



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

### REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

<b>Confir ma Bitaco ra:</b> Si	<b>Nro Inform e:</b> 17	<b>Fecha Informe:</b> 17-02-2021	<b>Nombre De La Obra:</b> Carretera Chuquicara-Puente Quiroz – Tauca-Cabana- Huandoval-Pallasca, Tramo: Tauca- Pallasca	<b>Personal Encargado:</b> NATALY SUSI CABALLON PAUCAR
---	------------------------------------	-------------------------------------	---	--

Foto Bitacora:



Foto Bitacora 2:



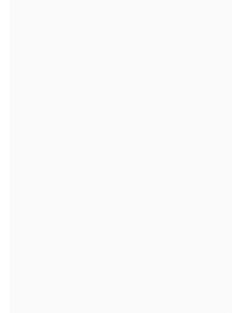
Foto Bitacora 3:



Foto Bitacora 4:



Foto Bitacora 5:



**Asunto:**

INFORME DIARIO N°17

Foto Bitacora 6:





PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

#### Conclusiones:

##### 1) Cuaderno de obra:

- Asiento N° 433, con fecha 15/02/2021 (del contratista): Programación semanal de Actividades del 15 al 21 de febrero 2021.
  - Asiento N° 434, con fecha 15/02/2021 (del contratista): Reporte Flash de Incidente/ Accidente.
  - Asiento N° 435, con fecha 16/02/2021 (del contratista): Cartas recibidas del Supervisor de Obra.  
? Hace referencia a nuevas áreas auxiliares para DMEs (11, 24, 27, 29, 33, 34 y 35).  
? Revisión del Informe de ensayos químicos de la calidad de agua, el cual la supervisión dio opinión favorable.  
? Revisión del Informe de inicio de Monitoreo Ambiental, se concluye que el inicio, periodo y cantidad de puntos de monitoreo ambiental para los componentes de agua, ruido y agua se encuentran conformes.
  - Asiento N° 436, con fecha 16/02/2021 (del contratista): Aclaración de observaciones al Expediente de prestación Adicional N°01.
- 2) Mayores Metrados: Con CARTA N° 052-CONSORCIO ICC-2021/RO el consorcio presenta a la supervisión Mayor Metrado de Banquetas KM 0+000 – KM 24+000.

##### 3) Deductivos:

- Con CARTA N° 086-CONSORCIO ICC-2021/RO de fecha 04/02/2021, el contratista presenta a la supervisión el Presupuesto Adicional N°02 y Presupuesto Deductivo N°02 vinculante al Adicional N°02.
- Con CARTA N°2510019-CG-21-0144 de fecha 17/02/2021, la supervisión presenta a la entidad la Opinión sobre el levantamiento de Observaciones N° 04 al Adicional de Obra N° 01 y Deductivo Vinculante N°01 – DME Huachaspina.

4) Plan de Manejo Socio ambiental: Se están realizando búsqueda de nuevas áreas de para DMEs. El DME de INACO está en pendiente firma por el Agente Municipal.

5) Mantenimiento Vial: Se está ejecutando.

##### 6) Adicionales de Obras:

- El contratista está elaborado el expediente del Adicional N°03 correspondiente a los DMEs: 33 (KM 50+020), 34 (KM 49+920), 36 (km 47+070) y 37 (KM 30+060).
- Con CARTA N°2510019-CG-21-0144 de fecha 17/02/2021, la supervisión presenta a la entidad la Opinión sobre el levantamiento de Observaciones N° 04 al Adicional de Obra N° 01 y Deductivo Vinculante N°01 – DME Huachaspina.

##### 7) Recursos Ofertados:

###### Del Contratista:

a.- Personal: Cumple con el personal ofertado; en campo se observa pocos frentes de trabajo, se están realizando trabajos en la partida de obras de arte (alcantarillas y muro), mantenimiento de vías, esto debido a escaso material del agregado y la falta de DMEs. El contratista debe otorgar y/o renovar implementos de seguridad para todo el personal.

Es necesario mencionar el Ing. Giskard Mechan Tola Especialista responsable en Control de Calidad se encuentran con permiso por problemas de salud y el Ing. Issac Sánchez se encuentra de bajada.

b. Maquinaria y Equipo: la mayor cantidad de maquinarias y equipos esta parada.

Se recomienda al especialista de seguridad a comunicar a sus colaboradores que manejan maquinaria pesada, combis, camionetas respetar la velocidad en obra.

###### Del Supervisor:

a.- Personal: Cumple con el personal ofertado; pero en obra se apreció que, a la fecha los especialistas en mención no se encuentran en Obra, el especialista en Trazos, Topografía, Diseño Vial Señalización y Seguridad Vial Ing. Julio Ramírez Ramírez (Descanso-Covid-19), especialista en Hidrología y Drenaje Vial Ing. Jaime Quiroz Ramos (Bajada – Tiempo Parcial), especialista en Manejo Técnico Administrativo de los Contratos en obra Luis Olivera Miranda (Trabaja en la oficina-Lima), especialista en Trafico Ing. Alembert Julio Espinoza Bardales (Descanso-Covid-19); se recomienda que, al haber pocos frentes de trabajo en campo realizar una programación y/o participación adecuada del personal técnico y auxiliar en campo en relación al Calendario Actualizado de Obra, además que, el personal técnico y auxiliar cumpla con sus funciones correspondientes, así mismo coordinar, con sus homólogos del contratista para evitar demoras en los procesos constructivos de las actividades programadas.

Asimismo, el Ing. Henry Saavedra Paredes (Jefe de Supervisión), Ing. Adolfo Salazar Salazar (Especialista de Puentes, Estructuras y Obras de Arte), Ing. Jesús Sanchez Sanchez (Especialista en Control de Calidad), Abog. Paquita E. Soberón Romero (Especialista Legal en Liberaciones de Predios), Lic. Nancy Vera Vásquez (Especialista en Relaciones Comunitarias), Ing. Fredy Apaza (Especialista en Geología y Geotecnia) están de bajada.

b. Maquinaria y Equipo: Cumple con la mayoría de las maquinarias y equipos ofertados.



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Es necesario mencionar que debido a que hubo un accidente el 05.02.2021 la supervisión cuenta con 1 combi y 5 camionetas, además ya que sus colaboradores (choferes) de 7 conductores 3 están en cuarentena, 1 accidentado, 1 renuncio, solo cuentan con 2 colaboradores (choferes) en obra, motivo por el cual no pueden movilizar al personal técnico y auxiliar a campo.

El día 16.02.2021 la Administradora Dalila Castilla, refiere que se está realizando un mantenimiento vehicular de una unidad de transporte (combi) para incorporarse a obra.

8) Incidentes:

?EL 15.02.2021 Ocurrió un incidente/accidentes en el tramo de falla geológica ubicado en el KM 34+580 – KM 34+600, ocurrió aproximadamente a la 10:55am, cuando el operador de la maquina se encontraba realizando los trabajos de conformación de la plataforma, el terreno cedió y la maquina se deslizo lentamente a parar 3 metros aproximadamente en el talud inferior; el operador se encuentra ileso.

?El 16.02.2021 según refiere el Ing. William Gamarra, refiere que el día 15.02.2021 y 16.02.2021 sus colaboradores no pudieron hacer trabajos para los estudios del DME 36 – INACO (DME que forma parte del adicional N°3) ya que la población de Inaco no permitió que realicen sus respetivos trabajos; causal para posible descarte de su uso como DME, además refiere que supervisión se está demorando en liberar este área de DME 36 – INACO ubicado en el KM 47+040.

9) PACRI:

?El 04/02/2021 PACRI realizó Notificación de la Ejecución Coactiva (7 días).

?Se está trabajando en las soluciones de la problemática de las afectaciones en el sector de PUCA, en la afectación de la Iglesia.

?Asimismo, es necesario mencionar que a la fecha la entidad no renueva los servicios de la Oficina PACRI-CABANA.

?A inicio de mis servicios se recomendó a la oficina de PACRI-CABANA y a PACRI de la supervisión manejar un solo archivo nativo (planos) e uniformizar y/o actualizar datos.

10) Arqueología: en toda la obra se encuentran 117 evidencias arqueológicas, 8 de ellos son sitios arqueológicos y 9 son segmentos arqueológicos con caminos prehispánicos.

Además, 10 evidencias arqueológicas entre sitios y caminos están dentro del Plan arqueológico según R.D N° 00210-2020-DDC ANC/MC; 5 faltan incluir en un R.D.

11) Otros:

Las actividades realizadas a la fecha son las siguientes:

•Obras de arte (véase las fotos de los frentes ejecutándose):

?Encofrado de pantalla de muro ciclópeo en cabezal de salida de la alcantarilla TMC ø 36" km 21+834.

?Encofrado de cabezal de entrada y salida de alcantarilla TMC ø 36" km 49+745.

?limpieza, perfilado, y compactación alcantarilla TMC ø 36 ubicado en el km 48+528.39.

?Encofrado de cabezal de entrada y salida de alcantarilla TMC ø 36 " ubicado en el km 49+488.55.

?Replanteo de alcantarilla TMC ø 36" ubicado en el km 49+255.

?Disposición de acero en zapata y pantalla del paño 2 para muro de C°A° km 36+275 \_ km 36+315.

•Con CARTA N° 124-CONSORCIO ICC-2021/RO de fecha 17 de febrero del 2021, el contratista presenta a la supervisión el Informe sobre la usencia de los especialistas de obras de Arte y drenaje vial y Control de Calidad del Consorcio ICC.

•Con CARTA N°2510019-CG-21-0144 de fecha 17/02/2021, la supervisión presento a la entidad la Opinión sobre el levantamiento de Observaciones N° 04 al Adicional de Obra N° 01 y Deductivo Vinculante N°01 – DME Huachaspina.



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

**Recomendaciones:**

- Se recomienda al “Consortio ICC” mejorar la logística en toda la obra.
- Se recomienda a la Supervisión “HOB CONSULTORES SAC” que, al haber pocos frentes de trabajo en campo realizar una programación y/o participación adecuada del personal técnico y auxiliar en campo en relación al Calendario Actualizado de Obra, además que, el personal técnico y auxiliar cumpla con sus funciones correspondientes, así mismo, coordinar con sus homólogos del contratista para evitar demoras en los procesos constructivos de las actividades programadas.
- Se recomienda que las partes involucradas en la ejecución de obra, presenten y generen respuesta a los documentos técnicos en un tiempo considerable y prudente a fin de evitar demoras en los procesos y/o tramites documentarios y por ende en ejecución de la obra.
- Se recomienda a la Supervisión “HOB CONSULTORES SA” y al contratista “Consortio ICC” tomen medidas necesarias y correctivas en cumplimiento al Protocolo Sanitario para la Vigilancia, Prevención y Control de salud de los trabajadores con riesgo a exposición a SARS – COV 2 según el R.M N° 972.2020 MINSA ante el incremento de contagios en los colaboradores; así mismo implementar sus insumos, materiales y/o equipos (pruebas, alcohol, papel toalla, mascarillas, etc), para evitar la propagación del virus en el resto del personal; por otra parte, el personal que está acatando la cuarentena debe cumplirla a cabalidad esta medida, se recomienda a la supervisión y al contratista, tomar medidas estrictas en hacer cumplirlas.
- Se recomienda a la entidad renovar los servicios de PACRI-CABANA.
- Se recomienda a la Supervisión “HOB CONSULTORES SA” y al contratista “Consortio ICC” realizar mayores controles de seguridad en campo, asimismo implementar señalizaciones en todo el tramo.
- Se recomienda a la Supervisión “HOB CONSULTORES SA” tomar medidas inmediatas para contar con colaboradores (choferes) en obra y organizar al equipo de técnicos y auxiliares en campo.
- Se recomienda a la entidad apelar a la solicitud del residente y supervisión para que los especialistas de Geología, Geotécnica e Hidrología visiten la obra y evalúen en conjunto con los demás involucrados, sobre los puntos críticos en obra.

Auditoria Fecha De Creación:

17-02-2021

Auditoria Fecha De Edición:

18-02-2021

**PANEL FOTOGRAFICO**



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** NATALY SUSI CABALLON PAUCAR  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 17-02-2021

**Actividades:**  
ENCOFRADO DE PANTALLA DE MURO CICLOPEO EN CABEZAL DE SALIDA DE LA ALCANTARILLA TMC  $\varnothing$  36" KM 21+834.

**CDescripcion:**  
MO: 1 OFICIAL, 3 OPERRAIOS, 2 PEONES.  
EQUIPOS Y MAQUINARIAS: 1 GENERADOR, 1 CORTA CIERRA.  
HERRAMIENTAS MANUALES.

1

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
17-02-2021



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

NATALY SUSI CABALLON  
PAUCAR

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografia:**

17-02-2021

**Actividades:**

ENCOFRADO DE CABEZAL DE ENTRADA Y SALIDA DE ALCANTARILLA TMC  $\varnothing$  36"  
KM 49+745.

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

EN SU PROGRAMACIÓN DE ACTIVIDADES SE PROYECTO REALIZAR ENCOFRADO ENTRADA Y SALIDA DE ALCANTARILLA, PERO SE APRECIA QUE NO HAY FRENTE DE TRABAJO.

2

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

17-02-2021



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** NATALY SUSI CABALLON PAUCAR  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 17-02-2021

**Actividades:**  
LIMPIEZA, PERFILADO, Y COMPACTACIÓN ALCANTARILLA TMC Ø 36 UBICADO EN EL KM 48+528.39.

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**  
MO: 2OFICIALES, 4 AYUDANTES  
EQUIPOS Y MAQUINARIAS: 1COMPACTADORA,  
HERRAMIENTAS MANUALES

3

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
17-02-2021



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** NATALY SUSI CABALLON PAUCAR  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 17-02-2021

**Actividades:**  
COMPACTACIÓN EN PAÑO 5 PARA MURO DE CONTENCIÓN KM 37+269 \_ KM37+300

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**  
MO: 2 AUXILIARES DE CONTROL DE CALIDAD DE SUPERVISIÓN, 1 INGENIERO ASISTENTE DEL CONTRATISTA, 1 OPERARIO, 2 PEONES.  
EQUIPOS Y MAQUINARIAS: 1 VIBRO COMPACTADORA MANUAL.  
HERRAMIENTAS MANUALES.

4

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
17-02-2021



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** NATALY SUSI CABALLON PAUCAR  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 17-02-2021

**Actividades:**  
CONTROL DE DENSIDAD DE CAMPO MURO DE CA KM 37+265 - KM 37+300

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**  
MO: 1 INGENIERO ASISTENTE DEL CONTRATISTA, 2 AUXILIARES DE CONTROL DE CALIDAD DE SUELOS Y PAVIMENTO DE LA SUPERVISIÓN.  
EQUIPOS Y MAQUINARIAS: EQUIPO DE DENSIDAD DE CAMPO.

5

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
17-02-2021



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** NATALY SUSI CABALLON PAUCAR  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 17-02-2021

**Actividades:**  
 ENCOFRADO DE CABEZAL DE ENTRADA Y SALIDA DE ALCANTARILLA TMC ø 36 " UBICADO EN EL KM 49+488.55

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :  
 MO: 1 OFICIAL, 01 OPERARIO.  
 HERRAMIENTAS MANUALES.

6

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
 17-02-2021

**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** NATALY SUSI CABALLON PAUCAR  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 17-02-2021

**Actividades:**  
 REPLANTEO DE ALCANTARILLA TMC ø 36" UBICADO EN EL KM 49+255.

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :  
 MO: 1 TOPOGRÁFICO, 6 ASISTENTES DE TOPOGRAFÍA.  
 EQUIPOS: 2 ESTACIÓN TOTAL, 1 TRIPODE, 5 MIRAS.

7

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
 17-02-2021



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:** NATALY SUSI CABALLON PAUCAR  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 17-02-2021

**Actividades:**  
DISPOSICIÓN DE ACERO EN ZAPATA Y PANTALLA DEL PAÑO 2 PARA MURO DE C°A° KM 36+275 \_ KM 36+315.

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**  
MO: 1 CAPATAZ, 2 OPERARIOS, 3 PEONES.  
HERRAMIENTAS MANUALES.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
17-02-2021

8



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** NATALY SUSI CABALLON PAUCAR  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 17-02-2021

**Actividades:**  
 CONTROL DEL KILOMETRAJE DE LA CAMIONETA DE MONITOREO.

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**  
 CONTROL DEL KILOMETRAJE DE LA CAMIONETA PARA LOS TRABAJOS DE MONITOREO EN OBRA.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**

**Fecha Toma De Datos:**  
 17-02-2021



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** NATALY SUSI CABALLON PAUCAR  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 17-02-2021

**Actividades:**  
REUNIÓN DE SUB COMITE DE SEGURIDAD EN EL TRABAJO DE SUPERVISIÓN

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**  
-PLAN COVID-19 ACTUALIZADO  
-LINEAMIENTOS DE PLAN.

10

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**

**Fecha Toma De Datos:**  
17-02-2021



**Fotos:**