



BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confir ma Bitaco ra: Si	Nro Inform e: 31	Fecha Informe: 08-02-2021	Nombre De La Obra: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA HUANUCO- CONOCOCHA, SECTOR: HUANUCO-LA UNION- HUALLANCA TRAMO KM. 52+920 (PUNTO UNION) AL KM.102+819 (TINGO CHICO) REGION HUANUCO	Personal Encargado: MANUEL GODOFREDO TREJO HUERTA
---	-------------------------------	----------------------------------	---	---

Foto Bitacora:

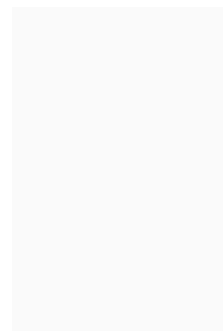


Foto Bitacora 2:

Foto Bitacora 3:

Foto Bitacora 4:

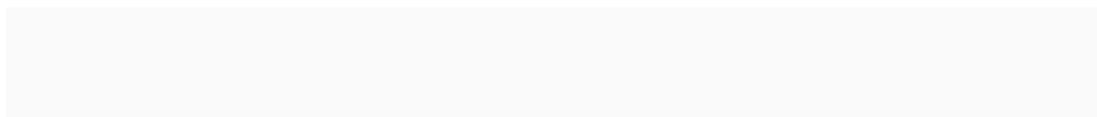
Foto Bitacora 5:



Asunto:

ENTIDAD: PROVÍAS NACIONAL / DIRECCIÓN DE OBRAS
FINANCIAMIENTO: RECURSOS ORDINARIOS Y PRESTAMO INTERNACIONAL (BID)
CONTRATO DE OBRA N° 127-2018-MTC/20.2 CON LA EMPRESA CONTRATISTA CR20-
(CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORATION) PARA LA EJECUCIÓN DE LA OBRA
"MEJORAMIENTO, CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DE
CORREDOR VIAL HUÁNUCO-LA UNIÓN-HUALLANCA-DV. ANTAMINA/EMP. PE-3N (TINGO
CHICO)-NUEVAS FLORES-LLATA-ANTAMINA", TRAMO II: INICIA (PUNTO UNIÓN) KM 52+920
Y CULMINA (TINGO CHICO) KM 102+819.
EMPRESA CONTRATISTA: CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORATION
SUPERVISIÓN DE OBRA: CONSORCIO SUPERVISOR LOUIS BERGER-HOB
PRESUPUESTO OFERTADO TOTAL : S/ 1 241 495 685.46 (INC. IGV)
PRESUPUESTO OBRAS INICIALES OI-2 : S/ 358 709 252.68 (INC. IGV)

Foto Bitacora 6:





Conclusiones:

I). TRAMO II DEL KM 52+920 AL KM 102+819 (HUANUCO-LA UNION-HUALLANCA):

1. DEL CUADERNO DE OBRA:

NO HAY REGISTRO EL DIA DE HOY EN EL CUADERNO DE OBRA, SE TIENE ANOTADO HASTA EL ASIENTO N° 784, DEL SUPERVISOR DE OBRA CON FECHA 21/01/2021 Y PAGINA DEL CUADERNO DE OBRA N° 88 DEL TOMO VII.

DEL SUPERVISOR, ASUNTO: OBSERVACIONES A LOS PLANOS DE REPLANTEO DEL KM 71+000 AL KM 76+000, REFERENCIA: a) CARTA N° CR206/OI2/RO/20/219, b) INFORME N° 2510020- OI.2-22-INF-085, LA SUPERVISIÓN CON CARTA N° 2510020-OI.2-CJS-21-040, DIRIGIDA AL CONTRATISTA, PUSO EN SU CONOCIMIENTO LO SIGUIENTE:

MEDIANTE COMUNICACIÓN DE LA REFERENCIA a), SE RECIBIO LOS PLANOS CONCERNIENTES AL TRAMO DEL KM 71+000 AL KM 76+000, DOCUMENTOS QUE FUERON REVISADOS POR NUESTRO ESPECIALISTA DE TOPOGRAFIA, TRAZO Y DISEÑO VIAL, EN RAZON A LO CUAL EMITE EL INFORME DE LA REFERENCIA b), QUE CONCLUYE EN NO DAR LA CONFORMIDAD A LOS PLANOS DE REPLANTEO DEL KM 71+000 AL KM 76+000, REQUIRIENDO QUE, EL CONTRATISTA DEBE LEVANTAR LAS OBSERVACIONES EFECTUADAS, RESPECTO DE TANGENTES INTERMEDIAS, RELACION ENTRE RADIOS DE CURVAS CIRCULARES, PERALTES Y SOBREANCHOS QUE REQUIEREN EFECTUAR ACONDICIONAMIENTO DEL TRAZO, ASI COMO LA APLICACIÓN DE LO NORMADO POR LA DG-2013 DE MANERA CORRESPONDIENTE. TOME EN CONSIDERACION EL MENCIONADO INFORME, DE FORMA QUE SE CUENTE EN UN PLAZO BREVE CON LA INTEGRIDAD DEL REPLANTEO, LO QUE A SU VEZ DEBE PERMITIR, DETERMINAR ACCION RESPECTO DE CANTERAS, DMES Y DEMAS ASPECTOS LIGADOS Y CONSECUENTES.

2. AMPLIACIONES DE PLAZO

PRÓRROGA DE PLAZO N° 01 POR 82 DÍAS CALENDARIO, PROCEDENTE R.D N° 832-2020-MTC/20 DEL 08.07.2020

PRÓRROGA DE PLAZO N° 02 POR 62 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE R.D N° 1479-2020-MTC/20 DEL 08.09.2020

PRÓRROGA DE PLAZO N° 03 POR 30 DÍAS CALENDARIO, PROCEDENTE EN PARTE R.D N° 1512-2020-MTC/20 DEL 11.09.2020

3. ADICIONALES DE OBRA

PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°01 (EVENTO COMPENSABLE N° 01) APROBADO R.D N°1152-2020-MTC/20 DEL 07.08.2020.

PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°02 (EVENTO COMPENSABLE N° 02) IMPROCEDENTE R.D N° 1626-2020-MTC/20 DEL 22.09.2020.

4. MAYORES METRADOS

A LA FECHA NO HAY MAYORES METRADOS

5. DEDUCTIVOS

A LA FECHA NO HAY DEDUCTIVOS

6. PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL

NO SE REALIZO RIEGO DE LA VIA CON AGUA MEDIANTE CISTERNAS PARA EL CONTROL DE LA EMISION DE POLVO DE LA PROGRESIVA: KM 68+000 A KM 102+819, SE RECOMIENDA QUE SE IMPLEMENTE UNA PROGRAMACION ADECUADA DE ACUERDO AL CLIMA DEL LUGAR.

ADEMAS SE TIENE RESIDUOS SOLIDOS ACUMULADOS EN LOS TACHOS FUERA DE SU CAPACIDAD.

7. MANTENIMIENTO VIAL

SE REALIZO MANTENIMIENTO DE LA VIA UN TRAMO CORTO DESDE KM 90+000 A KM 90+350, CON MAQUINARIA MOTONIVELADORA, SE SUGIRIO QUE SE IMPLEMENTE EL EQUIPO DE MANTENIMIENTO DIARIO DE LA VIA, CON MAQUINARIA Y PERSONAL DE BACHEO.

8. RECURSOS OFERTADOS CONTRATISTA CR20 Y SUPERVISIÓN DE OBRA

A) DE LA EMPRESA CONTRATISTA CR20:

A.1) PERSONAL DE OBRA DE LA EMPRESA CONTRATISTA CR20:

EN CUANTO A SU PERSONAL CLAVE, CUMPLE CON LO NECESARIO.

A.2) MAQUINARIA Y EQUIPO EN OBRA DE LA EMPRESA CONTRATISTA CR20:

LA CANTIDAD DE EQUIPOS Y VEHÍCULOS DE TRABAJO ES INSUFICIENTE PARA LAS NECESIDADES DE LA OBRA

B) DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA:

B.1) PERSONAL DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA:

DISPONE DEL PERSONAL DE PROFESIONALES Y PERSONAL TÉCNICO, PARA EL CONTROL DE OBRA.

b).- MAQUINARIA Y EQUIPO:

CANTIDAD DE VEHÍCULOS Y EQUIPO DISPONE DE LO NECESARIO PARA SUS ACTIVIDADES DE SUPERVISIÓN Y CONTROL DE CALIDAD. 9. PACRI



REALIZARON REUNIÓN INFORMATIVA EN LOS CASERIOS DE: SAN JUAN DE GEGNAPATAY Y ALEGRE DE TACAJ
ATENCIÓN DE INTERFERENCIAS EN EL KM 83+200 PARA LA TALA DE PLANTACIONES Y LA CONTINUIDAD DE TRABAJOS DE CR 20

10. ARQUEOLOGÍA

NO SE REGISTRARON RESTOS CULTURALES SOBRE LA SUPERFICIE DEL TRAZO ESPECÍFICO DEL PROYECTO INTERVENIDO EL DÍA DE HOY; TAMPOCO SE REGISTRÓ HALLAZGOS FORTUITOS DURANTE EL DESARROLLO DE LAS EXCAVACIONES EN LOS PUNTOS DENTRO DEL TRAMO II.

11. INCIDENTES

HOY NO SE REGISTRARON INCIDENTES EN OBRA.

12. OTROS

* INSPECCIÓN DE LOS TRABAJOS EN CAMPO

- SE REALIZÓ LA INSPECCIÓN DE LA CALIDAD DEL MATERIAL EN CORTE DEL TALUD, PARA POSIBLES USOS EN RELLENOS DEL PROYECTO KM 76+220 - KM 76+390 L/DERECHO

- SE REALIZÓ LA INSPECCIÓN DE LA CALIDAD DEL MATERIAL EN CORTE DEL TALUD, PARA POSIBLES USOS EN RELLENOS DEL PROYECTO KM 80+480 - KM 80+650 L/DERECHO

- SE REALIZÓ LA INSPECCIÓN DE LA CALIDAD DEL MATERIAL EN CORTE DEL TALUD, PARA POSIBLES USOS EN RELLENOS DEL PROYECTO KM 83+130 - KM 83+290 L/DERECHO

- SE REALIZÓ LA INSPECCIÓN DE LA CALIDAD DEL MATERIAL EN CORTE DEL TALUD, PARA POSIBLES USOS EN RELLENOS DEL PROYECTO KM 85+300 - KM 85+410 L/DERECHO

- SE REALIZÓ LA INSPECCIÓN DE LA CALIDAD DEL MATERIAL EN CORTE DEL TALUD, PARA POSIBLES USOS EN RELLENOS DEL PROYECTO KM 87+650 - KM 87+750 L/DERECHO

- SE REALIZÓ EL ENSAYO DE DENSIDAD DE CAMPO CON CONO DE ARENA (MTC E 117) EN TERRENO DE FUNDACIÓN DE MURO DE CONCRETO ARMADO. KM 58+122.00 - KM 58+142.00 L/I. PAÑO: N°01

- SE REALIZÓ LOS CONTROLES DE ELABORACIÓN DE MEZCLA DE CONCRETO Y COLOCACIÓN DE CONCRETO F'C 100 KG/CM² PARA SOLADO DEL MURO DE CONCRETO ARMADO. KM 58+122.00 - 58+142.00 L/I. PAÑO N°01,02,03 Y 04

- SE REALIZÓ EL CONTROL DE SLUMP (MTC E 705) Y TOMA DE MUESTRAS DE CONCRETO FRESCO F'C 100 KG/CM² DEL SOLADO DEL MURO DE CONCRETO ARMADO. KM 58+122.00 - 58+142.00 L/I. PAÑO N°01,02,03 Y 04

- SE REALIZÓ LOS CONTROLES DE ELABORACIÓN DE MEZCLA DE CONCRETO Y COLOCACIÓN DE CONCRETO F'C 210 KG/CM² PARA PANTALLA DEL MURO DE CONCRETO ARMADO. KM 60+167.50 - 60+194.87 L/I. PAÑO N°02.

- SE REALIZÓ EL CONTROL DE SLUMP (MTC E 705) Y TOMA DE MUESTRAS DE CONCRETO FRESCO F'C 210 KG/CM² DE PANTALLA DEL MURO DE CONCRETO ARMADO. KM 60+167.50 - 60+194.87 L/I. PAÑO N°02.

Recomendaciones:

SE EFECTUARON LAS RECOMENDACIONES AL CONTRATISTA, PARA EL CUMPLIMIENTO DE LAS ESPECIFICACIONES TÉCNICAS EN LOS TRABAJOS, SEGÚN LO ESTABLECIDO EN EL EXPEDIENTE TÉCNICO DE OBRA.

EL CONTRATISTA DEBE REALIZAR EL MANTENIMIENTO DE LA VIA Y DEBE REALIZAR EL RIEGO DE LA VIA CON AGUA MEDIANTE CISTERNAS PARA EL CONTROL DE LA EMISION DE POLVO.

SE DEBE FORTALECER EL EQUIPO DE RECOJO DE RESIDUOS SOLIDOS, YA QUE LOS TACHOS SE ENCUENTRAN COLMATADOS.

EL CONTRATISTA DEBE CUMPLIR CON LAS PARTIDAS DIARIAS, ESTABLECIDAS EN EL PLAN SEMANAL, COMO CORTES DE SUB RASANTE.

Auditoria Fecha De Creación:

08-02-2021

Auditoria Fecha De Edición:

15-02-2021

PANEL FOTOGRAFICO

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**Personal Encargado:**MANUEL GODOFREDO
TREJO HUERTA**Nivel:**

No Aplica

Fecha De Fotografia:

08-02-2021

Actividades:PROGRESIVA: KM 80+930 A KM81+000
CORTE DE TALUD, MATERIAL SUELTO, ASI COMO HABILITACION DE ACCESO
PARA MAQUINA PERFORADORA**CDescripcion_____:**PERSONAL: 01 PEON, 02 VIGIAS
MAQUINARIA: 01 EXCAVADORA**Foto1:****Foto2:****Foto3:****Fecha Toma De Datos:**

08-02-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MANUEL GODOFREDO
TREJO HUERTA

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

08-02-2021

Actividades:

DME KM 74+770

ACUMULACION Y EXPANSION DE MATERIAL EXCEDENTE PROVENIENTE DE
CORTE DE TALUD.

CDescripcion_____:

PERSONAL: 01 PEON, 01 VIGIA

MAQUINARIAS Y EQUIPOS: 01 TRACTOR ORUGA, 05 VOLQUETES

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

08-02-2021

2

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MANUEL GODOFREDO
TREJO HUERTA

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

08-02-2021

Actividades:

PROGRESIVA: KM 76+240
CORTE DE TALUD, MATERIAL SUELTO Y ROCA SUELTA.
ELIMINACION DE MATERIAL A DME KM 74+770
UBICACION DE PUNTOS DE LIMITE DE CORTE.

CDescripcion_____:

PERSONAL: 01 CAPATAZ, 01 PEON, 01 VIGIA
MAQUINARIAS Y EQUIPOS: 01 EXCAVADORA, 05 VOLQUETES

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

08-02-2021

3



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MANUEL GODOFREDO
TREJO HUERTA

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

08-02-2021

Actividades:

PROGRESIVA: KM 90+000 A KM 90+350
MANTENIMIENTO DE PLATAFORMA CON MAQUINARIA, CORTE DE RASANTE DE
VIA EXISTENTE

CDescripcion_____:

PERSONAL: 02 PEONES
MAQUINARIA: 01 MOTONIVELADORA

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

08-02-2021

4

**PERÚ****Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones****MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES**

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:MANUEL GODOFREDO
TREJO HUERTA**Nivel:**

No Aplica

Fecha De Fotografia:

08-02-2021

Actividades:PROGRESIVA: KM 85+300 A KM 85+410
CORTE DE TALUD Y ELIMINACION DE MATERIAL SUELTO DE CORTE,**CDescripcion_____:**PERSONAL: 02 PEONES, 02 VIGIAS
MAQUINARIAS Y EQUIPOS: 01 EXCAVADORA, 07 VOLQUETES**Foto1:****Foto2:****Foto3:****Fecha Toma De Datos:**

08-02-2021

5

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MANUEL GODOFREDO
TREJO HUERTA

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

08-02-2021

Actividades:

PROGRESIVA: KM 87+670 A KM 87+700

CORTE DE TALUD Y FORMACION DE BANQUETA, MATERIAL SUELTO. ALTURA
DE CORTE 30 m aprox.

LIMPIEZA DE VIA Y ELIMINACION DE MATERIAL DE CORTE

CDescripcion_____:

PERSONAL: 01 CAPATAZ, 02 PEONES, 02 VIGIAS

MAQUINARIAS Y EQUIPOS: 01 EXCAVADORA, 01 CARGADOR FRONTAL

6

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

08-02-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MANUEL GODOFREDO
TREJO HUERTA

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

08-02-2021

Actividades:

PROGRESIVA: KM 87+550

PARA CORTE DE TALUD SE REALIZA PERFORACION DE ROCA FIJA, ALTURA 15
m aproxim.

CDescripcion_____:

PERSONAL: 01 CAPATAZ, 02 PERFORISTAS, 02 PEONES

MAQUINARIAS Y EQUIPOS: 01 COMPRESORA, 02 MARTILLOS NEUMATICOS, 01
CAMION

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

08-02-2021

7

**PERÚ****Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones****MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES****Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras****Personal Encargado:****MANUEL GODOFREDO
TREJO HUERTA****Nivel:****No Aplica****Fecha De Fotografia:****08-02-2021****Actividades:****PROGRESIVA: KM 83+170 A KM 83+280
MATERIAL SUELTO, CORTE DE TALUD Y PERFILADO.
ASI COMO ELEIMINACION DE MATERIAL DE CORTE****CDescripcion_____:****PERSONAL: 01 CAPATAZ, 02 PEONES, 02 VIGIAS
MAQUINARIAS Y EQUIPOS: 01 EXCAVADORA, 06 VOLQUETES****Foto1:****Foto2:****Foto3:****Fecha Toma De Datos:****08-02-2021****8**

**PERÚ****Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones****MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES****Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras****Personal Encargado:****MANUEL GODOFREDO
TREJO HUERTA****Nivel:****No Aplica****Fecha De Fotografia:****08-02-2021****Actividades:****PROGRESIVA: KM 82+280
DESBROCE DE ARBOLES DE EUCALIPTO DE DIFERENTES DIAMETROS
ASI COMO, TROZADOS EN TRONCOS DE 80 cm DE LONGITUD****CDescripcion_____:****PERSONAL: 01 CAPATAZ, 02 VIGIAS, 09 PEONES
EQUIPOS: 02 MOTOSIERRAS****Foto1:****Foto2:****Foto3:****Fecha Toma De Datos:****08-02-2021**

9

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MANUEL GODOFREDO
TREJO HUERTA

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

08-02-2021

Actividades:

PROGRESIVA: KM 63+530 A KM 63+620
CORTE Y PERFILADO DE TALUD. MATERIAL SUELTO
ELIMINACION DE MATERIAL DE CORTE

CDescripcion_____:

PERSONAL: 01 CAPATAZ, 01 PEON, 02 VIGIAS
MAQUINARIAS Y EQUIPOS: 01 EXCAVADORA, 17 VOLQUETES

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

08-02-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MANUEL GODOFREDO
TREJO HUERTA

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

08-02-2021

Actividades:

PROGRESIVA: KM 61+080 A KM 61+120
CORTE DE TALUD, MATERIAL SUELTO
ELIMINACION DE MATERIAL DE CORTE DE TALUD.

CDescripcion_____:

PERSONAL: 01 CAPATAZ, 02 PEONES, 02 VIGIAS
MAQUINARIAS Y EQUIPOS: 01 EXCAVADORA, 04 VOLQUETES

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

08-02-2021

11

**PERÚ****Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones****MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES**

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:**MANUEL GODOFREDO
TREJO HUERTA****Nivel:****No Aplica****Fecha De Fotografia:****08-02-2021****Actividades:****DME KM 55+880****ACOPIO Y EXPANSION DE MATERIAL DE CORTE.****CDescripcion_____:****PERSONAL: 01 CONTROLADORA, 01 PEON, 01 VIGIA****MAQUINARIAS Y EQUIPOS: TRACTOR ORUGA , 17 VOLQUETES****Foto1:****Foto2:****Foto3:****Fecha Toma De Datos:****09-02-2021**

12