

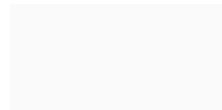
**PERÚ****Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones****MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES**

BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confir ma Bitaco ra:	Nro Inform e:	Fecha Informe:	Nombre De La Obra:	Personal Encargado:
Si	030	08-02-2021	Carretera Oyon- Ambo, Tramo II: Dv. Cerro de Pasco- Dv. Chacayan	BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

Foto Bitacora: **Foto Bitacora 2:** **Foto Bitacora 3:** **Foto Bitacora 4:** **Foto Bitacora 5:**



Asunto:

NUMERO DE INFORME : 0030

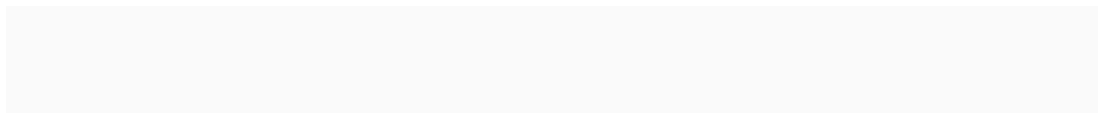
CONTRATO DE OBRA: No. 167-2018-MTC/ 20.2 de fecha 20/12/2018- Con precios de Octubre del 2017

EMPRESA CONTRATISTA: CONSORCIO CARRETERO DEL PERU (CHINA GEZHOUBA GROUP COMPANY LIMITED SUCURSAL DEL PERU Y EIVI S.AC.)

OBRA: Mejoramiento de la Carretera OYON - AMBO TRAMO 2 DESVIO CERRO DE PASCO DESVIO CHACAYAN TRAMO 2 progresiva km. 181+000 a la progresiva km. 230+000

Visita desde Yanahuanca (Km. 215+400) hasta la progresiva km. 181+000 (desvio CERRO DE PASCO) y km. 230+000 (desvio Chacayán)

Foto Bitacora 6:





Conclusiones:

0) Cuaderno de Obra: Hoy no se logro el cuaderno de obra en las oficinas de la Supervisión. Ayer se ha realizado la desinfección de las oficinas de la Supervisión.

1) Ampliaciones de Plazo: Se tiene una ampliación de 86 días calendario aprobado y 91 días calendario, quedando la nueva fecha de terminación el día 31-10-2021

2) Adicionales de Obras: Se tiene aprobado un presupuesto adicional No. 1 y No. 2 Se ha presentado a la Entidad el Expediente Técnico de la Prestación Adicional No. 3 por "diseño de deposito de materiales excedentes cedido del tramo III para ser incorporado al tramo II" en espera de su aprobación.

3) Mayores metrados: la Supervisión, a presentado ante la Entidad los mayores metrados de partidas contractuales de movimiento de tierras en el Sector 181+000 al km. 188+000 y el día 28/08/2020 ha autorizado los mismos. El trámite de mayores metrados, se realizo la visita de verificación de los mayores metrados en campo desde la progresiva Km. 181+000 a la 188+000 y la constatación de mayores metrados en los DME No. 15km. 183+450 y DME No. 19 km. 190+200. Además se ha tramitado ante la entidad mayores metrados en explanaciones y transporte (Km. 188+000 al Km. 194+000) así como partidas vinculantes- por factor replanteo mayores metrados en Puente Michivilca Rumi (progresiva KM. 223+369.5), Puente Jatungagra (progresiva Km. 225+325.5) y Puente Grau (chinche) (Progresiva 204+926) y mayores metrados de subdrenajes en las progresivas 181+060 al 188+060 que están en ejecución .

4) Deductivos : No se tiene información de deductivos

5) Plan de manejo Socio Ambiental: Se ha iniciado labores de regado como labor antipolvo, cuando los días son soleados y hay generación de polvo.

6) Mantenimiento Vial: Se continua con el mantenimiento de transito y seguridad vial , con el uso de motoniveladora en todo el tramo II.

7) Recursos Ofertados:

DEL CONTRATISTA

a) Personal: Peones, Operarios, peones, Técnicos, Especialistas de producción, control de calidad, seguridad, Estructuras, suelos y pavimentos, obras de arte y drenaje.

b) Maquinaria y Equipo: las maquinarias y equipos están la mayoría guardadas en el campamento y otras están en los lados del tramo 2: 2 motoniveladoras, 7 Compactador de rodillo, 14 Excavadoras de Oruga, 6 Tractores, 10 Cargadores Frontales , 1 Minishovell, 48 volquetes, 3 retroexcavadora, 5 cisternas, 6 Camión Mezclador (Mixer) 1 compactador de rodillos pequeño, 1 camión grúa. 1 cama baja. 8 equipos de iluminación , 3 equipo de perforación de rocas, 2 plantas de concreto, 2 chancadoras 2 ambulancias 1 pavimentadora

DEL SUPERVISOR

a) Personal: técnicos de supervisión, Especialistas de costos, suelos, pacri, relaciones comunitarias, trazo y topografía, arqueología ,de puentes ing. de geología. ing. especialista en puentes, estructuras y obras de arte(se han realizado exámenes del COVID)

b) Maquinaria y equipo: equipos de toma de densidades y humedad, 2 nivel, 1 estación total equipos de laboratorio, 1 combi, cinco Camionetas (Los equipos están resguardados en los laboratorios y oficinas de la supervisión, se realizó la verificación de los equipos en el sitio de obra y en el laboratorio de suelos de la Supervisión.

8) Incidentes: No hay información

9) Pacri: Se inicio el recorrido de inspección de las interferencias desde la progresiva 204+000 (sector chinche Rabi) a la 205+000Tingo)

10) Arqueología : De acuerdo a información suministrada por el Jefe de Supervisión en todo el tramo 2, de 7 zonas considerados arqueológicos, quedaron 4. ya en la actualidad se ha liberado las 4 zonas, donde uno solo fue condicionado (progresiva Km.199+200) . Se requiere al Director del PMA de toda la Via Oyón - Ambo para que coordine con el especialista de arqueología de tramo 2.

11) Otros: la Empresa Contratista no incrementa el avance de la Obra, la obra continua en situación de RETRASO.

Se ha aprobado la suspensión de la obra desde el día 01-02-2021 al 31-03-2021 pero sin embargo se están culminando los trabajos empezados para garantizar que no se dañen, oxiden o se derrumban o causen algún peligro dentro de la vía. Además se realiza el mantenimiento de trafico y seguridad vial en todo el tramo II.



Recomendaciones:

Hoy el clima es soleado hasta la tarde. Lluvioso en la noche.

Se requiere que la empresa de supervisión y la Contratista informe los resultados de las pruebas del COVID realizados a su personal especialista, técnico y administrativo , puesto que hay gente afectadas con el Virus, Es importante que se implementen las medidas de control y prevención para evitar mas contagios.

Se recomienda al Contratista implementar las medidas preventivas contra el COVID -19 puesto que se evidencia un segundo rebrote en la Zona. Existen trabajadores de la Contratistas que han sido afectados por el virus.

Auditoria Fecha De Creación:

08-02-2021

Auditoria Fecha De Edición:

10-02-2021

PANEL FOTOGRAFICO

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

08-02-2021

Actividades:

PROGRESIVA KM. 200+250 A KM 200+350

200.0 MOVIMIENTO DE TIERRAS: : Partida 205.C EXCAVACION EN
EXPLANACIONES EN ROCA FIJA:

CDescripcion_____:

En la progresiva Km. 200+250 a 200+350 se realiza la excavación en explanaciones en roca fija .Se utiliza una perforadora rock drill y Una excavadora de oruga que trabaja excavando en la explanación para la remoción del material excavado y un cargador frontal para la carga del material en 18 volquetes. trabajan: 1 capataz, 1 técnico de seguridad, 2 operadores, 2 obreros, 18 choferes, 2 vigías

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

08-02-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

08-02-2021

Actividades:

PROGRESIVA KM. 200+700

200.0 MOVIMIENTO DE TIERRAS: : Partida 205.C EXCAVACION EN
EXPLANACIONES EN ROCA FIJA:

CDescripcion_____:

En la progresiva Km. 200+700 se realiza la excavación en explanaciones en roca fija .Se
utiliza una perforadora rock drill. trabajan: 1 capataz, 1 operador, 2 obreros, 2 vigías

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

08-02-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

08-02-2021

Actividades:

PROGRESIVA KM. 189+880 A KM. 199+000

100.0 TRABAJOS PRELIMINARES: Partida 103.A MANTENIMIENTO DE TRANSITO Y SEGURIDAD VIAL.

CDescripcion_____:

En la progresiva km. 189+880 a Km. 199+000 se realiza el mantenimiento de transito y seguridad Vial, Se utiliza una Motoniveladora, una Compactadora de rodillo. Trabajan: 1 capataz, 2 obreros, 2 operadores y 2 vigías.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

08-02-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

08-02-2021

Actividades:

PROGRESIVA KM. 182+384 A KM. 182+405

800.0 SEÑALIZACION Y SEGURIDAD VIAL : Partida 821.A BARRERA DE
SEGURIDAD DE CONCRETO.

CDescripcion_____:

En las progresivas km. 182+384 a km. 182+405 se verifica la construcción de solado
donde se construirá una barrera de seguridad concreto, trabajan: 1 capataz y 6 obreros.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

08-02-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

08-02-2021

Actividades:

PROGRESIVA KM. 182+000 A 182+350

VISITA DE VERIFICACION DE ACTIVIDADES EJECUTADAS: SUB BASE GRANULAR

CDescripcion_____:

En la progresiva km. 182+000 a km. 182+350 se realiza la visita de verificación de sub base ejecutada.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

08-02-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

08-02-2021

Actividades:

PROGRESIVA KM. 181+000

VISITA DE MONITOREO AL INICIO DEL TRAMO II: SIN ACTIVIDADES

CDescripcion_____:

En la progresiva km. 181+000 se realiza la visita de monitoreo al inicio del tramo II, donde continua sin la realización de actividades.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

08-02-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

08-02-2021

Actividades:

PROGRESIVA KM. 225+500

200.0 MOVIMIENTO DE TIERRAS: Partida 205.A EXCAVACION EN EXPLANACIONES
EN MATERIAL COMUN:

CDescripcion_____:

En la progresiva Km. 225+500 se realiza la excavación en explanaciones en material común. Se utiliza un tractor de empuje y una excavadora de oruga, una que trabaja excavando en la explanación y la otra para la carga del material en 5 volquetes.. trabajan: 1 capataz, 1 técnico de seguridad, 2 operador, 2 obreros, 5 choferes, 2 vigías.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

08-02-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

08-02-2021

Actividades:

PROGRESIVA KM. 228+800

200.0 MOVIMIENTO DE TIERRAS: Partida 205.A EXCAVACION EN EXPLANACIONES
EN MATERIAL COMUN:

CDescripción_____:

En la progresiva Km. 228+800 se realiza la excavación en explanaciones en material común. Se utiliza una excavadora de oruga, una que trabaja excavando en la explanación y un cargador frontal para la limpieza y para la carga del material en 5 volquetes. trabajan: 1 capataz, 1 técnico de seguridad, 1 operador, 2 obreros, 5 choferes, 2 vigías.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

08-02-2021



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Fotos: