones:

De la falta de dotación de combustible a las unidades vehiculares del CSO, se sugiere, las coordinaciones necesarias con el CSO a fin del cumplimiento en sus extremos N° Contrato N° 007-2018-MTC/20 de 8.02.2018

Día mayormente soleado en la localidad de Oyón, sin embargo, presencia de lluvias dispersas en horas de la tarde – noche.

Dado la temporada de lluvias propia en zona altoandinas, se sugiere continuar con las actividades de mantenimiento a fin de evitar mayores deterioros en la plataforma de la vía, taludes, banquetas y en las obras de arte ejecutadas y/o en proceso de ejecución. Así mismo, se sugiere actividades de prevención en zonas de riesgo.

SE SOLICITA EL SERVICIO DE MOVILIDAD PARA EL TRANSPORTE DE PERSONAL EN EL ÁMBITO DE LA OBRA, A FIN DEL CUMPLIMIENTO DE LAS FUNCIONES ASIGNADAS, ADEMÁS, DE DISMINUIR LOS RIESGOS DE CONTAGIO DE COVID-19, EN VISTA QUE PERSONAL DEL CVA CONTARIA CON VARIOS CASOS CONFIRMADOS DE COVID-19 DENTRO DE SU PERSONAL.

Auditoria Fecha De Creación:

03-02-2021

Auditoria Fecha De Edición:

04-02-2021

PANEL FOTOGRAFICO

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

LUZMILA GUERRA
MOTTA

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

03-02-2021

Actividades:

OFICINA DE LA SUPERVISION DE OBRA CSO
COORDINACIONES DIVERSAS

CDescripcion_____:

PERSONAL: 1 JEFE DE SUPERVISIÓN, 9 PROFESIONAL ESPECIALISTA, 14 PERSONAL TÉCNICO (TOPOGRAFOS, NIVELADORES, CADISTAS, CONTROLADORES) Y 17 PERSONAL AUXILIAR (AUXILIARES, CONSERJES, SECRETARIA, CONDUCTORES)

SE TOMA CONOCIMIENTO QUE LA CAMIONETA 4X4 DE PLACA ANP-823, NO HABRÍA PRESTADO SERVICIO DEBIDO A FALTA DE COMBUSTIBLE, ESTE HECHO SE REPITIÓ EL 1.02.2021 Y EL 7.01.2021, LO CUAL, PODRÍA CAUSAR LIMITACIONES EN EL CUMPLIMIENTO DE LAS FUNCIONES DEL PERSONAL DEL CSO.

EL PERSONAL PROFESIONAL VIENE REALIZANDO ACTIVIDADES INHERENTES A LA VALORIZACION E INFORME MENSUAL DE OBRA.

DEBIDO AL COVID-19, SE VERIFICA EL DISTANCIAMIENTO DE PERSONAL EN LAS DIFERENTES OFICINAS, EN CUMPLIMIENTO DE LOS PROTOCOLOS DE SEGURIDAD VIGENTES.

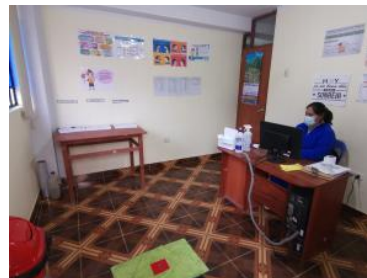
Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

03-02-2021



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Fotos:

