

BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confir Nro **Bitaco**

Inform e: 026

Fecha Informe: 03-02-2021

Nombre De La Obra:

Carretera Oyon- Ambo, Tramo II: Dv. Cerro de Pasco-Dv. Chacayan

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

Foto Bitacora:

ra:



Foto Bitacora 2:









Asunto:

NUMERO DE INFORME: 0026

CONTRATO DE OBRA: No. 167-2018-MTC/ 20.2 de fecha 20/12/2018- Con precios de Octubre

EMPRESA CONTRATISTA: CONSORCIO CARRETERO DEL PERU (CHINA GEZHOUBA GROUP COMPANY LIMITED SUCURSAL DEL PERU Y EIVI S.AC.)

OBRA: Mejoramiento de la Carretera OYON - AMBO TRAMO 2 DESVIO CERRO DE PASCO DESVIO CHACAYAN TRAMO 2 progresiva km. 181+000 a la progresiva km. 230+000

Visita desde Yanahuanca (Km. 215+400) hasta la progresiva km. 200+400 y luego hasta km. 230+000 (Desvío Chacayán)

Foto Bitacora 6:



SIGVIAL

PERÚ Ministerio de Transportes y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Conclusiones:

0) Cuaderno de Obra: Hoy se logro el cuaderno de obra en las oficinas de la Supervisión. Donde la anotación importante del día 31-12-2020 al 06-01-2021 es el siguiente:

ASIENTO 3056 del SUPERVISOR ASUNTO: Solicitud de ampliación de plazo No. 11 REFERENCIA: Asiento No. 3026.

Mediante carta No. 014 -2021/ CSOCH-35 hemos remitido a la Entidad Contratante el informe sobre la Ampliación de plazo No. 11, solicitada por el Consorcio Carretero del Perú a través de la carta No. 561-2020/CCP_CSOCHA. Al respecto, esta supervisión ha revisado la documentación presentada por el Contratista, expresando opinión sobre la solicitud de Ampliación de plazo No. 11 y notificar al Contratista dentro del plazo previsto en el Reglamento.

- 1) Ámpliaciones de Plazo: Se tiene una ampliación de 86 días calendario aprobado, quedando la nueva fecha de terminación el día 01-08-2021
- 2) Adicionales de Obras: Se tiene aprobado un presupuesto adicional No. 1 y No. 2 Se ha presentado a la Entidad el Expediente Técnico de la Prestación Adicional No. 3 por "diseño de deposito de materiales excedentes cedido del tramo III para ser incorporado al tramo II" en esperade su aprobación.
- 3) Mayores metrados: la Supervisión, a presentado ante la Entidad los mayores metrados de partidas contractuales de movimiento de tierras en el Sector 181+000 al km. 188+000 y el día 28/08/2020 ha autorizado los mismos. El trámite de mayores metrados, se realizo la visita de verificación de los mayores metrados en campo desde la progresiva Km. 181+000 a la 188+000 y la constatación de mayores metrados en los DME No. 15km. 183+450 y DME No. 19 km. 190+200. Además se ha tramitado ante la entidad mayores metrados en explanaciones y transporte (Km. 188+000 al Km. 194+000) asi como partidas vinculantes- por factor replanteo mayores metrados en Puente Michivilca Rumi (progresiva KM. 223+369.5), Puente Jatungagra (progresiva Km. 225+325.5) y Puente Grau (chinche) (Progresiva 204+926) y mayores metrados de subdrenajes en las progresivas 181+060 al 188+060 que están en ejecución .
- 4) Deductivos : No se tiene información de deductivos
- 5) Plan de manejo Socio Ambiental: Se ha iniciado labores de regado como labor antipolvo, cuando los días son soleados y hay generación de polvo.
- 6) Mantenimiento Vial: Se ha reiniciado con el mantenimiento de transito y seguridad vial , con el uso de motoniveladora en todo el tramo II.
- 7) Recursos Ofertados:

DEL CONTRATISTA

- a) Personal: Peones, Operarios, peones, Técnicos, Especialistas de producción, control de calidad, seguridad, Estructuras, suelos y pavimentos, obras de arte y drenaje (El personal se esta incorporando a la obra, los trabajadores se están reincorporando a las labores normales en obra
- b) Maquinaria y Equipo: las maquinarias y equipos están la mayoría guardadas en el campamento y otras están en los lados del tramo 2: 2 motoniveladoras, 7 Compactador de rodillo, 14 Excavadoras de Oruga, 6 Tractores, 10 Cargadores Frontales, 1 Minishovell, 48 volquetes, 3 retroexcavadora, 5 cisternas, 6 Camión Mezclador (Mixer) 1 compactador de rodillos pequeño, 1 camión grúa. 1 cama baja. 8 equipos de iluminación, 3 equipo de perforación de rocas, 2 plantas de concepto, 2 chancadoras 2 ambulancias 1 pavimentadora

DEL SUPERVISOR

- a) Personal: técnicos de supervisión, Especialistas de costos, suelos, pacri, relaciones comunitarias, trazo y topografía, arqueología ,de puentes ing. de geología. ing. especialista en puentes, estructuras y obras de arte(se han realizado exámenes del COVID)
- b) Maquinaria y equipo: equipos de toma de densidades y humedad, 2 nivel, 1 estación total equipos de laboratorio, 1 combi, cinco Camionetas (Los equipos están resguardados en los laboratorios y oficinas de la supervisión, se realizó la verificación de los equipos en el sitio de obra y en el laboratorio de suelos de la Supervisión.
- 8) Incidentes: No hay información
- 9) Pacri: No se cuenta con información el día de hoy
- 10) Arqueología: De acuerdo a información suministrada por el Jefe de Supervisión en todo el tramo 2, de 7 zonas considerados arqueológicos, quedaron 4. ya en la actualidad se ha liberado las 4 zonas, donde uno solo fue condicionado (progresiva Km.199+200). Se requiere al Director del PMA de toda la Via Oyón Ambo para que coordine con el especialista de arqueología de tramo 2.
- 11) Otros: la Empresa Contratista no incrementa el avance de la Obra, la obra continua en situación de RETRASO.
- Se ha aprobado la suspensión de la obra desde el día 01-02-2021 al 31-03-2021 pero sin embargo se están culminando los trabajos empezados para garantizar que no se dañen, oxiden o se derrumban o causen algún peligro dentro de la vía. Además se realiza el mantenimiento de trafico y seguridad vial en todo el tramo II.

🏿 👺 SIGVIAL



Recomendaciones:

Hoy el clima es soleado hasta la tarde. Iluvioso en la noche.

Se requiere que la empresa de supervisión y la Contratista informe los resultados de las pruebas del COVID realizados a su personal especialista, técnico y administrativo, puesto que hay gente afectadas con el Virus, Es importante que se implementen las medidas de control y prevención para evitar mas contagios.

para evitar mas contagios. Se recomienda al Contratista implementar las medidas preventivas contra el COVID -19 puesto que se evidencia un segundo rebrote en la Zona. Existen trabajadores de la Contratistas que han sido afectados por el virus.

Auditoria Fecha De Creación: Auditoria Fecha De Edición:

03-02-2021 04-02-2021

PANEL FOTOGRAFICO



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: Nivel: Fecha De Fotografia: BORIS WALTER AYLLÓN No Aplica 03-02-2021

CARCELÉN

Actividades:

PROGRESIVA KM. 201+000 A KM. 202+000 100.0 TRABAJOS PRELIMINARES: Partida 103.A MANTENIMIENTO DE TRANSITO Y **SEGURIDAD VIAL:**

CDescripcion_

En la progresiva km. 201+000 a Km. 202+000 se realiza el mantenimiento de transito y seguridad Vial, Se utiliza una Motoniveladora, una Compactadora de rodillo. Trabajan: 1 capataz, 2 obreros, 2 operadores y 2 vigías.

Foto1:



1





Foto3:



Fecha Toma De Datos: 03-02-2021

SIGVIAL

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: Nivel: Fecha De Fotografia: BORIS WALTER AYLLÓN No Aplica 03-02-2021

CARCELÉN

Actividades:

PROGRESIVA KM. 200+200 A KM 200+250 200.0 MOVIMIENTO DE TIERRAS: : Partida 205.C EXCAVACION EN EXPLANACIONES EN ROCA FIJA

CDescripcion_

En la progresiva Km. 200+200 a 200+250 se continua con la remoción de las rocas excavadas y se realiza la excavación en explanaciones en roca fija .Se utiliza Una perforadora rock drill de 3" de diámetro, 1 excavadora de oruga para la remoción del material excavado y la carga del material en 8 volquetes. trabajan: 1 capataz, 1 técnico de seguridad, 2 opéradores, 2 obreros, 8 choferes, 2 vigías.

Foto1:

2



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

03-02-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: Nivel: Fecha De Fotografia: BORIS WALTER AYLLÓN No Aplica 03-02-2021

CARCELÉN

Actividades:

PROGRESIVA 216+400

TRABAJOS TOPOGRAFICOS EN LA VIA POR PARTE DE LA CONTRATISTA: **REPLANTEOS DE MUROS**

CDescripcion_

En la progresiva 216+400 se verifica que la Contratista realiza el replanteo topográfico de muros de contención, para ser revisado por la supervisión. se utiliza 1 estación total, 2 prismas, herramientas menores. trabajan: 1 topógrafo, 1 nivelador y 2 auxiliares de topografía.

Foto1:

3



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos: 03-02-2021

SIGVIAL

© Provias Nacional

04/02/2021 04:53:45

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: Nivel: Fecha De Fotografia: **BORIS WALTER AYLLÓN** No Aplica 03-02-2021

CARCELÉN

Actividades:

PROGRESIVA KM. 219+785.09

VISITA DE VERIFICACIÓN DE ACTIVIDAD EJECUTADA EN PUENTE MENOR :

1000.0 PUENTES MENORES: 1000.7 LOSA DE APROXIMACIÓN: Partida 610.C CONCRETO CLASE C (F'C= 280 KG/CM2): PUENTE CIPRES

CDescripcion

En la progresiva Km. 219+785.09 se verifica la realización del vaciado de concreto para la construcción de losa de aproximación en la entrada del Puente Ciprés. Se utilizo 1 camión Mixer, herramientas menores. Trabajaron: 1 capataz, 6 obreros.

Foto1:

4









Fecha Toma De Datos:

03-02-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: Nivel: Fecha De Fotografia: BORIS WALTER AYLLÓN No Aplica 03-02-2021

CARCELÉN

Actividades:

PROGRESIVA KM. 220+200

900.0 PROTECCION AMBIENTAL : 907 PROGRAMA DE CIERRE DE OBRA: 907,C ACONDICIONAMIENTO DE DESECHOS Y MATERIAL EXCEDENTE

CDescripcion_

En la progresiva Km. 220+200 Se realiza el acondicionamiento de desechos y material excedente como programa de cierre de protección ambiental. Se utiliza : 1 tractor de empuje, 1 compactadora de rodillo y 6 volquetes. Trabajan: 1 capataz, 2 obreros,6 choferes, 2 operadores, 2 vigías. 1 ing. asistente de producción.

Foto1:



Foto2:





Fecha Toma De Datos: 03-02-2021

SIGVIAL © Provias Nacional

5

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: Nivel: Fecha De Fotografia: BORIS WALTER AYLLÓN No Aplica 03-02-2021

CARCELÉN

Actividades:

PROGRESIVA KM. 221+830

VISITA DE VERIFICACIÓN DE EJECUCIÓN DE OBRAS DE ARTE Y DRENAJE: VACIADO DE CABEZAL DE CONCRETO

600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE: Partida 612.A ENCOFRADO Y DESENCOFRADO PARA OBRAS DE ARTE: Partida 610.E CONCRETO CLASE E (F'C= 175 KG/CM2)

CDescripcion_

En la progresiva km. 221+830 se verifica la realización de encofrado de madera y el vaciado de concreto de F'c = 175 kg/cm2 al cabezal de alcantarilla en el lado derecho de la vía. trabajaron 1 capataz, 4 obreros. se utilizo un camión Mixer para el vaciado.

Foto1:

6







Fecha Toma De Datos: 03-02-2021

SIGVIAL

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: Nivel: Fecha De Fotografia: BORIS WALTER AYLLÓN No Aplica 03-02-2021

CARCELÉN

Actividades:

PROGRESIVA KM. 223+369

1000.0 PUENTES MENORES: 1000.2 CIMENTACION: 1000.3 ESTRIBOS: Partida 612.A1: ENCOFRADO Y DESENCOFRADO EN SECO: Partida 615.A ACERO DE REFUERZO F'Y= 4200 KG/CM2:

CDescripcion

En la progresiva KM. 223+369 se verifica la realización del vaciado de concreto a los cimientos del estribo de entrada y salida, se realiza la colocación de acero de refuerzo y encofrado del cuerpo de los estribos de de entrada y salida al Puente Menor Michivilca Rumi. trabajan: 1 capataz, 16 obreros 2 vigías.

Foto1:

7













03-02-2021

Fecha Toma De Datos:

© Provias Nacional

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: Nivel: Fecha De Fotografia: BORIS WALTER AYLLÓN No Aplica 03-02-2021

CARCELÉN

Actividades:

PROGRESIVA KM. 224+620

200.0 MOVIMIENTO DE TIERRAS: Partida 205.C EXCAVACION EN EXPLANACIONES **EN ROCA FIJA**

CDescripcion_

En la progresiva Km. 224+620 se realiza la excavación en explanaciones en roca fija .Se utiliza una excavadora de oruga con accesorio de demolición, que trabaja taladrando en la explanación y un cargador frontal que carga del material en 5 volquetes.. trabajan: 1 capataz, 2 operadores, 2 obreros, 5 choferes, 2 vigías.

Foto1:

8



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos: 03-02-2021

SIGVIAL



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: Nivel: Fecha De Fotografia: BORIS WALTER AYLLÓN No Aplica 03-02-2021

CARCELÉN

Actividades:

PROGRESIVA KM. 225+325

1000.0 PUENTES MENORES: 1000.3 ESTRIBOS: partida 605.A: RELLENO PARA **ESTRUCTURAS: PUENTE JATUNGAGRA**

CDescripcion_

En la progresiva km. 225+325 se realiza el relleno para estructuras en el sitio del cauce y en las zonas adyacentes de salida al Puente menor jatungagra: se utiliza una mini compactadora de rodillo y un cargador frontal, herramientas menores, trabajan: 1 capataz, 2 operadores, 4 obreros, 2 técnicos, 1 técnico de la Supervisión.

Foto1:

9



Foto2:





Fecha Toma De Datos: 03-02-2021

SIGVIAL

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: Nivel: Fecha De Fotografia: BORIS WALTER AYLLÓN No Aplica 03-02-2021

CARCELÉN

Actividades:

carte y tetraza14 PROGRESIVA KM. 225+500 a km. 226+000 200.0 MOVIMIENTO DE TIERRAS: Partida 205.A EXCAVACION EN EXPLANACIONES **EN MATERIAL COMUN**

CDescripcion_

En la progresiva Km. 225+500 a km. 226+000 se realiza la excavación en explanaciones en material común .Se utiliza dos excavadora de oruga, dos que trabajan excavando en la explanación y la remoción del material excavado y la carga del material se realiza con un cargador frontal y se carga en 14 volquetes.. trabajan: 1 capataz, 1 técnico de seguridad, 3 operadores, 2 obreros, 14 choferes, 2 vigías.

Foto1:

10

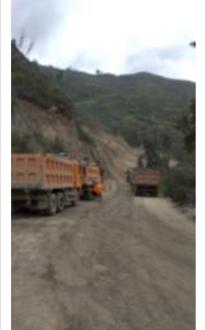


Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos: 03-02-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: Nivel: Fecha De Fotografia: BORIS WALTER AYLLÓN No Aplica 03-02-2021

CARCELÉN

Actividades:

PROGRESIVA KM. 230+000

VISITA DE MONITOREO AL FINAL DEL TRAMO II: Desvio CHacayan

CDescripcion____:

En la progresiva km. 230+000 se realiza visita de monitoreo al final del tramo 2 (desvio Chacayán) se observa el pase de volquetes que vienen desde la progresiva km. 225´500 y van hacia el DME ubicado en el Km. 239+040 (tramo 3)

Foto1:

11



Foto2:





Fecha Toma De Datos:

03-02-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: Nivel: Fecha De Fotografia: BORIS WALTER AYLLÓN No Aplica 03-02-2021

CARCELÉN

Actividades:

PROGRESIVA KM. 226+000

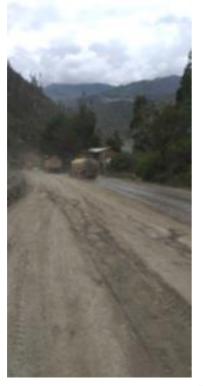
100.0 TRABAJOS PRELIMINARES: Partida 103.A MANTENIMIENTO DE TRANSITO Y SEGURIDAD VIAL: humedecimiento de la superficie

CDescripcion_

En la progresiva km. 226+000 sector lupmapampa se realiza el regado de la superficie como accion antipolvo y como medida de mantenimiento y seguridad vial. Se utiliza una Camión Cisterna, trabajan : 1 chofer y un ayudante.

Foto1: Foto2: Foto3:

12







03-02-2021

Fecha Toma De Datos:







Fotos:

