

BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confir	Nro	Fecha Informe:	Nombre De La Obra:	Personal Encargado:
ma Bitaco ra: Si	Inform e: N ° 047- PVN - MJQ Y - 2021	06-02-2021	HUANUCO - HUALLANCA (T1)	MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.

Foto Bitacora:

CUADERNO DE OBRAÇO 4

TORRES MARIO 18 MAR

oto Bitacora 2: Foto Bitacora 3: Foto Bitacora 4: Foto Bitacora 5:

Asunto:

ENTIDAD: PROVÍAS NACIONAL / SUBDIRECCIÓN DE OBRAS DE CARRETERAS

FINANCIAMIENTO: RECURSOS ORDINARIOS Y PRESTAMO INTERNACIONAL (BID)

OBRA N° 127-2018-MTC/20.2 CON LA EMPRESA CONTRATISTA CR20-(CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORATIÓN) PARA LA EJECUCIÓN DE LA OBRA "MEJORAMIENTO, CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DE CORREDOR VIAL HUÁNUCO-LA UNIÓN-HUALLANCA-DV. ANTAMINA/EMP. PE-3N (TINGO CHICO)-NUEVAS FLORES-LLATA-ANTAMINA", TRAMO I: INICIA (HUÁNUCO) KM 00+000 Y CULMINA (PUNTO UNIÓN) KM 52+920.

EMPRESA CONTRATISTA: CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORATIÓN

SUPERVISIÓN DE OBRA: CONSORCIO SUPERVISOR LOUIS BERGER-HOB

PRESUPUESTO OFERTADO TOTAL: S/ 1 241 495 685.46 (INC. IGV)

PRESUPUESTO OBRAS INICIALES OI-1: S/ 323 942 616.32 (INC. IGV)

Foto Bitacora 6:

07/02/2021 11:08:20 SIGVIAL



Conclusiones:

- I). OBRA: (HUÁNUCO-LA UNIÓN-HUÁLLANCA) TRAMO I: INICIO (HUÁNUCO) KM 00+000 Y CULMINA (PUNTO UNIÓN) KM 52+920.
- I). (HUÁNUCO-LA UNIÓN-HUÁLLANCA) TRAMO I DEL KM 00+000 AL KM 52+920:
- 1. DEL CUADERNO DE OBRA DEL TOMO Nº 17:

NO HAY REGISTROS HOY EN EL CUADERNO DE OBRA, SE TIENE ANOTADO HASTA EL ASIENTO N° 2353, DEL SUPERVISOR DE OBRA CON FECHA 02/02/2021 Y PAGINA DEL CUADERNO DE OBRA N° 61 DEL TOMO 17

2. AMPLIACIONES DE PLAZO

PRÓRROGA DE PLAZO Nº 01 POR 54 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D Nº 2200 – 2019-MTC/20 DEL 20.09.2019.

PRÓRROGA DE PLAZO Nº 02 POR 03 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D Nº 2673 – 2019-MTC/20 DEL 28.10.2019.

PRÓRROGA DE PLAZO Nº 03 POR 04 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D. Nº 2710 – 2019-MTC/20 DEL 30.10.2019.

PRÓRROGA DE PLAZO Nº 04 POR 05 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D. Nº 2810 – 2019-MTC/20 DEL 08.11.2019.

PRÓRROGA DE PLAZO N° 05 POR 257 DÍAS CALENDARIO, PROCEDENTE EN PARTE POR 120 DÍAS, R.D. № 090 – 2020-MTC/20 DEL 29.01.2020.

PRÓRROGA DE PLAZO Nº 06 POR 0.5 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D. Nº 242 – 2020-MTC/20 DEL 18.02.2020.

PRÓRROGA DE PLAZO Nº 07 POR 10 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D. Nº 266 – 2020-MTC/20 DEL 19.02.2020.

PRÓRROGA DE PLAZO Nº 08 POR 03 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D. № 415-2020-MTC/20 DEL 03.03.2020.

PRÓRROGA DE PLAZO Nº 09 POR 82 DÍAS CALENDARIO, PROCEDENTE, R.D. Nº 829-2020-MTC/20 DEL 07.07.2020.

PRÓRROGA DE PLAZO Nº 10 POR 61 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D. Nº 1470-2020-MTC/20 DEL 04.09.2020.

PRÓRROGA DE PLAZO N° 11 POR 30 DÍAS CALENDARIO, PROCEDENTE EN PARTE, POR 14 DÍAS, R.D. № 1491-2020-MTC/20 DEL 10.09.2020.

PRÓRROGA DE PLAZO Nº 12 POR 61 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D. Nº 2291-2020-MTC/20 DEL 13.11.2020.

PRÓRROGA DE PLAZO Nº 13 POR 140 DÍAS CALENDARIO, PROCEDENTE EN PARTE POR 66 DÍAS, R.D. № 1491-2532-MTC/20 DEL 27.11.2020.

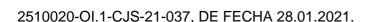
PRÓRROGA DE PLAZO N° 14 POR 38 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D. № 0038-2021-MTC/20 DEL 21.01.2021.

PRÓRROGA DE PLAZO N° 15 POR 15 DÍAS CALENDARIO, PRESENTADA POR CONTRATISTA CON CARTA CITE: CR20-GC-SP-2021/009 RECIBIDA EL 08.01.2021, REMITIDA POR LA SUPERVISIÓN A LA DIRECCIÓN DE OBRAS DE PROVÍAS NACIONAL CON CARTA N° 2510020-OI.1-CJS-21-019, DE FECHA 14.01.2021.

PRÓRROGA DE PLAZO Nº 16 POR 01 DÍA CALENDARIO, PRESENTADA POR CONTRATISTA CON CARTA CITE: CR20-GC-SP-2021/031 RECIBIDA EL 22.01.2021. REMITIDA POR LA SUPERVISIÓN A LA DIRECCIÓN DE OBRAS DE PROVÍAS NACIONAL CON CARTA Nº

🏿 🕍 SIGVIAL





3. ADICIONALES DE OBRA

PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°01 (EVENTO COMPENSABLE N° 01), APROBADO, R.D. N° 3493-2019-MTC/20 DEL 24.12.2019.

PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°02 (EVENTO COMPENSABLE N° 02), APROBADO, R.D. N° 025-2020-MTC/20 del 16.01.2020.

PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°03 (EVENTO COMPENSABLE N° 03), APROBADO, R.D. N° 1142-2020-MTC/20 DEL 05.08.2020.

PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°04 (EVENTO COMPENSABLE N° 04), APROBADO, R.D. N° 1938-2020-MTC/20 del 19.10.2020.

PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°05 (EVENTO COMPENSABLE N° 05), APROBADO, R.D. N° 2016-2020-MTC/20 del 23.10.2020.

PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°06 (EVENTO COMPENSABLE N° 06), APROBADO, R.D. N° 2912-2020-MTC/20 del 24.12.2020.

PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°07 (EVENTO COMPENSABLE N° 07), PRESENTADO POR EL CONTRATISTA CON CARTA CITE: CR20G-GC-SP-2021/039, RECIBIDA EL 26.01.2021.

PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA Nº08 (EVENTO COMPENSABLE Nº 08), PRESENTADO POR EL CONTRATISTA CON CARTA CITE: CR20G-GC-SP-2021/040, RECIBIDA EL 27.01.2021.

PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA Nº09 (EVENTO COMPENSABLE Nº 09), PRESENTADO POR EL CONTRATISTA CON CARTA CITE: CR20G-GC-SP-2021/041, RECIBIDA EL 02.02.2021.

PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA Nº10 (EVENTO COMPENSABLE Nº 10), PRESENTADO POR EL CONTRATISTA CON CARTA CITE: CR20G-GC-SP-2021/053, RECIBIDA EL 04.02.2021.

4. MAYORES METRADOS

A LA FECHA NO HAY MAYORES METRADOS

5. DEDUCTIVOS

A LA FECHA NO HAY DEDUCTIVOS

6. PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL

SE EFECTUÓ LA VERIFICACIÓN AMBIENTAL DE LA PLANTA CAMPESINA DE CONCRETO, EN KM. 37+720 LD, SE PARECIÓ QUE LA PLANTA DE MANEJO DE EFLUENTES SE MUESTRA COLMATADA DE LODO ENDURECIDO, LO CUAL GENERA EL REBOCE DE LOS EFLUENTES; POR OTRO LADO, SE OBSERVA DERRAMES DE CEMENTO Y EL MANEJO DE INADECUADO SE BOLSAS VACÍAS DE CEMENTO (RESIDUOS PELIGROS), LO QUE AFECTA LA CALIDAD DEL SUELO. SE ENTREGÓ ORDEN DE CAMPO N°000551 AL ING. RESPONSABLE DEL CONTRATISTA.

7. MANTENIMIENTO VIAL

MANTENIMIENTO DE LA VÍA: DEL KM. 42+600 AL KM. 45+720.

RIEGO DE LA VÍA: DEL KM. 05+000 AL KM. 16+000 Y KM. 18+000 AL KM. 22+000.

- 8. RECURSOS OFERTADOS CONTRATISTA CR20 Y SUPERVISIÓN DE OBRA
- A) DE LA EMPRESA CONTRATISTA CR20:





A.1) PERSONAL DE OBRA DE LA EMPRESA CONTRATISTA CR20:

AL PRESENTE LA CONTRATISTA CUENTA CON 01 GERENTE VÍAL, 01 RESIDENTE DE OBRA Y 13 ESPECIALISTAS EN OBRA, DE 14 PERSONAL CLAVE CONTEMPLADOS. (ESTÁ PENDIENTE LA APROBACIÓN DEL CAMBIO DEL ESPECIALISTA EN RELACIONES COMUNITARIAS).

A.2) MAQUINARIA Y EQUIPO EN OBRA DE LA EMPRESA CONTRATISTA CR20:

ACTUALMENTE, SE CONTABILIZARON 96 UNIDADES DE LAS 164 UNIDADES DE EQUIPO MINIMO.

- B) DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA:
- B.1) PERSONAL DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA:

ACTUALMENTE SE CUENTA CON LA PRESENCIA EN OBRA 01 GERENTE VÍAL, 01 JEFE DE SUPERVISIÓN DE OBRA Y 14 PROFESIONALES ESPECIALISTAS.

B.2). VEHÍCULOS DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA:

ACTUALMENTE SE CUENTA CON 09 CAMIONETAS Y 04 TIPO COMBI, DE LAS 13 UNIDADES CONTEMPLADAS PARA LA ETAPA DE EJECUCIÓN, PARA CUMPLIR CON LOS REQUERIMIENTOS CONTEMPLADOS, CONFORME A LA DEMANDA EN OBRA

9. PACRI

SE REALIZÓ EL LEVANTAMIENTO DE DATOS TÉCNICOS DE UNA NUEVA VIVIENDA AFECTADA PRODUCTO DEL REPLANTEO DE INTERSECCIONES CON EL ACCESO A CHULLAY KM.14+300 PERTENECIENTE A LA SEÑORA JASMIN MADELIN BUENO PARDO, UBICADO EN LA PROGRESIVA KM.14+080 LADO DERECHO DE LA ZONA RURAL DE LA COMUNIDAD CAMPESINA DE SAN DAMIÁN DE HUANCAPALLAC CON LA PARTICIPACIÓN DE: CONSORCIO SUPERVISOR LOIUS BERGER - HOB BACH. JYKO GARCÍA VERDE (CADISTA) Y LIC. DAVID ALVINO CHAVEZ (ASISTENTE EN RELACIONES COMUNITARIAS) Y CONTRATISTA CR20 LIC. JEFF WILLIAM RIVERA CARPIO (ASISTENTE EN RELACIONES COMUNITARIAS).

10. ARQUEOLOGÍA

SE EFECTUÓ LA VERIFICACIÓN DE LOS TRABAJOS DE CORTE CERRADO DE TALUD, KM. 22+100- KM. 22+140, LADO DERECHO DE LA VÍA. ESTA ZONA DE TRABAJO CORRESPONDE AL SECTOR 3 DEL PLAN DE MONITOREO ARQUEOLÓGICO AUTORIZADO POR LA DDC. SE OBSERVA PIEDRA DE DIVERSO TAMAÑO, DE CONSISTENCIA COMPACTA.

NO SE HA REPORTADO EVIDENCIAS ARQUEOLÓGICAS.

11. INCIDENTES

NO SE REGISTRARON EN EL DIA.

12. OTROS

TOPOGRAFÍA:

SE REALIZÓ LA SUPERVISIÓN DE CAMPO DE LAS LABORES DE CORTE DE TALUD EN LAS PROGRESIVAS: DEL KM. 8+160 AL KM. 8+190, DEL KM. 9+200 AL KM. 9+240, DEL KM. 9+270 AL KM. 9+290, DEL KM. 16+250 AL KM. 16+270, DEL KM. 16+400 AL KM. 16+420, DEL KM. 20+400 AL KM. 20+450, DEL KM. 27+900 AL KM. 27+930, DEL KM. 31+600 AL KM. 31+650 Y DEL KM. 42+240 AL KM. 42+280.

SE REALIZÓ LA SUPERVISIÓN DE VOLADURAS EN LOS SECTORES DEL KM. 42+240 AL KM. 42+290, DEL KM. 16+990 AL KM. 17+143 Y DEL KM. 8+160 AL KM. 8+190. ASÍ COMO DE LOS TRABAJOS DE PERFORACIÓN PARA VOLADURAS EN SECTORES DEL KM. 17+130 AL KM. 17+140, DEL KM. 21+850 AL KM. 21+940 Y DEL KM. 42+200 AL KM. 42+220.





ESTRUCTURAS Y OBRAS DE ARTE:

ENCOFRADO DE VIGAS PRINCIPALES Y VIGAS DIAFRAGMA DE PUENTE YURACYACU, KM. 09+499.61 - KM. 09+514.61.

EXCAVACIÓN PARA ESTRIBO IZQUIERDO PUENTE PUYAC, KM. 15+434.00.

COLOCACIÓN DE CONCRETO F'C=210 KG/CM2 EN 3RA ELEVACIÓN DE PANTALLA Y ALEROS DE ESTRIBO IZQUIERDO DE PUENTE SHIRAGRA, KM. 34+612.80 - KM. 34+627.80.

COLOCACIÓN DE CONCRETO F'C=175 KG/CM2 DE CABEZAL DE SALIDA DE ALCANTARILLA TMC Ø 60", KM. 12+693.

COLOCACIÓN Y CONFORMACIÓN DE RELLENO ESTRUCTURAL CAPAS Nº 06, 07 Y 08 EN CUERPO ALCANTARILLA TMC Ø 48", KM. 12+920 LD.

MEJORAMIENTO DEL TERRENO DE FUNDACIÓN EN MURO DE CONCRETO ARMADO, KM. 09+035 - KM. 09+065.

Recomendaciones:

13. RECOMENDACIONES:

EN COORDINACIÓN CON LA SUPERVISIÓN DE OBRA SE RECOMIENDA COMUNICAR AL CONTRATISTA CR20, RESPECTO LA PLANTA CAMPESINA DE CONCRETO SE RECOMIENDA LA DESCOLMATACIÓN DE LA POZA DE MANEJO DE EFLUENTES DE MIXER Y LA DISPOSICIÓN FINAL DE LAS BOLSAS VACÍAS DE CEMENTO.

Auditoria Fecha De Creación: Auditoria Fecha De Edición:

06-02-2021 08-02-2021

PANEL FOTOGRAFICO



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: Nivel: Fecha De Fotografia: MICHAEL JESUS QUISPE No Aplica 06-02-2021

YAURI.

Actividades:

PROGRESIVA: CORTE DE TALUD: DEL KM 15+400 AL KM 15+500

200. MOVIMIENTO DE TIERRAS

202.A EXCAVACIÓN EN ROCA FIJA

202.B EXCAVACIÓN EN ROCA SUELTA

202.C EXCAVACIÓN EN MATERIAL SUELTO

CDescripcion_____

PERSONAL UTILIZADO: 07 OPERADORES, 01 CONTROLADOR, 01 CAPATAZ Y 03 VIGÍAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 EXCAVADORAS, 01 TRACTOR ORUGA, 05 VOLQUETES

Foto1:

1



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

06-02-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: Nivel: Fecha De Fotografia: MICHAEL JESUS QUISPE No Aplica 06-02-2021

YAURI.

Actividades:

PROGRESIVA: KM 15+419.00 - KM 15+434.00

1000 PUENTES

1000.D PUENTE PUYAG

DEMOLICIÓN DE LA ESTRUCTURA DEL ESTRIBO LADO IZQUIERDO PUENTE PUYAG

CDescripcion_____

PERSONAL UTILIZADO: 03 OPERADORES, 01 CAPATAZ, 01 AYUDANTE, 02 VIGIAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 EXCAVADORA, 02 VOLQUETES

Foto1:

2



Fecha Toma De Datos: 06-02-2021

Foto2:







Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: Nivel: Fecha De Fotografia: MICHAEL JESUS QUISPE No Aplica 06-02-2021

YAURI.

Actividades:

PROGRESIVA: KM 14+431

DESENCOFRADO DEL MURO DE CONTENCIÓN DE CONCRETO ARMADO

CDescripcion____:

PERSONAL UTILIZADO: 01 OFICIAL, 03 AYUDANTES

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 HERRAMIENTAS MANUALES

Foto1:

3



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

06-02-2021

SIGVIAL

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: Nivel: Fecha De Fotografia:

MICHAEL JESUS QUISPE No Aplica 06-02-2021 YAURI.

Actividades:

PROGRESIVA: KM. 13+987.11 AL KM. 14+005.11

1000. PUENTES

1000.C PUENTE HIGUERAS

HABILITACIÓN PANELES DE MADERA PARA REALIZAR LOS ENCOFRADOS DE LOS ALEROS Y PANTALLA DE LA 3RA ELEVACIÓN DEL ESTRIBO IZQUIERDO DEL PUENTE HIGUERAS.

CDescripcion_____

PERSONAL UTILIZADO: 01 CAPATAZ, 02 OPERARIOS, 02 OFICIALES, 04 AYUDANTES

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 HERRAMIENTAS MANUALES, 01 MOTOBOMBA

Foto1:

4



Fecha Toma De Datos: 06-02-2021





Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: Nivel: Fecha De Fotografia: MICHAEL JESUS QUISPE No Aplica 06-02-2021

YAURI.

Actividades:

PROGRESIVA: KM 13+710.00 AL KM 13+858.40

SUBDREN LONG. 144.51 METROS CONTRACTUAL LD, TRABAJOS EXCAVACIÓN EN LADO DERECHO DE VÍA.

CDescripcion____:

PERSONAL UTILIZADO: 01 OPERADORES, 01 CAPATAZ, 08 PEONES

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 RETRO EXCAVADORA, 01 HERRAMIENTAS MANUALES, 01 COMPRESORA DE AIRE, 02 MARTILLOS NEUMATICOS

Foto1:

5



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

06-02-2021

SIGVIAL



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: Nivel: Fecha De Fotografia: MICHAEL JESUS QUISPE No Aplica 06-02-2021

YAURI.

Actividades:

PROGRESIVA: CORTE DE TALUD KM. 8+160 AL KM. 8+190, DEL KM. 9+200 AL KM. 9+240, DEL KM. 9+270 AL KM. 9+290, DEL KM. 16+250 AL KM. 16+270, DEL KM. 16+400 AL KM. 16+420, DEL KM. 20+400 AL KM. 20+450, DEL KM. 27+900 AL KM. 27+930, DEL KM. 31+600 AL KM. 31+650 Y DEL KM. 42+240 AL KM. 42+280.

100 OBRAS PRELIMINARES

102.A1TRAZO Y REPLANTEO

6

CDescripcion__

PERSONAL UTILIZADO: 05 TOPOGRAFOS, 15 PEONES

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 03 ESTACION TOTAL CON TRIPODE, 09 PRISMAS CON JALONES, 2GPS, 02 COLECTOR DE DATOS Y 02 RECEPTOR GNSS

Foto1:



Fecha Toma De Datos: 06-02-2021

Foto2:







Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: Nivel: Fecha De Fotografia: 06-02-2021

MICHAEL JESUS QUISPE No Aplica

YAURI.

Actividades:

PROGRESIVA: KM 12+693.00

ALCANTARILLA TMC Ø 60", TRABAJOS DE EXCAVACIÓN PARA ALCANTARILLA EN

LADO DERECHO DE LA VÍA AGUAS ARRIBA.

7 CDescripcion_

PERSONAL UTILIZADO: 02 OPERADORES, 01 CAPATAZ, 02 VIGIAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 EXCAVADORA, 01 VOLQUETE

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

06-02-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: Nivel: Fecha De Fotografia: MICHAEL JESUS QUISPE No Aplica 06-02-2021

Foto2:

YAURI.

Actividades:

PROGRESIVA: KM 11+430 AL KM 11+757.39

ENROCADO DE CUERPO EN LADO IZQUIERDO DE VÍA EN DEFENSA RIBEREÑA DEFENSA RIBEREÑA DE LONGITUD 328.26 METROS CONTRACTUAL, SE CONTINUA LOS TRABAJOS DE ENROCADO EN LADO IZQUIERDO DE VÍA

8 CDescripcion____

PERSONAL UTILIZADO: 04 OPERADORES, 01 CAPATAZ, 01 OFICIALES, 02 AYUDANTES, 02 VIGIAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 02 EXCAVADORAS, 02 VOLQUETES, 01 HERRAMIENTAS MANUALES

Foto1:



Fecha Toma De Datos: 06-02-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: Nivel: Fecha De Fotografia:

MICHAEL JESUS QUISPE No Aplica YAURI.

06-02-2021

Actividades:

PROGRESIVA: KM 11+225 - KM 11+230

SE CONTINUA CON EL ARMADO Y TEJIDO DE LA FIERRERIA PARA LA ELEVACIÓN DEL MURO DE CONTENCIÓN

CDescripcion_

PERSONAL UTILIZADO: 01 CAPATAZ, 01 OPERARIO, 02 OFICIALES, 06 **AYUDANTES**

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 HERRAMIENTAS MANUALES

Foto1:

9



Foto2:





Fecha Toma De Datos:

06-02-2021

SIGVIAL

06-02-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: Nivel: Fecha De Fotografia:

No Aplica

MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.

Actividades:

PROGRESIVA: KM 09+830 AL KM 09+910

SE VERIFICA LOS TRABAJOS DE RELLENO EN TERRAPLÉN ENROCADO CAPA Nº 03 LADO IZQUIERDO

SE VERIFICA EL CONFORMADO POR CAPAS DEL RELLENO EN BANQUETA

CDescripcion_____

PERSONAL UTILIZADO: 02 OPERADORES, 01 CAPATAZ, 02 PEÓN Y 01 CONTROLADOR

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 RODILLO VIBRADOR, 01 EXCAVADORA, 02 VOLQUETES

Foto1:

10



Foto2:



07/02/2021 11:08:20

Foto3:



Fecha Toma De Datos:

06-02-2021

© Provias Nacional



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: Nivel: Fecha De Fotografia: MICHAEL JESUS QUISPE No Aplica 06-02-2021

YAURI.

Actividades:

PROGRESIVA: KM 09+600

ACOPIO DE ROCAS PARA LA CONSTRUCCIÓN DE LA DEFENSA RIBEREÑA

CDescripcion_____:

PERSONAL UTILIZADO: 02 OPERADORES, 01 CAPATAZ, 02 PEÓN Y 01

CONTROLADOR

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 02 VOLQUETES

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

06-02-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: Nivel: Fecha De Fotografia:

MICHAEL JESUS QUISPE No Aplica YAURI.

06-02-2021

Actividades:

PROGRESIVA: KM 09+499.61 AL KM 09+514.61

1000 PUENTES

1000.A PUENTE YURAYACU

KM 9+499.61 AL KM 9+514.61 PUENTE YURACYACU, COLOCACIÓN DE CONCRETO F´C 210 KG/CM2 PARA VIGAS PRINCIPALES Y VIGAS DIAFRAGMAS.

CDescripcion_____

PERSONAL UTILIZADO: 04 OPERADORES, 01 CAPATAZ, 03 OPERARIOS, 02 OFICIALES, 06 AYUDANTES, 02 VIGIAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 03 MIXERS, 01 BOMBAS PLUMAS Y ESTACIONARIA PARA CONCRETO, 01 HERRAMIENTAS MANUALES

Foto1:

12



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

06-02-2021

© Provias Nacional





Fotos:

