



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

### REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

<b>Confirma Bitacora:</b>	<b>Nro Informe:</b>	<b>Fecha Informe:</b>	<b>Nombre De La Obra:</b>	<b>Personal Encargado:</b>
	16	16-02-2021	Carretera Chuquicara-Puente Quiroz – Tauca-Cabana-Huandoval-Pallasca, Tramo: Tauca- Pallasca	NATALY SUSI CABALLON PAUCAR

**Foto Bitacora:**      **Foto Bitacora 2:**      **Foto Bitacora 3:**      **Foto Bitacora 4:**      **Foto Bitacora 5:**



**Asunto:**

INFORME DIARIO N°16

**Foto Bitacora 6:**





**Conclusiones:**

1) Cuaderno de obra:

• El cuaderno está en custodia del ingeniero residente, quien se encuentra.

2) Mayores Metrados: Con CARTA N° 052-CONSORCIO ICC-2021/RO el consorcio presento a la supervisión Mayor Metrado de Banquetas KM 0+000 – KM 24+000.

3) Deductivos: Con CARTA N° 086-CONSORCIO ICC-2021/RO de fecha 04/02/2021, el contratista presenta a la supervisión el Presupuesto Adicional N°02 y Presupuesto Deductivo N°02 vinculante al Adicional N°02.

4) Plan de Manejo Socio ambiental: Se están realizando búsqueda de nuevas áreas de para DMEs. El DME de INACO está en pendiente firma por el Agente Municipal.

5) Mantenimiento Vial: Se está ejecutando.

6) Adicionales de Obras:

• El contratista está elaborado el expediente del Adicional N°03 correspondiente a los DMEs: 33 (KM 50+020), 34 (KM 49+920), 36 (km 47+070) y 37 (KM 30+060).

7) Recursos Ofertados:

Del Contratista:

a.- Personal: Cumple con el personal ofertado; en campo se observa pocos frentes de trabajo, se están realizando trabajos en la partida de obras de arte (alcantarillas y muro), mantenimiento de vías, esto debido a escaso material del agregado y la falta de DMEs. El contratista debe otorgar y/o renovar implementos de seguridad para todo el personal.

Es necesario mencionar el Ing. Giskard Mechan Tola Especialista responsable en Control de Calidad se encuentran con permiso por problemas de salud y el Ing. Issac Sánchez se encuentra de bajada.

b. Maquinaria y Equipo: la mayor cantidad de maquinarias y equipos esta parada.

Se recomienda al especialista de seguridad a comunicar a sus colaboradores que manejan maquinaria pesada, combis, camionetas respetar la velocidad en obra.

Del Supervisor:

a.- Personal: Cumple con el personal ofertado; pero en obra se apreció que, a la fecha los especialistas en mención no se encuentran en Obra, el especialista en Trazos, Topografía, Diseño Vial Señalización y Seguridad Vial Ing. Julio Ramírez Ramírez (Descanso-Covid-19), especialista en Hidrología y Drenaje Vial Ing. Jaime Quiroz Ramos (Bajada – Tiempo Parcial), especialista en Manejo Técnico Administrativo de los Contratos en obra Luis Olivera Miranda (Trabaja en la oficina-Lima), especialista en Trafico Ing. Alembert Julio Espinoza Bardales (Descanso-Covid-19); se recomienda que, al haber pocos frentes de trabajo en campo realizar una programación y/o participación adecuada del personal técnico y auxiliar en campo en relación al Calendario Actualizado de Obra, además que, el personal técnico y auxiliar cumpla con sus funciones correspondientes, así mismo coordinar, con sus homólogos del contratista para evitar demoras en los procesos constructivos de las actividades programadas.

Asimismo, el Ing. Henry Saavedra Paredes (Jefe de Supervisión), Ing. Adolfo Salazar Salazar (Especialista de Puentes, Estructuras y Obras de Arte), Ing. Jesús Sanchez Sanchez (Especialista en Control de Calidad), Abog. Paquita E. Soberón Romero (Especialista Legal en Liberaciones de Predios), Lic. Nancy Vera Vásquez (Especialista en Relaciones Comunitarias), Ing. Fredy Apaza (Especialista en Geología y Geotecnia) están de bajada.

b. Maquinaria y Equipo: Cumple con la mayoría de las maquinarias y equipos ofertados.

Es necesario mencionar que debido a que hubo un accidente el 05.02.2021 la supervisión cuenta con 1 combi y 5 camionetas, además ya que sus colaboradores (choferes) de 7 conductores 3 están en cuarentena, 1 accidentado, 1 renunció, solo cuentan con 2 colaboradores (choferes) en obra, motivo por el cual no pueden movilizar al personal técnico y auxiliar a campo.

Hoy 16.02.2021 la Administradora Dalila Castilla, refiere que se está realizando un mantenimiento vehicular de una unidad de transporte (combi) para incorporarse a obra.

8) Incidentes:

? EL 15.02.2021 Ocurrió un incidente/accidentes en el tramo de falla geológica ubicado en el KM 34+580 – KM 34+600, ocurrió aproximadamente a la 10:55am, cuando el operador de la maquina se encontraba realizando los trabajos de conformación de la plataforma, el terreno cedió y la maquina se deslizo lentamente a parar 3 metros aproximadamente en el talud inferior; el operador se encuentra ileso.

? Hoy 16.02.2021 según refiere el Ing. William Gamarra, refiere que ayer y hoy que, sus colaboradores no pudieron hacer trabajos pares los estudios del DME 36 – INACO (DME que forma parte del adicional N°3) ya que la población de Inaco no permitió que realicen sus respetivos trabajos; causal para posible descarte de su uso como DME, además refiere que supervisión se esta demorando en liberar este are de DME 36 – INACO ubicado en el KM 47+040.

9) PACRI:



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

?El 04/02/2021 PACRI realizó Notificación de la Ejecución Coactiva (7 días).

?Se está trabajando en las soluciones de la problemática de las afectaciones en el sector de PUCA, en la afectación de la Iglesia.

?Asimismo, es necesario mencionar que a la fecha la entidad no renueva los servicios de la Oficina PACRI-CABANA.

?A inicio de mis servicios se recomendó a la oficina de PACRI-CABANA y a PACRI de la supervisión manejar un solo archivo nativo (planos) e uniformizar y/o actualizar datos.

10)Arqueología: en toda la obra se encuentran 117 evidencias arqueológicas, 8 de ellos son sitios arqueológicos y 9 son segmentos arqueológicos con caminos prehispánicos.

Además, 10 evidencias arqueológicas entre sitios y caminos están dentro del Plan arqueológico según R.D N° 00210-2020-DDC ANC/MC; 5 faltan incluir en un R.D.

11)Otros:

Las actividades realizadas a la fecha son las siguientes:

•Obras de arte (véase las fotos de los frentes ejecutándose):

?Vaciado de concreto en la zapata del paño 2 del para muro de C°A° ubicado en el KM 36+275 - KM 36+315.

?desencofrado de caja receptora de alcantarilla TMC ø 36" ubicado en el KM 29+171.

?Solaqueado de muro ciclópeo de salida de la alcantarilla TMC ø 36" y desencofrado de caja de entrada ubicado en el KM 29+171.

?Encofrado de muro ciclópeo de salida de la alcantarilla TMC ø 36" ubicado en el KM 21+834.

•Con CARTA N°2510019-CG-21-0137 de fecha 16/02/2021, la supervisión presento a la entidad el Informe Técnico Sustentatorio (ITS) de la Nueva Área Auxiliar: DME 34 Km49+920 L.D.

•Con CARTA N°2510019-CG-21-0138 de fecha 16/02/2021 la supervisión presento a la entidad el "Informe Técnico Sustentatorio (ITS) de la Nueva Área Auxiliar: DME 34 km 49+920 L.D.

•Con CARTA N°2510019-CG-21-0140 de fecha 16/02/2021, la supervisión presento a la entidad la "Ficha Quincenal N°31- Correspondiente del 01 al 15 de febrero de 2021".

#### Recomendaciones:

•Se recomienda al "Consortio ICC" mejorar la logística en toda la obra.

•Se recomienda a la Supervisión "HOB CONSULTORES SAC" que, al haber pocos frentes de trabajo en campo realizar una programación y/o participación adecuada del personal técnico y auxiliar en campo en relación al Calendario Actualizado de Obra, además que, el personal técnico y auxiliar cumpla con sus funciones correspondientes, así mismo, coordinar con sus homólogos del contratista para evitar demoras en los procesos constructivos de las actividades programadas.

•Se recomienda que las partes involucradas en la ejecución de obra, presenten y generen respuesta a los documentos técnicos en un tiempo considerable y prudente a fin de evitar demoras en los procesos y/o tramites documentarios y por ende en ejecución de la obra.

•Se recomienda a la Supervisión "HOB CONSULTORES SA" y al contratista "Consortio ICC" tomen medidas necesarias y correctivas en cumplimiento al Protocolo Sanitario para la Vigilancia, Prevención y Control de salud de los trabajadores con riesgo a exposición a SARS – COV 2 según el R.M N° 972.2020 MINSA ante el incremento de contagios en los colaboradores; así mismo implementar sus insumos, materiales y/o equipos (pruebas, alcohol, papel toalla, mascarillas, etc), para evitar la propagación del virus en el resto del personal; por otra parte, el personal que está acatando la cuarentena debe cumplirla a cabalidad esta medida, se recomienda a la supervisión y al contratista, tomar medidas estrictas en hacer cumplirlas.

•Se recomienda a la entidad renovar los servicios de PACRI-CABANA.

•Se recomienda a la Supervisión "HOB CONSULTORES SA" y al contratista "Consortio ICC" realizar mayores controles de seguridad en campo, asimismo implementar señalizaciones en todo el tramo.

•Se recomienda a la Supervisión "HOB CONSULTORES SA" tomar medidas inmediatas para contar con colaboradores (choferes) en obra y organizar al equipo de técnicos y auxiliares en campo.

•Se recomienda a la entidad apelar a la solicitud del residente y supervisión para que los especialistas de Geología, Geotécnica e Hidrología visiten la obra y evalúen en conjunto con los demás involucrados, sobre los puntos críticos en obra.

Auditoría Fecha De Creación:

16-02-2021

Auditoría Fecha De Edición:

17-02-2021

## PANEL FOTOGRAFICO



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** NATALY SUSI CABALLON PAUCAR  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 16-02-2021

**Actividades:**  
TOMA DE PRUEBAS ANTÍGENA PARA DESCARTAR EL COVID-19.

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**  
HOY EL CONDUCTOR EMERZON A. SANTI GOMEZ Y YO NATALY S. CABALLÓN PAUCAR, NOS REALIZARON LA PRUEBA ANTÍGENA PARA DESCARTAR EL COVID-19 EN EL CENTRO DE SALUD DE CABANA, TENIENDO COMO RESULTADO NEGATIVO.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
16-02-2021

1



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** NATALY SUSI CABALLON PAUCAR  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 16-02-2021

**Actividades:**  
VACIADO DE CONCRETO EN ZAPATA PAÑO 2 DE MURO C°A° UBICADO EN EL KM 36+275 - KM 36+315

**CDescripcion:**  
MO: 2 INGENIEROS ASISTENTE DEL CONTRATISTA, 1 TÉCNICO DE LABORATORIO DE SUPERVISIÓN, 1 TÉCNICO DE OBRAS DE ARTE DE SUPERVISIÓN, 2 AUXILIARES DE CALIDAD DE SUPERVISIÓN, 1 AUXILIAR CALIDAD DEL CONTRATISTA, 1 CAPATAZ, 4 OPERARIOS, 5 PEONES, 2 VIGIAS, 1 OPERADOR.  
MAQUINARIAS Y EQUIPOS: 1 CARGADOR FRONTAL, 1 MEZCLADORA, 1 VIBRADORA DE CONCRETO.

2

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
16-02-2021



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:** NATALY SUSI CABALLON PAUCAR  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 16-02-2021

**Actividades:**

CONTROL DE CALIDAD DE VIBRADO DEL CONCRETO EN EL VACIADO DE LA ZAPATA PAÑO 2, MURO C°A° UBICADO EN EL KM 36+275\_ KM 36+315.

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

MO: 1 TÉCNICO DE CONTROL CALIDAD DE SUPERVISIÓN, 1 INGENIERO ASISTENTE DEL CONTRATISTA, 1 CAPATAZ, 2 OPERARIOS.  
EQUIPOS Y MAQUINARIAS: 1 VIBRADORA DE CONCRETO.

3

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

16-02-2021



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:** NATALY SUSI CABALLON PAUCAR  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 16-02-2021

**Actividades:**  
ALCANTARILLA TMC  $\varnothing$  36" UBICADO EN EL KM 48+528.

**CDescripcion**\_\_\_\_\_:

EN SU PROGRAMACIÓN DE ACTIVIDADES SE PROYECTO REALIZAR ENCOFRADO ENTRADA Y SALIDA DE ALCANTARILLA, PERO SE APRECIA QUE NO HAY FRENTE DE TRABAJO.

4

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
16-02-2021



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** NATALY SUSI CABALLON PAUCAR  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 16-02-2021

**Actividades:**  
ALCANTARILLA TMC Ø 36" UBICADO EN EL KM 47+386.

**CDescripcion:**  
EN SU PROGRAMACIÓN DE ACTIVIDADES SE PROYECTO REALIZAR ENCOFRADO ENTRADA Y SALIDA DE ALCANTARILLA, PERO SE APRECIA QUE NO HAY FRENTE DE TRABAJO.

5

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
16-02-2021



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** NATALY SUSI CABALLON PAUCAR  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 16-02-2021

**Actividades:**  
CALICATA KM 38+900

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**  
MO: 1 TÉCNICO DE SUELOS, 2 ASISTENTES DE SUELOS. DE CALICATA, EL MATERIAL SERA ENSAYADO EN LABORATORIO PARA CONNOCER MÁTERIAL OPTIMO PARA SUB BASE.

6

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**

**Fecha Toma De Datos:**  
16-02-2021



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

NATALY SUSI CABALLON  
PAUCAR

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografia:**

16-02-2021

**Actividades:**

LIBERACIÓN PARA VACIADO DE SOLADO DE MURO C° A° KM37+300.

**CDescripcion**\_\_\_\_\_:

MO: 2 INGENIEROS ASISTENTE DEL CONTRATISTA, 1 TÉCNICO DE LABORATORIO DE SUPERVISIÓN, 1 TÉCNICO DE OBRAS DE ARTE DE SUPERVISIÓN, 2 AUXILIARES DE CALIDAD DE SUPERVISIÓN, 1 AUXILIAR CALIDAD DEL CONTRATISTA, 1 CAPATAZ, 2 VIGIAS, 1 OPERADOR.  
MAQUINARIAS Y EQUIPOS: 1 CARGADOR FRONTAL.

**Foto1:**

**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

16-02-2021

7



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:** NATALY SUSI CABALLON PAUCAR  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 16-02-2021

**Actividades:**  
DESENCOFRADO DE CAJA RECEPTORA DE ALCANTARILLA TMC Ø 36" UBICADO EN EL KM 29+171.

**CDescripcion:**  
MO: 1 OFICIAL, 1 OPERARIO.  
HERRAMIENTAS MANUALES.

8

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
16-02-2021



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** NATALY SUSI CABALLON PAUCAR  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 16-02-2021

**Actividades:**  
SOLAQUEADO DE MURO CICLOPEO DE SALIDA DE LA ALCANTARILLA TMC Ø 36" UBICADO EN EL KM 29+171.

**CDescripcion:**  
MO: 1 OPERARIO, 1 OFICIAL.  
HERRAMIENTAS MANUALES.

9

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
16-02-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:** NATALY SUSI CABALLON PAUCAR  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 16-02-2021

**Actividades:**  
ENCOFRADO DE MURO CICLOPEO DE SALIDA DE LA ALCANTARILLA TMC Ø 36" UBICADO EN EL KM 21+834.

**CDescripcion:**  
MO:1 OFICIAL, 2 OPERARIOS  
HERRAMIENTAS MANUALES.

10

Foto1:



Foto2:



Foto3:



**Fecha Toma De Datos:**  
16-02-2021



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** NATALY SUSI CABALLON PAUCAR  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 16-02-2021

**Actividades:**  
 CONTROL DEL KILOMETRAJE DE LA CAMIONETA DE MONITOREO.

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**  
 CONTROL DEL KILOMETRAJE DE LA CAMIONETA PARA LOS TRABAJOS DE MONITOREO EN OBRA.

11

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**

**Fecha Toma De Datos:**  
 16-02-2021



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** NATALY SUSI CABALLON PAUCAR  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 16-02-2021

**Actividades:**  
CAMPAÑA DE PREVENCIÓN ANTI COVID-19 EN EL TRABAJO.

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:  
MO: 01 MEDICO OCUPACIONAL, 01 ENFERMERO.  
LA CONTRATISTA ESTA REALIZANDO UNA CAMPAÑA LABORAL PARA PREVENIR Y EVITAR CONTAGIOS COVID-19 EN EL TRABAJO.

12

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
16-02-2021



**Fotos:**