

**PERÚ****Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones****MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES**

BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

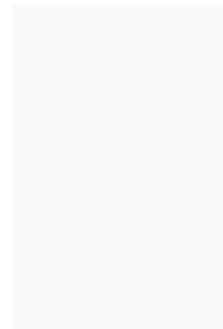
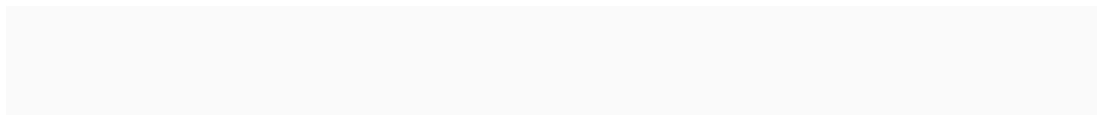
**Confir
ma
Bitaco
ra:**

Si**Nro
Inform
e:**

57**Fecha Informe:**

16-02-2021**Nombre De La Obra:**

Carretera Oyon - Ambo,
Tramo I: Oyon - Desvío Cerro
de Pasco**Personal Encargado:**

LUZMILA GUERRA MOTTA**Foto Bitacora:****Foto Bitacora 2:****Foto Bitacora 3:****Foto Bitacora 4:****Foto Bitacora 5:****Asunto:****MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA OYON - AMBO TRAMO 1: OYON DV. CERRO DE PASCO****Foto Bitacora 6:**



Conclusiones:

1. CUADERNO DE OBRA:

Hasta aproximadamente las 17.00 horas aún no se habían realizado registros en el cuaderno de obra, por lo que, se muestra el folio nº 17 (último folio reportado en la Bitácora Electrónica de Obra Nº 56 de 15.02.2021) y folio nº 18 sin registro.

2. AMPLIACIONES DE PLAZO:

Se ha tomado conocimiento que, el Contratista habría remitido a la Supervisión de Obra, el expediente de ampliación de plazo, en correspondencia a la Prestación Adicional Nº 03 aprobada mediante RD Nº 0100-2021-MTC/20.

3. PRESTACIONES ADICIONALES DE OBRA (PAO):

A la fecha las actividades comprendidas en la PAO Nº 02, aun no se concluyeron, verificándose la ejecución de actividades correspondientes a limpieza y remoción de deslizamiento de talud de corte en el km 139+960, por tanto, estando pendientes las demás actividades, sin embargo, su plazo de ejecución estaba programado hasta el día de hoy.

Es preciso indicar, que tampoco las actividades comprendidas en la PAO Nº 03, estarían concluidas a la fecha.

4. MAYORES METRADOS (MAYORES CANTIDADES):

A la fecha no estarían culminadas las actividades programadas en los expedientes aprobados de Mayores Metrados.

5. DEDUCTIVOS:

Ninguno

6. PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL:

Desde la semana pasada, el clima se ha presentado bastante favorable para la construcción de la carretera, (seco y soleado). hecho por el cual, al paso de vehículos menores o de gran volumen se genera emisión de polvo y/o partículas sólidas (polución), lo cual podría genera afectaciones al medio ambiente, además, a la salud del personal de obra que se encuentra laborando en los diferentes tramos.

Sugiriéndose al CVO y CSO de corresponder, las medidas correctivas a fin de disminuir la polución en obra y sus efectos.

7. MANTENIMIENTO VIAL:

Ninguno

8. RECURSOS OFERTADOS

8.1 DEL CONTRATISTA

8.1.1. PERSONAL CLAVE: Cumple con lo ofertado.

8.1.2. MAQUINARIA Y EQUIPO: A la fecha no se cuenta con una línea base con que comparar la cantidad de equipos necesarios para la construcción de obra, sin embargo, dado la envergadura del proyecto y el bajo avance, la cantidad de maquinaria sería insuficiente.

8.2 DEL SUPERVISOR:

8.2.1 PERSONAL CLAVE: Cumple parcialmente con lo ofertado.

8.2.2. MAQUINARIA Y EQUIPO DE TOPOGRAFÍA. -

EQUIPO DE LABORATORIO. - Cumple parcialmente con lo ofertado

EQUIPOS DE INFORMÁTICA. - Cumple con lo ofertado

VEHÍCULOS OPERADOS. - Cumple parcialmente con lo ofertado, además, ninguna de las unidades vehiculares se encuentra equipadas con radios. Se cuenta con 7 camionetas 4x4 en lugar de 8, y sin ninguna camioneta tipo combi de 2.

9. INCIDENTES

Ninguno

10. PACRI

Estarían pendientes la liberación de algunas interferencias y/o restricciones en el tramo, siendo entre otras, las siguientes: i) Interferencias por presencia de redes de agua potable; e ii) Interferencias Inamovibles, de propiedad de la CIA Minera Buena Ventura S.A.A, como muro de Contención. Tuberías de agua, Canal Hidroeléctrica, entre otros

11. ARQUEOLOGÍA

Ninguno



12. OTROS

El día de hoy, concluirá la ampliación de plazo otorgada como consecuencia de la aprobación de la PAO N°02, sin embargo, dado la aprobación de la PAO N°03, el Contratista habría procedido a presentar la solicitud de ampliación de plazo correspondiente, en el marco de la normativa aplicable.

Clima: el día se presentó mayormente despejado y soleado.

Actividades en ejecución:

PAO N° 02: Remoción de derrumbes, km 136+950 al km 137+010

Muros de contención: km 138+312 al km 138+374, km 139+564 al km 139+586, km 142+864 al km 142+947, km 143+428 al km 143+478, km 144+320 al km 144+356, km 144+455 al km 144+503, km 145+015 al km 145+069, km 145+235 al km 145+245, km 145+255 al km 145+275, km 145+409 al km 145+465, km 147+317 al km 147+375, km 150+858 al km 150+883, km 151+409 al km 151+453, km 154+582 al km 154+603, km 158+935 al km 158+945, km 159+106 al km 159+146, km 167+070 al km 167+093, km 167+145 al km 167+165 y km 167+514 al km 167+581.

Alcantarilla tipo TMC Ramal: km 139+095 y km 139+145

Alcantarilla tipo TMC vía principal: km 145+212

Canal: km 152+200 al km 152+280

Subdren tipo I: km 146+960 al km 147+040

Movimiento de tierras:

Explanaciones (excavación en RF): km 145+100 al km 145+200, km 155+960 al km 155+000 y km 164+480 al km 167+160.

Explanaciones (excavación en MS-RS): km 155+960 al km 155+900 y km 164+480 al km 167+160

Perfilado y compactado en zona de corte: km 145+700 al km 147+000 y km 155+860 al km 155+970

Conformación de terraplenes: km 146+010 al km 146+055 y km 147+000 al km 147+070

Perfilado y Compactado en zonas de Corte: km 145+710 al km 147+000

Conformación de DME: 04 km 154+170 y 08A km 162+720

Sub-Base Granular: km 146+000 AL KM 146+300

Juntas de Construcción en Pavimentos: km 156+600 al km 158+00

Canteras: Yanamayo km 117+000, Rupay, km 121+600, Bella Luz km 141+100 y Patón Deposito Morrénico y Deposito Rocoso km 152+960

Planta Chancadora y Planta de Concreto

Transportes

Recomendaciones:

Del Panel Fotográfico N° 5, que evidenciaría las dilaciones en el proceso de ejecución de las actividades programadas en la PAO N°02, sumado a ello, tampoco se concluyeron las actividades de ejecución Contractual (inferior al 32%), de la PAO N°01 y de expedientes aprobados de Mayores Metrados, por lo que, se sugiere instar al Contratista al incremento de recursos y frentes de trabajo, a fin de avanzar la ejecución física de obra y disminuir mayores dilaciones en el plazo de ejecución de obra.

Del Panel Fotográfico N° 2, se sugiere, de corresponder, el mantenimiento vial mediante riego de vías.

Auditoria Fecha De Creación:

16-02-2021

Auditoria Fecha De Edición:

17-02-2021

PANEL FOTOGRAFICO

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**Personal Encargado:**LUZMILA GUERRA
MOTTA**Nivel:**

No Aplica

Fecha De Fotografia:

16-02-2021

Actividades:

Progresiva: Vía Ramal km 139

Alcantarilla tipo TMC Ramal: km 139+095 y km 139+145

600.0OBRAS DE ARTE Y DRENAJE

605.ARELLENO PARA ESTRUCTURAS

612.AENCOFRADO Y DEENCOFRADO PARA OBRAS DE ARTE

700.0TRANSPORTES

CANTERAS: BELLA LUZ KM 141+100

CDescripcion_____:

Personal verificado en campo: 1 capataz, 1 operario, 2 oficial, 2 peón y 1 vigía

Equipos verificados en campo: 1 vibro pisón

Las fotografías n°s 1 y 2 corresponden a la construcción de alcantarilla tipo TMC en el km 139+095 y la fotografía n° 3 a la construcción de alcantarilla tipo TMC en el km139+145

Foto1:**Foto2:****Foto3:****Fecha Toma De Datos:**

16-02-2021



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

LUZMILA GUERRA
MOTTA

Nivel:

Leve

Fecha De Fotografia:

16-02-2021

Actividades:

Progresiva: km 140 al km 145 y km 148 al km 161 aproximadamente.

Posibles afectaciones medioambientales y a la salud del personal de obra, por emisión de polvo y partículas sólidas (Polución)

CDescripcion_____:

Desde la semana pasada, el clima se ha presentado bastante favorable para la construcción de la carretera, (seco y soleado). hecho por el cual, al paso de vehículos menores o de gran volumen se genera emisión de polvo y/o partículas sólidas (polución), lo cual podría genera afectaciones al medio ambiente, además, a la salud del personal de obra que se encuentra laborando en los tramos indicados.

Sugiriéndose al CVO y CSO de corresponder, las medidas correctivas a fin de disminuir la polución en obra y sus efectos.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

16-02-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:LUZMILA GUERRA
MOTTA**Nivel:**

No Aplica

Fecha De Fotografia:

16-02-2021

Actividades:

PROGRESIVA: KM 155+000 - KM 165+140

200.0MOVIMIENTO DE TIERRAS

205.A Y BEXCAVACIÓN EN EXPLANACIONES EN MC Y RS: km 155+960 al km 155+000 y km 164+480 al km 165+140

205.CEXCAVACIÓN EN EXPLANACIONES EN ROCA FIJA: KM 155+860 AL KM 155+970

700.0TRANSPORTES

900.0PROTECCION AMBIENTAL

907 PROGRAMA DE CIERRE DE OBRA:

907.CACONDICIONAMIENTO DE DESECHOS Y MATERIAL EXCEDENTE: DME N° 04 KM 154+170

CDescripcion _____:

PERSONAL VERIFICADO EN CAMPO: 1 CAPATAZ, 3 OPERARIO, 3 OFICIAL, 3 PEÓN Y 5 VIGÍA

EQUIPOS VERIFICADOS EN CAMPO: 1 MOTONIVELADORA, 2 MARTILLO HIDRUALICO SOBRE ORUGA, 3 VOLQUETES, 1 ROCK DRILL (DE PROPIEDAD DE LA EMPRESA SIMSA, SUB CONTRATISTA DEL CVA), 1 CARGADOR FRONTAL, 1 TRACTOR Y 1 CAMIÓN CISTERNA DE AGUA CON SUS RESPECTIVOS OPERADORES.

ACTIVIDADES VERIFICADAS POR PERSONAL TÉCNICO Y AUXILIAR DEL CVA Y CSO. SE SUGIERE EL CONTROL ADECUADO DE LOS PROCESOS CONSTRUCTIVOS POR PARTE DEL CSO, A FIN DE GARANTIZAR LA CALIDAD Y DURABILIDAD DE LA OBRA

LAS FOTOGRAFÍAS CORRESPONDEN A LAS ACTIVIDADES DE MOVIMIENTO DE TIERRAS EN EL KM 155+860 AL KM 155+970

Foto1:**Foto2:****Foto3:****Fecha Toma De Datos:**

16-02-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

LUZMILA GUERRA
MOTTA

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

16-02-2021

Actividades:

PROGRESIVA: KM 138+000 - KM 167+700

Muros de contención: km 138+312 al km 138+374, km 139+564 al km 139+586, km 142+864 al km 142+947, km 143+428 al km 143+478, km 144+320 al km 144+356, km 144+455 al km 144+503, km 145+015 al km 145+069, km 145+235 al km 145+245, km 145+255 al km 145+275, km 145+409 al km 145+ 465, km 147+317 al km 147+375, km 150+858 al km 150+883, km 151+409 al km 151+453, km 154+582 al km 154+603, km 158+935 al km 158+945, km 159+106 al km 159+146, km 167+070 al km 167+093, km 167+145 al km 167+165 y km 167+514 al km 167+581.

Alcantarilla tipo TMC Ramal: km 139+095 y km 139+145

Alcantarilla tipo TMC vía principal: km 145+212

Canal: km 152+200 al km 152+280

Subdren tipo I: km 146+960 al km 147+040

600.OBRAS DE ARTE Y DRENAJE

601.AEXCAVACIÓN NO CLASIFICADA PARA ESTRUCTURAS

605.ARELLENO PARA ESTRUCTURAS

605.BMATERIAL FILTRANTE

605.CMATERIAL IMPERMEABLE

610.DCONCRETO CLASE D {FC = 210 KG/CM²}

610.ECONCRETO DASE E (F C = 175 KG/CM²)

610.E1CONCRETO CICLOPEO (FC = 175 KG/CM² + 30%PM)

610.HCONCRETO CLASE H (FE = 100 KG/CM²)

612.AENCOFRADO Y DESENCOFRADO PARA OBRAS DE ARTE

615.AACERO DE REFUERZO FY =4200 KG/CM²

625.ASUBDREN TIPO I

625.BDESCARGA DE SUBDRENES TIPO I

649.ATUBO DE PVC-SAP CLASE 10, D=1"

649.BTUBO DE PVC-SAP CLASE 10, D=2"

649.ETUBERÍA RÍGIDA PERFORADA (6")

649.E1TUBERÍA RIGIDA NO PERFORADA (6")

649.FTUBO DE PVC-SAP CLASE 10. D=4" C/PERFORACIÓN

649.F1TUBO DE PVC-SAP CLASE 10, D=4" S/PERFORACIÓN

655.CJUNTA TIPO 1 PARA MUROS

700.OTRANSPORTES

900.0PROTECCION AMBIENTAL

907PROGRAMA DE CIERRE DE OBRA

907.CACONDICIONAMIENTO DE DESECHOS Y MATERIAL EXCEDENTE: DME: 04
KM 154+170

CANTERAS: BELLA LUZ KM 141+100 Y PATÓN DEPOSITO MORRÉNICO KM
152+960

PLANTA CHANCADORA Y PLANTA DE CONCRETO

CDescripcion_____:

PERSONAL VERIFICADO EN CAMPO: 9 CAPATAZ, 56 OPERARIO, 29 OFICIAL, 44
PEÓN Y 16 VIGÍA

EQUIPOS VERIFICADOS EN CAMPO: 4 RETROEXCAVADORA, 1 EXCAVADORA
NEUMÁTICA, 2 CAMION BARANDA CON SUS RESPECTIVOS OPERADORES,
ADEMÁS, DE 2 RODILLO BERMERO, 1 MINICARGADOR, 12 VIBRADOR DE
CONCRETO, 16 VIBROPISON, 4 TORRE DE ILUMINACION, 1 GENERADOR
ELECTRICO, 4 MOTOBOMBA

ACTIVIDADES VERIFICADAS POR PERSONAL TÉCNICO Y AUXILIAR DEL CVA Y
CSO. SE SUGIERE EL CONTROL ADECUADO DE LOS PROCESOS
CONSTRUCTIVOS POR PARTE DEL CSO, A FIN DE GARANTIZAR LA CALIDAD Y
DURABILIDAD DE LA OBRA.

LA FOTOGRAFÍA N° 1 CORRESPONDE A LA CONSTRUCCIÓN DEL MURO DE

CONTENCIÓN EN EL km 167+514 al km 167+581 Y LAS FOTOGRAFÍAS N°S 2 Y 3 AL MURO DE CONTENCIÓN EN EL km 167+070 al km 167+093**Foto1:****Foto2:****Foto3:****Fecha Toma De Datos:**

16-02-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**Personal Encargado:**LUZMILA GUERRA
MOTTA**Nivel:**

Crítico

Fecha De Fotografia:

16-02-2021

Actividades:

Progresiva: km 136+960

Prestación Adicional de Obra N° 02: "Solución planteada de afloramiento de agua en talud de corte" en los sectores de la Vía Principal km 135+660, km 135+840, km 136+100, km 136+960, km 137+020, km 144+575 y km 150+030, así como en el sector de la Vía Ramal km 138+050.

CDescripcion_____:

De las actividades aprobadas en la PAO N° 02, se ha verificado la ejecución de las actividades correspondientes a limpieza y remoción de deslizamiento de talud de corte en el km 139+960 únicamente. Por tanto, la mayor parte de las actividades comprendidas en esta prestación Adicional estaría pendiente de ejecución.

El día de hoy habría concluido el Plazo de ejecución de dicha Prestación Adicional.

Foto1:**Foto2:****Foto3:****Fecha Toma De Datos:**

16-02-2021



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Fotos: