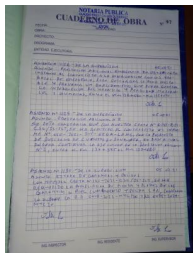
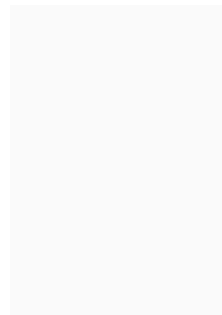


**PERÚ****Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones****MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES**

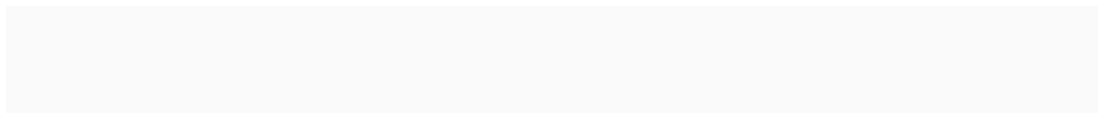
BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confir ma Bitaco ra:	Nro Inform e:	Fecha Informe:	Nombre De La Obra:	Personal Encargado:
Si	49	06-02-2021	Carretera Oyon - Ambo, Tramo I: Oyon - Desvío Cerro de Pasco	LUZMILA GUERRA MOTTA

Foto Bitacora:**Foto Bitacora 2:****Foto Bitacora 3:****Foto Bitacora 4:****Foto Bitacora 5:****Asunto:**

MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA OYON - AMBO TRAMO 1: OYON DV. CERRO DE PASCO

Foto Bitacora 6:



Conclusiones:

1. CUADERNO DE OBRA:

Hasta aproximadamente las 11.30 am, aun no se habían realizado registros en el cuaderno de obra, por lo que, se muestra el folio nº 97 (ultimo folio reportado en la Bitácora Electrónica de Obra Nº 48 de 5.02.2021) y folio nº 98 sin registro.

2. AMPLIACIONES DE PLAZO:

Ninguno

3. PRESTACIONES ADICIONALES DE OBRA (PAO):

Ninguno

4. MAYORES METRADOS (MAYORES CANTIDADES):

Ninguno

5. DEDUCTIVOS:

Ninguno

6. PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL:

Ninguno

7. MANTENIMIENTO VIAL:

Se toma conocimiento de la ejecución de actividades de mantenimiento en el km 142 al km 144 aproximadamente.

8. RECURSOS OFERTADOS

8.1 DEL CONTRATISTA

8.1.1. PERSONAL CLAVE: Cumple con lo ofertado.

8.1.2. MAQUINARIA Y EQUIPO: Cumple parcialmente, verificándose que en su mayoría se encuentran a buen recaudo, ya que los frentes de trabajo todavía son limitados.

8.2 DEL SUPERVISOR:

8.2.1 PERSONAL CLAVE: Cumple parcialmente con lo ofertado.

8.2.2 MAQUINARIA Y EQUIPO DE TOPOGRAFÍA. -

EQUIPO DE LABORATORIO. - Cumple parcialmente con lo ofertado

EQUIPOS DE INFORMÁTICA. - Cumple con lo ofertado

VEHÍCULOS OPERADOS. - Cumple parcialmente con lo ofertado, además, ninguna de las unidades vehiculares se encuentra equipadas con radios.

9. INCIDENTES

Ninguno

10. PACRI

Ninguno

11. ARQUEOLOGÍA

Ninguno

12. OTROS

EL DÍA DE HOY NO SE REALIZÓ EL RECORRIDO EN CAMPO, PESE A LAS COORDINACIONES REALIZADA CON EL CVA Y EL CSO, PARA EL APOYO CON DICHO SERVICIO.

Día mayormente lluvioso en la localidad de Oyón.

Se toma conocimiento de la ejecución de las siguientes actividades:

Muros de contención: km 139+564 al km 139+586, km 142+864 al km 142+947, km 143+428 al km 143+478, km 144+320 al km 144+356, km 144+455 al km 144+503, km 145+015 al km 145+069, km 145+235 al km 145+245, km 147+313 al km 147+375, km 147+600 al km 147+620, km 150+155 al km 150+156, km 150+858 al km 150+883, km 152+007 al km 152+027 y km 167+514 al km 167+581.

Alcantarilla tipo TMC - vía principal: km 145+212, km 145+473, km 151+260 y km 155+310

Alcantarilla tipo TMC - vía Ramal: km 139+095, km 139+145

Canal del km 150+400 al km 150+620 aproximadamente

Movimiento de tierras: km 158+600 al km 158+000

**PERÚ****Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones****MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES**

Perfilado y compactado en zona de corte: km 146+000 al km147+000
Conformación de terraplenes: km 146+010 al km 147+070
Mejoramiento de subrasante con material de cantera (Convencional): km 145+940 al KM 146+050
Conformación de DME: 04 km 154+170 y 08A km 162+720
Canteras: Cantera Bella Luz km 141+100 y Patón Deposito Morrénico km 152+960
Planta Chancadora y Planta de Concreto
Transportes diversos

Recomendaciones:

Dado la temporada de lluvias propia en zona altoandinas, se sugiere continuar con las actividades de mantenimiento a fin de evitar mayores deterioros en la plataforma de la vía, taludes, banquetas y en las obras de arte ejecutadas y/o en proceso de ejecución. Así mismo, se sugiere actividades de prevención en zonas de riesgo.

Del Panel Fotográfico N° 2, se sugiere, de corresponder, el acompañamiento de la Supervisión de obra, en los ensayos de Control de Calidad que el Contratista pudiera realizar.

Auditoria Fecha De Creación:

06-02-2021

Auditoria Fecha De Edición:

07-02-2021

PANEL FOTOGRAFICO

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

LUZMILA GUERRA
MOTTA

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

06-02-2021

Actividades:

LABORATORIO DE MECANICA DE SUELOS Y CONCRETO DEL CONSORCIO
SUPERVISOR OYON

CDescripcion_____:

SE TOMA CONOCIMIENTO QUE LA SUPERVISIÓN DE OBRA NO ESTARÍA
TOMANDO MUESTRAS DE LOS CILINDROS DE CONCRETO PARA
COMPROBACIÓN DE RESISTENCIAS DE CONCRETO EN SU LABORATORIO.AL RESPECTO, SE CONSULTA AL ESPECIALISTA DE CONTROL DE CALIDAD DE
LA SUPERVISIÓN DE OBRA, QUIEN PRECISO QUE, EN EL LABORATORIO DEL
CSO BÁSICAMENTE SE ESTABAN REALIZANDO ENSAYOS DE SUELOS PARA
SECTORES PUNTUALES.SE VERIFICA QUE EL LABORATORIO DEL CSO SE ENCUENTRA CERRADA (CON
CANDADO).

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

06-02-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**Personal Encargado:**

LUZMILA GUERRA Motta

Nivel:

Leve

Fecha De Fotografía:

06-02-2021

Actividades:

LABORATORIO DE MECANICA DE SUELOS Y CONCRETO DEL CONSORCIO VIAL AMBO
ENSAYO A COMPRESION DE CILINDROS DE CONCRETO

CDescripcion_____:

PERSONAL VERIFICADO: 1 INGENIERO ESPECIALISTA EN CONTROL DE CALIDAD Y 2 PERSONAL TECNICO DE LABORATORIO

EQUIPOS UTILIZADOS: PRENSA DE COMPRESION PARA CONCRETO

Se realizan ensayos de resistencia a la compresión para concretos de resistencias de $f'c = 100, 175, 210$ y 350 kg/cm^2 , a los 7, 14 y 21 días según corresponda

Concreto $f'c = 100 \text{ kg/cm}^2$:

Solado de entrada de canal: km 152+030 a los 7 días

Solado canal residual: km 150+430 a km 150+460 a los 14 días

Con resistencias obtenidas mayores a 110%

Concreto $f'c = 175 \text{ kg/cm}^2$:

Zapata para muro de contención: km 139+564 al km 139+566 (paño nº 1) a los 28 días

Zapata para muro de contención: km 147+605 al km 147+610 (paño nº 2) a los 28 días

Elevación (corona) en muro de contención: km 147+600 al km 147+605 (paño nº 1) a los 14 días

Elevación completa en muro de contención: km 142+915 al km 142+920 (paño nº 11) a los 7 días

Con resistencias obtenidas mayores a 230%

Concreto $f'c = 210 \text{ kg/cm}^2$:

Muro de contención: km 147+357 al km 147+369 (1º Elevación) a los 28 días

Muro de contención: km 147+340 al km 147+345 (3º Elevación) a los 14 días

Muro de contención: km 147+345 al km 147+350 (3º Elevación final y paño nº 7) a los 7 días

Canal: losa inferior y muros laterales: km 150+457 al km 150+472 a los 7 días

Con resistencias obtenidas mayores a 185%

Concreto $f'c = 350 \text{ kg/cm}^2$:

Pavimento rígido: km 156+375 al km 156+401 a los 14 días

Con resistencias obtenidas mayores a 135%

No se cuenta con la participación de personal de la Supervisión de Obra en la verificación de los ensayos realizados.

SE TOMA CONOCIMIENTO QUE LA SUPERVISIÓN DE OBRA NO ESTARÍA TOMANDO MUESTRAS DE LOS CILINDROS DE CONCRETO PARA COMPROBACIÓN DE RESISTENCIAS DE CONCRETO EN SU LABORATORIO, AL RESPECTO, SE VERIFICA QUE EL LABORATORIO DEL CSO SE ENCUENTRA CERRADA (CON CANDADO), AL SER CONSULTADO EL ESPECIALISTA DE CONTROL DE CALIDAD DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA PRECISO QUE, EN EL LABORATORIO BÁSICAMENTE SE ESTABAN REALIZANDO ENSAYOS DE SUELOS PARA SECTORES PUNTUALES.

Foto1:**Foto2:****Foto3:**



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Fecha Toma De Datos:

06-02-2021





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Fotos: