



BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora: Si
Nro Informe: 028
Fecha Informe: 05-02-2021
Nombre De La Obra: Carretera Oyon- Ambo, Tramo II: Dv. Cerro de Pasco- Dv. Chacayan
Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

Foto Bitacora:

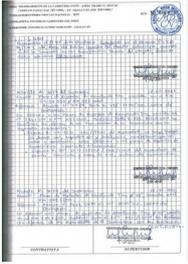


Foto Bitacora 2:



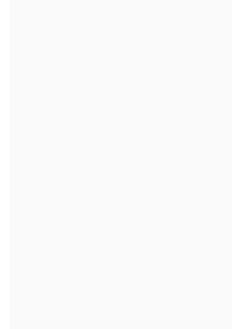
Foto Bitacora 3:



Foto Bitacora 4:



Foto Bitacora 5:



Asunto:

NUMERO DE INFORME : 0028
CONTRATO DE OBRA: No. 167-2018-MTC/ 20.2 de fecha 20/12/2018- Con precios de Octubre del 2017
EMPRESA CONTRATISTA: CONSORCIO CARRETERO DEL PERU (CHINA GEZHOUBA GROUP COMPANY LIMITED SUCURSAL DEL PERU Y EIVI S.AC.)
OBRA: Mejoramiento de la Carretera OYON - AMBO TRAMO 2 DESVIO CERRO DE PASCO DESVIO CHACAYAN TRAMO 2 progresiva km. 181+000 a la progresiva km. 230+000
Visita desde Yanahuanca (Km. 215+400) hasta la progresiva km. 181+000 (desvio Cerro de Pasco)

Foto Bitacora 6:





Conclusiones:

0) Cuaderno de Obra: Hoy se logro el cuaderno de obra en las oficinas de la Supervisión. Donde la anotación importante del día 12-01-2021 al 14-01-2021 es el siguiente: ASIEN TO 3076 del SUPERVISOR ASUNTO: Requerimiento de Compañía de Minas Buenaventura SAA Cantera LLicllao.

En la fecha les hemos alcanzado el requerimiento de la Compañía de minas Buenaventura S.A.A., sobre el acuerdo de aprovechamiento de Cantera, para el caso de la cantera LLicllao . En ese sentido , mucho estimaremos nos alcancen el acuerdo de aprovechamiento de cantera debidamente suscrito por el representante legal del Consorcio Carretero del Perú.

1) Ampliaciones de Plazo: Se tiene una ampliación de 86 días calendario aprobado y 91 días calendario, quedando la nueva fecha de terminación el día 31-10-2021

2) Adicionales de Obras: Se tiene aprobado un presupuesto adicional No. 1 y No. 2 Se ha presentado a la Entidad el Expediente Técnico de la Prestación Adicional No. 3 por "diseño de deposito de materiales excedentes cedido del tramo III para ser incorporado al tramo II" en espera de su aprobación.

3) Mayores metrados: la Supervisión, a presentado ante la Entidad los mayores metrados de partidas contractuales de movimiento de tierras en el Sector 181+000 al km. 188+000 y el día 28/08/2020 ha autorizado los mismos. El trámite de mayores metrados, se realizo la visita de verificación de los mayores metrados en campo desde la progresiva Km. 181+000 a la 188+000 y la constatación de mayores metrados en los DME No. 15km. 183+450 y DME No. 19 km. 190+200. Además se ha tramitado ante la entidad mayores metrados en explanaciones y transporte (Km. 188+000 al Km. 194+000) asi como partidas vinculantes- por factor replanteo mayores metrados en Puente Michivilca Rumi (progresiva KM. 223+369.5), Puente Jatungagra (progresiva Km. 225+325.5) y Puente Grau (chinche) (Progresiva 204+926) y mayores metrados de subdrenajes en las progresivas 181+060 al 188+060 que están en ejecución .

