

**PERÚ**Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

### REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

<b>Confirma Bitacora:</b> Si	<b>Nro Informe:</b> 029	<b>Fecha Informe:</b> 06-02-2021	<b>Nombre De La Obra:</b> Carretera Oyon- Ambo, Tramo II: Dv. Cerro de Pasco- Dv. Chacayan	<b>Personal Encargado:</b> BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
---------------------------------	----------------------------	-------------------------------------	---	---

**Foto Bitacora:**      **Foto Bitacora 2:**      **Foto Bitacora 3:**      **Foto Bitacora 4:**      **Foto Bitacora 5:**

**Asunto:**

NUMERO DE INFORME : 0029

CONTRATO DE OBRA: No. 167-2018-MTC/ 20.2 de fecha 20/12/2018- Con precios de Octubre del 2017

EMPRESA CONTRATISTA: CONSORCIO CARRETERO DEL PERU ( CHINA GEZHOUBA GROUP COMPANY LIMITED SUCURSAL DEL PERU Y EIVI S.AC.)

OBRA: Mejoramiento de la Carretera OYON - AMBO TRAMO 2 DESVIO CERRO DE PASCO DESVIO CHACAYAN TRAMO 2 progresiva km. 181+000 a la progresiva km. 230+000

Visita desde Yanahuanca (Km. 215+400) hasta la progresiva km. 230+000 ( desvio Chacayán)

**Foto Bitacora 6:**

**Conclusiones:**

0) Cuaderno de Obra: Hoy no se logro el cuaderno de obra en las oficinas de la Supervisión. Hoy se ha realizado la desinfección de las oficinas de la Supervisión.

1) Ampliaciones de Plazo: Se tiene una ampliación de 86 días calendario aprobado y 91 días calendario, quedando la nueva fecha de terminación el día 31-10-2021

2) Adicionales de Obras: Se tiene aprobado un presupuesto adicional No. 1 y No. 2 Se ha presentado a la Entidad el Expediente Técnico de la Prestación Adicional No. 3 por "diseño de deposito de materiales excedentes cedido del tramo III para ser incorporado al tramo II" en espera de su aprobación.

3) Mayores metrados: la Supervisión, a presentado ante la Entidad los mayores metrados de partidas contractuales de movimiento de tierras en el Sector 181+000 al km. 188+000 y el día 28/08/2020 ha autorizado los mismos. El trámite de mayores metrados, se realizo la visita de verificación de los mayores metrados en campo desde la progresiva Km. 181+000 a la 188+000 y la constatación de mayores metrados en los DME No. 15km. 183+450 y DME No. 19 km. 190+200. Además se ha tramitado ante la entidad mayores metrados en explanaciones y transporte ( Km. 188+000 al Km. 194+000) asi como partidas vinculantes- por factor replanteo mayores metrados en Puente Michivilca Rumi ( progresiva KM. 223+369.5), Puente Jatungagra (progresiva Km. 225+325.5) y Puente Grau ( chinche) (Progresiva 204+926) y mayores metrados de subdrenajes en las progresivas 181+060 al 188+060 que están en ejecución .

4) Deductivos : No se tiene información de deductivos

5) Plan de manejo Socio Ambiental: Se ha iniciado labores de regado como labor antipolvo, cuando los días son soleados y hay generación de polvo.

6) Mantenimiento Vial: Se continua con el mantenimiento de transito y seguridad vial , con el uso de motoniveladora en todo el tramo II.

7) Recursos Ofertados:

**DEL CONTRATISTA**

a) Personal: Peones, Operarios, peones, Técnicos, Especialistas de producción, control de calidad, seguridad, Estructuras, suelos y pavimentos, obras de arte y drenaje.

b) Maquinaria y Equipo: las maquinarias y equipos están la mayoría guardadas en el campamento y otras están en los lados del tramo 2: 2 motoniveladoras, 7 Compactador de rodillo, 14 Excavadoras de Oruga, 6 Tractores, 10 Cargadores Frontales , 1 Minishovell, 48 volquetes, 3 retroexcavadora, 5 cisternas, 6 Camión Mezclador ( Mixer ) 1 compactador de rodillos pequeño, 1 camión grúa. 1 cama baja. 8 equipos de iluminación , 3 equipo de perforación de rocas, 2 plantas de concreto, 2 chancadoras 2 ambulancias 1 pavimentadora

**DEL SUPERVISOR**

a) Personal: técnicos de supervisión, Especialistas de costos, suelos, pacri, relaciones comunitarias, trazo y topografía, arqueología ,de puentes ing. de geología. ing. especialista en puentes, estructuras y obras de arte( se han realizado exámenes del COVID )

b) Maquinaria y equipo: equipos de toma de densidades y humedad, 2 nivel, 1 estación total equipos de laboratorio, 1 combi, cinco Camionetas ( Los equipos están resguardados en los laboratorios y oficinas de la supervisión, se realizó la verificación de los equipos en el sitio de obra y en el laboratorio de suelos de la Supervisión.

8) Incidentes: No hay información

9) Pacri: Se inicio el recorrido de inspección de las interferencias desde la progresiva 204+000 ( sector chinche Rabi ) a la 205+000Tingo)

10) Arqueología : De acuerdo a información suministrada por el Jefe de Supervisión en todo el tramo 2, de 7 zonas considerados arqueológicos, quedaron 4. ya en la actualidad se ha liberado las 4 zonas, donde uno solo fue condicionado ( progresiva Km.199+200) . Se requiere al Director del PMA de toda la Via Oyón - Ambo para que coordine con el especialista de arqueología de tramo 2.

11) Otros: la Empresa Contratista no incrementa el avance de la Obra, la obra continua en situación de RETRASO.

Se ha aprobado la suspensión de la obra desde el día 01-02-2021 al 31-03-2021 pero sin embargo se están culminando los trabajos empezados para garantizar que no se dañen, oxiden o se derrumban o causen algún peligro dentro de la vía. Además se realiza el mantenimiento de trafico y seguridad vial en todo el tramo II.



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

**Recomendaciones:**

Hoy el clima es soleado hasta la tarde. Lluvioso en la noche.

Se requiere que la empresa de supervisión y la Contratista informe los resultados de las pruebas del COVID realizados a su personal especialista, técnico y administrativo , puesto que hay gente afectadas con el Virus, Es importante que se implementen las medidas de control y prevención para evitar mas contagios.

Se recomienda al Contratista implementar las medidas preventivas contra el COVID -19 puesto que se evidencia un segundo rebrote en la Zona. Existen trabajadores de la Contratistas que han sido afectados por el virus.

**Auditoria Fecha De Creación:**

06-02-2021

**Auditoria Fecha De Edición:**

08-02-2021

**PANEL FOTOGRAFICO**



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 06-02-2021

**Actividades:**  
PROGRESIVA KM. 220+240  
900.0 PROTECCION AMBIENTAL : 907 PROGRAMA DE CIERRE DE OBRA: 907,C  
ACONDICIONAMIENTO DE DESECHOS Y MATERIAL EXCEDENTE

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:  
En la progresiva Km. 220+240 Se realiza el acondicionamiento de desechos y material excedente como programa de cierre de protección ambiental. Se utiliza : 1 tractor de empuje, 1 compactadora de rodillo. Trabajan: 1 capataz, 2 obreros, 2 operadores, 2 vigías.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
06-02-2021

1



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 06-02-2021

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 223+369  
1000.0 PUENTES MENORES: 1000.2 CIMENTACION: 1000.3 ESTRIBOS: Partida 612.A1: ENCOFRADO Y DESENCOFRADO EN SECO: Partida 615.A ACERO DE REFUERZO FY= 4200 KG/CM2:

**CDescripcion \_\_\_\_\_:**

En la progresiva KM. 223+369 se realiza la colocación de acero de refuerzo y encofrado del cuerpo del estribo de entrada al Puente Menor Michivilca Rumi. trabajan: 1 capataz, 12 obreros 2 vigías.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
06-02-2021



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 06-02-2021

**Actividades:**  
PROGRESIVA KM. 223+369  
1000.0 PUENTES MENORES: 1000.2 CIMENTACION: 1000.3 ESTRIBOS: Partida 615.A ACERO DE REFUERZO F'Y= 4200 KG/CM2: Acero de refuerzo en cuerpo de estribo de salida.

**CDescripcion \_\_\_\_\_:**  
En la progresiva KM. 223+369 se realiza la colocación de acero de refuerzo del cuerpo del estribo de salida al Puente Menor Michivilca Rumi. trabajan: 1 capataz, 8 obreros 2 vigías.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
06-02-2021



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 06-02-2021

**Actividades:**  
PROGRAMA KM. 224+680  
200.0 MOVIMIENTO DE TIERRAS: : Partida 205.C EXCAVACION EN EXPLANACIONES EN ROCA FIJA

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:  
En la progresiva Km. 224+680 se realiza la excavación en explanaciones en roca fija .Se utiliza 1 excavadora de oruga con accesorio de demolición. trabajan: 1 capataz, 1 técnico de seguridad, 1 operador, 2 vigías.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
06-02-2021

**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

<b>Personal Encargado:</b> BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN	<b>Nivel:</b> No Aplica	<b>Fecha De Fotografia:</b> 06-02-2021
---	----------------------------	---

**Actividades:**  
225PROGRESIVA KM. 225+325  
1000.0 PUENTES MENORES: 1000.3 ESTRIBOS: partida 605.A: RELLENO PARA ESTRUCTURAS: PUENTE JATUNGAGRA

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:  
En la progresiva km. 225+325 se realiza el relleno para estructuras en el sitio del cauce y en las zonas adyacentes de salida al Puente menor jatungagra: se utiliza una mini compactadora de rodillo y un cargador frontal, 1 vibroapisonador, herramientas menores, trabajan: 1 capataz, 2 operadores, 4 obreros, 2 técnicos, 1 técnico de la Supervisión.



**Fecha Toma De Datos:**  
06-02-2021

5



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 06-02-2021

**Actividades:**  
 PROGRESIVA KM. 225+500 A 225+700  
 200.0 MOVIMIENTO DE TIERRAS: Partida 205.A EXCAVACION EN EXPLANACIONES EN MATERIAL COMUN:

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:  
 En la progresiva Km. 225+500 a 225+700 se realiza la excavación en explanaciones en material común .Se utiliza dos excavadoras de oruga una que trabaja excavando en la explanación y la otra para la remoción del material excavado, un tractor de empuje y un cargador frontal para la carga del material en 15 volquetes.. trabajan: 1 capataz, 1 técnico de seguridad, 4 operadores, 2 obreros, 15 choferes, 2 vigías.

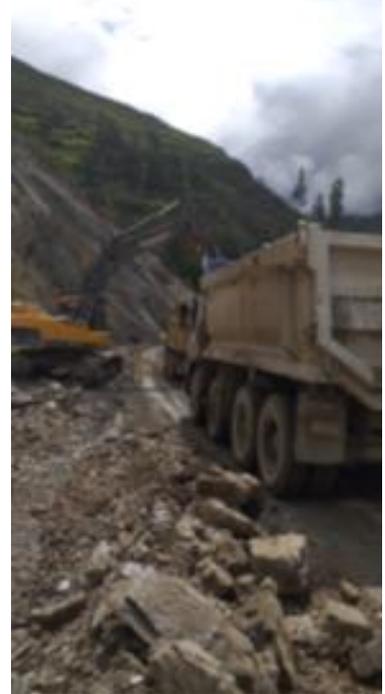
**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
 06-02-2021

6



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografia:**

06-02-2021

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 228+820

200.0 MOVIMIENTO DE TIERRAS: Partida 205.A EXCAVACION EN EXPLANACIONES  
EN MATERIAL COMUN:

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

En la progresiva Km. 228+820 se realiza la excavación en explanaciones en material común .Se utiliza una excavadoras de oruga, una que trabaja excavando en la explanación. trabajan: 1 capataz, 1 operador, 2 obreros, 2 vigías.

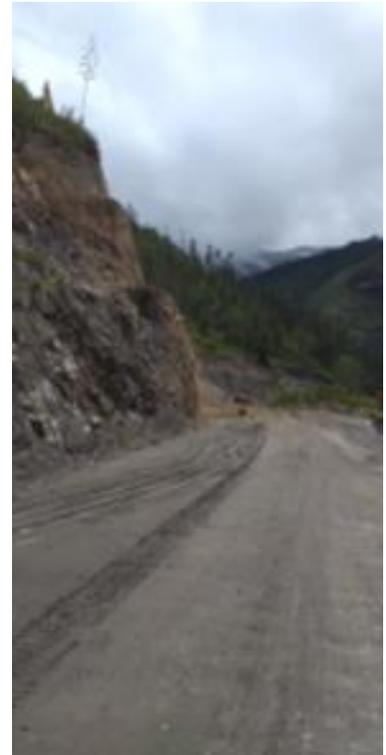
**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

06-02-2021

7



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 06-02-2021

**Actividades:**  
PROGRESIVA KM. 230+000  
VISITA DE MONITOREO AL FINAL DEL TRAMO II: DESVIO CHACAYAN

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**  
En la progresiva km. 230+000 se realiza visita de monitoreo al final del tramo II, ( desvio Chacayán ) no hay actividades en este sector.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
06-02-2021



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografia:**

06-02-2021

**Actividades:**

223PROGRESIVA KM. 223+369  
1000.0 PUENTES MENORES: 1000.2 CIMENTACION: 1000.3 ESTRIBOS: Partida  
612.A1: ENCOFRADO Y DEENCOFRADO EN SECO: Partida 615.A ACERO DE  
REFUERZO FY= 4200 KG/CM2:

**CDescripcion \_\_\_\_\_:**

En la progresiva KM. 223+369 se verifica la realización del vaciado de concreto a los cimientos del estribo de entrada y salida, se realiza la colocación de acero de refuerzo y encofrado del cuerpo de los estribos de de entrada y salida al Puente Menor Michivilca Rumi. trabajan: 1 capataz, 16 obreros 2 vigías.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

06-02-2021



**Fotos:**