



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

### REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

<b>Confir ma Bitaco ra:</b> Si	<b>Nro Inform e:</b> 28	<b>Fecha Informe:</b> 04-02-2021	<b>Nombre De La Obra:</b> MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA HUANUCO- CONOCOCHA, SECTOR: HUANUCO-LA UNION- HUALLANCA TRAMO KM. 52+920 (PUNTO UNION) AL KM.102+819 (TINGO CHICO) REGION HUANUCO	<b>Personal Encargado:</b> MANUEL GODOFREDO TREJO HUERTA
---	------------------------------------	-------------------------------------	--	--

Foto Bitacora:

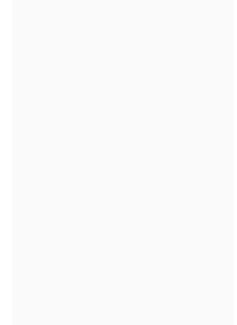


Foto Bitacora 2:

Foto Bitacora 3:

Foto Bitacora 4:

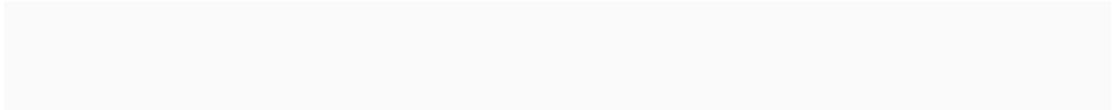
Foto Bitacora 5:



**Asunto:**

ENTIDAD: PROVÍAS NACIONAL / DIRECCIÓN DE OBRAS  
FINANCIAMIENTO: RECURSOS ORDINARIOS Y PRESTAMO INTERNACIONAL (BID)  
CONTRATO DE OBRA N° 127-2018-MTC/20.2 CON LA EMPRESA CONTRATISTA CR20-  
(CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORATION) PARA LA EJECUCIÓN DE LA OBRA  
"MEJORAMIENTO, CONSERVACIÓN, POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DE  
CORREDOR VIAL HUÁNUCO-LA UNIÓN-HUALLANCA-DV. ANTAMINA/EMP. PE-3N (TINGO  
CHICO)-NUEVAS FLORES-LLATA-ANTAMINA", TRAMO II: INICIA (PUNTO UNIÓN) KM 52+920  
Y CULMINA (TINGO CHICO) KM 102+819.  
EMPRESA CONTRATISTA: CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORATION  
SUPERVISIÓN DE OBRA: CONSORCIO SUPERVISOR LOUIS BERGER-HOB  
PRESUPUESTO OFERTADO TOTAL : S/ 1 241 495 685.46 (INC. IGV)  
PRESUPUESTO OBRAS INICIALES OI-2 : S/ 358 709 252.68 (INC. IGV)

Foto Bitacora 6:





PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

**Conclusiones:**

I). TRAMO II DEL KM 52+920 AL KM 102+819 (HUANUCO-LA UNION-HUALLANCA):

1. DEL CUADERNO DE OBRA:

NO HAY REGISTRO EL DIA DE HOY EN EL CUADERNO DE OBRA, SE TIENE ANOTADO HASTA EL ASIENTO N° 784, DEL SUPERVISOR DE OBRA CON FECHA 21/01/2021 Y PAGINA DEL CUADERNO DE OBRA N° 88 DEL TOMO VII.

DEL SUPERVISOR, ASUNTO: OBSERVACIONES A LOS PLANOS DE REPLANTEO DEL KM 71+000 AL KM 76+000, REFERENCIA: a) CARTA N° CR206/OI2/RO/20/219, b) INFORME N° 2510020- OI.2-22-INF-085, LA SUPERVISIÓN CON CARTA N° 2510020-OI.2-CJS-21-040, DIRIGIDA AL CONTRATISTA, PUSO EN SU CONOCIMIENTO LO SIGUIENTE:

MEDIANTE COMUNICACIÓN DE LA REFERENCIA a), SE RECIBIO LOS PLANOS CONCERNIENTES AL TRAMO DEL KM 71+000 AL KM 76+000, DOCUMENTOS QUE FUERON REVISADOS POR NUESTRO ESPECIALISTA DE TOPOGRAFIA, TRAZO Y DISEÑO VIAL, EN RAZON A LO CUAL EMITE EL INFORME DE LA REFERENCIA b), QUE CONCLUYE EN NO DAR LA CONFORMIDAD A LOS PLANOS DE REPLANTEO DEL KM 71+000 AL KM 76+000, REQUIRIENDO QUE, EL CONTRATISTA DEBE LEVANTAR LAS OBSERVACIONES EFECTUADAS, RESPECTO DE TANGENTES INTERMEDIAS, RELACION ENTRE RADIOS DE CURVAS CIRCULARES, PERALTES Y SOBRECANCHOS QUE REQUIEREN EFECTUAR ACONDICIONAMIENTO DEL TRAZO, ASI COMO LA APLICACIÓN DE LO NORMADO POR LA DG-2013 DE MANERA CORRESPONDIENTE. TOME EN CONSIDERACION EL MENCIONADO INFORME, DE FORMA QUE SE CUENTE EN UN PLAZO BREVE CON LA INTEGRIDAD DEL REPLANTEO, LO QUE A SU VEZ DEBE PERMITIR, DETERMINAR ACCION RESPECTO DE CANTERAS, DMES Y DEMAS ASPECTOS LIGADOS Y CONSECUENTES.

2. AMPLIACIONES DE PLAZO

PRÓRROGA DE PLAZO N° 01 POR 82 DÍAS CALENDARIO, PROCEDENTE R.D N° 832-2020-MTC/20 DEL 08.07.2020

PRÓRROGA DE PLAZO N° 02 POR 62 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE R.D N° 1479-2020-MTC/20 DEL 08.09.2020

PRÓRROGA DE PLAZO N° 03 POR 30 DÍAS CALENDARIO, PROCEDENTE EN PARTE R.D N° 1512-2020-MTC/20 DEL 11.09.2020

3. ADICIONALES DE OBRA

PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°01 (EVENTO COMPENSABLE N° 01) APROBADO R.D N°1152-2020-MTC/20 DEL 07.08.2020.

PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°02 (EVENTO COMPENSABLE N° 02) IMPROCEDENTE R.D N° 1626-2020-MTC/20 DEL 22.09.2020.

4. MAYORES METRADOS

A LA FECHA NO HAY MAYORES METRADOS

5. DEDUCTIVOS

A LA FECHA NO HAY DEDUCTIVOS

6. PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL

SE RECOMIENDA QUE SE IMPLEMENTE EL RECOJO DE RESIDUOS INORGANICOS Y ORGANICOS EN LOS FRENTES DE TRABAJO, PROVENIENTES DEL USO DE DESCARTABLES EN LA ATENCION DEL ALMUERZO DE PERSONAL DE CAMPO.

7. MANTENIMIENTO VIAL

NO SE REALIZO MANTENIMIENTO DE LA VIA, TAN SOLO EN LA PROGRESIVA: KM 89+750 A 90+050 PERFILADO DE PLATAFORMA DE CARRETERA POR PRESENCIA DE MATERIAL ARCILLOSO HUMEDO, ASI COMO CAMPACTACION CON RODILLO. TRABAJO NECESARIO PARA EVITAR QUE VOLQUETES SE QUEDEN ATOLLADOS.

NO SE REALIZO RIEGO DE LA VIA CON AGUA MEDIANTE CISTERNAS PARA EL CONTROL DE LA EMISION DE POLVO.

8. RECURSOS OFERTADOS CONTRATISTA CR20 Y SUPERVISIÓN DE OBRA

A) DE LA EMPRESA CONTRATISTA CR20:

A.1) PERSONAL DE OBRA DE LA EMPRESA CONTRATISTA CR20:

EN CUANTO A SU PERSONAL CLAVE, CUMPLE CON LO NECESARIO.

A.2) MAQUINARIA Y EQUIPO EN OBRA DE LA EMPRESA CONTRATISTA CR20:

LA CANTIDAD DE EQUIPOS Y VEHÍCULOS DE TRABAJO ES INSUFICIENTE PARA LAS NECESIDADES DE LA OBRA

B) DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA:

B.1) PERSONAL DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA:

DISPONE DEL PERSONAL DE PROFESIONALES Y PERSONAL TÉCNICO, PARA EL CONTROL DE OBRA.

b).- MAQUINARIA Y EQUIPO:

CANTIDAD DE VEHÍCULOS Y EQUIPO DISPONE DE LO NECESARIO PARA SUS ACTIVIDADES DE SUPERVISIÓN Y CONTROL DE CALIDAD. 9. PACRI

REALIZARON LA VERIFICACIÓN DE INTERFERENCIAS EN LA ZONA URBANA DE LA



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

COMUNIDAD DE PUCA PUCA, EN COMPAÑÍA DEL ASISTENTE DE TOPOGRAFÍA DEL CONTRATISTA CR20 Y SUPERVISIÓN  
TAMBIEN, SE REALIZO LA VERIFICACIÓN DE NUEVA AFECTACIÓN DE TERRENOS DE CULTIVO EN EL CASERIO DE HUACUTO, KM 76+285 – KM 76+339 LADO DERECHO PARTE ALTA, AFECTADO SR. SOCRATES SANTOS CRISTOBAL

#### 10. ARQUEOLOGÍA

REALIZARON LA SUPERVISIÓN DE CAMPO DE LOS TRABAJOS DE RELLENO (DESCARGA Y CONFORMACIÓN) DE MATERIAL DE ELIMINACIÓN PROVENIENTE DEL CORTE DE TALUD

DEBIDO A LAS CONDICIONES CLIMÁTICOS Y COMO PREVENCIÓN ANTE POSIBLES ACCIDENTES SE REDUJO LOS FRENTES DE TRABAJO EL DÍA DE HOY.

NO SE REGISTRARON RESTOS CULTURALES SOBRE LA SUPERFICIE DEL TRAZO ESPECÍFICO DEL PROYECTO INTERVENIDO EL DÍA DE HOY; TAMPOCO SE REGISTRÓ HALLAZGOS FORTUITOS DURANTE EL DESARROLLO DE LAS EXCAVACIONES EN LOS PUNTOS DESCRITOS EN EL ÍTEM 3 DE LAS ACTIVIDADES REALIZADAS.

#### 11. INCIDENTES

HOY NO SE REGISTRARON INCIDENTES EN OBRA.

#### 12. OTROS

SUELOS Y PAVIMENTOS:

##### 12.1. INSPECCIÓN DE LOS TRABAJOS EN CAMPO

- SE REALIZÓ LA INSPECCIÓN DE LA CALIDAD DEL MATERIAL EN CORTE DEL TALUD, PARA POSIBLES USOS EN RELLENOS DEL PROYECTO KM 63+640 - KM 63+780 L/DERECHO

- SE REALIZÓ LA INSPECCIÓN DE LA CALIDAD DEL MATERIAL EN CORTE DEL TALUD, PARA POSIBLES USOS EN RELLENOS DEL PROYECTO KM 76+220 - KM 76+390 L/DERECHO

- SE REALIZÓ LA INSPECCIÓN DE LA CALIDAD DEL MATERIAL EN CORTE DEL TALUD, PARA POSIBLES USOS EN RELLENOS DEL PROYECTO KM 80+300 - KM 80+350 L/DERECHO

- SE REALIZÓ LA INSPECCIÓN DE LA CALIDAD DEL MATERIAL EN CORTE DEL TALUD, PARA POSIBLES USOS EN RELLENOS DEL PROYECTO KM 82+490 - KM 82+680 L/DERECHO

- SE REALIZÓ LA INSPECCIÓN DE LA CALIDAD DEL MATERIAL EN CORTE DEL TALUD, PARA POSIBLES USOS EN RELLENOS DEL PROYECTO KM 85+410 - KM 85+600 L/DERECHO

- SE REALIZÓ LA INSPECCIÓN DE LA CALIDAD DEL MATERIAL EN CORTE DEL TALUD, PARA POSIBLES USOS EN RELLENOS DEL PROYECTO KM 89+300 - KM 89+500 L/DERECHO

- SE REALIZÓ EL ENSAYO DE DENSIDAD DE CAMPO CON CONO DE ARENA (MTC E 117) EN CAJA RECEPTORA DE LA ALCANTARILLA TMC Ø 48" KM 52+951.50 CARRIL / IZQUIERDO.