4) Deductivos : No se tiene información de deductivos

5) Plan de manejo Socio Ambiental: Se ha iniciado labores de regado como labor antipolvo, cuando los días son soleados y hay generación de polvo.

6) Mantenimiento Vial: Se ha reiniciado con el mantenimiento de transito y seguridad vial , con el uso de motoniveladora en todo el tramo II.

7) Recursos Ofertados:

DEL CONTRATISTA

a) Personal: Peones, Operarios, peones, Técnicos, Especialistas de producción, control de calidad, seguridad, Estructuras, suelos y pavimentos, obras de arte y drenaje.

b) Maquinaria y Equipo: las maquinarias y equipos están la mayoría guardadas en el campamento y otras están en los lados del tramo 2: 2 motoniveladoras, 7 Compactador de rodillo, 14 Excavadoras de Oruga, 6 Tractores, 10 Cargadores Frontales , 1 Minishovell, 48 volquetes, 3 retroexcavadora, 5 cisternas, 6 Camión Mezclador (Mixer) 1 compactador de rodillos pequeño, 1 camión grúa. 1 cama baja. 8 equipos de iluminación , 3 equipo de perforación de rocas, 2 plantas de concreto, 2 chancadoras 2 ambulancias 1 pavimentadora

DEL SUPERVISOR

a) Personal: técnicos de supervisión, Especialistas de costos, suelos, pacri, relaciones comunitarias, trazo y topografía, arqueología ,de puentes ing. de geología. ing. especialista en puentes, estructuras y obras de arte(se han realizado exámenes del COVID)

b) Maquinaria y equipo: equipos de toma de densidades y humedad, 2 nivel, 1 estación total equipos de laboratorio, 1 combi, cinco Camionetas (Los equipos están resguardados en los laboratorios y oficinas de la supervisión, se realizó la verificación de los equipos en el sitio de obra y en el laboratorio de suelos de la Supervisión.

8) Incidentes: No hay información

9) Pacri: Se inicio el recorrido de inspección de las interferencias desde la progresiva 204+000 (sector chinche Rabi) a la 205+000Tingo)

10) Arqueología : De acuerdo a información suministrada por el Jefe de Supervisión en todo el tramo 2, de 7 zonas considerados arqueológicos, quedaron 4. ya en la actualidad se ha liberado las 4 zonas, donde uno solo fue condicionado (progresiva Km.199+200) . Se requiere al Director del PMA de toda la Via Oyón - Ambo para que coordine con el especialista de arqueología de tramo 2.

11) Otros: la Empresa Contratista no incrementa el avance de la Obra, la obra continua en situación de RETRASO.

Se ha aprobado la suspensión de la obra desde el día 01-02-2021 al 31-03-2021 pero sin embargo se están culminando los trabajos empezados para garantizar que no se dañen, oxiden o se derrumban o causen algún peligro dentro de la vía. Además se realiza el mantenimiento de trafico y seguridad vial en todo el tramo II.



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Recomendaciones:

Hoy el clima es soleado hasta la tarde. Lluvioso en la noche.

Se requiere que la empresa de supervisión y la Contratista informe los resultados de las pruebas del COVID realizados a su personal especialista, técnico y administrativo , puesto que hay gente afectadas con el Virus, Es importante que se implementen las medidas de control y prevención para evitar mas contagios.

Se recomienda al Contratista implementar las medidas preventivas contra el COVID -19 puesto que se evidencia un segundo rebrote en la Zona. Existen trabajadores de la Contratistas que han sido afectados por el virus.

Auditoria Fecha De Creación:

05-02-2021

Auditoria Fecha De Edición:

07-02-2021

PANEL FOTOGRAFICO



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 05-02-2021

Actividades:

PROGRESIVAS KM. 204+000 A KM. 205+000
VISITA DE MONITOREO A SECTORES DE CHINCHE: LABORES DE INSPECCIÓN DE LIBERACION DE PREDIOS E INTERFERENCIAS EN LA VIA

CDescripcion _____:

Entre la progresiva km. 204+000 a km. 205+000 se realiza actividades de inspección de ubicación de interferencias (postes electricos, telefonía, cercos, etc.) desde Chinche Rabi hasta chinche Tingo , donde el especialista técnico de liberación de predios inspecciona junto con los contratistas de las diferentes empresas encargadas de remover postes eléctricos y de telefonía.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
05-02-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 05-02-2021

Actividades:

PROGRESIVA KM. 200+250 A KM 200+350
200.0 MOVIMIENTO DE TIERRAS: : Partida 205.C EXCAVACION EN EXPLANACIONES EN ROCA FIJA:

CDescripcion_____:

En la progresiva Km. 200+250 a 200+350 se realiza la excavación en explanaciones en roca fija .Se utiliza una perforadora rock drill y Una excavadora de oruga que trabaja excavando en la explanación para la remoción del material excavado y un cargador frontal para la carga del material en 18 volquetes. trabajan: 1 capataz, 1 técnico de seguridad, 2 operadores, 2 obreros, 18 choferes, 2 vigías

Foto1:

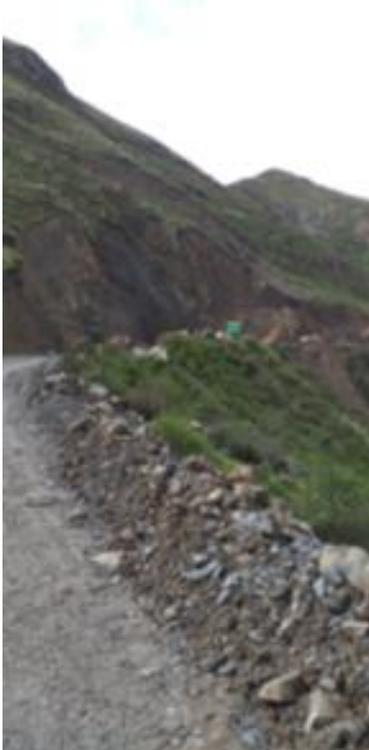
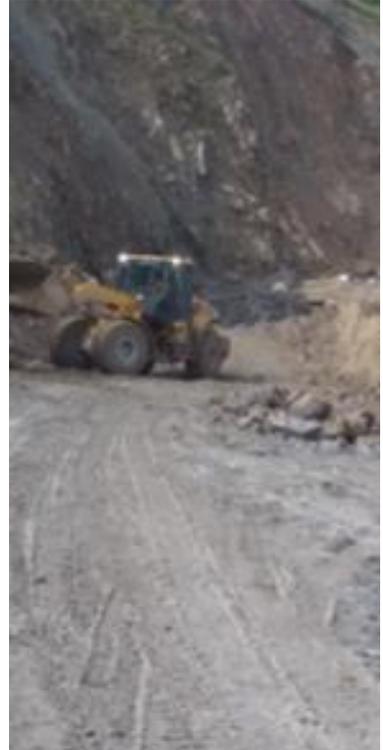


Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
05-02-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

05-02-2021

Actividades:

PROGRESIVA KM. 199+290

200.0 MOVIMIENTO DE TIERRAS: : Partida 205.C EXCAVACION EN EXPLANACIONES EN ROCA FIJA:

CDescripcion _____:

En la progresiva Km. 199+290 se realiza la excavación en explanaciones en roca fija .Se utiliza una perforadora rock drill que trabaja perforando en la explanación. trabajan: 1 capataz, 1 técnico de seguridad, 1 operador, 2 vigías

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

05-02-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 05-02-2021

Actividades:
PROGRESIVA KM. 196+820
600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE: Partida : 612.A ENCOFRADO Y DESENCOFRADO PARA OBRAS DE ARTE: desencofrado y verificación de muros vaciados.

CDescripcion _____:
En la progresiva km. 196+820 se verifica la construcción de muros ciclópeos donde actualmente se realiza el desencofrado de los muros vaciados. trabajan: 1 capataz, 2 obreros

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
05-02-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: Moderado
Fecha De Fotografia: 05-02-2021

Actividades:

PROGRESIVA KM. 190+300
VISITA DE MONITOREO HACIA EL DME 19: VIA EN MUY MAL ESTADO, IMPIDE EL TRANSPORTE DE MATERIAL EXCEDENTE

CDescripcion _____:

En la progresiva km. 190+300 se realiza visita de monitoreo a la zona donde se ubica el DME 19 donde han realizado el transporte y acopio de material excedente en un lado de la vía. Actualmente producto de las lluvias, la vía esta en muy malas condiciones. Es necesario realizar labores de mejoramiento en todo este sector, para que el pase sea para todo tipo de vehículos.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
05-02-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

05-02-2021

Actividades:

PROGRESIVA KM. 182+384 a KM. 182+405

600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE: Partida 601.A EXCAVACION NO CLASIFICADA PARA ESTRUCTURA.

CDescripcion_____:

En las progresivas km. 182+384 a km. 182+405 se realiza la excavación para la construcción de solado donde se construirá una barrera de concreto, trabajan: 1 capataz y 6 obreros.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

05-02-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 05-02-2021

Actividades:
PROGRESIVA KM. 181+000
VISITA DE MONITOREO AL INICIO DEL TRAMO II: DESVIO CERRO DE PASCO

CDescripcion_____:
En la progresiva Km, 181+000 se realiza la visita de monitoreo al inicio del tramo 2, donde no se están ejecutando actividades de pavimentación desde diciembre 2020. Actualmente el equipo de seguridad de la contratista , esta monitoreando toda la zona, corrigiendo carteles y acomodando señalizaciones y encintados caídos como medida de prevención y seguridad en la zona.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
05-02-2021

7



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: Moderado
Fecha De Fotografia: 05-02-2021

Actividades:
PROGRESIVA KM. 190+200
VISITA DE MONITOREO AL DME 19 (KM. 190+200): VIA DE ACCESO EN MUY MAL ESTADO

CDescripcion _____:
En la progresiva Km. 190+200 se realiza visita de monitoreo al DME 19 donde se observa el suelo sobresaturado, por las lluvias ocurridas en horas de la noche, en esta zona se esta utilizando provisionalmente como acceso, pero los vehículos se están quedando atascados, se requiere el inmediato mejoramiento de este acceso.

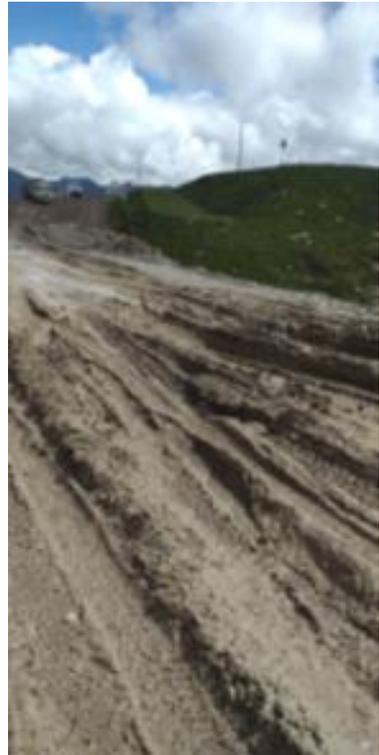
Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
05-02-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 05-02-2021

Actividades:
PROGRESIVA KM. 196+200 A KM. 196+900
100.0 TRABAJOS PRELIMINARES: Partida 103.A MANTENIMIENTO DE TRANSITO Y SEGURIDAD VIAL:

CDescripcion_____:
En la progresiva km. 196+200 a Km. 196+900 se realiza el mantenimiento de transito y seguridad Vial, Se utiliza una Motoniveladora, una Compactadora de rodillo. Trabajan: 1 capataz, 2 obreros, 2 operadores y 2 vigías.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
05-02-2021



Fotos: