



BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora: Si
Nro Informe: N° 051-PVN-MJQY-2021
Fecha Informe: 11-02-2021
Nombre De La Obra: HUANUCO - HUALLANCA (T1)
Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.

Foto Bitacora:



Foto Bitacora 2:

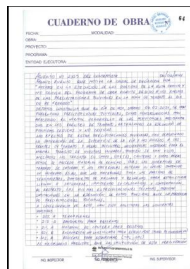


Foto Bitacora 3:



Foto Bitacora 4:



Foto Bitacora 5:



Asunto:

ENTIDAD: PROVÍAS NACIONAL / SUBDIRECCIÓN DE OBRAS DE CARRETERAS

FINANCIAMIENTO: RECURSOS ORDINARIOS Y PRESTAMO INTERNACIONAL (BID)

OBRA N° 127-2018-MTC/20.2 CON LA EMPRESA CONTRATISTA CR20-(CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORATION) PARA LA EJECUCIÓN DE LA OBRA "MEJORAMIENTO, CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DE CORREDOR VIAL HUÁNUCO-LA UNIÓN-HUALLANCA-DV. ANTAMINA/EMP. PE-3N (TINGO CHICO)-NUEVAS FLORES-LLATA-ANTAMINA", TRAMO I: INICIA (HUÁNUCO) KM 00+000 Y CULMINA (PUNTO UNIÓN) KM 52+920.

EMPRESA CONTRATISTA: CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORATION

SUPERVISIÓN DE OBRA: CONSORCIO SUPERVISOR LOUIS BERGER-HOB

PRESUPUESTO OFERTADO TOTAL : S/ 1 241 495 685.46 (INC. IGV)

PRESUPUESTO OBRAS INICIALES OI-1 : S/ 323 942 616.32 (INC. IGV)

Foto Bitacora 6:





Conclusiones:

I). OBRA: (HUÁNUCO-LA UNIÓN-HUÁLLANCA) TRAMO I: INICIO (HUÁNUCO) KM 00+000 Y CULMINA (PUNTO UNIÓN) KM 52+920.

1. DEL CUADERNO DE OBRA DEL TOMO N° 17:

DEL RESIDENTE, ASIENTO N°2359 DE FECHA: 06.02.2021 ASUNTO: EVENTO QUE MOTIVA LA CAUSAL DE PRÓRROGA. POR "ATRASOS EN LA EJECUCIÓN DE LAS PARTIDAS DE LA RUTA CRÍTICA Y NO CRÍTICA DEL PROGRAMA DE OBRA VIGENTE, SE HAN PRESENTADO PRECIPITACIONES PLUVIALES, CUNAS CONSECUENCIAS HAN AFECTADO EL NORMAL DESARROLLO DE LAS ACTIVIDADES PROGRAMADAS EN LOS FRENTES DE TRABAJO, RETRASANDO LA EJECUCIÓN DE PARTIDAS CRÍTICAS Y NO CRÍTICAS. SE HAN VISTO AFECTADOS LOS TRABAJOS EN CAMPO DMES), CANTERAS Y OTRAS ÁREAS DONDE SE PROCESA MATERIAL DE RELLENO, ESTO, HAN SIDO AFECTADAS LAS SIGUIENTES PARTIDAS:

205. A TERRAPLENES

212 A BANQUETAS PARA RELLENOS

211.A MATERIAL DE CANTERA PARA RELLENOS

501 E EXCAVACIÓN NO CLASIFICADA PARA ESTRUCTURAS (MUROS DE CONTENCIÓN, ETC)

502. A RELLENOS PARA ESTRUCTURAS (TMC, AMC)

DEL RESIDENTE, ASIENTO N°2360 DE FECHA: 07.02.2021 ASUNTO: NO CONTINUACIÓN QUE MOTIVA LA CAUSAL DE PRORROGA POR " ATRASOS EN LA EJECUCIÓN DE LAS PARTIDAS DE LA RUTA CRÍTICA Y NO CRÍTICA DEL PROGRAMA DE OBRA VIGENTE, DEBIDO A LOS EFECTOS DE LAS PRECIPITACIONES PLUVIALES EN LA ZONA DE TRABAJO EL DIA 06 DE FEBRERO" DEJAMOS CONSTANCIA QUE EL DÍA DE HOY, DOMINGO 07.02.2021, NO SE HAN PRESENTADO PRECIPITACIONES PLUVIALES, DEL NUMERAL CGC 28.2 DE LAS CONDICIONES ESPECIALES DEL CONTRATO, PROCEDEREMOS A SOLICITAR LA CORRESPONDIENTE PRÓRROGA, DENTRO DEL PLAZO ESTABLECIDO EN EL CONTRATO, SIEMPRE QUE POSTERIOR CALIFICACIÓN CORRESPONDA A UNA "INCLEMENCIA CLIMÁTICA EXTRAORDINARIA".

DEL RESIDENTE, ASIENTO N°2361 DE FECHA: 08.02.2021 ASUNTO: CONTINUA VIGENTE EL EVENTO QUE MOTIVA LA CAUSAL DE PRÓRROGA DE PLAZO POR RITMO LENTO DE ACTIVIDADES. REFERENCIA: ASIENTO N° 2335 DE FECHA 20/01/2021 DEL CONTRATISTA DEJAMOS CONSTANCIA QUE CONTINÚA VIGENTE EL EVENTO QUE MOTIVA LA CAUSAL DE PRÓRROGA DE PLAZO DEBIDO A RITMO LENTO DE OBRA, POR CAUSA NO ATRIBUIRLE AL CONTRATISTA, PARA EL CUAL NUESTRO ASIENTO N 2335 DEJÓ SENTADO EL INICIO DE LA CAUSAL.

2. AMPLIACIONES DE PLAZO

PRÓRROGA DE PLAZO N° 01 POR 54 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D N° 2200 – 2019-MTC/20 DEL 20.09.2019.

PRÓRROGA DE PLAZO N° 02 POR 03 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D N° 2673 – 2019-MTC/20 DEL 28.10.2019.

PRÓRROGA DE PLAZO N° 03 POR 04 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D. N° 2710 – 2019-MTC/20 DEL 30.10.2019.

PRÓRROGA DE PLAZO N° 04 POR 05 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D. N° 2810 – 2019-MTC/20 DEL 08.11.2019.

PRÓRROGA DE PLAZO N° 05 POR 257 DÍAS CALENDARIO, PROCEDENTE EN PARTE POR 120 DÍAS, R.D. N° 090 – 2020-MTC/20 DEL 29.01.2020.

PRÓRROGA DE PLAZO N° 06 POR 0.5 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D. N° 242 – 2020-MTC/20 DEL 18.02.2020.

PRÓRROGA DE PLAZO N° 07 POR 10 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D. N° 266 – 2020-MTC/20 DEL 19.02.2020.

PRÓRROGA DE PLAZO N° 08 POR 03 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D. N° 415-2020-MTC/20 DEL 03.03.2020.

PRÓRROGA DE PLAZO N° 09 POR 82 DÍAS CALENDARIO, PROCEDENTE, R.D. N° 829-2020-MTC/20 DEL 07.07.2020.

PRÓRROGA DE PLAZO N° 10 POR 61 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D. N° 1470-2020-MTC/20 DEL 04.09.2020.

PRÓRROGA DE PLAZO N° 11 POR 30 DÍAS CALENDARIO, PROCEDENTE EN PARTE, POR 14 DÍAS, R.D. N° 1491-2020-MTC/20 DEL 10.09.2020.

**PERÚ**Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones**MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES**

PRÓRROGA DE PLAZO N° 12 POR 61 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D. N° 2291-2020-MTC/20 DEL 13.11.2020.

PRÓRROGA DE PLAZO N° 13 POR 140 DÍAS CALENDARIO, PROCEDENTE EN PARTE POR 66 DÍAS, R.D. N° 1491-2532-MTC/20 DEL 27.11.2020.

PRÓRROGA DE PLAZO N° 14 POR 38 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D. N° 0038-2021-MTC/20 DEL 21.01.2021.

PRÓRROGA DE PLAZO N° 15 POR 15 DÍAS CALENDARIO, PRESENTADA POR CONTRATISTA CON CARTA CITE: CR20-GC-SP-2021/009 RECIBIDA EL 08.01.2021, REMITIDA POR LA SUPERVISIÓN A LA DIRECCIÓN DE OBRAS DE PROVIAS NACIONAL CON CARTA N° 2510020-OI.1-CJS-21-019, DE FECHA 14.01.2021.

PRÓRROGA DE PLAZO N° 16 POR 01 DÍA CALENDARIO, PRESENTADA POR CONTRATISTA CON CARTA CITE: CR20-GC-SP-2021/031 RECIBIDA EL 22.01.2021. REMITIDA POR LA SUPERVISIÓN A LA DIRECCIÓN DE OBRAS DE PROVIAS NACIONAL CON CARTA N° 2510020-OI.1-CJS-21-037, DE FECHA 28.01.2021.

3. ADICIONALES DE OBRA

PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°01 (EVENTO COMPENSABLE N° 01), APROBADO, R.D. N° 3493-2019-MTC/20 DEL 24.12.2019.

PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°02 (EVENTO COMPENSABLE N° 02), APROBADO, R.D. N° 025-2020-MTC/20 del 16.01.2020.

PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°03 (EVENTO COMPENSABLE N° 03), APROBADO, R.D. N° 1142-2020-MTC/20 DEL 05.08.2020.

PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°04 (EVENTO COMPENSABLE N° 04), APROBADO, R.D. N° 1938-2020-MTC/20 del 19.10.2020.

PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°05 (EVENTO COMPENSABLE N° 05), APROBADO, R.D. N° 2016-2020-MTC/20 del 23.10.2020.

PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°06 (EVENTO COMPENSABLE N° 06), APROBADO, R.D. N° 2912-2020-MTC/20 del 24.12.2020.

PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°07 (EVENTO COMPENSABLE N° 07), PRESENTADO A PROVIAS NACIONAL MEDIANTE CARTA N° 2510020-OI.1-CJS-21-052, DE FECHA 08.02.2020.

PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°08 (EVENTO COMPENSABLE N° 08), PRESENTADO POR EL CONTRATISTA CON CARTA CITE: CR20G-GC-SP-2021/064, RECIBIDA EL 10.02.2021.

PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°09 (EVENTO COMPENSABLE N° 09), PRESENTADO POR EL CONTRATISTA CON CARTA CITE: CR20G-GC-SP-2021/065, RECIBIDA EL 10.02.2021.

4. MAYORES METRADOS

A LA FECHA NO HAY MAYORES METRADOS

5. DEDUCTIVOS

A LA FECHA NO HAY DEDUCTIVOS

6. PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL

SE EFECTUÓ LA VERIFICACIÓN AMBIENTAL EN SECTORES DE SUPERFICIE DEL DME KM. 14+000 A LI, DONDE SE OBSERVA LA DISPOSICIÓN INADECUADA DE MATERIAL PELIGROSO - BOLSAS VACÍAS DE CEMENTO, RESIDUOS SOLIDO PELIGROSO NO RECICLABLE, LAS MISMAS QUE ESTÁ AFECTANDO LA CALIDAD DEL SUELO.

7. MANTENIMIENTO VIAL

MANTENIMIENTO DE LA VÍA: DEL KM. 27+000 AL KM. 31+600.

RIEGO DE LA VÍA: DEL KM. 05+000 AL KM. 16+000 Y DEL KM. 17+000 AL KM. 26+000.

8. RECURSOS OFERTADOS CONTRATISTA CR20 Y SUPERVISIÓN DE OBRA

A) DE LA EMPRESA CONTRATISTA CR20:

A.1) PERSONAL DE OBRA DE LA EMPRESA CONTRATISTA CR20:

AL PRESENTE LA CONTRATISTA CUENTA CON 01 GERENTE VÍAL, 01 RESIDENTE DE OBRA Y 14 ESPECIALISTAS EN OBRA, DE 14 PERSONAL CLAVE CONTEMPLADOS.

A.2) MAQUINARIA Y EQUIPO EN OBRA DE LA EMPRESA CONTRATISTA CR20:

ACTUALMENTE, SE CONTABILIZARON 101 UNIDADES DE LAS 164 UNIDADES DE EQUIPO MÍNIMO.

B) DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA:



B.1) PERSONAL DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA:

ACTUALMENTE SE CUENTA CON LA PRESENCIA EN OBRA 01 GERENTE VÍAL, 01 JEFE DE SUPERVISIÓN DE OBRA Y 14 PROFESIONALES ESPECIALISTAS.

B.2). VEHÍCULOS DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA:

ACTUALMENTE SE CUENTA CON 09 CAMIONETAS Y 04 TIPO COMBI, DE LAS 13 UNIDADES CONTEMPLADAS PARA LA ETAPA DE EJECUCIÓN, PARA CUMPLIR CON LOS REQUERIMIENTOS CONTEMPLADOS, CONFORME A LA DEMANDA EN OBRA

9. PACRI

SE EFECTUÓ LA CONCILIACIÓN CON LOS AFECTADOS PARA LA LIBERACIÓN DE PREDIOS UBICADOS EN LAS PROGRESIVAS KM. 09+500 - KM. 09+600.

10. ARQUEOLOGÍA

SE EFECTUÓ LA VERIFICACIÓN DE LOS TRABAJOS DE CORTE EN SECTOR KM. 9+340 – KM. 9+350. ESTA ZONA DE TRABAJO CORRESPONDE AL SECTOR 1 DEL PLAN DE MONITOREO ARQUEOLÓGICO AUTORIZADO POR LA DDC. SE OBSERVA TIERRA SUELTA Y PIEDRA DE DIVERSO TAMAÑO, DE CONSISTENCIA SUELTA.

NO SE HA REPORTADO EVIDENCIAS ARQUEOLÓGICAS.

11. INCIDENTES

NO SE REGISTRARON EN EL DIA.

12. OTROS

TOPOGRAFÍA:

CORTE DE TALUD EN LAS PROGRESIVAS: DEL KM. 7+915 AL KM. 7+960, DEL KM. 7+990 AL KM. 8+020, DEL KM. 9+280 AL KM. 9+300, DEL KM. 9+380 AL KM. 9+400, DEL KM. 15+800 AL KM. 15+840, DEL KM. 21+870 AL KM. 21+980, DEL KM. 27+900 AL KM. 28+000 Y DEL KM. 31+600 AL KM. 31+700.

VOLADURAS, EN EL SECTOR DEL KM. 7+915 AL KM. 7+960, DEL KM. 42+240 AL KM. 42+270, DEL KM. 16+230 AL KM. 16+270

PERFORACIÓN PARA VOLADURAS EN SECTORES KM. 8+170 AL KM. 8+200 Y KM. 15+430.

ESTRUCTURAS Y OBRAS DE ARTE:

COLOCACIÓN DE CONCRETO F'C=210 KG/CM² EN ZAPATA PAÑOS N° 05, 07 Y 09 EN MURO DE CONCRETO ARMADO, KM. 07+392 - KM. 07+453.

Recomendaciones:

13. RECOMENDACIONES:

EN COORDINACIÓN CON LA SUPERVISIÓN DE OBRA SE RECOMIENDA COMUNICAR AL CONTRATISTA CR20, RESPECTO A DISPOSICIÓN INADECUADA DE RESIDUOS SOLIDO PELIGROSO NO RECICLABLE (BOLSAS VACÍAS DE CEMENTO), QUE ESTÁ AFECTANDO LA CALIDAD DEL SUELO, PARA REDUCIR LA INCIDENCIA NEGATIVA EN EL MEDIO INTERVENIDO SE RECOMIENDA AL CONTRATISTA EL MANEJO ADECUADO Y DISPOSICIÓN FINAL DE LAS BOLSAS VACÍAS DE CEMENTO MEDIANTE UNAS EPS.

Auditoria Fecha De Creación:

11-02-2021

Auditoria Fecha De Edición:

12-02-2021

PANEL FOTOGRAFICO

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE
YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

11-02-2021

Actividades:

PROGRESIVA: KM 34+612.50 AL KM 34+627.50

1000 PUENTES

1000.G PUENTE SHIRAGRA

PUENTE SHIRAGRA LONGITUD 15.00 METROS

HABILITACIÓN DEL DE ACERO DE REFUERZO Y ENCOFRADO EN LA 3RA
ELEVACIÓN DE PANTALLA Y ALEROS DEL ESTRIBO IZQUIERDO.

CDescripcion_____:

PERSONAL UTILIZADO: 01 OPERARIO, 03 OPERARIOS, 04 OFICIALES, 05
AYUDANTES

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 HERRAMIENTAS MANUALES

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

11-02-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE
YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

11-02-2021

Actividades:

PROGRESIVA: DME DEL KM 34+400

NO REALIZO ACTIVIDADES EL DIA JUEVES 11.02.2021

CDescripcion_____:

LA EMPRESA SUB CONTRATISTA CANTON LIMA SAC, TIENE SUS EQUIPOS
DETENIDOS EN EL DME KM 34+400.

LA EMPRESA SUB CONTRATISTA CANTON LIMA SAC, EMPEZO A REALIZAR
TRABAJO DE CORTE DE TALUD EN KM 28+000, PERO EL RITMO DE TRABAJO
ES LENTO.

SE OBSERVO QUE SIGUEN TENIENDO EQUIPOS DETENIDOS EN SUS FRENTE
DE TRABAJO.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

11-02-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE
YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

11-02-2021

Actividades:

PROGRESIVA: CORTE DE TALUD: DEL KM 31+600 AL KM 31+500

200. MOVIMIENTO DE TIERRAS

202.A EXCAVACIÓN EN ROCA FIJA

202.B EXCAVACIÓN EN ROCA SUELTA

202.C EXCAVACIÓN EN MATERIAL SUELTO

CDescripcion_____:

PERSONAL UTILIZADO: 11 OPERADORES, 02 CONTROLADORES, 01 CAPATAZ Y
03 VIGÍASMAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 02 EXCAVADORAS, 09 VOLQUETES, 01
CARGADOR FRONTAL

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

11-02-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE
YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

11-02-2021

Actividades:

PROGRESIVA: KM 26+339.00 AL KM 26+349.00

1000 PUENTES

1000.E PUENTE CHINCHAN

HABILITACIÓN DE MADERA PARA EL ENCOFRADO DE LOS ALEROS Y PANTALLA
DE LA 3RA ELEVACIÓN DEL ESTRIBO IZQUIERDO DEL PUENTE CHINCHAN.

CDescripcion_____:

PERSONAL UTILIZADO: 01 RESIDENTE, 01 CAPATAZ, 04 OPERARIOS, 05
OFICIALES, 06 AYUDANTES

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 HERRAMIENTAS MANUALES

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

11-02-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE
YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

11-02-2021

Actividades:

PROGRESIVA: KM 18+000 , KM 20+370 AL KM 20+400

200. MOVIMIENTO DE TIERRAS

202.A EXCAVACIÓN EN ROCA FIJA

202.B EXCAVACIÓN EN ROCA SUELTA

202.C EXCAVACIÓN EN MATERIAL SUELTO

5

CDescripción_____:

PERSONAL UTILIZADO: 14 OPERADORES, 02 CONTROLADORES, 01 ING. RESIDENTE, 02 ASISTENTES DE SEGURIDAD, 01 CAPATAZ Y 02 VIGÍAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 03 EXCAVADORAS, 01 MARTILLO HIDRAULICO, 02 TRACTOR ORUGAS, 08 VOLQUETES.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

11-02-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE
YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

11-02-2021

Actividades:

PROGRESIVA: KM 32+700.63 AL KM 32+734.86

LONG. 35.0 METROS, COLOCACIÓN DE CONCRETO PARA LA CONSTRUCCIÓN
DE LA FALSA ZAPATA PARA MURO N° 2 EN EL LADO IZQUIERDO DE VÍA.ENCOFRADO DE MADERA PARA LA CONSTRUCCIÓN DE LA ZAPATAS DEL MURO
DE CONTENCIÓN DE CONCRETO ARMADO

CDescripcion_____:

PERSONAL UTILIZADO: 01 CAPATAZ, 02 OPERARIOS, 02 OFICIALES, 04
AYUDANTESMAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 HERRAMIENTAS MANUALES, 01
MOTOBOMBA

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

11-02-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE
YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

11-02-2021

Actividades:

PROGRESIVA: KM 32+420

901.A DISPOSICIÓN Y CONFORMACIÓN DE DEPÓSITOS DE MATERIAL
EXCEDENTECOLOCACIÓN DE MATERIAL EXCEDENTE DEL CORTE DE TALUD Y
TRANSPORTADO AL DME'S

CDescripcion_____:

PERSONAL UTILIZADO: 07 OPERADORES, 01 CONTROLADOR

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 TRACTOR ORUGA, 06 VOLQUETES

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

11-02-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE
YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

11-02-2021

Actividades:

PROGRESIVA: KM 32+580

ENCOFRADO DE ALCANTARILLA TIPO MARCO TMC Ø 48", KM. 32+580 LD.

CDescripcion_____:

PERSONAL UTILIZADO: 01 OPERARIO, 02 OFICIALES, 05 AYUDANTES

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 HERRAMIENTAS MANUALES

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

11-02-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE
YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

11-02-2021

Actividades:

PROGRESIVA: KM 27+900 AL KM 28+100

200. MOVIMIENTO DE TIERRAS

202.A EXCAVACIÓN EN ROCA FIJA

202.B EXCAVACIÓN EN ROCA SUELTA

202.C EXCAVACIÓN EN MATERIAL SUELTO

CDescripción_____:

PERSONAL UTILIZADO: 07 OPERADORES, 01 CAPATAZ, 01 CONTROLADOR, 02
AYUDANTES Y 02 VIGIAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 EXCAVADORA, 06 VOLQUETES

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

11-02-2021

**PERÚ****Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones****MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES****Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras****Personal Encargado:**MICHAEL JESUS QUISPE
YAURI.**Nivel:**

No Aplica

Fecha De Fotografia:

11-02-2021

Actividades:

PROGRESIVA: CORTE DE TALUD: DEL KM 31+600 AL KM 31+500

200. MOVIMIENTO DE TIERRAS

202.A EXCAVACIÓN EN ROCA FIJA

202.B EXCAVACIÓN EN ROCA SUELTA

202.C EXCAVACIÓN EN MATERIAL SUELTO

CDescripcion_____:PERSONAL UTILIZADO: 11 OPERADORES, 02 CONTROLADORES, 01 CAPATAZ Y
03 VIGÍAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 02 EXCAVADORAS, 09 VOLQUETES

Foto1:**Foto2:****Foto3:****Fecha Toma De Datos:**

11-02-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

11-02-2021

Actividades:

PROGRESIVA: KM 12+693.00

ALCANTARILLA TMC Ø 60", VERIFICACIÓN DE DENSIDAD DE CAMPO EN TERRENO DE FUNDACIÓN EN LADO DERECHO DE LA VÍA AGUAS ARRIBA.

11

CDescripcion_____:

PERSONAL UTILIZADO: 01 CAPATAZ, 03 AYUDANTES

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 DENSIMETO NUCLEAR, 01 HERRAMIENTAS MANUALES

Foto1:**Foto2:****Foto3:****Fecha Toma De Datos:**

11-02-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**Personal Encargado:**

MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

11-02-2021

Actividades:

PROGRESIVA: KM 10+115 AL KM 10+145

COLOCACIÓN DE GEOTEXTIL Y TUBERIA DE HDPE PARA DRENAJE PLUVIAL DEL MURO DE CONTENCIÓN DE CONCRETO ARMADO

CDescripcion _____:

PERSONAL UTILIZADO: 01 CAPATAZ, 04 AYUDANTES

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 HERRAMIENTAS MANUALES

Foto1:**Foto2:****Foto3:****Fecha Toma De Datos:**

11-02-2021



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Fotos:

