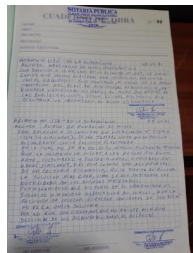
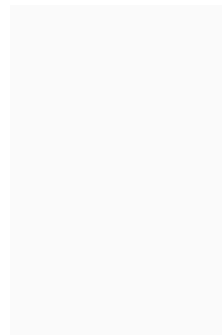


**PERÚ****Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones****MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES**

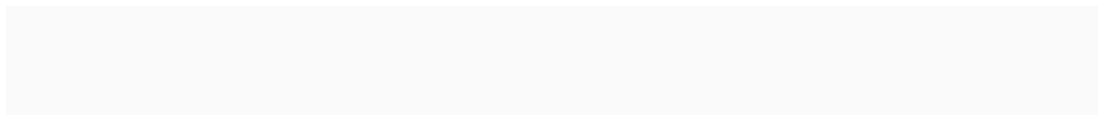
BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confir ma Bitaco ra:	Nro Inform e:	Fecha Informe:	Nombre De La Obra:	Personal Encargado:
Si	51	09-02-2021	Carretera Oyon - Ambo, Tramo I: Oyon - Desvío Cerro de Pasco	LUZMILA GUERRA MOTTA

Foto Bitacora:**Foto Bitacora 2:****Foto Bitacora 3:****Foto Bitacora 4:****Foto Bitacora 5:****Asunto:**

MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA OYON - AMBO TRAMO 1: OYON DV. CERRO DE PASCO

Foto Bitacora 6:



Conclusiones:

1. CUADERNO DE OBRA:

Legalización Notarial de apertura de Libro de 8.02.2021 (folio n.º 1, Tomo 16)

Asiento n.º. 1135, de la Supervisión, de 8.02.2021 (folio n.º 2, Tomo 16)

Asunto: Afectación de muros prehispánicos

Con relación al asiento n.º. 1132, refiere que el Arqueólogo responsable del PMA, realizaría un inventario de los daños.

Asiento n.º. 1136, de la Supervisión, de 8.02.2021 (folio n.º 2, Tomo 16)

Asunto: Suelo de fundación de muros

Con relación a los asientos 1133 y 1134 (y similares), se ha tomado nota de su posición discordante con la solución planteada. Dado que no se ha recibido ningún sustento técnico, que la misma no se sujete a las reglas del buen arte, costumbres, más aun cuando van acompañados de un criterio económico, no se trata de buscar la solución más cara, sino la que satisfaga las necesidades con los recursos ofertados. Por lo que, consideramos que no existe ningún deslinde de sus responsabilidades al respecto.

2. AMPLIACIONES DE PLAZO:

Ninguno

3. PRESTACIONES ADICIONALES DE OBRA (PAO):

El día de hoy si inician las actividades correspondientes a la Prestación Adicional por Emergencia en el km 138+560 al km 138+620.

4. MAYORES METRADOS (MAYORES CANTIDADES):

Ninguno

5. DEDUCTIVOS:

Ninguno

6. PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL:

En algunos frentes de trabajo, se aprecia la acumulación de residuos plásticos, hecho que se ha puesto de conocimiento al CVA y CSO a fin de las medidas correctivas.

7. MANTENIMIENTO VIAL:

Actividades de mantenimiento en el km 155 al km 160 aproximadamente.

8. RECURSOS OFERTADOS

8.1 DEL CONTRATISTA

8.1.1. PERSONAL CLAVE: Cumple con lo ofertado.

8.1.2. MAQUINARIA Y EQUIPO: Cumple parcialmente, verificándose que en su mayoría se encuentran a buen recaudo, ya que los frentes de trabajo todavía son limitados.

8.2 DEL SUPERVISOR:

8.2.1 PERSONAL CLAVE: Cumple parcialmente con lo ofertado.

8.2.2 MAQUINARIA Y EQUIPO DE TOPOGRAFÍA. -

EQUIPO DE LABORATORIO. - Cumple parcialmente con lo ofertado

EQUIPOS DE INFORMÁTICA. - Cumple con lo ofertado

VEHÍCULOS OPERADOS. - Cumple parcialmente con lo ofertado, además, ninguna de las unidades vehiculares se encuentra equipadas con radios. Se cuenta con 7 camionetas 4x4 en lugar de 8, y sin ninguna camioneta tipo combi de 2.

9. INCIDENTES

Ninguno

10. PACRI

Ninguno

11. ARQUEOLOGÍA

Ninguno

12. OTROS

Clima: el día se presentó mayormente despejado y soleado.

**PERÚ****Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones****MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES**

Se aprecia la ejecución de las siguientes actividades:

Muros de contención: +586, km 142+864 al km 142+947, km 143+428 al km 143 km 138+312 al km 138+374, km 139+564 al km 139+478, km 144+320 al km 144+356, km 144+455 al km 144+503, km 145+015 al km 145+069, km 145+235 al km 145+245, km 145+255 al km 145+275, km 145+409 al km 145+ 465, km 147+317 al km 147+375, km 147+600 al km 147+620, km 150+155 al km 150+165, km 150+858 al km 150+883, km 152+007 al km 152+027, km 154+582 al km 154+603, km 159+106 al km 159+146 y km 167+514 al km 167+581.

Alcantarilla tipo TMC - vía principal: km 145+212, km 151+260

Alcantarilla tipo TMC - vía Ramal: km 139+095, km 139+145

Canal: km 152+200 al km 152+030

Subdren tipo I y Subdren de descarga tipo I: 147+400 al km 147+530

Movimiento de tierras:

Mantenimiento de Tránsito y Seguridad Vial: km 155+000 al km 160+000 aproximadamente

Explanaciones (excavación en RF, RS): km 140+600 al km 140+720, km 155+960 al km 155+000, y Explanaciones (excavación en RS): km 148+800 al km 150+000, km 155+960 al km 155+900, y km 164+480 al km 167+160

Perfilado y compactado en zona de corte: km 145+700 al km 147+000 y km 158+600 al km 158+000

Conformación de terraplenes: km 147+000 al km 147+070

Conformación de DME: 04 km 154+170 y 08A km 162+720

Sub-Base Granular: km 146+700 al km 147+000

Canteras: Yanamayo km 117+000, Rupay, km 121+600, Bella Luz km 141+100 y Patón Deposito Morrénico km 152+960

Planta Chancadora y Planta de Concreto

Transportes

Recomendaciones:

Dado la temporada de lluvias propia en zona altoandinas, se sugiere continuar con las actividades de mantenimiento a fin de evitar mayores deterioros en la plataforma de la vía, taludes, banquetas y en las obras de arte ejecutadas y/o en proceso de ejecución. Así mismo, se sugiere actividades de prevención en zonas de riesgo.

Del Panel Fotográfico N° 2, se sugiere, pronunciamiento y de ser el caso evaluación por parte del CSO.

Auditoria Fecha De Creación:

09-02-2021

Auditoria Fecha De Edición:

10-02-2021

PANEL FOTOGRAFICO

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**Personal Encargado:**LUZMILA GUERRA
MOTTA**Nivel:**

No Aplica

Fecha De Fotografia:

09-02-2021

Actividades:

PROGRESIVA: SUBDREN KM 147+400 AL KM 147+530

600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE

601.A EXCAVACIÓN NO CLASIFICADA PARA ESTRUCTURAS

605.A RELLENO PARA ESTRUCTURAS

605.B MATERIAL FILTRANTE

605.C MATERIAL IMPERMEABLE

625.A SUBDREN TIPO I

625.B DESCARGA DE SUBDRENES TIPO I

649.E TUBERÍA RÍGIDA PERFORADA (6")

649.E1 TUBERÍA RÍGIDA NO PERFORADA (6")

650.H GEOTEXTIL NO TEJIDO CLASE 2

CDescripcion _____:

PERSONAL VERIFICADO EN CAMPO: 1 CAPATAZ, 1 OPERARIO, 2 PEÓN
EQUIPOS VERIFICADOS EN CAMPO: 1 RETROEXCAVADORA, 1 COASTER, CON
SUS RESPECTIVOS OPERADORES, ADEMÁS DE 1 VIBRO PISÓN.

EL MATERIAL PARA RELLENO CORRESPONDE DE LA CANTERA BELLA LUZ
EL MATERIAL DE FILTRO CORRESPONDE DE LA CANTERA RUPAY

Foto1:**Foto2:****Foto3:****Fecha Toma De Datos:**

09-02-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:LUZMILA GUERRA
MOTTA**Nivel:**

Moderado

Fecha De Fotografia:

09-02-2021

Actividades:PROGRESIVA: KM 150+520 AL KM 150+860 APROXIMADAMENTE
DESCARGA DE AGUA EN EL KM 150+860**CDescripcion_____:**

SE APRECIA DESCARGA DE AGUA EN EL KM 150+860, EL CUAL, DE ACUERDO AL CVA DEBERÍA HABER SIDO REALIZADO AL CANAL PROYECTADO PARA SU CONSTRUCCIÓN, SIN EMBARGO, LA CONSTRUCCIÓN DE DICHO CANAL SE REALIZÓ HASTA EL KM 150+520 Y SOLADO HASTA EL KM 150+560 APROXIMADAMENTE.

AL RESPECTO:

EN LAS FOTOGRAFÍAS N°S 2 Y 3, SE APRECIA QUE: I) EL ANCHO FORMADO POR EL CURSO DEL AGUA ES SUPERIOR AL ANCHO DEL CANAL MÁS LA EXCAVACIÓN REALIZADA PARA LA CONSTRUCCIÓN DE ESTE, LO CUAL, EN LA ETAPA DE CONSTRUCCIÓN PODRÍA GENERAR MAYORES METRADOS EN LA EJECUCIÓN DE ALGUNAS PARTIDAS; II) EL SOLADO EXISTENTE ENTRE EL KM 150+520 AL KM 150+560 ESTARÍA SIENDO SOCAVADO, POR LO TANTO PODRÍA CAUSAR AFECTACIONES A LA CONSTRUCCIÓN POSTERIOR DEL CANAL; Y III) LAS CARACTERÍSTICAS DEL SUELO ESTARÍAN CAMBIANDO AL SER LAVADAS POR EL CURSO DE AGUA.

POR LO QUE, SE SUGIERE EL PRONUNCIAMIENTO DEL CSO Y DE SER EL CASO, PUDIERA EVALUARSE LAS CONDICIONES PREVIAS A LA DESCARGA Y/O ACTUALES Y/O PREVIO A LA CONSTRUCCIÓN DEL CANAL A FIN DE EVITAR POSIBLES MAYORES COSTOS A PVN EN LA CONSTRUCCIÓN DE ESTE ENTRE EL KM 150+520 AL KM 150+860 APROXIMADAMENTE.

Foto1:**Foto2:****Foto3:****Fecha Toma De Datos:**

09-02-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

LUZMILA GUERRA
MOTTA

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

09-02-2021

Actividades:

PROGRESIVA: KM 164+900

200.0 MOVIMIENTO DE TIERRAS

205.0 EXCAVACIÓN EN EXPLANACIONES EN ROCA FIJA

CDescripción_____:

PERSONAL VERIFICADO EN CAMPO: 1 INGENIERO ESPECIALISTA EN SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO DEL CSO, INGENIERO ASISTENTE DE PRODUCCION DEL CVA, 1 INGENIERO Y 3 ESPECIALISTAS DE LA EMPRESA SIMSA SUB CONTRATISTA DEL CVA.

ACTIVIDADES VERIFICADAS POR PERSONAL PROFESIONAL CONTRACTUAL DEL CSO, Y PERSONAL PROFESIONAL DEL CVA.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

09-02-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

LUZMILA GUERRA
MOTTA

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

09-02-2021

Actividades:

PROGRESIVA: KM 138+000 AL KM 167+000

CONSTRUCCION DE OBRAS DE ARTE

MUROS DE CONTENCIÓN: +586, KM 142+864 AL KM 142+947, KM 143+428 AL KM 143 KM 138+312 AL KM 138+374, KM 139+564 AL KM 139+478, KM 144+320 AL KM 144+356, KM 144+455 AL KM 144+503, KM 145+015 AL KM 145+069, KM 145+235 AL KM 145+245, KM 145+255 AL KM 145+275, KM 145+409 AL KM 145+ 465, KM 147+317 AL KM 147+375, KM 147+600 AL KM 147+620, KM 150+155 AL KM 150+165, KM 150+858 AL KM 150+883, KM 152+007 AL KM 152+027, KM 154+582 AL KM 154+603, KM 159+106 AL KM 159+146 Y KM 167+514 AL KM 167+581.

ALCANTARILLA TIPO TMC - VÍA PRINCIPAL: KM 145+212, KM 151+260

ALCANTARILLA TIPO TMC - VÍA RAMAL: KM 139+095, KM 139+145

CANAL: KM 152+200 AL KM 152+030

600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE

601. AEXCAVACIÓN NO CLASIFICADA PARA ESTRUCTURAS

605. ARELLENO PARA ESTRUCTURAS

605. B MATERIAL FILTRANTE

605. C MATERIAL IMPERMEABLE

610. D CONCRETO CLASE D (F'C = 210 KG/CM²)

610. E CONCRETO DASE E (F'C = 175 KG/CM²)

610. E1 CONCRETO CICLOPEO (F'C = 175 KG/CM² + 30%PM)

610. H CONCRETO CLASE H (F'C = 100 KG/CM²)

612. A ENCOFRADO Y DESENCOFRADO PARA OBRAS DE ARTE

615. A ACERO DE REFUERZO FY = 4200 KG/CM².

649. B TUBO DE PVC-SAP CLASE 10, D=2"

650. H GEOTEXTIL NO TEJIDO CLASE 2

649. F1 TUBO DE PVC-SAP CLASE 10, D=4" S/PERFORACIÓN

655. C JUNTA TIPO 1 PARA MUROS

700.0 TRANSPORTES

900.0 PROTECCION AMBIENTAL

907. PROGRAMA DE CIERRE DE OBRA

907. C ACONDICIONAMIENTO DE DESECHOS Y MATERIAL EXCEDENTE: DME: 04 KM 154+170

CANTERAS: BELLA LUZ KM 141+100 Y PATÓN DEPOSITO MORRÉNICO KM 152+960

PLANTA CHANCADORA Y PLANTA DE CONCRETO

C Descripción:

PERSONAL VERIFICADO EN CAMPO: 4 CAPATAZ, 58 OPERARIO, 30 OFICIAL, 30 PEÓN Y 6 VIGÍA

EQUIPOS VERIFICADOS EN CAMPO: 2 RETROEXCAVADORA, 2 BUS, 2 COASTER, 1 CAMIÓN BARANDA, 2 RODILLO BERMERO, 1 MINI CARGADOR Y 1 VOLQUETE CON SUS RESPECTIVOS OPERADORES, ADEMÁS DE 9 VIBRO PISÓN, 3 VIBRADORA DE CONCRETO Y 4 TORRE DE ILUMINACIÓN

ACTIVIDADES VERIFICADAS POR PERSONAL TÉCNICO Y AUXILIAR DEL CVA Y CSO. SE SUGIERE EL CONTROL ADECUADO DE LOS PROCESOS CONSTRUCTIVOS POR PARTE DEL CSO, A FIN DE GARANTIZAR LA CALIDAD Y DURABILIDAD DE LA OBRA.

LA FOTOGRAFÍA N° 1 CORRESPONDE A LA CONSTRUCCIÓN DEL MURO DE CONTENCIÓN EN EL KM 144+320 AL KM 144+356, Y LAS FOTOGRAFÍAS N°S 2 Y 3 AL MURO EN EL KM 144+455 AL KM 144+503

Foto1:



Foto2:



Foto3:





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Fecha Toma De Datos:

09-02-2021





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Fotos:

