



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora: Si	Nro Informe: 9	Fecha Informe: 08-02-2021	Nombre De La Obra: Carretera Chuquicara-Puente Quiroz – Tauca-Cabana-Huandoval-Pallasca, Tramo: Tauca- Pallasca	Personal Encargado: NATALY SUSI CABALLON PAUCAR
---------------------------------	--------------------------	-------------------------------------	---	---

Foto Bitacora: **Foto Bitacora 2:** **Foto Bitacora 3:** **Foto Bitacora 4:** **Foto Bitacora 5:**



Asunto:

INFORME DIARIO N°09

Foto Bitacora 6:





Conclusiones:

1) Cuaderno de obra:

- El contratista y supervisión se encuentra relleno.

2) Mayores Metrados: Con CARTA N° 052-CONSORCIO ICC-2021/RO el consorcio presentó a la supervisión Mayor Metrado de Banquetas KM 0+000 – 24+000.

3) Deductivos: Con CARTA N° 086-CONSORCIO ICC-2021/RO de fecha 04/02/2021, el contratista presenta a la supervisión el Presupuesto Adicional N°02 y Presupuesto Deductivo N°02 vinculante al Adicional N°02.

4) Plan de Manejo Socio ambiental: Se están realizando búsqueda de nuevas áreas de para DMEs.

5) Mantenimiento Vial: Se está ejecutando.

6) Adicionales de Obras:

- Con CARTA N° 2510019-CG-21-0079 de fecha 27/01/2021 la supervisión presentó el Levantamiento de Observaciones N°03 del Adicional N°01.

- Con CARTA N° 085-CONSORCIO ICC-2021/RO de fecha 04/02/2021, el contratista presenta a la supervisión el Acta de acuerdo de precios unitarios por partidas nuevas – Prestación adicional de obra N° 02.

- Con CARTA N° 086-CONSORCIO ICC-2021/RO de fecha 04/02/2021, el contratista presenta a la supervisión el Presupuesto Adicional N°02 y Presupuesto Deductivo N°02 vinculante al Adicional N°02.

- Con CARTA N° 2510019-CG-21-0112 de fecha 05/05/2021 la supervisión presentó a la entidad Incidente – Accidente en Obra.

7) Recursos Ofertados:

Del Contratista

a.- Personal: Cumple con el personal ofertado; en campo se observa pocos frentes de trabajo, se están realizando trabajos en la partida de obras de arte (alcantarillas y muro), mantenimiento de vías, esto debido a escaso material del agregado y la falta de DMEs. El contratista debe otorgar y/o renovar implementos de seguridad para todo el personal.

Es necesario mencionar que el Ing. Freddy Flores Ramos Especialistas de Obras de Arte y Drenaje y el Ing. Giskard Mehan Tola Especialista responsable en Control de Calidad se encuentran de bajada.

b. Maquinaria y Equipo: la mayor cantidad de maquinarias y equipos esta parada.

Del Supervisor

a.- Personal: Cumple con el personal ofertado; pero en obra se apreció que, a la fecha los especialistas en mención no se encuentran en Obra, el especialista en Trazos, Topografía, Diseño Vial Señalización y Seguridad Vial Ing. Julio Ramírez Ramírez (Descanso-Covid-19), especialista en Hidrología y Drenaje Vial Ing. Jaime Quiroz Ramos (Bajada – Tiempo Parcial), especialista en Manejo Técnico Administrativo de los Contratos en obra Luis Olivera Miranda (Trabaja en la oficina-Lima), especialista en Trafico Ing. Alembert Julio Espinoza Bardales (Descanso-Covid-19); se recomienda que, al haber pocos frentes de trabajo en campo realizar una programación y/o participación adecuada del personal técnico y auxiliar en campo en relación al Calendario Actualizado de Obra, además que, el personal técnico y auxiliar cumpla con sus funciones correspondientes, así mismo coordinar, con sus homólogos del contratista para evitar demoras en los procesos constructivos de las actividades programadas.

Hoy el Sr. Campos Marcelo, José Luis renunció a su cargo como chofer N°4.

b. Maquinaria y Equipo: Cumple con la mayoría de las maquinarias y equipos ofertados.

8) Incidentes: El día 02.02.2021 se me brindó una información errónea sobre el nombre del contagiado con COVID-19; el contagiado que ante la prueba con hisopado y salió positivo es el Sr. Abel Luis Torres Álvarez (chofer), actualmente se encuentra aislado en distrito de Tauca con constante supervisión del personal de salud; además realizaran una cuarentena el personal que estuvo en contacto directo con el contagiado como: Dalila Castilla de la Cruz (administradora), Wilder Roy Barzola Rojas (chofer n°1), John Eulogio Roldán Minaya (topógrafo N°1), Andrés Carbajal García (auxiliar de topografía N°1) y Manuel Abelardo Reyes Pantoja (auxiliar de topografía N°6).

El 04.02.2021 la Lic. Marita Vergaray me informa, al realizar protocolos y las respectivas pruebas para la reincorporación de los personales (que en su momento habían sido puesto en cuarentena parcial por el caso presentado el 02.02.2021); el Sr. Gad Jhonatan López León (Chofer N° 3) salió positivo al COVID-19.

El 05.02.2021 a horas 9:45 am ocurrió un accidente de tránsito en el KM 38+340 - KM 38+360, de la unidad de transporte del personal de laboratorio de supervisión (combi de placa ANQ-252); relación del personal que se encontraba dentro de la unidad: Amador Guillermo Gamarra (jefe de



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

laboratorio, condición de salud muy grave), Herbert Edison Rodríguez Mejía (Téc. Laboratorio N° 1, Condición De Salud Grave), Teófilo Culqui Santillan (controlador de suelos N°1, condición de salud grave), Edgar Salvatierra Lindo (chofer condición de salud grave).

Hoy 06.02.2021 a horas 3.15 pm se constituyeron la fiscalía policial de Pallasca para realizar la Constatación de Policial del accidente/ incidente ocurrido ayer 05.02.2021 en el km 38+360; quien presidió la Constatación policial fue el Oficial M. Baltazar (unidad policial de Pallasca); a horas 5:15pm se firmó el Acta de Constatación Policial por los siguientes: De la Supervisión: Ing. Rubino Cruz Leon (Espec. Seguridad), Abog. Paquita Elizabeth Soberon Romero (Espec. Legal En Liberación De Predios). Del Contratista: Ing. William Gamarra (Residente De Obra), Ing. Isacc Sanchez Farro (Espec. Seguridad).

En resumen, del Acta de Constatación Policial leída por el oficial M. Baltazar hace en mención lo siguiente: Se aprecia que el ancho de calzada es de 3.80 m, con cuneta de 0.90 m, visibilidad, vía en ese tramo solo un sentido, carretera afirmada con moderados agujeros, señalización en a 17 metros al sur se aprecia una señal preventiva recién colocada, a 54 metros postes de madera (cachacos) ya estaban situados.

9)PACRI:

?El 04/02/2021 PACRI realizó Notificación de la Ejecución Coactiva (7 días).

?Asimismo, es necesario mencionar que a la fecha la entidad no renueva los servicios de la Oficina PACRI-CABANA.

10)Arqueología: en toda la obra se encuentran 117 evidencias arqueológicas, 8 de ellos son sitios arqueológicos y 9 son segmentos arqueológicos con caminos prehispánicos.

11)Otros:

Las actividades realizadas a la fecha son las siguientes:

•Obras de arte (véase las fotos de los frentes ejecutándose):

?Excavación para muro de concreto armado ubicado en el KM 37+300 y su respectivo mejoramiento para drenar.

?disposición de acero para la pantalla del muro en paño 6 y en paño N° 5 disposición del acero en zapara para muro de C°A° ubicado en el KM 36+275 - KM 36+315.

?Limpieza de cabezal de entrada y encofrado en salida de la alcantarilla TMC ø 36" ubicado en el KM 29+171.

?mejoramiento en el tramo de la falla geológica km 34+580.

•Con CARTA N° 2510019-CG-21-0113 de fecha 08.02.2021 la supervisión presenta la entidad el Informe mensual del área de Impacto ambiental periodo del mes de enero 2021.

•Con CARTA N° 2510019-CG-21-0114 de fecha 08.02.2021 la supervisión presenta la entidad el Informe Integral N°11 periodo del mes de enero 2021.

•Con CARTA N° 094-CONSORCIO ICC-2021/RO de fecha 08.02.2021 EL contratista presenta a la supervisión la programación semanal de actividades del 08 al 14 de febrero 2021.

•Se aprecia a un personal de supervisión (administrador) contagiado por Covid-19 afueras de sus instalaciones de cuarentena y/o aislamiento; el mismo ayer (06.02.2021) y hoy 08.02.2021 personal (administradora) estuvo en las instalaciones de la supervisión quien refiere que salió para realizar trámites (Policiales) con urgencia por el accidente suscitado el día 05.02.2021.



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Recomendaciones:

- Se recomienda al “Consortio ICC” mejorar la logística en toda la obra.
- Se recomienda a la Supervisión “HOB CONSULTORES SAC” que, al haber pocos frentes de trabajo en campo realizar una programación y/o participación adecuada del personal técnico y auxiliar en campo en relación al Calendario Actualizado de Obra, además que, el personal técnico y auxiliar cumpla con sus funciones correspondientes, así mismo, coordinar con sus homólogos del contratista para evitar demoras en los procesos constructivos de las actividades programadas.
- Se recomienda que las partes involucradas en la ejecución de obra, presenten y generen respuesta a los documentos técnicos en un tiempo considerable y prudente a fin de evitar demoras en los procesos y/o tramites documentarios y por ende en ejecución de la obra.
- Se recomienda a la Supervisión “HOB CONSULTORES SAC” y al contratista “Consortio ICC” cumplir con los lineamientos del Plan para la Vigilancia, Prevención y Control de COVID-19 en el Trabajo.
- Se recomienda a la Supervisión “HOB CONSULTORES SAC” que, ante los dos casos positivos registrados en obra a la fecha, tome medidas necesarias y correctivas en cumplimiento al Protocolo Sanitario para la Vigilancia, Prevención y Control de salud de los trabajadores con riesgo a exposición a SARS – COV 2 según el R.M N° 972.2020 MINSA, así mismo implementar sus insumos, materiales y/o equipos (pruebas, alcohol, papel toalla, mascarillas, etc), para evitar la propagación del virus en el resto del personal; por otra parte, el personal que está acatando la cuarentena debe cumplirla a cabalidad, se recomienda a la supervisión, tomar medidas estrictas en hacer cumplir esta.
- Se recomienda a la entidad renovar los servicios de PACRI-CABANA.
- Se recomienda a la Supervisión “HOB CONSULTORES SAC” y al contratista “Consortio ICC” realizar mayores controles de seguridad en campo, asimismo implementar señalizaciones en todo el tramo.

Auditoria Fecha De Creación:

08-02-2021

Auditoria Fecha De Edición:

09-02-2021

PANEL FOTOGRAFICO



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: NATALY SUSI CABALLON PAUCAR
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 08-02-2021

Actividades:

- RELLENADO DE FICHA DE SINTOMATOLOGÍA COVID Y DESINFECCIÓN DE MANOS DEL PERSONAL DE SUPERVISIÓN ANTES REALIZAR SUS ACTIVIDADES.
- ENTREGA DE MASCARILLA.

CDescripcion_____:

- SE APRECIA EL ESPECIALISTA EN SEGURIDAD DE SUPERVISIÓN ENTREGANDO MASCARILLAS A LOS COLABORADORES DE SUPERVISIÓN.
- CONTROL DEL RELLENADO DE LA FICHA SINTOMATOLOGICA.

1

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

08-02-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

NATALY SUSI CABALLON
PAUCAR

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

08-02-2021

Actividades:

DISPOSICIÓN DE ACERO PARA ZAPATA EN EL PAÑO N°5 Y DISPOSICIÓN DE ACERO EN PANTALLA EN EL PAÑO 6 DEL DE MURO DE C°A° UBICADO EN EL KM 36+ 275 - KM 36+315.

CDescripcion _____:

2

PERSONAL: 1 INGENIERO ASISTENTE, 1 OFICIAL, 3 OPERARIOS, 3 PEONES.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

08-02-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

NATALY SUSI CABALLON
PAUCAR

Nivel:

Crítico

Fecha De Fotografia:

08-02-2021

Actividades:

MEJORAMIENTO EN EL TRAMO DE LA FALLA GEOLÓGICA KM 34+580.

CDescripcion_____:

PERSONAL: 2 INGENIEROS GEOLÓGOS (SUPERVISIÓN Y CONTRATISTA), 1 INGENIERO ASISTENTE DE SEGURIDAD DEL CONTRATISTA, 3 OPERARIOS, 1 OFICIAL, 4 PEONES, 2 VIGIAS.

MAQUINARIAS Y EQUIPOS: 1 MOTONIVELADORA, 1 RODILLO, 1 EXCAVADORA SOBRE LLANTAS.

NOTA: SE ESTÁ HACIENDO EL MEJORAMIENTO DE TRAMO EL CUAL PRESENTA FALLA GEOLÓGICA, LOS INGENIEROS REFIEREN QUE SE REALIZARÁ UN MEJORAMIENTO PARA NO INTERRUMPIR LA TRANSITABILIDAD; SE PLANTEA PROPONER UNA SOLUCIÓN (EJEM TERRAMESH U OTRO) QUE GENERARA UN POSIBLE ADICIONAL DE OBRA).

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

08-02-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: NATALY SUSI CABALLON PAUCAR
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 08-02-2021

Actividades:
MEJORAMIENTO EN EL TRAMO DE LA FALLA GEOLÓGICA KM 34+580

CDescripcion _____:

PERSONAL: 2 INGENIEROS GEOLÓGOS (SUPERVISIÓN Y CONTRATISTA), 1 INGENIERO ASISTENTE DE SEGURIDAD DEL CONTRATISTA, 3 OPERARIOS, 1 OFICIAL, 4 PEONES, 2 VIGIAS.
MAQUINARIAS Y EQUIPOS: 1 MOTONIVELADORA, 1 RODILLO, 1 EXCAVADORA SOBRE LLANTAS.

NOTA: SE ESTÁ HACIENDO EL MEJORAMIENTO DE TRAMO EL CUAL PRESENTA FALLA GEOLÓGICA, LOS INGENIEROS REFIEREN QUE SE REALIZARÁ UN MEJORAMIENTO PARA NO INTERRUMPIR LA TRANSITABILIDAD; SE PLANTEA PROPONER UNA SOLUCIÓN (EJEM TERRAMESH U OTRO) QUE GENERARA UN POSIBLE ADICIONAL DE OBRA).

4

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
08-02-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: NATALY SUSI CABALLON PAUCAR
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 08-02-2021

Actividades:
-EXCAVACIÓN PARA MURO C°A° UBICADO EN EL KM 37+300.
-MEJORANDO DE SUELO, PARA DRENAR.

CDescripcion_____:
PERSONAL: 1INGENIERO ASISTENTE, 1TOPOGRAFO, 3 AUXILIARES DE TOPOGRAFÍA, 2 PEONES,1 OFICIAL, 1 OPERADOR, 1 INGENIERO ASISTENTE DE SEGURIDAD.
EQUIPOS Y MAQUINARIAS: 1 EXCAVADORA SOBRE LLANTAS, 1 ESTACIÓN TOTAL, 1 PRISMA.
HERRAMIENTAS MANUALES.
SE APRECIA QUE SE MEJORÓ EL SUELO PARA DRENAR EL AGUA.

5

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
08-02-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: NATALY SUSI CABALLON PAUCAR
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 08-02-2021

Actividades:
 MANTENIMIENTO DE VIA PARA TRANSITABILIDAD KM34+580_ KM34+610

CDescripcion _____:
 ING. SEGURIDAD ICC, INGE YURI ICC GEOLOGÍA, ING. FREDY APAZA HOB SUPERVISANDO LOS TRABAJOS EN LA FALLA GEOLÓGICA

6

Foto1:

Foto2:

Foto3:



Fecha Toma De Datos:
 08-02-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: NATALY SUSI CABALLON PAUCAR
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 08-02-2021

Actividades:
 LIMPIEZA DE ENTRADA Y ENCOFRADO PARA MURO CÍCLOPEO EN LA SALIDA DE LA ALCANTARILLA TMC ø36" UBICADO EN EL KM 29+171.

CDescripcion _____:
 PERSONAL: 1OFICIAL, 4 OPERARIOS, 3 AYUDANTES.

7

Foto1:

Foto2:

Foto3:



Fecha Toma De Datos:
 08-02-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: NATALY SUSI CABALLON PAUCAR
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 08-02-2021

Actividades:
CONTROL DEL KILOMETRAJE DE LA CAMIONETA

CDescripcion_____:
CONTROL DEL KILOMETRAJE DE LA CAMIONETA PARA LOS TRABAJOS DE MONITOREO.

8

Foto1:



Foto2:



Foto3:

Fecha Toma De Datos:
08-02-2021



Fotos: