



BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora: Si
Nro Informe: 52
Fecha Informe: 10-02-2021
Nombre De La Obra: Carretera Oyon - Ambo, Tramo I: Oyon - Desvío Cerro de Pasco
Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA

Foto Bitacora:



Foto Bitacora 2:

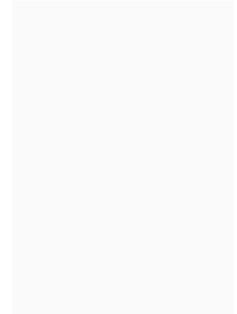


Foto Bitacora 3:



Foto Bitacora 4:

Foto Bitacora 5:



Asunto:

MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA OYON - AMBO TRAMO 1: OYON DV. CERRO DE PASCO

Foto Bitacora 6:



**PERÚ**Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones**MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES****Conclusiones:****1. CUADERNO DE OBRA:**

Asiento n.º 1137, de la Supervisión, de 9.02.2021 (folio n.º 3, Tomo 16)

Asunto: Programación semanal 8.02.21 – 14.02.21

En la programación semanal no se ha incluido aun actividades en el frente del consorciado GRINOR, en cuyo frente viene trabajando la variante 2, por lo cual los instamos al incremento de recurso más aun cuando se cuenta con buenas condiciones climatológicas.

Asiento n.º 1138, de la Supervisión, de 9.02.2021 (folio n.º 3, Tomo 16)

Asunto: Necesidad muro contención vía principal km 158+568 - km 158+588

Deja constancia que, de los trabajos de ensanche de vía, colapsó un muro de piedra existente entre el km 158+568 - km 158+588. Por tanto, siendo necesario que se implemente un muro de contención adicional.

Asiento n.º 1139, de la Supervisión, de 9.02.2021 (folio n.º 4, Tomo 16)

Asunto: Deflexión Admisible en la base de concreto.

Con relación al asiento n.º 1131, refiere que, "... el valor deberá cumplir los valores asumidos en el diseño del pavimento rígido con el método AASHTO 1993, de cada sección homogénea, así como la eficiencia de la transferencia de carga en las juntas."

Asiento n.º 1140, de la Supervisión, de 9.02.2021 (folios n.ºs 4 y 5, Tomo 16)

Asunto: Falta liberación unidad de peaje

De la comunicación realizada mediante oficio N° 078-2021-MTC/20.9 respecto a la falta de liberación para la ampliación de las áreas necesarias para ejecutar la infraestructura del peaje, se ha instruido a la Supervisión la elaboración del expediente técnico del Deductivo de los trabajos dentro del área no liberada. Anotando que, el presupuesto del peaje invocado solo es referencial, debido a que el deductivo se ha calculado en base al precio unitario ofertado en la partida peaje Uchuchacua

2. AMPLIACIONES DE PLAZO:

Ninguno

3. PRESTACIONES ADICIONALES DE OBRA (PAO):

A la fecha aún no se inician las actividades correspondientes a la PAO N° 02, pese a las indicaciones realizadas por la Supervisión de Obra mediante asiento n° 1129 de cuaderno de obra de fecha 5.02.2021. Siendo el plazo para la culminación de estas actividades el 16.02.2021.

4. MAYORES METRADOS (MAYORES CANTIDADES):

Ninguno

5. DEDUCTIVOS:

Ninguno

6. PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL:

Ninguno

7. MANTENIMIENTO VIAL:

Actividades de mantenimiento en el km 160+000 al km 168+000 aproximadamente.

8. RECURSOS OFERTADOS**8.1 DEL CONTRATISTA**

8.1.1. PERSONAL CLAVE: Cumple con lo ofertado.

8.1.2. MAQUINARIA Y EQUIPO: Cumple parcialmente, verificándose que en su mayoría se encuentran a buen recaudo, ya que los frentes de trabajo todavía son limitados.

8.2 DEL SUPERVISOR:

8.2.1 PERSONAL CLAVE: Cumple parcialmente con lo ofertado.

8.2.2 MAQUINARIA Y EQUIPO DE TOPOGRAFÍA. -

EQUIPO DE LABORATORIO. - Cumple parcialmente con lo ofertado

EQUIPOS DE INFORMÁTICA. - Cumple con lo ofertado

VEHÍCULOS OPERADOS. - Cumple parcialmente con lo ofertado, además, ninguna de las unidades vehiculares se encuentra equipadas con radios. Se cuenta con 7 camionetas 4x4 en lugar de 8, y sin ninguna camioneta tipo combi de 2.

9. INCIDENTES



Ninguno

10.PACRI

Ninguno

11.ARQUEOLOGÍA

Ninguno

12.OTROS

Clima: el día se presentó mayormente despejado y soleado.

Se aprecia la ejecución de las siguientes actividades:

Prestación Adicional por Emergencia: km 138+560 al km 138+620

Muros de contención: km 138+312 al km 138+374, km 139+564 al km 139+586, km 142+864 al km 142+947, km 143+428 al km 143+478, km 144+320 al km 144+356, km 144+455 al km 144+503, km 147+317 al km 147+375, km 147+600 al km 147+620, km 150+155 al km 150+165, km 150+858 al km 150+883, km 154+582 al km 154+603, km 159+106 al km 159+146, km 167+145 al km 167+165 y km 167+514 al km 167+581.

Alcantarilla tipo TMC - vía principal: km 145+212, km 151+260

Alcantarilla tipo TMC - vía Ramal: km 139+095, km 139+145

Canal: km 152+200 al km 152+030

Subdren tipo I y Subdren de descarga tipo I: 147+400 al km 147+530

Movimiento de tierras:

Mantenimiento de Tránsito y Seguridad Vial: km 160+000 al km 168+000 aproximadamente

Explanaciones (excavación en RF): km 145+100 al km 145+200, km 155+960 al km 155+000.

Explanaciones (excavación en RS): km 148+800 al km 150+000, km 155+960 al km 155+900 y km 164+480 al km 167+160

Perfilado y compactado en zona de corte: km 145+700 al km 147+000 y km 158+600 al km 158+000

Conformación de terraplenes: km 147+000 al km 147+070

Conformación de DME: 04 km 154+170 y 08A km 162+720

Sub-Base Granular: km 146+700 al km 147+000

Canteras: Yanamayo km 117+000, Rupay, km 121+600, Bella Luz km 141+100 y Patón Deposito

Morrénico km 152+960

Planta Chancadora y Planta de Concreto

Transportes

Recomendaciones:

Del Panel Fotográfico N° 1, se sugiere, mayor cuidado a fin de resguardar el material explosivo que se encuentra en la vía al alcance de personas ajenas a la obra.

Del Panel Fotográfico N° 5, se sugiere, de corresponder, incluir el riego de vías, como parte del mantenimiento de vías. A fin de evitar posibles afectaciones medio ambientales y a la salud del personal de campo.

Auditoria Fecha De Creación:

10-02-2021

Auditoria Fecha De Edición:

11-02-2021

PANEL FOTOGRAFICO



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA
Nivel: Leve
Fecha De Fotografia: 10-02-2021

Actividades:

PROGRESIVA: KM 166+800
200.0MOVIMIENTO DE TIERRAS
205.CEXCAVACIÓN EN EXPLANACIONES EN ROCA FIJA (VOLADURA DE ROCAS)

CDescripcion _____:

PERSONAL VERIFICADO EN CAMPO: 1 INGENIERO EN SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO DE LA EMPRESA SIMSA SUB CONTRATISTA DEL CVA Y 2 ESPECIALISTAS EN VOLADURA DE ROCAS

EQUIPOS VERIFICADOS EN CAMPO: 1 CAMIONETA 4X4

VOLUMEN ESTIMADO DE REMOCIÓN: 168 M3

AL MOMENTO DE LA INSPECCIÓN EN CAMPO, SE VERIFICA QUE: LA CAMIONETA QUE TRANSPORTA LA CAJA CON MATERIAL EXPLOSIVO (FOTO N° 1) Y MATERIAL EXPLOSIVO (FOTO N° 2), SE ENCUENTRAN SIN RESGUARDO Y AL ALCANCE DE PERSONAS AJENAS A LA CONSTRUCCION DE LA OBRA, Y EL PERSONAL QUE VIENE REALIZANDO LAS ACTIVIDADES DE CARGUIÓ (FOTO N° 3), SE ENCUENTRA EN EL TALUD, SIN EMBARGO PASADOS APROXIMADAMENTE UNOS 10 MINUTOS SE APROXIMÓ EL INGENIERO LUIS ESCOBAR QUIEN REFIRIÓ SER EL INGENIERO EN SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO DE LA EMPRESA SIMSA, INDICANDO QUE SE ENCONTRABA EN LA PARTE ALTA DEL ÁREA DE TRABAJO.

AL RESPECTO, SE HA SUGERIDO RESGUARDAR ADECUADAMENTE EL MATERIAL EXPLOSIVO Y NO DEJARLO EXPUESTO EN LA VÍA AL ALCANCE DE PERSONAS AJENAS A LA CONSTRUCCIÓN DE LA OBRA, GENERÁNDOSE EL RIESGO DE PÉRDIDA Y/O MAL USO DE DICHO MATERIAL.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

10-02-2021

1



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

LUZMILA GUERRA
MOTTA

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

10-02-2021

Actividades:

PROGRESIVA: KM 138+560 AL KM 138+620
PRESTACIÓN ADICIONAL CON CARÁCTER DE EMERGENCIA

CDescripcion_____:

PERSONAL VERIFICADO EN CAMPO: 1 INGENIERO RESPONSABLE, 1 OPERARIO, 2 OFICIAL, 1 PEÓN Y 2 VIGÍA
EQUIPOS VERIFICADOS EN CAMPO: 1 EXCAVADORA SOBRE ORUGAS Y 14 VOLQUETES
SE REALIZAN ACTIVIDADES DE DESBROCE Y DESCARGA DE MATERIAL PARA CONFORMACION DE BANQUETAS DE ACUERDO A LAS INSTRUCCIONES REALIZADAS POR EL CSO.
EL MATERIAL DE DESCARGA ES TRANSPORTADO AL DME N° 04 EN EL KM 154+170

2

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

10-02-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:	Nivel:	Fecha De Fotografía:
LUZMILA GUERRA MOTTA	No Aplica	10-02-2021

Actividades:

PROGRESIVA: KM 138+000 AL KM 167+600
 CONSTRUCCION DE OBRAS DE ARTE
 Muros de contención: km 138+312 al km 138+374, km 139+564 al km 139+586, km 142+864 al km 142+947, km 143+428 al km 143+478, km 144+320 al km 144+356, km 144+455 al km 144+503, km 147+317 al km 147+375, km 147+600 al km 147+620, km 150+155 al km 150+165, km 150+858 al km 150+883, km 154+582 al km 154+603, km 159+106 al km 159+146, km 167+145 al km 167+165 y km 167+514 al km 167+581.
 Alcantarilla tipo TMC - vía principal: km 145+212, km 151+260
 Alcantarilla tipo TMC - vía Ramal: km 139+095, km 139+145
 Canal: km 152+200 al km 152+030
 Subdren tipo I y Subdren de descarga tipo I: 147+400 al km 147+530
 600.OBRAS DE ARTE Y DRENAJE
 601.AExcavación no clasificada para estructuras
 605.ARelleno para estructuras
 605.BMaterial filtrante
 605.CMaterial Impermeable
 610.DConcreto clase D {fc = 210 kg/cm²}
 610.EConcreto clase E (f c = 175 kg/cm²)
 610.E1Concreto Ciclópeo (fc = 175 kg/cm² + 30%PM)
 610.HConcreto Clase H (fe = 100 kg/cm²)
 612.AEncofrado y Desencofrado para Obras de Arte
 615.AAcero de Refuerzo Fy =4200 kg/cm²
 625.ASubdren Tipo I
 625.BDescarga de Subdrenes Tipo I
 649.ATubo de PVC-SAP Clase 10, D=1"
 649.BTubo de PVC-SAP Clase 10, D=2"
 649.ETubería Rígida Perforada (6")
 649.E1Tubería Rígida No Perforada (6")
 649.FTubo de PVC-SAP Clase 10. D=4" c/perforación
 649.F1Tubo de PVC-SAP Clase 10, D=4" s/perforación
 655.CJunta Tipo 1 para muros
 700.0TRANSPORTES
 900.0PROTECCION AMBIENTAL
 907PROGRAMA DE CIERRE DE OBRA
 907.CACONDICIONAMIENTO DE DESECHOS Y MATERIAL EXCEDENTE: DME: 04 KM 154+170
 CANTERAS: BELLA LUZ KM 141+100 Y PATÓN DEPOSITO MORRÉNICO KM 152+960
 PLANTA CHANCADORA Y PLANTA DE CONCRETO

CDescripcion _____:

PERSONAL VERIFICADO EN CAMPO: 4 CAPATAZ, 58 OPERARIO, 30 OFICIAL, 30 PEÓN Y 6 VIGÍA
 EQUIPOS VERIFICADOS EN CAMPO: 2 RETROEXCAVADORA, 2 BUS, 2 COASTER, 1 CAMIÓN BARANDA, 2 RODILLO BERMERO, 1 MINI CARGADOR Y 1 VOLQUETE CON SUS RESPECTIVOS OPERADORES, ADEMÁS DE 9 VIBRO PISÓN, 3 VIBRADORA DE CONCRETO Y 4 TORRE DE ILUMINACIÓN
 ACTIVIDADES VERIFICADAS POR PERSONAL TÉCNICO Y AUXILIAR DEL CVA Y CSO. SE SUGIERE EL CONTROL ADECUADO DE LOS PROCESOS CONSTRUCTIVOS POR PARTE DEL CSO, A FIN DE GARANTIZAR LA CALIDAD Y DURABILIDAD DE LA OBRA.
 LA FOTOGRAFÍA N° 1 CORRESPONDE A UN MARTILLO NEUMÁTICO EN STANBY, PARA LAS ACTIVIDADES DE MOVIMIENTO DE TIERRA EN EL KM 145+100 Y LAS FOTOGRAFÍAS N°S 2 Y 3 A LAS ACTIVIDADES DE CONSTRUCCIÓN DE CABEZAL

3



DE INGRESO EN LA ALCANTARILLA EN EL KM 145+212

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

10-02-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:	Nivel:	Fecha De Fotografía:
LUZMILA GUERRA MOTTA	No Aplica	10-02-2021

Actividades:

PROGRESIVA: KM 138+000 AL KM 167+600
 CONSTRUCCION DE OBRAS DE ARTE
 Muros de contención: km 138+312 al km 138+374, km 139+564 al km 139+586, km 142+864 al km 142+947, km 143+428 al km 143+478, km 144+320 al km 144+356, km 144+455 al km 144+503, km 147+317 al km 147+375, km 147+600 al km 147+620, km 150+155 al km 150+165, km 150+858 al km 150+883, km 154+582 al km 154+603, km 159+106 al km 159+146, km 167+145 al km 167+165 y km 167+514 al km 167+581.
 Alcantarilla tipo TMC - vía principal: km 145+212, km 151+260
 Alcantarilla tipo TMC - vía Ramal: km 139+095, km 139+145
 Canal: km 152+200 al km 152+030
 Subdren tipo I y Subdren de descarga tipo I: 147+400 al km 147+530
 600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE
 601.A Excavación no clasificada para estructuras
 605.A Relleno para estructuras
 605.B Material filtrante
 605.C Material Impermeable
 610.D Concreto clase D {fc = 210 kg/cm²}
 610.E Concreto clase E (f c = 175 kg/cm²)
 610.E1 Concreto Ciclópeo (fc = 175 kg/cm² + 30%PM)
 610.H Concreto Clase H (fe = 100 kg/cm²)
 612.A Encofrado y Desencofrado para Obras de Arte
 615.A Acero de Refuerzo Fy =4200 kg/cm²
 625.A Subdren Tipo I
 625.B Descarga de Subdrenes Tipo I
 649.A Tubo de PVC-SAP Clase 10, D=1"
 649.B Tubo de PVC-SAP Clase 10, D=2"
 649.E Tubería Rígida Perforada (6")
 649.E1 Tubería Rígida No Perforada (6")
 649.F Tubo de PVC-SAP Clase 10. D=4" c/perforación
 649.F1 Tubo de PVC-SAP Clase 10, D=4" s/perforación
 655.C Junta Tipo 1 para muros
 700.0 TRANSPORTES
 900.0 PROTECCION AMBIENTAL
 907 PROGRAMA DE CIERRE DE OBRA
 907.C ACONDICIONAMIENTO DE DESECHOS Y MATERIAL EXCEDENTE: DME: 04 KM 154+170
 CANTERAS: BELLA LUZ KM 141+100 Y PATÓN DEPOSITO MORRÉNICO KM 152+960
 PLANTA CHANCADORA Y PLANTA DE CONCRETO

CDescripcion _____:

PERSONAL VERIFICADO EN CAMPO: 4 CAPATAZ, 58 OPERARIO, 30 OFICIAL, 30 PEÓN Y 6 VIGÍA
 EQUIPOS VERIFICADOS EN CAMPO: 2 RETROEXCAVADORA, 2 BUS, 2 COASTER, 1 CAMIÓN BARANDA, 2 RODILLO BERMERO, 1 MINI CARGADOR Y 1 VOLQUETE CON SUS RESPECTIVOS OPERADORES, ADEMÁS DE 9 VIBRO PISÓN, 3 VIBRADORA DE CONCRETO Y 4 TORRE DE ILUMINACIÓN
 ACTIVIDADES VERIFICADAS POR PERSONAL TÉCNICO Y AUXILIAR DEL CVA Y CSO. SE SUGIERE EL CONTROL ADECUADO DE LOS PROCESOS CONSTRUCTIVOS POR PARTE DEL CSO, A FIN DE GARANTIZAR LA CALIDAD Y DURABILIDAD DE LA OBRA.
 LAS FOTOGRAFÍAS N°S 1 Y 3 CORRESPONDEN A LA CONSTRUCCIÓN DEL MURO DE CONTENCIÓN EN EL KM 167+514 AL KM 167+581 Y LA FOTOGRAFÍA N° 2 A LAS ACTIVIDADES DE CONSTRUCCIÓN DE MURO DE CONTENCIÓN EN EL KM

4



167+145 AL KM 167+165

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

10-02-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

LUZMILA GUERRA
MOTTA

Nivel:

Moderado

Fecha De Fotografia:

10-02-2021

Actividades:

PROGRESIVA: KM 139 AL KM 142, KM 149 AL KM 151 Y KM 159 AL KM 161
POSIBLES AFECTACIONES MEDIOAMBIENTALES Y A LA SALUD DEL PERSONAL DE OBRA, POR EMISION DE POLVO Y PARTICULAS SOLIDAS

CDescripcion _____:

DURANTE LO QUE VA DE LA PRESENTE SEMANA, EL CLIMA SE HA PRESENTADO BASTANTE FAVORABLE PARA LA CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA, (SECO Y SOLEADO). HECHO POR EL CUAL, EL DÍA DE HOY AL PASO DE VEHÍCULOS MENORES O DE GRAN VOLUMEN SE GENERA EMISIÓN DE POLVO Y PARTICULAS SOLIDAS (POLUCIÓN), LO CUAL PODRÍA GENERA AFECTACIONES AL MEDIO AMBIENTE, ADEMÁS, A LA SALUD DEL PERSONAL DE OBRA QUE SE ENCUENTRA LABORANDO EN DIFERENTES SECTORES DE LOS TRAMOS INDICADOS.

LAS FOTOGRAFÍAS CORRESPONDEN A LA EMISIÓN DE POLVO Y PARTICULAS SOLIDAS EN EL KM 159 AL KM 161

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

10-02-2021

5



Fotos: