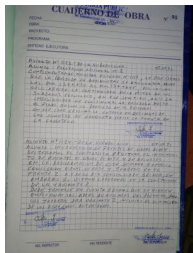
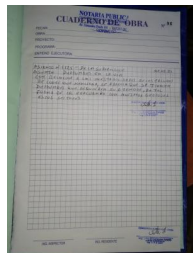
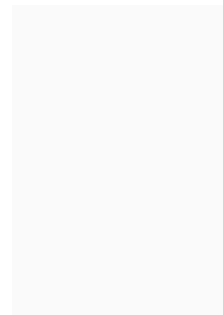


**PERÚ****Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones****MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES**

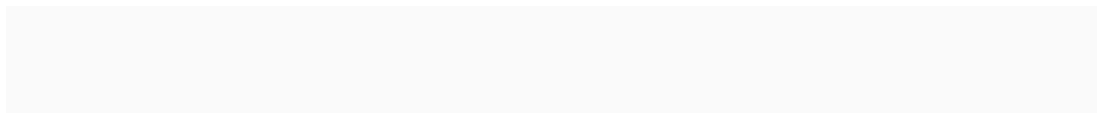
## BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

### REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

|                                         |                              |                       |                                                                    |                            |
|-----------------------------------------|------------------------------|-----------------------|--------------------------------------------------------------------|----------------------------|
| <b>Confir<br/>ma<br/>Bitaco<br/>ra:</b> | <b>Nro<br/>Inform<br/>e:</b> | <b>Fecha Informe:</b> | <b>Nombre De La Obra:</b>                                          | <b>Personal Encargado:</b> |
| Si                                      | 47                           | 04-02-2021            | Carretera Oyon - Ambo,<br>Tramo I: Oyon - Desvío Cerro<br>de Pasco | LUZMILA GUERRA MOTTA       |

**Foto Bitacora:****Foto Bitacora 2:****Foto Bitacora 3:****Foto Bitacora 4:****Foto Bitacora 5:****Asunto:**

MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA OYON - AMBO TRAMO 1: OYON DV. CERRO DE PASCO

**Foto Bitacora 6:**



**Conclusiones:**

**1. CUADERNO DE OBRA:**

Asiento n°. 1123 de la Supervisión, de 2.02.2021 (folio n.º 95, Tomo 15)

Asunto: Prestación Adicional N° 02

Complementando el asiento n°. 1112, la precisamos que la pérdida de banquetas se encuentra entre los km 137+630 al km 137+645, por lo cual, solo afecta la continuidad de la mitad de los subdrenes previstos, en ese sentido, ante la imposibilidad de continuar la descarga hasta el final según lo previsto en el adicional. En ese caso efectuar la entrega en descargas de las cunetas de banqueta hacia la cuneta de la carretera.

Asiento n°. 1124, de la Supervisión, de 2.02.2021 (folio n.º 95, Tomo 15)

Asunto: Incremento de frentes de obras de Arte.

Reitera al Contratista efectuar el incremento de frentes de obras de arte y de recurso.

En la programación de esta semana tampoco consignan obras de arte y trabajos en el frente 2, a cargo del Consorcio GRINOR, sin embargo, si vienen laborando en la construcción de la variante 2. Debe tenerse en cuenta, además, que se vienen empleando las áreas auxiliares del proyecto, para los trabajos de la variante 2, incluido el suministro de los agregados autorizados.

Asiento n°. 1125, de la Supervisión, de 2.02.2021 (folio n.º 96, Tomo 15)

Asunto: Derrumbes en la vía.

Con relación a la inestabilidad de taludes de corte que menciona, se aprecia que se tienen derrumbes que requieren su atención, de tal forma de ir evaluando con nuestros geólogos estos sectores.

**2. AMPLIACIONES DE PLAZO:**

Ninguno

**3. PRESTACIONES ADICIONALES DE OBRA (PAO):**

Ninguno

**4. MAYORES METRADOS (MAYORES CANTIDADES):**

Ninguno

**5. DEDUCTIVOS:**

Ninguno

**6. PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL:**

Ninguno

**7. MANTENIMIENTO VIAL:**

Se toma conocimiento que se realizan actividades de mantenimiento en la Vía Principal entre el km 135 al km 142.

**8. RECURSOS OFERTADOS**

**8.1 DEL CONTRATISTA**

8.1.1. PERSONAL CLAVE: Cumple con lo ofertado.

8.1.2. MAQUINARIA Y EQUIPO: Cumple parcialmente, verificándose que en su mayoría se encuentran a buen recaudo, ya que los frentes de trabajo todavía son limitados.

**8.2 DEL SUPERVISOR:**

8.2.1 PERSONAL CLAVE: Cumple parcialmente con lo ofertado.

8.2.2 MAQUINARIA Y EQUIPO DE TOPOGRAFÍA. -

EQUIPO DE LABORATORIO. - Cumple parcialmente con lo ofertado

EQUIPOS DE INFORMÁTICA. - Cumple con lo ofertado

VEHÍCULOS OPERADOS. - Cumple parcialmente con lo ofertado, además, ninguna de las unidades vehiculares se encuentra equipadas con radios.

**9. INCIDENTES**

Se tendrían varios casos confirmados de COVID-19 en el plantel profesional, técnico, auxiliar, operadores y obrero del CVA.

**10. PACRI**

Se sugiere acelerar las actividades de liberación de interferencias por presencia de tuberías de agua potable en diferentes tramos de la obra.



## 11. ARQUEOLOGÍA

Ninguno

## 12. OTROS

A la fecha, pese a las coordinaciones realizadas, aún no se cuenta con el servicio de movilidad para el transporte de personal en el ámbito de la obra, lo cual, viene generando limitaciones en el cumplimiento de mis funciones en campo, ya que, me encuentro sujeta a los tiempos y necesidades del personal con los cuales se realiza el recorrido en el ámbito de la construcción de la obra. Además del incremento de riesgo de contagio por COVID-19, para todos los ocupantes de la unidad vehicular

EL DÍA DE HOY NO SE REALIZÓ EL RECORRIDO EN CAMPO, PESE A LAS COORDINACIONES REALIZADA CON EL CVA Y EL CSO, PARA EL APOYO CON DICHO SERVICIO.

Se toma conocimiento de la ejecución de las siguientes actividades s:

Muros de contención: km 139+564 al km 139+586, km 142+864 al km 142+947, km 143+428 al km 143+478, km 144+320 al km 144+356, km 144+455 al km 144+503, km 145+015 al km 145+069, km 145+235 al km 145+245, km 147+313 al km 147+375, km 147+600 al km 147+620, km 150+155 al km 150+156, km 150+858 al km 150+883, km 152+007 al km 152+027 y km 167+514 al km 167+581.

Alcantarilla tipo TMC - vía principal: km 145+212, km 145+473, km 151+260 y km 155+310

Alcantarilla tipo TMC - vía Ramal: km 139+095, km 139+145

Canal del km 150+400 al km 150+620 aproximadamente

Movimiento de tierras: km 158+600 al km 158+000

Perfilado y compactado en zona de corte: km 146+000 al km 147+000

Conformación de terraplenes: km 146+010 al km 147+070

Mejoramiento de subrasante con material de cantera (Convencional): km 145+940 al km 146+050

Conformación de DME: 04 km 154+170 y 08A km 162+720

Canteras: Cantera Bella Luz km 141+100 y Patón Deposito Morrenico km 152+960

Planta Chancadora y Planta de Concreto

Transportes diversos

### Recomendaciones:

Día mayormente soleado en la localidad de Oyón, sin embargo, presencia de lluvias dispersas en horas de la tarde – noche.

Dado la temporada de lluvias propia en zona altoandinas, se sugiere continuar con las actividades de mantenimiento a fin de evitar mayores deterioros en la plataforma de la vía, taludes, banquetas y en las obras de arte ejecutadas y/o en proceso de ejecución. Así mismo, se sugiere actividades de prevención en zonas de riesgo.

SE SOLICITA EL SERVICIO DE MOVILIDAD PARA EL TRANSPORTE DE PERSONAL EN EL ÁMBITO DE LA OBRA, A FIN DEL CUMPLIMIENTO DE LAS FUNCIONES ASIGNADAS, ADEMÁS, DE DISMINUIR LOS RIESGOS DE CONTAGIO DE COVID-19, EN VISTA QUE PERSONAL DEL CVA CONTARIA CON VARIOS CASOS CONFIRMADOS DE COVID-19 DENTRO DE SU PERSONAL.

Auditoria Fecha De Creación:

04-02-2021

Auditoria Fecha De Edición:

05-02-2021

## PANEL FOTOGRAFICO

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**LUZMILA GUERRA  
MOTTA**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografia:**

04-02-2021

**Actividades:**OFICINA DE LA SUPERVISION DE OBRA CSO  
COORDINACIONES DIVERSAS**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

PERSONAL: 1 JEFE DE SUPERVISIÓN, 8 PROFESIONAL ESPECIALISTA, 14 PERSONAL TÉCNICO (TOPOGRAFOS, NIVELADORES, CADISTAS, CONTROLADORES) Y 17 PERSONAL AUXILIAR (AUXILIARES, CONSERJES, SECRETARIA, CONDUCTORES)

LA SUPERVISIÓN DE OBRA, VIENE SOLICITANDO AL CONTRATISTA DE FORMA REITERADA EL INCREMENTO DE FRENTES DE TRABAJO, ADEMÁS DE RECURSOS EN LA EJECUCIÓN DE LA OBRA.

DE FORMA PERMANENTE SE TIENE PREOCUPACIÓN ENTRE LOS PROFESIONALES DEL CSO, RESPECTO A LOS CONTAGIOS POR COVID-19, QUE SE VAN REPORTANDO EN EL CVA.

SE TIENE DESCONCIERTO EN EL PERSONAL DEL CSO, RESPECTO RUMORES DE SUSPENSIÓN TEMPORAL DE EJECUCIÓN DE OBRA.

ENTRE LOS PROFESIONALES DEL CSO, SE TIENE LA PREOCUPACIÓN RESPECTO A SI DURANTE EL PRESENTE PERIODO DE CUARENTENA DECRETADO SE PODRÁN TOMARSE O NO LOS DESCANSOS O BAJADAS PROGRAMADAS.

DEBIDO AL COVID-19, SE VERIFICA EL DISTANCIAMIENTO DE PERSONAL EN LAS DIFERENTES OFICINAS, EN CUMPLIMIENTO DE LOS PROTOCOLOS DE SEGURIDAD VIGENTES.

**Foto1:****Foto2:****Foto3:****Fecha Toma De Datos:**

04-02-2021



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

**Fotos:**