- SE REALIZÓ LOS CONTROLES DE ELABORACIÓN DE MEZCLA DE CONCRETO Y COLOCACIÓN DE CONCRETO F' C 210 KG/CM<sup>2</sup> PARA ZAPATA DEL MURO DE CONCRETO ARMADO . KM 60+374.93 - 60+402.19 L/I. PAÑO N°03 Y 04.

- SE REALIZÓ EL CONTROL DE SLUMP (MTC E 705) Y TOMA DE MUESTRAS DE CONCRETO FRESCO F' C 210 KG/CM<sup>2</sup> DE LA ZAPATA DEL MURO DE CONCRETO ARMADO . KM 60+374.93 - 60+402.19 L/I. PAÑO N°03 Y 04.

- SE REALIZÓ LOS CONTROLES DE ELABORACIÓN DE MEZCLA DE CONCRETO Y COLOCACIÓN DE CONCRETO F' C = 140 KG/CM<sup>2</sup> PARA MAMPOSTERÍA DE PIEDRA EN ENTRADA DE ALCANTARILLA TMC Ø 36". KM 57+919.77 CARRIL / DERECHO.

- SE REALIZÓ EL CONTROL DE SLUMP (MTC E 705) Y TOMA DE MUESTRAS DE CONCRETO FRESCO F' C=140 KG/CM<sup>2</sup> DE LA MAMPOSTERÍA DE PIEDRA EN ENTRADA DE ALCANTARILLA TMC Ø 36". KM 57+919.77 CARRIL / DERECHO

#### Recomendaciones:

SE RECOMIENDA AL CONTRATISTA CR20 Y A LA SUPERVISIÓN, TOMAR LAS MEDIDAS DEL CASO SOBRE EL REBROTE DE COVID-19 EN LA OBRA (HUÁNUCO-LA UNIÓN-HUALLANCA) DEL TRAMO II.

SE EFECTUARON LAS RECOMENDACIONES EN CAMPO AL CONTRATISTA, PARA EL CUMPLIMIENTO DE LAS ESPECIFICACIONES TÉCNICAS EN LOS TRABAJOS, SEGÚN LO ESTABLECIDO EN EL EXPEDIENTE TÉCNICO DE OBRA.

EL CONTRATISTA DEBE CUMPLIR CON LAS PARTIDAS DIARIAS, ESTABLECIDAS EN EL PLAN SEMANAL.



Auditoria Fecha De Creación:  
04-02-2021

Auditoria Fecha De Edición:  
08-02-2021



**PANEL FOTOGRAFICO**

**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** MANUEL GODOFREDO TREJO HUERTA  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 04-02-2021

**Actividades:**  
PROGRESIVA: KM 61+000  
ELIMINACION DE MATERIAL ROCA SUELTA

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**  
PERSONAL: 01 CAPATAZ, 01 PEON  
MAQUINARIAS Y EQUIPOS: 01 EXCAVADORA, 05 VOLQUETES

1

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
04-02-2021



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

MANUEL GODOFREDO  
TREJO HUERTA

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografia:**

04-02-2021

**Actividades:**

PROGRESIVA: KM 57+919.77

ALCANTARILLA TMC D=36", EMBOQUILLADO DE PIEDRA CON CONCRETO DE PARED DE PROTECCION DE INGRESO LADO DERECHO.

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:

PERSONAL: 01 CAPATAZ, 02 OPERARIOS, 03 PEONES, 01 VIGIA + 02 ASISTENTE DE SUPERVISION

MAQUINARIAS Y EQUIPOS: 01 MEZCLADORA DE CONCRETO TIPO TROMPO,

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

04-02-2021

2



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

MANUEL GODOFREDO  
TREJO HUERTA

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografia:**

04-02-2021

**Actividades:**

PROGRESIVA: KM 55+930

ALCANTARILLA TMC D=48", ELIMINACION DE MATERIAL HUMEDO DE BASE DE  
ZANJA PARA REALIZAR COMPACTACION E INSTALACION DE TMC

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

3

PERSONAL: 01 CAPATAZ, 04 PEONES, 01 ASISTENTE DE RESIDENTE, 01 VIGIA

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

04-02-2021



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

MANUEL GODOFREDO  
TREJO HUERTA

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografia:**

04-02-2021

**Actividades:**

PROGRESIVA: KM 70+140 LD

HABILITACION DE ACCESO PARA PUENTE ALTERNO, CUANDO SE CONSTRUYA  
EL PUENTE SAN JUAN. DESBROCE DE EUCALIPTOS.

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

PERSONAL: 1 CAPATAZ, 10 PEONES

HERRAMIENTAS Y EQUIPOS: 2 MOTOSIERRAS, SOGAS

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

04-02-2021

4



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

MANUEL GODOFREDO  
TREJO HUERTA

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografia:**

04-02-2021

**Actividades:**

PROGRESIVA: KM 80+280

PERFORACION DE ROCA FIJA A ALTURA DE 9 m aprox, ASI COMO LIMPIEZA Y HABILITACION DE ACCESO PARA MAQUINARIA PARA REALIZAR LIMPIEZA Y CORTE DE MATERIAL SUELTO Y ROCA SUELTA.

**CDescripcion \_\_\_\_\_:**

5

PERSONAL: 03 PERFORISTAS, 02 PEONES, 03 VIGIAS

MAQUINARIAS Y EQUIPOS: 01 EXCAVADORA, 01 COMPRESORA, 02 MARTILLOS, 01 CAMION CAMARA.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

04-02-2021



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

MANUEL GODOFREDO  
TREJO HUERTA

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografia:**

04-02-2021

**Actividades:**

DME LADO IZQUIERDO EN PROGRESIVA KM 80+840  
ACOPIO Y EXPANSION DE MATERIAL EXCEDENTE PROVENIENTE DE CORTES  
DE TALUD

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

PERSONAL: 01 PEON, 01 VIGIA  
MAQUINARIAS Y EQUIPOS: 01 CARGADOR, 05 VOLQUETES

6

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

04-02-2021



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

MANUEL GODOFREDO  
TREJO HUERTA

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografia:**

04-02-2021

**Actividades:**

EN PROGRESIVA: KM 82+960  
CORTE DE TALUD LADO DERECHO, MATERIAL SUELTO

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

PERSONAL: 01 CAPATAZ, 01 PEON, 02 VIGIAS  
MAQUINARIAS Y EQUIPOS: 01 EXCAVADORA, 05 VOLQUETES

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

04-02-2021

7



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

MANUEL GODOFREDO  
TREJO HUERTA

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografia:**

04-02-2021

**Actividades:**

PROGRESIVA: KM 83+180

TRABAJOS DE TOPOGRAFIA, UBICACION DE PUNTOS DE ANCHO DE VIA LADO  
DERECHO

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

PERSONAL: 01 TOPOGRAFO, 03 PEONES  
EQUIPO: 01 ESTACION TOTAL Y ACCESORIOS

8

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

04-02-2021



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:** MANUEL GODOFREDO TREJO HUERTA  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 04-02-2021

**Actividades:**  
PROGRESIVA: KM 85+140 A KM 85+600  
CORTE DE TALUD Y ELIMINACION DE MATERIAL SUELTO

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**  
PERSONAL: 01 CAPATAZ, 02 PEONES  
MAQUINARIAS Y EQUIPOS: 01 EXCAVADORA, 07 VOLQUETES

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
04-02-2021

9



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** MANUEL GODOFREDO TREJO HUERTA  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 04-02-2021

**Actividades:**

PROGRESIVA: KM 89+750 A 90+050  
PERFILADO DE PLATAFORMA DE CARRETERA POR PRESENCIA DE MATERIAL ARCILLOSO HUMEDO, ASI COMO CAMPACTACION CON RODILLO. TRABAJO NECESARIO PARA EVITAR QUE VOLQUETES SE QUEDEN ATOLLADOS.

**CDescripcion \_\_\_\_\_:**

PERSONAL: 02 VIGIAS  
MAQUINARIAS Y EQUIPOS: 01 MOTONIVELADORA. 01 RODILLO

10

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

04-02-2021