



BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora: Si
Nro Informe: 53
Fecha Informe: 11-02-2021
Nombre De La Obra: Carretera Oyon - Ambo, Tramo I: Oyon - Desvío Cerro de Pasco
Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA

Foto Bitacora:



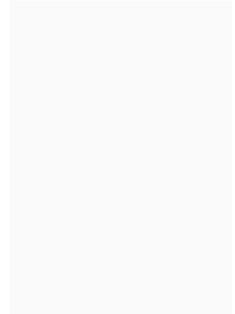
Foto Bitacora 2:



Foto Bitacora 3:

Foto Bitacora 4:

Foto Bitacora 5:



Asunto:

MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA OYON - AMBO TRAMO 1: OYON DV. CERRO DE PASCO

Foto Bitacora 6:





Conclusiones:

1. CUADERNO DE OBRA:

Hasta aproximadamente las 17.30 horas aun no se habían realizado registros en el cuaderno de obra, por lo que, se muestra el folio n° 5 (último folio reportado en la Bitácora Electrónica de Obra N° 52 de 10.02.2021) y folio n° 6 sin registro.

2. AMPLIACIONES DE PLAZO:

Ninguno

3. PRESTACIONES ADICIONALES DE OBRA (PAO):

A la fecha aún no se inician las actividades correspondientes a la PAO N° 02, pese a las indicaciones realizadas por la Supervisión de Obra mediante asiento n° 1129 de cuaderno de obra de fecha 5.02.2021. Es preciso indicar, que el plazo para la ejecución de esta Prestación Adicional culmina el 16.02.2021.

4. MAYORES METRADOS (MAYORES CANTIDADES):

Ninguno

5. DEDUCTIVOS:

Ninguno

6. PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL:

Ninguno

7. MANTENIMIENTO VIAL:

Actividades de mantenimiento en el km 160+000 al km 168+000 aproximadamente, con los siguientes recursos: personal: 1 Oficial, 1 Peón Y 2 Vigía; equipos: 1 motoniveladora.

8. RECURSOS OFERTADOS

8.1 DEL CONTRATISTA

8.1.1. PERSONAL CLAVE: Cumple con lo ofertado.

8.1.2. MAQUINARIA Y EQUIPO: Cumple parcialmente, verificándose que en su mayoría se encuentran a buen recaudo, ya que los frentes de trabajo todavía son limitados.

8.2 DEL SUPERVISOR:

8.2.1 PERSONAL CLAVE: Cumple parcialmente con lo ofertado.

8.2.2 MAQUINARIA Y EQUIPO DE TOPOGRAFÍA. -

EQUIPO DE LABORATORIO. - Cumple parcialmente con lo ofertado

EQUIPOS DE INFORMÁTICA. - Cumple con lo ofertado

VEHÍCULOS OPERADOS. - Cumple parcialmente con lo ofertado, además, ninguna de las unidades vehiculares se encuentra equipadas con radios. Se cuenta con 7 camionetas 4x4 en lugar de 8, y sin ninguna camioneta tipo combi de 2.

9. INCIDENTES

Ninguno

10. PACRI

Ninguno

11. ARQUEOLOGÍA

Ninguno

12. OTROS

Clima: el día se presentó mayormente despejado y soleado.

Se aprecia la ejecución de las siguientes actividades:

Prestación Adicional por Emergencia: km 138+560 al km 138+620

Muros de contención: km 138+312 al km 138+374, km 139+564 al km 139+586, km 142+864 al km 142+947, km 143+428 al km 143+478, km 144+320 al km 144+356, km 144+455 al km 144+503, km 145+015 al km 145+069, km 145+235 al km 145+245, km 145+255 al km 145+275, km 145+409 al km 145+ 465, km 147+317 al km 147+375, km 150+155 al km 150+165, km 150+858 al km 150+883, km 154+582 al km 154+603, km 159+106 al km 159+146, km 167+145 al km 167+165 y km 167+514 al km 167+581.

Canal: km 152+200 al km 152+030

Subdren tipo I y Subdren de descarga tipo I: 147+400 al km 147+530



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Movimiento de tierras:

Mantenimiento de Tránsito y Seguridad Vial: km 160+000 al km 168+000 aproximadamente

Explanaciones (excavación en RF): km 145+100 al km 145+200, km 155+960 al km 155+000.

Explanaciones (excavación en MS-RS): km 148+800 al km 150+000, km 155+960 al km 155+900 y km 164+480 al km 167+160

Perfilado y compactado en zona de corte: km 145+700 al km 147+000 y km 158+600 al km 158+000

Conformación de terraplenes: km 147+000 al km 147+070

Conformación de DME: 04 km 154+170 y 08A km 162+720

Sub-Base Granular: km 146+700 al km 147+000

Canteras: Yanamayo km 117+000, Rupay, km 121+600, Bella Luz km 141+100 y Patón Deposito Morrénico km 152+960

Planta Chancadora y Planta de Concreto

Transportes

Recomendaciones:

Del panel fotográfico nº 5, se sugiere, al Contratista el reinicio de construcción de las actividades concernientes a construcción de muro terramesh en el DME N° 09 km 168+580, dado el clima favorable en la zona de la presente semana.

Auditoria Fecha De Creación:

11-02-2021

Auditoria Fecha De Edición:

12-02-2021

PANEL FOTOGRAFICO



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:	Nivel:	Fecha De Fotografia:
LUZMILA GUERRA MOTTA	No Aplica	11-02-2021

Actividades:

PROGRESIVA: KM 138+000 AL KM 167+600
 CONSTRUCCION DE OBRAS DE ARTE
 MUROS DE CONTENCIÓN: KM 138+312 AL KM 138+374, KM 139+564 AL KM 139+586, KM 142+864 AL KM 142+947, KM 143+428 AL KM 143+478, KM 144+320 AL KM 144+356, KM 144+455 AL KM 144+503, KM 145+015 AL KM 145+069, KM 145+235 AL KM 145+245, KM 145+255 AL KM 145+275, KM 145+409 AL KM 145+ 465, KM 147+317 AL KM 147+375, KM 150+155 AL KM 150+165, KM 150+858 AL KM 150+883, KM 154+582 AL KM 154+603, KM 159+106 AL KM 159+146, KM 167+145 AL KM 167+165 Y KM 167+514 AL KM 167+581.
 CANAL: KM 152+200 AL KM 152+030
 SUBDREN TIPO I Y SUBDREN DE DESCARGA TIPO I: 147+400 AL KM 147+530
 600.OBRAS DE ARTE Y DRENAJE
 601.AEXCAVACIÓN NO CLASIFICADA PARA ESTRUCTURAS
 605.ARELLENO PARA ESTRUCTURAS
 605.BMATERIAL FILTRANTE
 605.CMATERIAL IMPERMEABLE
 610.DCONCRETO CLASE D {FC = 210 KG/CM2)
 610.ECONCRETO DASE E (F C = 175 KG/CM2)
 610.E1CONCRETO CICLÓPEO (FC = 175 KG/CM2 + 30%PM)
 610.HCONCRETO CLASE H (FE = 100 KG/CM2)
 612.AENCOFRADO Y DESECOFRADO PARA OBRAS DE ARTE
 615.AACERO DE REFUERZO FY =4200 KG/CM2
 625.ASUBDREN TIPO I
 625.BDESCARGA DE SUBDRENES TIPO I
 649.ATUBO DE PVC-SAP CLASE 10, D=1"
 649.BTUBO DE PVC-SAP CLASE 10, D=2"
 649.ETUBERÍA RÍGIDA PERFORADA (6")
 649.E1TUBERÍA RIGIDA NO PERFORADA (6")
 649.FTUBO DE PVC-SAP CLASE 10. D=4" C/PERFORACIÓN
 649.F1TUBO DE PVC-SAP CLASE 10, D=4" S/PERFORACIÓN
 655.CJUNTA TIPO 1 PARA MUROS
 700.0TRANSPORTES
 900.0PROTECCION AMBIENTAL
 907PROGRAMA DE CIERRE DE OBRA
 907.CACONDICIONAMIENTO DE DESECHOS Y MATERIAL EXCEDENTE: DME: 04 KM 154+170
 CANTERAS: BELLA LUZ KM 141+100 Y PATÓN DEPOSITO MORRÉNICO KM 152+960
 PLANTA CHANCADORA Y PLANTA DE CONCRETO

CDescripcion _____:

PERSONAL VERIFICADO EN CAMPO: 4 CAPATAZ, 58 OPERARIO, 30 OFICIAL, 30 PEÓN Y 6 VIGÍA
 EQUIPOS VERIFICADOS EN CAMPO: 2 RETROEXCAVADORA, 1 EXCAVADORA SOBRE ORUGA, 2 CAMION BARANDA CON SUS RESPECTIVOS OPERADORES, ADEMÁS, DE 2 RODILLO BERMERO, 1 MINICARGADOR, 6 VIBRADOR DE CONCRETO, 15 VIBROPISON, 4 TORRE DE ILUMINACION, 1 GENERADOR ELECTRICO.
 ACTIVIDADES VERIFICADAS POR PERSONAL TÉCNICO Y AUXILIAR DEL CVA Y CSO. SE SUGIERE EL CONTROL ADECUADO DE LOS PROCESOS CONSTRUCTIVOS POR PARTE DEL CSO, A FIN DE GARANTIZAR LA CALIDAD Y DURABILIDAD DE LA OBRA.
 LAS FOTOGRAFÍAS CORRESPONDEN A LA CONSTRUCCIÓN DEL MURO DE CONTENCIÓN EN EL KM 138+312 AL KM 138+374.

1



Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

11-02-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

LUZMILA GUERRA
MOTTA

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

11-02-2021

Actividades:

PROGRESIVA: KM 138+560 AL KM 138+620
PRESTACIÓN ADICIONAL CON CARÁCTER DE EMERGENCIA

CDescripcion _____:

PERSONAL VERIFICADO EN CAMPO: 1 INGENIERO RESPONSABLE, 1 OPERARIO, 2 OFICIAL, 2 PEÓN Y 2 VIGÍA
EQUIPOS VERIFICADOS EN CAMPO: 2 EXCAVADORA SOBRE ORUGAS Y 13 VOLQUETES
SE REALIZAN ACTIVIDADES DE CONSTRUCCION DE BANQUETAS Y DESCARGA DE MATERIAL DE ACUERDO A LAS INSTRUCCIONES REALIZADAS POR EL CSO. EL MATERIAL DE DESCARGA ES TRANSPORTADO AL DME N° 04 EN EL KM 154+170
SE SUGIERE EL CONTROL PERMANENTE POR PARTE DE PERSONAL DE CAMPO DEL CSO, A FIN DEL CUMPLIMIENTO DE LAS INDICACIONES REALIZADAS POR ESTE PARA EL CUMPLIMIENTO DE LAS ACTIVIDADES POR EMERGENCIA APROBADOS.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

11-02-2021

2



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:	Nivel:	Fecha De Fotografia:
LUZMILA GUERRA MOTTA	No Aplica	11-02-2021

Actividades:

PROGRESIVA: KM 138+000 AL KM 167+600
 CONSTRUCCION DE OBRAS DE ARTE
 MUROS DE CONTENCIÓN: KM 138+312 AL KM 138+374, KM 139+564 AL KM 139+586, KM 142+864 AL KM 142+947, KM 143+428 AL KM 143+478, KM 144+320 AL KM 144+356, KM 144+455 AL KM 144+503, KM 145+015 AL KM 145+069, KM 145+235 AL KM 145+245, KM 145+255 AL KM 145+275, KM 145+409 AL KM 145+ 465, KM 147+317 AL KM 147+375, KM 150+155 AL KM 150+165, KM 150+858 AL KM 150+883, KM 154+582 AL KM 154+603, KM 159+106 AL KM 159+146, KM 167+145 AL KM 167+165 Y KM 167+514 AL KM 167+581.
 CANAL: KM 152+200 AL KM 152+030
 SUBDREN TIPO I Y SUBDREN DE DESCARGA TIPO I: 147+400 AL KM 147+530
 600.OBRAS DE ARTE Y DRENAJE
 601.AEXCAVACIÓN NO CLASIFICADA PARA ESTRUCTURAS
 605.ARELLENO PARA ESTRUCTURAS
 605.BMATERIAL FILTRANTE
 605.CMATERIAL IMPERMEABLE
 610.DCONCRETO CLASE D {FC = 210 KG/CM2)
 610.ECONCRETO DASE E (F C = 175 KG/CM2)
 610.E1CONCRETO CICLÓPEO (FC = 175 KG/CM2 + 30%PM)
 610.HCONCRETO CLASE H (FE = 100 KG/CM2)
 612.AENCOFRADO Y DESECOFRADO PARA OBRAS DE ARTE
 615.AACERO DE REFUERZO FY =4200 KG/CM2
 625.ASUBDREN TIPO I
 625.BDESCARGA DE SUBDRENES TIPO I
 649.ATUBO DE PVC-SAP CLASE 10, D=1"
 649.BTUBO DE PVC-SAP CLASE 10, D=2"
 649.ETUBERÍA RÍGIDA PERFORADA (6")
 649.E1TUBERÍA RIGIDA NO PERFORADA (6")
 649.FTUBO DE PVC-SAP CLASE 10. D=4" C/PERFORACIÓN
 649.F1TUBO DE PVC-SAP CLASE 10, D=4" S/PERFORACIÓN
 655.CJUNTA TIPO 1 PARA MUROS
 700.0TRANSPORTES
 900.0PROTECCION AMBIENTAL
 907PROGRAMA DE CIERRE DE OBRA
 907.CACONDICIONAMIENTO DE DESECHOS Y MATERIAL EXCEDENTE: DME: 04 KM 154+170
 CANTERAS: BELLA LUZ KM 141+100 Y PATÓN DEPOSITO MORRÉNICO KM 152+960
 PLANTA CHANCADORA Y PLANTA DE CONCRETO

CDescripcion _____:

DESCRIPCIÓN
 PERSONAL VERIFICADO EN CAMPO: 4 CAPATAZ, 58 OPERARIO, 30 OFICIAL, 30 PEÓN Y 6 VIGÍA
 EQUIPOS VERIFICADOS EN CAMPO: 2 RETROEXCAVADORA, 1 EXCAVADORA SOBRE ORUGA, 2 CAMION BARANDA CON SUS RESPECTIVOS OPERADORES, ADEMÁS, DE 2 RODILLO BERMERO, 1 MINICARGADOR, 6 VIBRADOR DE CONCRETO, 15 VIBROPISON, 4 TORRE DE ILUMINACION, 1 GENERADOR ELECTRICO.
 ACTIVIDADES VERIFICADAS POR PERSONAL TÉCNICO Y AUXILIAR DEL CVA Y CSO. SE SUGIERE EL CONTROL ADECUADO DE LOS PROCESOS CONSTRUCTIVOS POR PARTE DEL CSO, A FIN DE GARANTIZAR LA CALIDAD Y DURABILIDAD DE LA OBRA.
 LA FOTOGRAFÍA N° 1 CORRESPONDEN A LA CONSTRUCCIÓN DEL MURO DE

3



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

CONTENCIÓN EN EL KM 144+320 AL KM 144+356 Y LAS FOTOGRAFÍAS N°S 2 Y 3
AL MURO DE CONTENCIÓN EN EL KM 144+455 AL KM 144+503

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

11-02-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:	Nivel:	Fecha De Fotografia:
LUZMILA GUERRA MOTTA	No Aplica	11-02-2021

Actividades:

PROGRESIVA: KM 145+000 - KM 167+00
 200.0MOVIMIENTO DE TIERRAS
 205.A YBEXCAVACIÓN EN EXPLANACIONES EN MATERIAL COMÚN Y ROCA SUELTA: KM 148+800 AL KM 150+000, KM 155+960 AL KM 155+900 Y KM 164+480 AL KM 167+160
 205.CEXCAVACIÓN EN EXPLANACIONES EN ROCA FIJA: KM 145+100 AL KM 145+200, KM 155+960 AL KM 155+000
 207.APERFILADO Y COMPACTADO EN ZONA DE CORTE: KM 145+700 AL KM147+000 Y KM 158+600 AL KM 158+000
 210. ACONFORMACIÓN DE TERRAPLENES: KM 147+000 AL KM 147+070
 220. BMEJORAMIENTO DE SUBRASANTE CON MATERIAL DE CANTERA: KM 146+340 AL KM 146+600
 300SUB BASES Y BASES
 303.ASUB BASE GRANULAR: KM 146+220 AL KM 146+330
 700.0TRANSPORTES
 900.0PROTECCION AMBIENTAL
 907PROGRAMA DE CIERRE DE OBRA: DME N° 04 KM 154+170
 907.CACONDICIONAMIENTO DE DESECHOS Y MATERIAL EXCEDENTE: DME: 04 KM 154+170 y 08A KM 162+720
 CANTERAS: YANAMAYO KM 117+000, RUPAY, KM 121+600 Y BELLA LUZ KM 141+100

4

CDescripcion _____ :

PERSONAL VERIFICADO EN CAMPO: 2 CAPATAZ, 7 operario, 4 OFICIAL, 4 PEÓN Y 8 VIGÍA
 EQUIPOS VERIFICADOS EN CAMPO: 3 MOTONIVELADORA, 4 TRACTOR SOBRE ORUGA, 5 EXCAVADORA SOBRE ORUGA, 6 VOLQUETES, 3 RODILLO, 2 ROCK DRILL (INOPERATIVO), 1 CARGADOR FRONTALCON SUS RESPECTIVOS OPERADORES.
 ACTIVIDADES VERIFICADAS POR PERSONAL TÉCNICO Y AUXILIAR DEL CVA Y CSO. SE SUGIERE EL CONTROL ADECUADO DE LOS PROCESOS CONSTRUCTIVOS POR PARTE DEL CSO, A FIN DE GARANTIZAR LA CALIDAD Y DURABILIDAD DE LA OBRA
 LAS FOTOGRAFÍAS CORRESPONDEN A LAS ACTIVIDADES RELACIONADAS A CONFORMACIÓN DE SUB RASANTE Y SUB BASE GRANULAR ENTRE EL KM 145 AL KM 147.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

11-02-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA
Nivel: Leve
Fecha De Fotografia: 11-02-2021

Actividades:

PROGRESIVA: KM 167+000 AL KM 168+800
 CONSTRUCCIÓN DE OBRAS DE ARTE
 MUROS DE CONTENCIÓN: KM 167+145 AL KM 167+165 Y KM 167+514 AL KM 167+581.
 CONFORMACIÓN DE MURO TERRAMESH: DME N° 09 KM 168+580
 600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE
 601. AEXCAVACIÓN NO CLASIFICADA PARA ESTRUCTURAS
 610. DCONCRETO CLASE D {FC = 210 KG/CM2)
 612. AENCOFRADO Y DEENCOFRADO PARA OBRAS DE ARTE
 615. AACERO DE REFUERZO FY =4200 KG/CM2
 649. ATUBO DE PVC-SAP CLASE 10, D=1"
 649. BTUBO DE PVC-SAP CLASE 10, D=2"
 700.0 TRANSPORTES
 CANTERAS: PATÓN DEPOSITO MORRÉNICO KM 152+960
 PLANTA CHANCADORA Y PLANTA DE CONCRETO

CDescripcion _____:

PERSONAL VERIFICADO EN CAMPO: 1 CAPATAZ, 16 OPERARIO, 2 OFICIAL Y 1 PEÓN
 EQUIPOS VERIFICADOS EN CAMPO: 1 RETROEXCAVADORA, 1 CAMIÓN BARANDA CON SUS RESPECTIVOS OPERADORES, ADEMÁS, DE 2 VIBRADOR DE CONCRETO, 3 VIBRO PISÓN, 1 TORRE DE ILUMINACIÓN, 1 GENERADOR ELÉCTRICO.
 ACTIVIDADES VERIFICADAS POR PERSONAL TÉCNICO Y AUXILIAR DEL CVA Y CSO. SE SUGIERE EL CONTROL ADECUADO DE LOS PROCESOS CONSTRUCTIVOS POR PARTE DEL CSO, A FIN DE GARANTIZAR LA CALIDAD Y DURABILIDAD DE LA OBRA.
 SE VERIFICA QUE, LA CONSTRUCCIÓN DE MURO TERRAMESH EN EL DME N° 09 KM 168+580, CONTINUA SUSPENDIDA. SUGIRIENDOSE AL CONTRATISTA EL REINICIO DE CONSTRUCCION DE ESTAS ACTIVIDADES, DADO EL CLIMA FAVORABLE EN LA ZONA DE LA PRESENTE SEMANA.
 LAS FOTOGRAFÍAS N°S 1, 2 Y 3 CORRESPONDEN A LA CONSTRUCCIÓN DEL MURO DE CONTENCIÓN EN EL KM 167+145 AL KM 167+165, KM 167+514 AL KM 167+581 Y CONSTRUCCIÓN DE MURO TERRAMESH EN EL DME N° 09 KM 168+580 RESPECTIVAMENTE

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

11-02-2021



Fotos: