



Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confir
ma
Bitaco
ra:
Si

Nro
Inform
e:
N °
054-
PVN
-
MJQ
Y -
2021

Fecha Informe:
15-02-2021

Nombre De La Obra:
HUANUCO - HUALLANCA
(T1)

Personal Encargado:
MICHAEL JESUS QUISPE
YAURI.

Foto Bitacora:



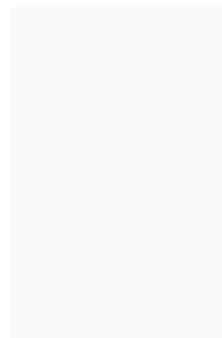
Foto Bitacora 2:



Foto Bitacora 3:

Foto Bitacora 4:

Foto Bitacora 5:



Asunto:

ENTIDAD: PROVÍAS NACIONAL / SUBDIRECCIÓN DE OBRAS DE CARRETERAS

FINANCIAMIENTO: RECURSOS ORDINARIOS Y PRESTAMO INTERNACIONAL (BID)

OBRA N° 127-2018-MTC/20.2 CON LA EMPRESA CONTRATISTA CR20-(CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORACIÓN) PARA LA EJECUCIÓN DE LA OBRA "MEJORAMIENTO, CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DE CORREDOR VIAL HUÁNUCO-LA UNIÓN-HUALLANCA-DV. ANTAMINA/EMP. PE-3N (TINGO CHICO)-NUEVAS FLORES-LLATA-ANTAMINA", TRAMO I: INICIA (HUÁNUCO) KM 00+000 Y CULMINA (PUNTO UNIÓN) KM 52+920.

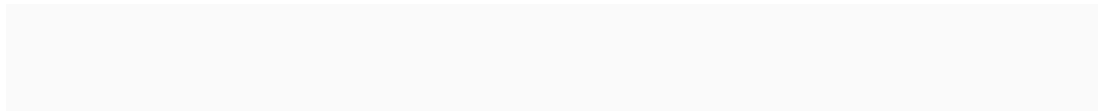
EMPRESA CONTRATISTA: CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORACIÓN

SUPERVISIÓN DE OBRA: CONSORCIO SUPERVISOR LOUIS BERGER-HOB

PRESUPUESTO OFERTADO TOTAL : S/ 1 241 495 685.46 (INC. IGV)

PRESUPUESTO OBRAS INICIALES OI-1 : S/ 323 942 616.32 (INC. IGV)

Foto Bitacora 6:





Conclusiones:

OBRA: MEJORAMIENTO, CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OBRA: (HUÁNUCO-LA UNIÓN-HUÁLLANCA) TRAMO I: INICIO (HUÁNUCO) KM 00+000 Y CULMINA (PUNTO UNIÓN) KM 52+920.

I). (HUÁNUCO-LA UNIÓN-HUÁLLANCA) TRAMO I DEL KM 00+000 AL KM 52+920:

1. DEL CUADERNO DE OBRA DEL TOMO N° 17:

DEL RESIDENTE, ASIENTO N°2366 DE FECHA: 10.02.2021 ASUNTO: CONTROL DE APOYO CON RESPECTO A LO MENCIONADO EN EL ASIENTO N° 2365 POR PARTE DE LA SUPERVISIÓN MANIFESTAMOS QUE ACTUALMENTE SE TIENE 05 CISTERNAS REPARTIDAS EN LOS FRENTE DE TRABAJO Y LOS CENTROS POBLADOS.

DEL RESIDENTE, ASIENTO N°2367 DE FECHA: 11.02.2021 ASUNTO: DEVOLUCIÓN DE VALORIZACIÓN N° 01,02,03 ADICIONAL N° 03 CON RESPECTO A LA DEVOLUCIÓN DE LAS VALORIZACIONES N° 01, 02, 03 DEL ADICIONAL N° 03 CON CARTA N° 2510020-01.1-CJS-21-059 POR PARTE DE LA SUPERVISIÓN Y EL OFICIO NO 219-2021 -- MTC /20.9 POR PARTE DE LA ENTIDAD DE FECHA 04 DE FEBRERO, MANIFESTAMOS DISCONFORMIDAD PUES COMO ES DE CONOCIMIENTO LA OBRA SE DESARROLLA EN UN AREA CONSIDERADA POR EL PROPIO ESTADO COMO DE RIESGO EXTREMO Y EN LA CUAL VENIMOS CUMPLIENDO CON NUESTRO PLAN DE VIGILANCIA, PREVENCIÓN Y CONTROL COVID - 19 PRESENTADO AL MINSA E INSCRITO AL SISTEMA SIRCOVID DEL MISMO MINISTERIO, ESTO ESTÁ CAUSANDO IMPACTOS ECONÓMICOS A NUESTRA REPRESENTADA. ADEMÁS DE LOS IMPACTOS DE RITMO LENTO DE ACTIVIDADES QUE HEMOS PLANTEADO EN NUESTRO ASIENTO N° 2335 Y N° 2345 POR CAUSA DE LA SEGUNDA OLA DE CONTAGIOS COVID-19, HEMOS REDOBLADO LA APLICACIÓN DE PROTOCOLOS Y POR INICIATIVA PROPIA DE LA EMPRESA AUMENTANDO EL MONITOREO Y VIGILANCIA Y PODER EVITAR LA PARALIZACIÓN TOTAL DE LA OBRA, POR LA FALTA DE PERSONAL OBRERO. MANIFESTAMOS QUE NUESTRA EMPRESA HA ACREDITADO TODAS LAS PARTIDAS CONSIDERADAS EN EL EVENTO COMPENSABLE N°03 CON LOS RESPECTIVOS INFORMES DE NUESTRAS ÁREAS DE SALUD, SEGURIDAD, RR. HH Y AMBIENTAL, APROBADO POR PARTE DE SU REPRESENTADA.

2. AMPLIACIONES DE PLAZO

PRÓRROGA DE PLAZO N° 01 POR 54 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D N° 2200 – 2019-MTC/20 DEL 20.09.2019.

PRÓRROGA DE PLAZO N° 02 POR 03 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D N° 2673 – 2019-MTC/20 DEL 28.10.2019.

PRÓRROGA DE PLAZO N° 03 POR 04 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D. N° 2710 – 2019-MTC/20 DEL 30.10.2019.

PRÓRROGA DE PLAZO N° 04 POR 05 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D. N° 2810 – 2019-MTC/20 DEL 08.11.2019.

PRÓRROGA DE PLAZO N° 05 POR 257 DÍAS CALENDARIO, PROCEDENTE EN PARTE POR 120 DÍAS, R.D. N° 090 – 2020-MTC/20 DEL 29.01.2020.

PRÓRROGA DE PLAZO N° 06 POR 0.5 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D. N° 242 – 2020-MTC/20 DEL 18.02.2020.

PRÓRROGA DE PLAZO N° 07 POR 10 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D. N° 266 – 2020-MTC/20 DEL 19.02.2020.

PRÓRROGA DE PLAZO N° 08 POR 03 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D. N° 415-2020-MTC/20 DEL 03.03.2020.

PRÓRROGA DE PLAZO N° 09 POR 82 DÍAS CALENDARIO, PROCEDENTE, R.D. N° 829-2020-MTC/20 DEL 07.07.2020.

PRÓRROGA DE PLAZO N° 10 POR 61 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D. N° 1470-2020-MTC/20 DEL 04.09.2020.

PRÓRROGA DE PLAZO N° 11 POR 30 DÍAS CALENDARIO, PROCEDENTE EN PARTE, POR 14 DÍAS, R.D. N° 1491-2020-MTC/20 DEL 10.09.2020.

PRÓRROGA DE PLAZO N° 12 POR 61 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D. N° 2291-2020-MTC/20 DEL 13.11.2020.

PRÓRROGA DE PLAZO N° 13 POR 140 DÍAS CALENDARIO, PROCEDENTE EN PARTE POR 66 DÍAS, R.D. N° 1491-2532-MTC/20 DEL 27.11.2020.

PRÓRROGA DE PLAZO N° 14 POR 38 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D. N° 0038-2021-MTC/20 DEL 21.01.2021.



PRÓRROGA DE PLAZO N° 15 POR 15 DÍAS CALENDARIO, PROCEDENTE, R.D. 0060-2021-MTC/20 DEL 29.01.2021.
PRÓRROGA DE PLAZO N° 16 POR 01 DÍA CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D. N° 0101-2021-MTC/20, DEL 12.02.2021.

3. ADICIONALES DE OBRA

PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°01 (EVENTO COMPENSABLE N° 01), APROBADO, R.D. N° 3493-2019-MTC/20 DEL 24.12.2019.
PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°02 (EVENTO COMPENSABLE N° 02), APROBADO, R.D. N° 025-2020-MTC/20 del 16.01.2020.
PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°03 (EVENTO COMPENSABLE N° 03), APROBADO, R.D. N° 1142-2020-MTC/20 DEL 05.08.2020.
PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°04 (EVENTO COMPENSABLE N° 04), APROBADO, R.D. N° 1938-2020-MTC/20 del 19.10.2020.
PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°05 (EVENTO COMPENSABLE N° 05), APROBADO, R.D. N° 2016-2020-MTC/20 del 23.10.2020.
PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°06 (EVENTO COMPENSABLE N° 06), APROBADO, R.D. N° 2912-2020-MTC/20 del 24.12.2020.
PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°07 (EVENTO COMPENSABLE N° 07), PRESENTADO A PROVIAS NACIONAL MEDIANTE CARTA N° 2510020-OI.1-CJS-21-052, DE FECHA 08.02.2020.
PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°08 (EVENTO COMPENSABLE N° 08), PRESENTADO POR EL CONTRATISTA CON CARTA CITE: CR20G-GC-SP-2021/064, RECIBIDA EL 10.02.2021.
PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°09 (EVENTO COMPENSABLE N° 09), PRESENTADO POR EL CONTRATISTA CON CARTA CITE: CR20G-GC-SP-2021/065, RECIBIDA EL 10.02.2021.
PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°10 (EVENTO COMPENSABLE N° 10), PRESENTADO POR EL CONTRATISTA CON CARTA CITE: CR20G-GC-SP-2021/068, RECIBIDA EL 13.02.2021.

4. MAYORES METRADOS

A LA FECHA NO HAY MAYORES METRADOS

5. DEDUCTIVOS

A LA FECHA NO HAY DEDUCTIVOS

6. PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL

SE EFECTUÓ LA VERIFICACIÓN AMBIENTAL DE LOS DEPÓSITOS DE MATERIAL EXCEDENTE (DME'S), LAS ÁREAS INTERVENIDA MUESTRAN DIFERENTES NIVELES DEL PROCESO DE CONFORMACIÓN, LA EXPOSICIÓN PROLONGADA DE MATERIAL DESORDENADO ESTÁ AFECTANDO EL DRENAJE SUPERFICIAL Y PROPICIANDO LA SATURACIÓN DEL MATERIAL, GENERA RIESGOS EN LA ESTABILIDAD DEL DME. POR OTRO LADO, SE OBSERVA ÁREAS EN PROCESO DE REVEGETACIÓN Y TRABAJOS DE CONSTRUCCIÓN DE CUNETAS.

7. MANTENIMIENTO VIAL

MANTENIMIENTO DE LA VÍA: DEL KM. 22+200 AL KM. 25+600.
RIEGO DE LA VÍA: DEL KM. 05+000 AL KM. 16+000 Y DEL KM. 18+000 AL KM. 25+000.

8. RECURSOS OFERTADOS CONTRATISTA CR20 Y SUPERVISIÓN DE OBRA

A) DE LA EMPRESA CONTRATISTA CR20:

A.1) PERSONAL DE OBRA DE LA EMPRESA CONTRATISTA CR20:
AL PRESENTE LA CONTRATISTA CUENTA CON 01 GERENTE VÍAL, 01 RESIDENTE DE OBRA Y 14 ESPECIALISTAS EN OBRA, DE 14 PERSONAL CLAVE CONTEMPLADOS.
A.2) MAQUINARIA Y EQUIPO EN OBRA DE LA EMPRESA CONTRATISTA CR20:
ACTUALMENTE, SE CONTABILIZARON 90 UNIDADES DE LAS 164 UNIDADES DE EQUIPO MINIMO.



B) DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA:

B.1) PERSONAL DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA:

ACTUALMENTE SE CUENTA CON LA PRESENCIA EN OBRA 01 GERENTE VÍAL, 01 JEFE DE SUPERVISIÓN DE OBRA Y 14 PROFESIONALES ESPECIALISTAS.

B.2). VEHÍCULOS DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA:

ACTUALMENTE SE CUENTA CON 09 CAMIONETAS Y 04 TIPO COMBI, DE LAS 13 UNIDADES CONTEMPLADAS PARA LA ETAPA DE EJECUCIÓN, PARA CUMPLIR CON LOS REQUERIMIENTOS CONTEMPLADOS, CONFORME A LA DEMANDA EN OBRA

9. PACRI

SE EFECTUÓ LA INSPECCIÓN Y LEVANTAMIENTO DE DATOS DE NUEVOS AFECTADOS POR LA MODIFICACIÓN Y REUBICACIÓN DEL ACCESO CHUYAY QUE SE ENCUENTRA EN LA PROGRESIVA KM. 14+300 LADO IZQUIERDO.

10. ARQUEOLOGÍA

SE EFECTUÓ LA VERIFICACIÓN DE LOS TRABAJOS DE CORTE DE TALUD, EN KM. 43+600 - KM. 43+700, LADO DERECHO DE LA VÍA. ESTA ZONA DE TRABAJO CORRESPONDE AL SECTOR 5 DEL PLAN DE MONITOREO ARQUEOLÓGICO AUTORIZADO POR LA DDC. SE OBSERVA PIEDRA DE DIVERSO TAMAÑO, DE CONSISTENCIA COMPACTA.

NO SE HA REPORTADO EVIDENCIAS ARQUEOLÓGICAS.

11. INCIDENTES

NO SE REGISTRARON EN EL DIA.

12. OTROS

TOPOGRAFÍA:

CORTE DE TALUD EN LAS PROGRESIVAS: DEL KM. 8+160 AL KM. 8+190, DEL KM. 9+350 AL KM. 9+400, DEL KM. 15+360 AL KM. 15+440, DEL KM. 16+250 AL KM. 16+400, DEL KM. 21+890 AL KM. 21+980, DEL KM. 27+800 AL KM. 27+900, DEL KM. 31+550 AL KM. 31+600, DEL KM. 43+720 AL KM. 43+750.

VOLADURAS, EN EL SECTOR DEL KM. 43+720 AL KM. 43+750 Y DEL KM. 8+140 AL KM. 8+200; ASIMISMO, SE SUPERVISÓ LOS TRABAJOS DE PERFORACIÓN PARA VOLADURAS EN SECTORES KM. 9+400 AL KM. 9+410.

ESTRUCTURAS Y OBRAS DE ARTE:

ENCOFRADO DE LOSA PARA PUENTE YURACYACU, KM. 09+499.61 - KM. 09+514.61.

COLOCACIÓN DE ACERO DE REFUERZO Y ENCOFRADO DE TERCERA ELEVACIÓN DE ESTRIBO DERECHO DE PUENTE CHINCHÁN, KM. 26+344.26 - KM. 26+354.26.

COLOCACIÓN DE CONCRETO F'C=175 KG/CM² DE CAJA RECEPTORA DE ALCANTARILLA TMC Ø 48", KM. 12+920 LD.

Recomendaciones:

13. RECOMENDACIONES:

EN COORDINACIÓN CON LA SUPERVISIÓN DE OBRA SE RECOMIENDA COMUNICAR AL CONTRATISTA CR20, RESPECTO AL ESTADO SITUACIONAL DE LOS DEPÓSITOS DE MATERIAL EXCEDENTE (DMES) SE RECOMIENDA LA CONFORMACIÓN POR CAPAS, DESDE LA BASE HACIA LOS NIVELES SUPERIORES, LA CONFORMACIÓN DE BANQUETAS, LA PROTECCIÓN DEL PIE EL TALUD INFERIOR Y MANTENER FUERA DE LA FRANJA RIBEREÑA, ASÍ COMO, IMPLEMENTAR ACCIONES DE CIERRE AMBIENTAL EN DONDE SE HA CONCLUIDO LA DISPOSICIÓN DE MATERIAL.

Auditoria Fecha De Creación:

15-02-2021

Auditoria Fecha De Edición:

16-02-2021



PANEL FOTOGRAFICO

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE
YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

15-02-2021

Actividades:

PROGRESIVA: N° 29 (KM. 22+450)

901.A DISPOSICIÓN Y CONFORMACIÓN DE DEPÓSITOS DE MATERIAL
EXCEDENTE

COLOCACIÓN, DEPOSITO Y CONFORMACIÓN DEL MATERIAL EXCEDENTE DE
LOS CORTES DE TALUD EN EL DME

CDescripcion_____:

PERSONAL UTILIZADO: 09 OPERADORES, 01 ING. RESIDENTE, 01 ING. DE
SEGURIDAD, 01 CAPATAZ, 02 PEONES Y 01 CONTROLADOR.

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 TRACTOR, 08 VOLQUETES

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

15-02-2021

1

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**Personal Encargado:**MICHAEL JESUS QUISPE
YAURI.**Nivel:**

No Aplica

Fecha De Fotografia:

15-02-2021

Actividades:

PROGRESIVA: KM 22+400

200. MOVIMIENTO DE TIERRAS

202.A EXCAVACIÓN EN ROCA FIJA

202.B EXCAVACIÓN EN ROCA SUELTA

202.C EXCAVACIÓN EN MATERIAL SUELTO

CDescripcion_____:PERSONAL UTILIZADO: 09 OPERADORES, 01 ING. RESIDENTE, 01 ING. DE
SEGURIDAD, 01 CAPATAZ, 02 PEONES Y 01 CONTROLADOR.

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 TRACTOR, 08 VOLQUETES

Foto1:**Foto2:****Foto3:****Fecha Toma De Datos:**

15-02-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE
YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

15-02-2021

Actividades:

PROGRESIVA: KM 26+339.00 AL KM 26+349.00

1000 PUENTES

1000.E PUENTE CHINCHAN

HABILITACIÓN DE MADERA PARA EL ENCOFRADO DE LOS ALEROS Y PANTALLA
DE LA 3RA ELEVACIÓN DEL ESTRIBO IZQUIERDO DEL PUENTE CHINCHAN.

CDescripcion_____:

PERSONAL UTILIZADO: 01 RESIDENTE, 01 CAPATAZ, 04 OPERARIOS, 05
OFICIALES, 06 AYUDANTES

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 HERRAMIENTAS MANUALES

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

15-02-2021



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE
YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

15-02-2021

Actividades:

PROGRESIVA: KM 27+900 AL KM 28+100

200. MOVIMIENTO DE TIERRAS

202.A EXCAVACIÓN EN ROCA FIJA

202.B EXCAVACIÓN EN ROCA SUELTA

202.C EXCAVACIÓN EN MATERIAL SUELTO

CDescripcion_____:

PERSONAL UTILIZADO: 07 OPERADORES, 01 CAPATAZ, 01 CONTROLADOR, 02
AYUDANTES Y 02 VIGIAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 EXCAVADORA, 06 VOLQUETES

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

15-02-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE
YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

15-02-2021

Actividades:

PROGRESIVA: CORTE DE TALUD: DEL KM 31+600 AL KM 31+500

200. MOVIMIENTO DE TIERRAS

202.A EXCAVACIÓN EN ROCA FIJA

202.B EXCAVACIÓN EN ROCA SUELTA

202.C EXCAVACIÓN EN MATERIAL SUELTO

CDescripcion_____:

PERSONAL UTILIZADO: 11 OPERADORES, 02 CONTROLADORES, 01 CAPATAZ Y
03 VIGÍAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 02 EXCAVADORAS, 09 VOLQUETES

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

15-02-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE
YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

15-02-2021

Actividades:

PROGRESIVA: KM 32+700.63 AL KM 32+734.86

LONG. 35.0 METROS, COLOCACIÓN DE CONCRETO PARA LA CONSTRUCCIÓN
DE LA FALSA ZAPATA PARA MURO N° 2 EN EL LADO IZQUIERDO DE VÍA.ENCOFRADO DE MADERA PARA LA CONSTRUCCIÓN DE LA ZAPATAS DEL MURO
DE CONTENCIÓN DE CONCRETO ARMADO

CDescripcion_____:

PERSONAL UTILIZADO: 01 CAPATAZ, 02 OPERARIOS, 02 OFICIALES, 04
AYUDANTESMAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 HERRAMIENTAS MANUALES, 01
MOTOBOMBA

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

15-02-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE
YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

15-02-2021

Actividades:

PROGRESIVA: KM 32+420

901.A DISPOSICIÓN Y CONFORMACIÓN DE DEPÓSITOS DE MATERIAL
EXCEDENTE

COLOCACIÓN DE MATERIAL EXCEDENTE EN DME'S

CDescripcion_____:

PERSONAL UTILIZADO: 07 OPERADORES, 01 CONTROLADOR

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 TRACTOR ORUGA, 06 VOLQUETES

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

15-02-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE
YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

15-02-2021

Actividades:

PROGRESIVA: DME DEL KM 34+400

NO REALIZO ACTIVIDADES EL DIA LUNES 15.02.2021

CDescripcion_____:

LA EMPRESA SUB CONTRATISTA CANTON LIMA SAC, TIENE SUS EQUIPOS
DETENIDOS EN EL DME KM 34+400.LA EMPRESA SUB CONTRATISTA CANTON LIMA SAC, EMPEZO A REALIZAR
TRABAJO DE CORTE DE TALUD EN KM 32+000, EL RITMO DE TRABAJO ES
LENTO.SE OBSERVO QUE SIGUEN TENIENDO EQUIPOS DETENIDOS EN SUS FRENTE
DE TRABAJO.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

15-02-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE
YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

15-02-2021

Actividades:

PROGRESIVA: KM 34+612.50 AL KM 34+627.50

1000 PUENTES

1000.G PUENTE SHIRAGRA

PUENTE SHIRAGRA LONGITUD 15.00 METROS

HABILITACIÓN DEL DE ACERO DE REFUERZO Y ENCOFRADO EN LA 3RA
ELEVACIÓN DE PANTALLA Y ALEROS DEL ESTRIBO IZQUIERDO.

CDescripcion_____:

PERSONAL UTILIZADO: 01 CAPATAZ, 02 OPERARIOS, 04 OFICIALES, 05
AYUDANTES

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 HERRAMIENTAS MANUALES

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

15-02-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE
YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

15-02-2021

Actividades:

PROGRESIVA: KM. 13+987.11 AL KM. 14+005.11

1000. PUENTES

1000.C PUENTE HIGUERAS

HABILITACIÓN PANELES DE MADERA PARA REALIZAR LOS ENCOFRADOS DE
LOS ALEROS Y PANTALLA DE LA 3RA ELEVACIÓN DEL ESTRIBO IZQUIERDO DEL
PUENTE HIGUERAS.

CDescripcion_____:

PERSONAL UTILIZADO: 01 CAPATAZ, 02 OPERARIOS, 02 OFICIALES, 04
AYUDANTESMAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 HERRAMIENTAS MANUALES, 01
MOTOBOMBA, 01 EXCAVADORA

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

15-02-2021

**PERÚ****Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones****MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES**

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:MICHAEL JESUS QUISPE
YAURI.**Nivel:**

No Aplica

Fecha De Fotografia:

15-02-2021

Actividades:

PROGRESIVA: KM 10+000 AL KM 15+000

RIEGO DE LA VÍA

CDescripcion_____:

PERSONAL UTILIZADO: 01 OPERADOR,

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 CISTERNA DE AGUA NO POTABLE

Foto1:**Foto2:****Foto3:****Fecha Toma De Datos:**

15-02-2021

11

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE
YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

15-02-2021

Actividades:

PROGRESIVA: KM 13+110 AL KM 13+160

EXCAVACIÓN PARA CONTRUCCIÓN Y MEJORAMIENTO DE BANQUETA
(ENROCADO)

CDescripcion_____:

PERSONAL UTILIZADO: 02 OPERADORES, 01 CONTROLADOR, 01 CAPATAZ Y 02
VIGÍAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 EXCAVADORA, 01 VOLQUETES

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

15-02-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE
YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

15-02-2021

Actividades:

PROGRESIVA: KM 12+920

DESCOLMATACIÓN DE ALCANTARILLA

CDescripcion_____:

PERSONAL UTILIZADO: 01 OPERADOR, 01 CAPATAZ, 02 AYUDANTES, 02 VIGIAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 RETRO EXCAVADORA

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

15-02-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE
YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

15-02-2021

Actividades:

KM 12+720

EXCAVACIÓN PARA CONSTRUCCIÓN DE SUB DREN

CDescripcion_____:

PERSONAL UTILIZADO: 04 OPERADORES, 01 CAPATAZ, 02 VIGIAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 EXCAVADORA, 03 VOLQUETES

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

15-02-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**Personal Encargado:**MICHAEL JESUS QUISPE
YAURI.**Nivel:**

No Aplica

Fecha De Fotografia:

15-02-2021

Actividades:

PROGRESIVA: KM 11+430 AL KM 11+757.39

ENROCADO DE CUERPO EN LADO IZQUIERDO DE VÍA EN DEFENSA RIBEREÑA
DEFENSA RIBEREÑA DE LONGITUD 328.26 METROS CONTRACTUAL

SE CONTINUA LOS TRABAJOS DE ENROCADO EN LADO IZQUIERDO DE VÍA.

CDescripcion _____ :PERSONAL UTILIZADO: 04 OPERADORES, 01 CAPATAZ, 01 OFICIALES, 02
AYUDANTES, 02 VIGIASMAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 02 EXCAVADORAS, 02 VOLQUETES, 01
HERRAMIENTAS MANUALES**Foto1:****Foto2:****Foto3:****Fecha Toma De Datos:**

15-02-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE
YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

15-02-2021

Actividades:

PROGRESIVA: KM 11+225 - KM 11+230

DESENCOFRADO DE LOS PANELES DE MADERA DEL MURO DE CONTENCIÓN DE
CONCRETO ARMADO

CDescripcion_____:

PERSONAL UTILIZADO: 01 CAPATAZ, 01 OPERARIO, 01 OFICIALES, 04
AYUDANTES

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 HERRAMIENTAS MANUALES

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

15-02-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**Personal Encargado:**MICHAEL JESUS QUISPE
YAURI.**Nivel:**

No Aplica

Fecha De Fotografia:

15-02-2021

Actividades:

PROGRESIVA: KM 09+830 AL KM 09+910

SE VERIFICA LOS TRABAJOS DE RELLENO EN TERRAPLÉN ENROCADO CAPA N°
04 LADO IZQUIERDO

SE VERIFICA EL CONFORMADO POR CAPAS DEL RELLENO EN BANQUETA

CDescripcion _____ :PERSONAL UTILIZADO: 02 OPERADORES, 01 CAPATAZ, 02 PEÓN Y 01
CONTROLADORMAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 RODILLO VIBRADOR, 01 EXCAVADORA, 02
VOLQUETES**Foto1:****Foto2:****Foto3:****Fecha Toma De Datos:**

15-02-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE
YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

15-02-2021

Actividades:

PROGRESIVA: KM 09+600

ACOPIO DE ROCAS PARA LA CONSTRUCCIÓN DE LA DEFENSA RIBEREÑA

ENROCADO PARA LA CONSTRUCCIÓN DE LA DEFENSA RIBEREÑA

CDescripcion_____:

PERSONAL UTILIZADO: 03 OPERADORES, 01 CAPATAZ, 01 CONTROLADOR Y 02 VIGIAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 02 VOLQUETES, 01 EXCAVADORA

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

15-02-2021

**PERÚ****Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones****MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES****Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras****Personal Encargado:**MICHAEL JESUS QUISPE
YAURI.**Nivel:**

No Aplica

Fecha De Fotografia:

15-02-2021

Actividades:

PROGRESIVA: KM 09+499.61 AL KM 09+514.61

1000 PUENTES

1000.A PUENTE YURAYACU

DESENCOFRADO DE LOS PANELES DE MADERA DE LAS VIGAS PRINCIPALES Y
VIGAS DIAFRAGMAS.

ENCOFRADO DE LOSA DEL PUENTE YURAYACU

CDescripcion_____:PERSONAL UTILIZADO: 01 CAPATAZ, 01 OPERARIOS, 02 OFICIALES, 06
AYUDANTES, 02 VIGIAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 HERRAMIENTAS MANUALES

Foto1:**Foto2:****Foto3:****Fecha Toma De Datos:**

15-02-2021

19

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE
YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

15-02-2021

Actividades:

PROGRESIVA: KM 09+050

COLOCACIÓN DE LA ARMADURA DE FIERRO DE LA ZAPATAS PARA LA
CONSTRUCCIÓN DEL MURO DE CONTENCIÓNENCOFRADO CON PANELES EL MURO DE CONTENCIÓN DE CONCRETO
ARMADO

CDescripcion_____:

PERSONAL UTILIZADO: 02 OPERADORES, 01 CAPATAZ, 06 AYUDANTES, 02
VIGIAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 HERRAMIENTAS MANUALES

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

15-02-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE
YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

15-02-2021

Actividades:

PROGRESIVA: KM 08+453.04 AL KM 08+541.14

LONG. 87.5 METROS MURO DE CONCRETO ARMADO

COLOCACIÓN DE LA ARMADURA DE FIERRO DE LA ZAPATAS PARA LA
CONSTRUCCIÓN DEL MURO DE CONTENCIÓN

CDescripcion_____:

PERSONAL UTILIZADO: 02 OPERADORES, 01 CAPATAZ, 06 AYUDANTES, 02
VIGIAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 HERRAMIENTAS MANUALES

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

15-02-2021



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE
YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

15-02-2021

Actividades:

PROGRESIVA: KM 07+350 AL KM 07+390

200. MOVIMIENTO DE TIERRAS

202.A EXCAVACIÓN EN ROCA FIJA

202.B EXCAVACIÓN EN ROCA SUELTA

202.C EXCAVACIÓN EN MATERIAL SUELTO

CDescripcion_____:

PERSONAL UTILIZADO: 05 OPERADORES, 01 CONTROLADOR, 01 CAPATAZ Y 02 VIGÍAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 EXCAVADORA, 04 VOLQUETES

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

15-02-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**Personal Encargado:**MICHAEL JESUS QUISPE
YAURI.**Nivel:**

No Aplica

Fecha De Fotografia:

15-02-2021

Actividades:

PROGRESIVA: KM 7+392.70 AL KM 7+453.09

MURO DE CONCRETO ARMADO

ENCOFRADO MURO DE CONCRETO ARMADO

COLOCADO DE CONCRETO F'C=210 KG/CM2 EN LA ZAPATA DE LOS PAÑOS N° 1
Y 3. VERIFICADO POR LABORATORIO DE SUELOS DE SUPERVISIÓN**CDescripcion**_____:PERSONAL UTILIZADO: 02 OPERADORES, 01 CAPATAZ, 03 AYUDANTES, 02
VIGIAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 HERRAMIENTAS MANUALES

Foto1:**Foto2:****Foto3:****Fecha Toma De Datos:**

15-02-2021



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Fotos: